ЗАКОН О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА

Закон о безопасности дорожного движения
на дорогах Сербии

Параллельный текст на сербском и русском языках

О документе

Этот документ подготовлен для удобного чтения Закона о безопасности дорожного движения Сербии русскоязычными читателями.

Сербский оригинал и русский перевод расположены параллельно и синхронизированы по смысловым блокам. Такой формат позволяет читать закон по-русски и одновременно видеть соответствующую формулировку оригинала — без необходимости отдельно искать нужную статью или абзац в сербском тексте.

Важно. Русский текст является неофициальным переводом и предназначен для ознакомления, понимания и сопоставления с оригиналом. Он не является официальным источником права и не должен использоваться вместо действующего текста закона на сербском языке. При любых расхождениях или сомнениях следует руководствоваться официальным текстом.

Источник

Сербский текст получен из Правно-информационной системы Республики Сербия (*Pravno-informacioni sistem Republike Srbije*).
Использована редакционно консолидированная редакция закона с изменениями по «Службени гласник РС» до № 19/2025 включительно.

Официальный источник:
`https://pravno-informacioni-sistem.rs/eli/rep/sgrs/skupstina/zakon/2009/41/1/reg`

Актуальная версия и исправления

Актуальная версия этого перевода, информация об обновлениях и описание проекта:

`https://raskumandrin.pages.dev/zakon-o-saobracaju`

Если вы нашли ошибку в переводе, несоответствие сербскому оригиналу или проблему с оформлением, пожалуйста, сообщите об этом на `raskumandrin@gmail.com`, указав номер блока, отмеченный серой цифрой на полях.

Git commit: `959ac9e6`

Преузето са https://pravno-informacioni-sistem.rs

Редакцијски пречишћен текст

ЗАКОН

о безбедности саобраћаја на путевима

”Службени гласник РС”, бр. 41 од 2. јуна 2009, 53 од 29. јула 2010, 101 од 30. децембра 2011, 32 од 8. априла 2013 - УС, 55 од 23. маја 2014, 96 од 26. новембра 2015 - др. закон, 9 од 5. фебруара 2016 - УС, 24 од 26. марта 2018, 41 од 31. маја 2018, 41 од 31. маја 2018 - др. закон, 87 од 13. новембра 2018, 23 од 29. марта 2019, 128 од 26. октобра 2020 - др. закон, 76 од 7. септембра 2023, 19 од 6. марта 2025.

I. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим законом уређују се систем безбедности саобраћаја на путевима (у даљем тексту: саобраћај), управљање безбедношћу саобраћаја, правила саобраћаја, понашање учесника у саобраћају, надлежности и одговорности субјеката безбедности саобраћаја, ограничења саобраћаја, саобраћајна сигнализација, знаци и наредбе којих се морају придржавати учесници у саобраћају, услови које морају да испуњавају возачи за управљање возилима, оспособљавање кандидата за возаче, полагање возачких испита, услови за управљање возилом, издавање возачких дозвола, издавање налепница за возила за особе са инвалидитетом, услови које морају да испуњавају возила, технички прегледи, испитивање и регистрација возила, посебне мере и овлашћења који се примењују у саобраћају на путу, као и друга питања која се односе на безбедност саобраћаја на путевима (у даљем тексту: безбедност саобраћаја).[1]

[1] Службени гласник РС, број 24/2018

Получено с сайта https://pravno-informacioni-sistem.rs

Редакционная консолидированная редакция

ЗАКОН

о безопасности дорожного движения

«Официальный вестник РС», № 41 от 2 июня 2009 г., № 53 от 29 июля 2010 г., № 101 от 30 декабря 2011 г., № 32 от 8 апреля 2013 г. — Решение Конституционного суда, № 55 от 23 мая 2014 г., № 96 от 26 ноября 2015 г. — другой закон, № 9 от 5 февраля 2016 г. — Решение Конституционного суда, № 24 от 26 марта 2018 г., № 41 от 31 мая 2018 г., № 41 от 31 мая 2018 г. — другой закон, № 87 от 13 ноября 2018 г., № 23 от 29 марта 2019 г., № 128 от 26 октября 2020 г. — другой закон, № 76 от 7 сентября 2023 г., № 19 от 6 марта 2025 г.

I. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1.

Настоящим законом регулируются система безопасности дорожного движения (далее: дорожное движение), управление безопасностью дорожного движения, правила дорожного движения, поведение участников дорожного движения, полномочия и ответственность субъектов безопасности дорожного движения, ограничения дорожного движения, дорожные знаки и разметка, знаки и предписания, которым должны следовать участники дорожного движения, условия, которым должны соответствовать водители для управления транспортными средствами, подготовка кандидатов в водители, сдача экзаменов на получение водительского удостоверения, условия управления транспортным средством, выдача водительских удостоверений, выдача наклеек для транспортных средств лиц с инвалидностью, требования к транспортным средствам, технические осмотры, испытания и регистрация транспортных средств, специальные меры и полномочия, применяемые в дорожном движении, а

также другие вопросы, относящиеся к безопасности дорожного движения (далее: безопасность дорожного движения).

9 Овим законом уређују се основни услови које морају испуњавати путеви у погледу безбедности саобраћаја.

Настоящим законом устанавливаются основные требования, которым должны соответствовать дороги в отношении безопасности дорожного движения.

11 **Члан 2.**

Статья 2.

12 Контролу и непосредно регулисање саобраћаја на путевима врши Министарство унутрашњих послова – Управа саобраћајне полиције и подручне полицијске управе.

Контроль и непосредственное регулирование дорожного движения осуществляют Министерство внутренних дел — Управление дорожной полиции и территориальные управления полиции.

13 Изузетно, контролу и непосредно регулисање саобраћаја војних возила на путевима могу да врше и надлежни војни органи.

В порядке исключения контроль и непосредственное регулирование движения военных транспортных средств на дорогах могут осуществлять также компетентные военные органы.

14 Непосредно регулисање саобраћаја у зони школе могу вршити школске саобраћајне патроле и саобраћајне патроле грађана.

Непосредственное регулирование дорожного движения в зоне школы могут осуществлять школьные дорожные патрули и дорожные патрули граждан.

15 На делу пута на коме се изводе радови непосредно регулисање саобраћаја могу вршити лица овлашћена овим законом.

На участке дороги, на котором проводятся работы, непосредственное регулирование дорожного движения могут осуществлять лица, уполномоченные настоящим законом.

16 Ближе прописе о начину вршења контроле и непосредног регулисања саобраћаја на путевима доноси министар унутрашњих послова.

Более подробные правила о порядке осуществления контроля и непосредственного регулирования дорожного движения на дорогах устанавливает министр внутренних дел.

17 Ближе прописе о начину вршења контроле и непосредног регулисања саобраћаја војних возила на путевима доноси министар надлежан за послове одбране.

Более подробные правила о порядке осуществления контроля и непосредственного регулирования движения военных транспортных средств на дорогах устанавливает министр, ответственный за вопросы обороны.

18 Ближе прописе о начину непосредног регулисања саобраћаја на путевима у зони школе доноси министар унутрашњих послова уз прибављено мишљење министра надлежног за послове образовања.

Более подробные правила о порядке непосредственного регулирования дорожного движения на дорогах в зоне школы устанавливает министр внутренних дел с учетом полученного мнения министра, ответственного за вопросы образования.

Ближе прописе о начину вршења непосредног регулисања саобраћаја на путевима на делу на коме се изводе радови доноси министар надлежан за послове саобраћаја.

Более подробные правила о порядке осуществления непосредственного регулирования дорожного движения на дорогах на участке, на котором проводятся работы, устанавливает министр, ответственный за вопросы транспорта.

Члан 2а[2]

Статья 2а

Министарство унутрашњих послова – Управа саобраћајне полиције, Полицијска управа за град Београд и подручне полицијске управе спроводе превентивне активности самостално или у сарадњи са Агенцијом за безбедност саобраћаја или другим субјектима безбедности саобраћаја.[2]

Министерство внутренних дел — Управление дорожной полиции, Управление полиции города Белграда и территориальные управления полиции осуществляют профилактические мероприятия самостоятельно или в сотрудничестве с Агентством по безопасности дорожного движения либо другими субъектами обеспечения безопасности дорожного движения.

II. ОСНОВНА НАЧЕЛА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА

II. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Члан 3.

Статья 3.

Сваки учесник у саобраћају дужан је да се понаша на начин којим неће ометати, угрозити или повредити друге учеснике, као и да предузме све потребне мере ради избегавања или отклањања опасних ситуација насталих понашањем других учесника у саобраћају, ако себе или другог тиме не доводи у опасност.

Каждый участник дорожного движения обязан вести себя таким образом, чтобы не препятствовать другим участникам, не подвергать их опасности и не причинять им вреда, а также принимать все необходимые меры для предотвращения или устранения опасных ситуаций, возникших вследствие поведения других участников дорожного движения, если при этом он не подвергает опасности себя или других.

Лицу које није способно или је ограничено способно за безбедно учешће у саобраћају, односно лицу које се налази у ситуацији у којој му је потребна помоћ, учесник у саобраћају је дужан да пружи помоћ, осим ако тиме себе излаже опасности.

Участник дорожного движения обязан оказать помощь лицу, не способному или ограниченно способному безопасно участвовать в дорожном движении, а также лицу, оказавшемуся в ситуации, в которой ему необходима помощь, за исключением случаев, когда этим он подвергает опасности себя.

Члан 4.

Статья 4.

Свако правно лице и предузетник који обавља делатност производње, одржавања, стављања у промет, поправљања или преправљања возила или уређаја, резервних делова и опреме за возила, дужан је да те послове обавља на про-

Каждое юридическое лицо и предприниматель, осуществляющие деятельность по производству, техническому обслуживанию, выпуску в обращение, ремонту или переоборудованию транспортных средств либо устройств, запасных частей и оборудования для транспортных средств, обязаны вы-

[2] Службени гласник РС, број 76/2023

писан начин и у складу са правилима струке у циљу безбедног учествовања возила у саобраћају.

полнять указанную деятельность в установленном порядке и в соответствии с правилами профессиональной деятельности в целях обеспечения безопасного участия транспортных средств в дорожном движении.

29 Привредно друштво, друго правно лице или предузетник који пројектује, гради, реконструише, одржава и управља путевима, дужно је да то чини на начин који омогућава безбедно одвијање саобраћаја.

Хозяйственное общество, другое юридическое лицо или предприниматель, проектирующие, строящие, реконструирующие, обслуживающие дороги и управляющие ими, обязаны осуществлять это таким образом, чтобы обеспечивалось безопасное движение транспорта.

30 Брисан је ранији став 3. (види члан 2. Закона - 24/2018-70)

Предыдущий пункт 3 исключен (см. статью 2 Закона — 24/2018-70).

31 **Члан 5.**

Статья 5.

32 Свако правно лице и предузетник који је власник, односно корисник возила, дужан је да обезбеди:

Каждое юридическое лицо и предприниматель, являющиеся владельцем или пользователем транспортного средства, обязаны обеспечить:

33 1) да његова возила у саобраћају на путевима буду технички исправна и да испуњавају друге прописане услове,

1) чтобы принадлежащие ему транспортные средства, участвующие в дорожном движении, были технически исправны и соответствовали другим установленным требованиям,

34 2) да возачи његових возила испуњавају прописане здравствене и друге услове за безбедно управљање возилима.

2) чтобы водители принадлежащих ему транспортных средств соответствовали установленным медицинским и другим требованиям, необходимым для безопасного управления транспортными средствами.

35 Свако физичко лице власник, односно корисник возила, дужан је да обезбеди да његова возила у саобраћају на путевима буду технички исправна.

Каждое физическое лицо, являющееся владельцем или пользователем транспортного средства, обязано обеспечить техническую исправность принадлежащих ему транспортных средств, участвующих в дорожном движении.

36 **Члан 6.**

Статья 6.

37 Одговорност за спровођење мера саобраћајног образовања и васпитања у циљу стицања знања, вештина и навика неопходних за безбедно учешће у саобраћају, унапређивања и учвршћивања позитивних ставова и понашања значајних за безбедно учешће у саобраћају имају:

Ответственность за осуществление мер по обучению и воспитанию в области дорожного движения с целью приобретения знаний, навыков и привычек, необходимых для безопасного участия в дорожном движении, а также для формирования и закрепления позитивных установок и моделей поведения, имеющих значение для безопас-

ного участия в дорожном движении, несут:

38 1) породица за саобраћајно образовање и васпитање деце,

1) семья — за обучение и воспитание детей в области дорожного движения,

39 2) органи и организације надлежни за бригу о деци за доношење програма саобраћајног образовања и васпитања деце предшколског узраста и за праћење реализације овог програма,

2) органы и организации, отвечающие за заботу о детях, — за принятие программ обучения и воспитания в области дорожного движения детей дошкольного возраста и за контроль за осуществлением этих программ,

40 3) органи и организације надлежни за послове образовања за доношење плана и[3] програма саобраћајног образовања и васпитања у предшколским установама, основним и средњим школама[3] и за праћење реализације овог програма,

3) органы и организации, отвечающие за вопросы образования, — за принятие плана и программ обучения и воспитания в области дорожного движения в дошкольных учреждениях, основных и средних школах и за контроль за осуществлением этих программ,

41 4) органи надлежни за унутрашње послове за реализацију дела програма саобраћајног образовања и васпитања у предшколским установама, основним и средњим школама на захтев ових установа, а посебно за рад школских саобраћајних патрола и саобраћајних патрола грађана,

4) органы, ведающие внутренними делами, — за осуществление части программы обучения и воспитания в области дорожного движения в дошкольных учреждениях, основных и средних школах по требованию этих учреждений, а в особенности за работу школьных патрулей безопасности дорожного движения и патрулей безопасности дорожного движения граждан

42 5) органи надлежни за послове саобраћаја за унапређење саобраћајног окружења у зонама школа и другим зонама са повећаним присуством рањивих учесника у саобраћају и за унапређење понашања учесника у саобраћају у овим зонама,

5) органы, ведающие вопросами транспорта, — за совершенствование дорожной среды в зонах школ и других зонах с повышенным присутствием уязвимых участников дорожного движения, а также за совершенствование поведения участников дорожного движения в этих зонах

43 6) органи надлежни за послове здравља за едукацију грађана о здравственим аспектима безбедног понашања у саобраћају,

6) органы, ведающие вопросами здравоохранения, — за просвещение граждан по вопросам аспектов здоровья, связанных с безопасным поведением в дорожном движении

44 6а) органи надлежни за послове одбране, за реализацију дела програма саобраћајног образовања и васпитања у оквиру министарства надлежног за послове одбране,[3]

6а) органы, ведающие вопросами обороны, — за осуществление части программы обучения и воспитания в области дорожного движения в рамках министерства, ведающего вопросами обороны,

[3] Службени гласник РС, број 24/2018

45 7) Агенција за безбедност саобраћаја за анализу, праћење и унапређење безбедности саобраћаја,

7) Агентство по безопасности дорожного движения — за анализ, контроль и повышение безопасности дорожного движения

46 8) органи локалне самоуправе за подршку у планирању и спровођењу свих мера и активности саобраћајног образовања и васпитања на нивоу локалне самоуправе, као и за предузимање посебних мера заштите рањивих учесника у саобраћају и заштите у одређеним зонама,

8) органы местного самоуправления — за поддержку планирования и осуществления всех мер и мероприятий по обучению и воспитанию в области дорожного движения на уровне местного самоуправления, а также за принятие специальных мер по защите уязвимых участников дорожного движения и обеспечению безопасности в определённых зонах

47 9) предшколске установе, основне и средње школе за реализацију програма саобраћајног образовања и васпитања деце у оквиру својих надлежности,

9) дошкольные учреждения, основные и средние школы — за осуществление программ обучения и воспитания детей в области дорожного движения в пределах своей компетенции

48 10) стручне и научне институције које се баве безбедношћу саобраћаја за праћење ефеката и[3] унапређење научних основа система саобраћајног образовања и васпитања,

10) профессиональные и научные учреждения, занимающиеся безопасностью дорожного движения, — за контроль результатов и совершенствование научной основы системы обучения и воспитания в области дорожного движения

49 11) средства јавног информисања за информисање грађана у погледу безбедног учествовања у саобраћају и обавештавању о последицама небезбедног понашања у саобраћају,

11) средства массовой информации — за информирование граждан о безопасном участии в дорожном движении и об информировании о последствиях небезопасного поведения в дорожном движении

50 12) удружења и групе грађана које се баве безбедношћу саобраћаја, бригом о деци и омладини да у складу са својим делокругом рада учествују у саобраћајном образовању и васпитању,[3]

12) объединения и группы граждан, занимающиеся безопасностью дорожного движения, заботой о детях и молодёжи, — за участие в обучении и воспитании в области дорожного движения в соответствии со сферой своей деятельности,

51 12а) средње стручне школе које образују возаче моторних возила, односно инструкторе вожње, за реализацију програма образовања ових кадрова у оквиру својих надлежности,[3]

12а) средние профессиональные школы, осуществляющие подготовку водителей механических транспортных средств, то есть инструкторов по вождению, — для реализации программ подготовки этих кадров в пределах своей компетенции,

52 12б) правна лица која врше оспособљавање кандидата за возаче, као и репрезентативне асоцијације ових

12б) юридические лица, осуществляющие подготовку кандидатов в водители, а также представительные ассоци-

правних лица.[3]

53 Наставни планови и програми у предшколским установама и основним и средњим школама морају да садрже поглавља која се односе на безбедност деце и ученика у саобраћају.

54 Прописе који ближе уређују садржај наставних планова и програма из става 1. тачке 3) овог члана доноси министар надлежан за послове образовања, на предлог Агенције за безбедност саобраћаја.[3]

55 Свако правно лице које врши оспособљавање кандидата за возаче дужно је да оспособљавање спроводи на начин који обезбеђује да кандидат стекне теоријска и практична знања и вештине које су потребне за самостално и безбедно управљање возилом, у саобраћају на путу.

57 **Члан 7.**

58 Изрази употребљени у овом закону имају следеће значење:

59 1) саобраћај је кретање возила и лица на путевима, чије је понашање уређено у циљу његовог безбедног и несметаног одвијања,

60 2) пут је изграђена, односно утврђена површина коју као саобраћајну површину могу да користе сви или одређени учесници у саобраћају, под условима одређеним законом и другим прописима,

61 3) јавни пут је пут од општег значаја који могу да под једнаким условима користе сви или одређени учесници у саобраћају и који је надлежни орган прогласио као такав,

62 4) некатегорисани пут је пут који може под једнаким условима да користи већи број корисника,

ации этих юридических лиц.

Учебные планы и программы дошкольных учреждений, начальных и средних школ должны содержать разделы, касающиеся безопасности детей и учащихся в дорожном движении.

Подзаконные акты, более подробно регулирующие содержание учебных планов и программ, указанных в пункте 3 части 1 настоящей статьи, принимаются министром, ответственным за вопросы образования, по предложению Агентства по безопасности дорожного движения.

Каждое юридическое лицо, осуществляющее подготовку кандидатов в водители, обязано проводить подготовку таким образом, чтобы кандидат приобрёл теоретические и практические знания и навыки, необходимые для самостоятельного и безопасного управления транспортным средством в дорожном движении.

Статья 7.

Термины, употребляемые в настоящем законе, имеют следующие значения:

1) дорожное движение — движение транспортных средств и лиц по дорогам, поведение которых регулируется в целях обеспечения его безопасного и беспрепятственного осуществления;

2) дорога — построенная либо установленная поверхность, которую в качестве поверхности для дорожного движения могут использовать все или определённые участники дорожного движения на условиях, установленных законом и иными нормативными актами;

3) дорога общего пользования — дорога общего значения, которой на равных условиях могут пользоваться все или определённые участники дорожного движения и которую компетентный орган объявил таковой;

4) некатегорированная дорога — дорога, которой на равных условиях может пользоваться большое число пользова-

телей;

63 5) аутопут је државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила, са физички одвојеним коловозним тракама за саобраћај из супротних смерова, са најмање две саобраћајне траке по смеру и једном заустављним траком за сваки смер, без укрштања у нивоу са другим путевима и железничким или трамвајским пругама, са потпуном контролом приступа, на који се може укључити или искључити само одређеним и посебно изграђеним јавним путем и као такав обележен прописаним саобраћајним знаком,

5) автомагистраль — государственная дорога, предназначенная исключительно для движения мотоциклов, легковых автомобилей, грузовых автомобилей и автобусов, с прицепными транспортными средствами или без них, с физически разделёнными проезжими частями для движения в противоположных направлениях, не менее чем с двумя полосами движения в каждом направлении и одной полосой для остановки в каждом направлении, без пересечений на одном уровне с другими дорогами и железнодорожными или трамвайными путями, с полным контролем доступа, въезд на которую и съезд с которой возможны только по определённой, специально построенной дороге общего пользования, и которая обозначена соответствующим дорожным знаком;

64 6) мотопут је државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила и као такав обележен прописаним саобраћајним знаком,

6) мотодорога — государственная дорога, предназначенная исключительно для движения мотоциклов, легковых автомобилей, грузовых автомобилей и автобусов, с прицепными транспортными средствами или без них, и обозначенная соответствующим дорожным знаком;

65 7) улица је јавни пут у насељу који саобраћајно повезује делове насеља,

7) улица — дорога общего пользования в населённом пункте, соединяющая между собой части населённого пункта;

66 8) противпожарни пут је посебно обележни уздужни део око стамбених објеката, гаражних простора, спортских и других пословних објеката на којима је забрањено заустављање и паркирање возила,

8) противопожарный проезд — специально обозначенная продольная часть территории вокруг жилых зданий, гаражных помещений, спортивных и иных коммерческих объектов, на которой запрещены остановка и стоянка транспортных средств;

67 9) земљани пут је пут без изграђеног коловозног застора, па и када на прикључку на други пут има изграђен коловозни застор,

9) грунтовая дорога — дорога без устроенного покрытия проезжей части, в том числе если на примыкании к другой дороге имеется устроенное покрытие проезжей части;

68 10) коловоз је део пута намењен првенствено за кретање возила,

10) проезжая часть — часть дороги, предназначенная преимущественно для движения транспортных средств;

69 11) коловозна трака је уздужни део коловоза намењен за саобраћај возила у једном смеру,

11) проезжая полоса — продольная часть проезжей части, предназначенная для движения транспортных средств в одном направлении;

70 12) саобраћајна трака је обележени, односно необележени[4] уздужни део коловозне траке намењен за саобраћај једне колоне возила,

12) полоса движения — обозначенная или необозначенная продольная часть проезжей полосы, предназначенная для движения одной колонны транспортных средств;

71 13) бициклистичка трака је саобраћајна трака намењена искључиво за саобраћај лаких електричних возила,[5] бицикала, мопеда и лаких трицикала,

13) велосипедная полоса — полоса движения, предназначенная исключительно для движения легких электрических транспортных средств, велосипедов, мопедов и легких трициклов;

72 14) саобраћајна трака за спора возила је саобраћајна трака којом се морају кретати спора возила која се крећу брзином мањом од одређене да не би ометала саобраћај других возила,

14) полоса движения для тихоходных транспортных средств — полоса движения, по которой должны двигаться тихоходные транспортные средства, движущиеся со скоростью ниже установленной, чтобы не препятствовать движению других транспортных средств;

73 15) заустављна трака је обележени уздужни део пута намењен искључиво за заустављање возила која се због непредвидивих разлога морају зауставити (неисправност, изненадна неспособност возача за управљање возилом и сл.),

15) полоса для остановки — обозначенная продольная часть дороги, предназначенная исключительно для остановки транспортных средств, которые вынуждены остановиться по непредвиденным причинам (неисправность, внезапная неспособность водителя управлять транспортным средством и т. п.);

74 16) саобраћајна трака за укључивање је саобраћајна трака намењена за укључивање возила на пут,

16) полоса для въезда — полоса движения, предназначенная для въезда транспортных средств на дорогу;

75 17) саобраћајна трака за искључивање је саобраћајна трака намењена за искључивање возила са пута,

17) полоса для съезда — полоса движения, предназначенная для съезда транспортных средств с дороги;

76 18) саобраћајна трака за возила јавног превоза путника је саобраћајна трака намењена искључиво за кретање возила јавног превоза путника и која може бити изграђена тако да се по њој могу кретати трамваји,

18) полоса движения для транспортных средств общественного пассажирского транспорта — полоса движения, предназначенная исключительно для движения транспортных средств общественного пассажирского транспорта и которая может быть устроена таким образом, чтобы по ней могли двигаться трамваи;

[4] Службени гласник РС, број 24/2018

[5] Службени гласник РС, број 76/2023

77 19) раскрсница је део коловоза на коме се укрштају, спајају или раздвајају путеви у истом нивоу,

19) перекресток — часть проезжей части, на которой дороги пересекаются, соединяются или разветвляются на одном уровне;

78 20) трамвајска баштица је посебно уређен део пута намењен искључиво за кретање трамваја,

20) трамвайное полотно — специально обустроенная часть дороги, предназначенная исключительно для движения трамваев;

79 21) тротоар је посебно уређен део пута поред коловоза намењен првенствено за кретање пешака,

21) тротуар — специально обустроенная часть дороги вдоль проезжей части, предназначенная преимущественно для движения пешеходов;

80 22) паркиралиште је део пута намењен, уређен и означен првенствено за паркирање возила, који се састоји од једног или више паркинг места,

22) парковка — часть дороги, предназначенная, обустроенная и обозначенная преимущественно для парковки транспортных средств, состоящая из одного или нескольких парковочных мест;

81 23) паркинг место је означени део паркиралишта искључиво намењен за паркирање једног возила,

23) парковочное место — обозначенная часть парковки, предназначенная исключительно для парковки одного транспортного средства;

82 24) пешачки прелаз је означени део коловоза намењен за прелазак пешака преко коловоза,

24) пешеходный переход — обозначенная часть проезжей части, предназначенная для перехода пешеходов через проезжую часть;

83 25) пешачка стаза је пут који је намењен искључиво за кретање пешака,

25) пешеходная дорожка — дорога, предназначенная исключительно для движения пешеходов;

84 26) бициклистичка стаза је пут намењен искључиво за кретање бицикала и лаких електричних возила[5] ,

26) велосипедная дорожка — дорога, предназначенная исключительно для движения велосипедов и лёгких электрических транспортных средств;

85 26а) пешачко-бициклистичка стаза је пут намењен за кретање пешака[4] бицикала и лаких електричних возила[5] ,[4]

26а) пешеходно-велосипедная дорожка — дорога, предназначенная для движения пешеходов велосипедов и лёгких электрических транспортных средств,

86 27) трг је посебан плато намењен кретању и окупљању пешака који је дефинисан урбанистичким плановима и проглашен од стране органа локалне самоуправе,

27) площадь — специальная площадка, предназначенная для движения и собрания пешеходов, определённая градостроительными планами и объявленная таковой органом местного самоуправления;

87 28) прелаз пута преко пруге је место на којем се у истом нивоу укрштају пут и железничка или трамвајска пруга,

28) пересечение дороги с железнодорожными путями — место, в котором на одном уровне пересекаются дорога и железнодорожные или трамвайные

пути;

88 29) пешачко острво је обележени или уздигнути део коловоза који је одређен за привремено задржавање пешака који прелазе преко коловоза, улазе или излазе из возила за јавни превоз путника,

29) пешеходный островок — обозначенная или приподнятая часть проезжей части, предназначенная для временного пребывания пешеходов, переходящих проезжую часть, входящих в транспортные средства общественного пассажирского транспорта или выходящих из них;

89 30) насеље је изграђен, функционално обједињен простор, који је намењен за живот и рад становника, и чије су границе обележене одговарајућим саобраћајним знаком,[6]

30) населённый пункт — застроенное, функционально объединённое пространство, предназначенное для жизни и работы жителей, границы которого обозначены соответствующим дорожным знаком,

90 31) возило је средство које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено за кретање по путу,

31) транспортное средство — средство, которое по своей конструкции, устройствам, узлам и оборудованию предназначено и приспособлено для движения по дороге,

91 31а) лако електрично возило је моторно возило са најмање два точка, са механичким управљачем, без места за седење, чија трајна номинална снага електромотора није већа од 0,6 kW, чија највећа конструктивна брзина не прелази 25 km/h и чија маса празног возила не прелази 35 kg,[5]

31а) лёгкое электрическое транспортное средство — моторное транспортное средство как минимум с двумя колёсами, с механическим рулевым управлением, без сиденья, постоянная номинальная мощность электродвигателя которого не превышает 0,6 kW, максимальная конструктивная скорость не превышает 25 km/h, а масса транспортного средства без нагрузки не превышает 35 kg,

92 32) бицикл је возило са најмање два точка које се покреће снагом возача, односно путника, која се помоћу педала или ручица преноси на точак, односно точкове,

32) велосипед — транспортное средство как минимум с двумя колёсами, приводимое в движение усилием водителя либо пассажира, передаваемым на колесо либо колёса с помощью педалей или рукояток,

93 33) моторно возило је возило које се покреће снагом сопственог мотора, које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено за превоз лица, односно ствари, за обављање радова, односно за вучу прикључног возила, осим шинских возила,

33) моторное транспортное средство — транспортное средство, приводимое в движение собственным двигателем и по своей конструкции, устройствам, узлам и оборудованию предназначенное и приспособленное для перевозки лиц либо вещей, выполнения работ либо буксировки прицепного транспортного средства, за исключением рельсовых транспортных средств,

[6] Службени гласник РС, број 53/2010

94 34) мопед је моторно возило са два точка чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, при чему радна запремина мотора, када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем не прелази 50 cm^3, или са мотором чија највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW када возило има електрични погон,

34) мопед — двухколёсное моторное транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого независимо от способа передачи мощности не превышает 45 km/h, причём рабочий объём двигателя не превышает 50 cm^3, если транспортное средство оснащено двигателем внутреннего сгорания, либо максимальная постоянная номинальная мощность двигателя не превышает 4 kW, если транспортное средство имеет электрический привод,

95 35) лаки трицикл је моторно возило са три точка чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, при чему радна запремина мотора, када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, не прелази 50 cm^3, или чија највећа ефективна снага мотора не прелази 4 kW када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са другом врстом погонског горива или чија највећа трајна номинална снага мотора не прелази 4 kW када возило има електрични погон,

35) лёгкий трицикл — трёхколёсное моторное транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого независимо от способа передачи мощности не превышает 45 km/h, причём рабочий объём двигателя не превышает 50 cm^3, если транспортное средство оснащено двигателем внутреннего сгорания, работающим на бензине, либо максимальная эффективная мощность двигателя не превышает 4 kW, если транспортное средство оснащено двигателем внутреннего сгорания, работающим на другом виде топлива, либо максимальная постоянная номинальная мощность двигателя не превышает 4 kW, если транспортное средство имеет электрический привод,

96 36) мотоцикл је моторно возило са два точка или са три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила (мотоцикл са бочним седиштем), чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, или са мотором чија радна запремина мотора када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем прелази 50 cm^3, или са мотором чија највећа трајна номинална снага прелази 4 kW када возило има електрични погон,

36) мотоцикл — моторное транспортное средство с двумя колёсами либо с тремя колёсами, асимметрично расположенными относительно средней продольной плоскости транспортного средства (мотоцикл с боковым сиденьем), максимальная конструктивная скорость которого независимо от способа передачи мощности превышает 45 km/h, либо с двигателем, рабочий объём которого превышает 50 cm^3, если транспортное средство оснащено двигателем внутреннего сгорания, либо с двигателем, максимальная постоянная номинальная мощность которого превышает 4 kW, если транспортное средство имеет электрический привод,

97 37) тешки трицикл је моторно возило са три точка, симетрично распоређених у односу на средњу подужну раван

37) тяжёлый трицикл — моторное транспортное средство с тремя колёсами, симметрично расположенны-

возила, чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, или са мотором чија радна запремина мотора када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин прелази 50 cm^3, или чија највећа ефективна снага мотора прелази 4 kW када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са другом врстом погонског горива или чија највећа трајна номинална снага мотора прелази 4 kW када возило има електрични погон,

98 38) лаки четвороцикл је моторно возило са четири точка, чија маса празног возила[4] не прелази 350 kg, што не укључује масу батерија возила са електричним погоном, чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, при чему радна запремина мотора, када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, не прелази 50 cm^3, или чија највећа ефективна снага мотора не прелази 4 kW када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са другом врстом погонског горива или чија највећа трајна номинална снага мотора не прелази 4 kW када возило има електрични погон,

99 39) тешки четвороцикл је моторно возило са четири точка, осим лаког четвороцикла, чија маса празног возила[4] не прелази 400 kg, односно 550 kg за теретна возила, што не укључује масу батерија возила са електричним погоном, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора не прелази 15 kW,

ми относительно средней продольной плоскости транспортного средства, максимальная конструктивная скорость которого независимо от способа передачи мощности превышает 45 km/h, либо с двигателем, рабочий объём которого превышает 50 cm^3, если транспортное средство оснащено двигателем внутреннего сгорания, работающим на бензине, либо максимальная эффективная мощность двигателя превышает 4 kW, если транспортное средство оснащено двигателем внутреннего сгорания, работающим на другом виде топлива, либо максимальная постоянная номинальная мощность двигателя превышает 4 kW, если транспортное средство имеет электрический привод,

38) лёгкий квадрицикл — четырёхколёсное моторное транспортное средство, масса которого без нагрузки не превышает 350 kg, без учёта массы аккумуляторных батарей транспортного средства с электрическим приводом, а максимальная конструктивная скорость независимо от способа передачи мощности не превышает 45 km/h; при этом рабочий объём двигателя не превышает 50 cm^3, если транспортное средство оснащено двигателем внутреннего сгорания, работающим на бензине, либо максимальная эффективная мощность двигателя не превышает 4 kW, если транспортное средство оснащено двигателем внутреннего сгорания, работающим на другом виде топлива, либо максимальная постоянная номинальная мощность двигателя не превышает 4 kW, если транспортное средство имеет электрический привод,

39) тяжёлый квадрицикл — четырёхколёсное моторное транспортное средство, кроме лёгкого квадрицикла, масса которого без нагрузки не превышает 400 kg, а для грузовых транспортных средств — 550 kg, без учёта массы аккумуляторных батарей транспортного средства с электрическим приводом, и максимальная эффективная мощность

либо максимальная постоянная номинальная мощность двигателя которого не превышает 15 kW,

100 40) возило за превоз путника је моторно возило првенствено намењено за превоз лица, чија је маса празног возила[4] већа од 400 kg, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора је већа од 15 kW,

40) транспортное средство для перевозки пассажиров — моторное транспортное средство, предназначенное преимущественно для перевозки лиц, масса которого без нагрузки превышает 400 kg, а максимальная эффективная мощность либо максимальная постоянная номинальная мощность двигателя превышает 15 kW,

101 41) путничко возило је возило за превоз путника које има највише девет места за седење укључујући и место за седење возача,

41) легковой автомобиль — транспортное средство для перевозки пассажиров, имеющее не более девяти мест для сидения, включая место для сидения водителя,

102 42) аутобус је возило за превоз путника које има више од девет места за седење укључујући и место за седење возача,

42) автобус — транспортное средство для перевозки пассажиров, имеющее более девяти мест для сидения, включая место для сидения водителя,

103 43) тролејбус је аутобус који се преко проводника напаја електричном енергијом,

43) троллейбус — автобус, получающий электрическую энергию через проводники,

104 44) теретно возило је моторно возило са најмање четири точка, које је намењено за превоз терета, односно вршење рада на начин да се возилом не може превозити никакав други терет, односно вучу прикључних возила, чија је маса већа од 550 kg, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора је већа од 15 kW,

44) грузовое транспортное средство — моторное транспортное средство не менее чем с четырьмя колёсами, предназначенное для перевозки грузов либо выполнения работ таким образом, что на нём невозможно перевозить какой-либо иной груз, либо для буксировки прицепных транспортных средств, масса которого превышает 550 kg, а максимальная эффективная мощность либо максимальная постоянная номинальная мощность двигателя превышает 15 kW,

105 45) скуп возила је састав вучног возила и прикључног, односно прикључних возила, који у саобраћају на путу учествује као једна целина,

45) состав транспортных средств — сочетание тягача и прицепного транспортного средства либо прицепных транспортных средств, которое участвует в дорожном движении как единое целое,

106 46) туристички воз је скуп возила који чине вучно возило и прикључна возила, намењен за превоз путника у парковима, хотелско-туристичким и сличним насељима, на површини на којој се не обавља саобраћај и путу на

46) туристический поезд — состав транспортных средств, состоящий из тягача и прицепных транспортных средств и предназначенный для перевозки пассажиров в парках, гостинично-туристических и подобных населённых

коме се саобраћај обавља у туристичке сврхе и чија највећа конструктивна брзина кретања не прелази 25 km/h,

пунктах, на территории, где дорожное движение не осуществляется, и по дороге, где дорожное движение осуществляется в туристических целях, максимальная конструктивная скорость движения которого не превышает 25 km/h,

107 46а) вучно возило туристичког воза је моторно возило које је првенствено намењено за вучу прикључних возила туристичког воза,[4]

46а) тягач туристического поезда — моторное транспортное средство, предназначенное преимущественно для буксировки прицепных транспортных средств туристического поезда,

108 46б) прикључно возило туристичког воза је прикључно возило за превоз путника које је намењено да буде вучено искључиво од стране вучног возила туристичког воза,[4]

46б) прицепное транспортное средство туристического поезда — прицепное транспортное средство для перевозки пассажиров, предназначенное для буксировки исключительно тягачом туристического поезда,

109 47) радна машина је моторно возило које је првенствено намењено за извођење одређених радова (комбајн, ваљак, грејдер, утоваривач, ровокопач, булдожер, виљушкар и сл.) и чија највећа конструктивна брзина кретања не прелази 45 km/h,

47) рабочая машина — моторное транспортное средство, предназначенное преимущественно для выполнения определённых работ (комбайн, каток, грейдер, погрузчик, экскаватор-погрузчик, бульдозер, вилочный погрузчик и т. п.), максимальная конструктивная скорость движения которого не превышает 45 km/h,

110 48) трактор је моторно возило које има најмање две осовине и које је првенствено намењено за вучење, гурање, ношење или погон измењивих прикључака за извођење првенствено пољопривредних, шумских или других радова и за вучу прикључних возила за трактор,

48) трактор — моторное транспортное средство, имеющее не менее двух осей и предназначенное преимущественно для буксировки, толкания, переноски или приведения в действие сменных прицепных устройств для выполнения главным образом сельскохозяйственных, лесных или иных работ, а также для буксировки прицепных транспортных средств для тракторов,

111 49) мотокултиватор је моторно возило које се састоји из погонско-управљачког и товарног дела, који су конструктивно раздвојиви, а у саобраћају на путу учествују искључиво као једна целина, чији погонски део према конструкцији, уређајима, склоповима и опреми је намењен и оспособљен за гурање, вучење, ношење или погон изменљивих прикључака за извођење пољопривредних радова, чија највећа конструкцијска брзина није већа од 30

49) мотокультиватор — моторное транспортное средство, состоящее из силовой части с органами управления и грузовой части, конструктивно разъёмных, которые участвуют в дорожном движении исключительно как единое целое; силовая часть которого по конструкции, устройствам, узлам и оборудованию предназначена и приспособлена для толкания, буксировки, переноски или приведения в действие сменных навесных орудий для выпол-

km/h и чија снага мотора није већа од 12 kW,

нения сельскохозяйственных работ; максимальная конструктивная скорость которого не превышает 30 km/h, а мощность двигателя — 12 kW;

112 50) прикључно возило је возило које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено да буде вучено од другог возила, а служи за превоз путника, односно ствари, односно за обављање радова,

50) прицепное транспортное средство — транспортное средство, которое по своей конструкции, устройствам, узлам и оборудованию предназначено и приспособлено для буксировки другим транспортным средством и служит для перевозки пассажиров или вещей либо для выполнения работ;

113 51) прикључно возило за трактор је прикључно возило које је намењено да буде вучено искључиво од стране трактора,

51) прицепное транспортное средство для трактора — прицепное транспортное средство, предназначенное для буксировки исключительно трактором;

114 52) прикључак за извођење радова је изменљиво оруђе које служи за обављање пољопривредних и других радова, које моторно возило вуче, гура или носи,[4]

52) орудие для выполнения работ — сменное орудие, служащее для выполнения сельскохозяйственных и иных работ, которое моторное транспортное средство буксирует, толкает или перевозит,

115 53) запрежно возило је возило које је намењено и оспособљено да га вуче упрегнута животиња,

53) гужевое транспортное средство — транспортное средство, предназначенное и приспособленное для буксировки запряжённым животным;

116 54) трамвај је шинско возило намењено првенствено за превоз путника, које се креће по шинама, и које је ради напајања електричном енергијом повезано на електрични вод,

54) трамвай — рельсовое транспортное средство, предназначенное преимущественно для перевозки пассажиров, движущееся по рельсам и подключённое к электрической контактной сети для получения электроэнергии;

117 55) војно возило је свако борбено и неборбено возило и друго возило које је регистровано по посебним прописима министарства надлежног за послове одбране, као и свако друго прописно обележено возило док се, по основу извршавања материјалне обавезе, налази на коришћењу у јединицама и установама министарства надлежног за послове одбране и Војске Србије,

55) военное транспортное средство — любое боевое и небоевое транспортное средство и иное транспортное средство, зарегистрированное в соответствии со специальными нормативными актами министерства, ведающего вопросами обороны, а также любое иное надлежащим образом обозначенное транспортное средство, используемое в подразделениях и учреждениях министерства, ведающего вопросами обороны, и Вооружённых сил Сербии на основании исполнения обязанности по предоставлению материальных средств;

118 56) регистровано возило је возило које

56) зарегистрированное транспортное

је уписано у јединствени регистар возила и за које је издата саобраћајна дозвола, регистарске таблице и регистрациона налепница,

средство — транспортное средство, внесённое в единый реестр транспортных средств, на которое выданы свидетельство о регистрации, регистрационные номерные знаки и регистрационная наклейка;

119 57) маса празног возила је маса коју декларише произвођач возила и која подразумева масу неоптерећеног возила са каросеријом (надградњом), односно шасије са кабином уколико произвођач не уграђује каросерију (надградњу), најмање 90% горива, пуним резервоарима за техничке течности, сталним теретом (трајно уграђени уређаји и опрема на возилу нпр. кран, дизалица и др), резервним точком (уколико постоји) и припадајућим алатом,[4]

57) масса порожнего транспортного средства — заявленная изготовителем транспортного средства масса, подразумевающая массу ненагруженного транспортного средства с кузовом (надстройкой) либо шасси с кабиной, если изготовитель не устанавливает кузов (надстройку), при наличии не менее 90\% топлива, полных баков с техническими жидкостями, постоянного груза (постоянно установленного на транспортном средстве оборудования и оснащения, например крана, подъёмника и др.), запасного колеса (при наличии) и соответствующего инструмента,

120 57а) маса возила је маса возила спремног за вожњу коју декларише произвођач возила и која подразумева:[4]

57а) масса транспортного средства — заявленная изготовителем масса транспортного средства, готового к движению, которая подразумевает:

121 – масу празног возила,[4]

– массу порожнего транспортного средства,

122 – масу возача од 75 kg за сва возила изузев возила на два и три точка,[4]

– массу водителя в размере 75 кг для всех транспортных средств, за исключением двух- и трёхколёсных транспортных средств,

123 – у случају аутобуса, масу другог члана посаде од 75 kg, ако за њега постоји седиште у возилу,[4]

– в случае автобуса — массу второго члена экипажа в размере 75 кг, если в транспортном средстве для него имеется сиденье,

124 – у случају вучног возила изузев возила врсте М1, масу вучног уређаја уколико постоји,[4]

– в случае тягача, за исключением транспортного средства категории М1, — массу тягово-сцепного устройства, если оно имеется,

125 58) носивост возила је разлика највеће дозвољене масе возила и масе возила,[4]

58) грузоподъёмность транспортного средства — разница между максимально допустимой массой транспортного средства и массой транспортного средства,

126 59) највећа дозвољена маса возила је маса коју декларише произвођач возила,[4]

59) максимально допустимая масса транспортного средства — масса, заявленная изготовителем транспортного средства,

127 60) укупна маса возила је маса возила и маса којом је возило оптерећено (лица и терет),

60) общая масса транспортного средства — масса транспортного средства и масса груза, которым оно нагружено (лица и груз),

128 61) највећа дозвољена укупна маса возила, односно скупа возила је највећа маса оптерећеног возила, односно скупа возила, који је надлежни државни орган прописао као највећу дозвољену,

61) максимально допустимая общая масса транспортного средства, то есть состава транспортных средств, — максимально допустимая масса нагруженного транспортного средства, то есть состава транспортных средств, установленная компетентным государственным органом,

129 62) највећа дозвољена маса скупа возила је збир највећих дозвољених маса возила која чине скуп, умањен за вертикално оптерећење које возило прима од прикључног возила,

62) максимально допустимая масса состава транспортных средств — сумма максимально допустимых масс транспортных средств, входящих в состав, за вычетом вертикальной нагрузки, которую транспортное средство воспринимает от прицепного транспортного средства,

130 63) укупна маса скупа возила је маса оптерећеног скупа возила (лица и терет),

63) общая масса состава транспортных средств — масса нагруженного состава транспортных средств (лица и груз),

131 64) осовинско оптерећење је део укупне масе возила у хоризонталном положају којим његова осовина оптерећује коловоз у стању мировања возила,

64) осевая нагрузка — часть общей массы транспортного средства в горизонтальном положении, которой его ось нагружает проезжую часть при неподвижном транспортном средстве,

132 64а) највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила је највеће оптерећење које осовина возила преноси на хоризонталну подлогу према декларацији произвођача у стању мировања,[4]

64а) максимально допустимая осевая нагрузка, установленная изготовителем транспортного средства, — максимальная нагрузка, передаваемая осью транспортного средства на горизонтальную поверхность согласно декларации изготовителя при неподвижном транспортном средстве,

133 65) преправка возила је промена конструктивних карактеристика возила којим се мења намена или врста возила или декларисане техничке карактеристике возила или декларисане карактеристике уређаја и склопова возила,

65) переоборудование транспортного средства — изменение конструктивных характеристик транспортного средства, в результате которого изменяются назначение или вид транспортного средства, либо заявленные технические характеристики транспортного средства, либо заявленные характеристики устройств и узлов транспортного средства,

134 66) поправка возила је довођење возила, односно уређаја и склопова возила у исправно стање,

66) ремонт транспортного средства — приведение транспортного средства, а также его устройств и узлов в исправ-

ное состояние,

135 67) учесник у саобраћају је лице које на било који начин учествује у саобраћају,

67) участник дорожного движения — лицо, которое каким-либо образом участвует в дорожном движении,

136 68) возач је лице које на путу управља возилом,

68) водитель — лицо, управляющее транспортным средством на дороге,

137 69) пешак је лице које се креће по путу, односно које по путу сопственом снагом вуче или гура возило, ручна колица, дечје превозно средство, колица за немоћна лица или лице у дечјем превозном средству или лице у колицима за немоћна лица које покреће сопственом снагом или снагом мотора или лице које клизи клизаљкама, скијама, санкама или се вози на котураљкама, скејтборду и сл,

69) пешеход — лицо, передвигающееся по дороге, а также лицо, которое собственными силами тянет или толкает по дороге транспортное средство, ручную тележку, детское транспортное средство, кресло-коляску для лиц с ограниченными возможностями, либо лицо, находящееся в детском транспортном средстве или кресле-коляске для лиц с ограниченными возможностями и приводящее его в движение собственными силами или силой мотора, либо лицо, скользящее на коньках, лыжах или санках либо передвигающееся на роликовых коньках, скейтборде и т. п.,

138 70) средња (просечна) брзина кретања возила, на одређеној деоници пута, представља количник између дужине те деонице и времена за које возило ту дужину пређе,

70) средняя (усреднённая) скорость движения транспортного средства на определённом участке дороги представляет собой частное от деления длины этого участка на время, за которое транспортное средство преодолевает эту длину,

139 71) заустављање возила је сваки прекид кретања возила на путу у трајању до три минута, при чему возач не напушта возило, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај,

71) остановка транспортного средства — любое прекращение движения транспортного средства на дороге продолжительностью до трёх минут, при котором водитель не покидает транспортное средство, за исключением прекращения движения для выполнения требования знака или правила, регулирующего дорожное движение,

140 72) паркирање возила је сваки прекид кретања возила, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај, које се не сматра заустављањем,

72) стоянка транспортного средства — любое прекращение движения транспортного средства, за исключением прекращения движения для выполнения требования знака или правила, регулирующего дорожное движение, которое не считается остановкой,

141 73) мимоилажење је пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који долази из супротног смера,

73) встречный разъезд — проезд участника дорожного движения мимо другого участника дорожного движения, движущегося во встречном направле-

нии,

142 74) претицање је пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који се креће коловозом у истом смеру,

74) обгон — проезд участника дорожного движения мимо другого участника дорожного движения, движущегося по проезжей части в том же направлении,

143 75) обилажење је пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који се не помера, објекта или препреке на коловозу,

75) объезд — проезд участника дорожного движения мимо другого участника дорожного движения, который не движется, объекта или препятствия на проезжей части,

144 76) пропуштање је радња коју учесник у саобраћају предузима како би омогућио кретање другог учесника у саобраћају који има првенство пролаза, тако да не дође до промене дотадашњег начина кретања учесника у саобраћају који има првенство пролаза, односно до њиховог контакта,

76) предоставление преимущества — действие, предпринимаемое участником дорожного движения для обеспечения движения другого участника дорожного движения, имеющего преимущество в движении, таким образом, чтобы не произошло изменения ранее установленного порядка движения участника дорожного движения, имеющего преимущество в движении, а также контакта между ними,

145 77) колона возила је низ од најмање три возила која су заустављена или се крећу једно иза другог истом саобраћајном траком у истом смеру, чији је начин кретања међусобно условљен и између којих не може без ометања ући друго возило,

77) колонна транспортных средств — ряд из не менее чем трёх транспортных средств, остановленных или движущихся друг за другом по одной полосе движения в одном направлении, движение которых взаимно обусловлено и между которыми другое транспортное средство не может въехать без помех,

146 78) видљивост је одстојање на коме учесник у саобраћају може јасно видети коловоз,

78) видимость — расстояние, на котором участник дорожного движения может ясно видеть проезжую часть,

147 79) прегледност је одстојање на коме учесник у саобраћају, с обзиром на физичке препреке, може у условима нормалне видљивости јасно видети другог учесника у саобраћају, односно другу могућу препреку на путу,

79) обзорность — расстояние, на котором участник дорожного движения, с учётом физических препятствий, в условиях нормальной видимости может ясно видеть другого участника дорожного движения либо иное возможное препятствие на дороге,

148 80) услови смањене видљивости су услови у којима је видљивост мања од 200 m на путу изван насеља, односно 100 m на путу у насељу,

80) условия ограниченной видимости — условия, при которых видимость составляет менее 200 м на дороге вне населённого пункта либо менее 100 м на дороге в населённом пункте,

149 81) светлоодбојни прслук је прслук који рефлектује светлост,

81) световозвращающий жилет — жилет, отражающий свет,

150 82) саобраћајна незгода је незгода која

82) дорожно-транспортное происше-

се догодила на путу или је започета на путу, у којој је учествовало најмање једно возило у покрету и у којој је најмање једно лице погинуло или повређено или је настала материјална штета,

ствие — происшествие, которое произошло на дороге либо началось на дороге, в котором участвовало не менее одного движущегося транспортного средства и в результате которого не менее одного лица погибло или получило травмы либо был причинён материальный ущерб,

151 83) европски извештај о саобраћајној незгоди је прописани образац који учесници у саобраћајној незгоди попуњавају након саобраћајне незгоде са мањом материјалном штетом,

83) европейское извещение о дорожно-транспортном происшествии — установленный бланк, который участники дорожно-транспортного происшествия заполняют после дорожно-транспортного происшествия, повлекшего незначительный материальный ущерб,

152 83а) предавач теоријске обуке је лице које је овлашћено да обавља теоријску обуку кандидата за возаче,[4]

83а) преподаватель теоретической подготовки — лицо, уполномоченное проводить теоретическую подготовку кандидатов в водители,

153 84) инструктор вожње је лице које је овлашћено да обавља практичну обуку кандидата за возаче,[4]

84) инструктор по вождению — лицо, уполномоченное проводить практическую подготовку кандидатов в водители,

154 85) испитивач је лице које је овлашћено да[4] у испитној комисији за возачки испит утврђује да ли је кандидат за возача[4] стекао потребна знања и вештине за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу,

85) экзаменатор — лицо, уполномоченное давать в экзаменационной комиссии по приёму водительского экзамена заключение о том, приобрёл ли кандидат в водители необходимые знания и навыки для самостоятельного и безопасного управления транспортным средством в дорожном движении,

155 86) одстојање је најкраћа уздужна удаљеност између најистуренијих тачака возила, лица, односно објеката,

86) интервал — кратчайшее продольное расстояние между наиболее выступающими точками транспортных средств, лиц либо объектов,

156 87) растојање је најкраћа бочна удаљеност између најистуренијих тачака возила, лица, односно објеката,

87) боковой интервал — кратчайшее боковое расстояние между наиболее выступающими точками транспортных средств, лиц либо объектов,

157 88) возило од историјског значаја (олдтајмер) је моторно возило или прикључно возило,[7] које је произведено или регистровано пре 30 и више година,[5] које је у возном стању, одржавано у оригиналном или приближно оригиналном стању, и као такво пред-

88) транспортное средство исторического значения (олдтаймер) — моторное транспортное средство или прицепное транспортное средство, произведённое или зарегистрированное 30 и более лет назад, находящееся в исправном состоянии, содержавшееся в оригинальном или приблизительно оригинальном состоянии и как таковое

[7] Службени гласник РС, број 87/2018

ставља материјални споменик техничке културе, традиције и друштвеног наслеђа,[7]

158 88а) возило за спортска такмичења је моторно возило које је посебно опремљено, преправљено и испитано у складу са одредбама овог закона, а које је намењено за спортска такмичења на путевима и ван њих и које испуњава техничке и друге услове, према важећим међународним спортским прописима и прописима спортског савеза надлежног за аутомобилизам.[7]

159 89) одбачено возило је видно запуштено возило паркирано на путу, које није уписано у јединствени регистар возила, односно којем је истекла важност регистрационе налепнице дуже од шест месеци,[4]

160 90) место за седење је седиште или простор без седишта са доступним елементима за монтажу седишта или простор без седишта са доступним прикључцима сигурносних појасева, при чему се доступним елементима за монтажу седишта и прикључцима сигурносних појасева сматрају они елементи и прикључци који нису механички онеспособљени,

161 91) саобраћајна сигнализација је систем средстава, уређаја и ознака за регулисање и вођење саобраћаја,

162 92) саобраћајни знак је знак којим се употребом графичких или светлосних или бројчаних или словних ознака или других симбола, учесници у саобраћају упозоравају на опасности на путу, стављају им се до знања ограничење, забране и обавезе, односно дају обавештења потребна за безбедно кретање по путу,

163 93) саобраћајна дозвола је јавна испра-

представляющее собой материальный памятник технической культуры, традиции и общественного наследия,

88а) транспортное средство для спортивных соревнований — моторное транспортное средство, специально оборудованное, переоборудованное и испытанное в соответствии с положениями настоящего закона, предназначенное для спортивных соревнований на дорогах и вне дорог и отвечающее техническим и иным требованиям согласно действующим международным спортивным правилам и правилам спортивного союза, компетентного в области автомобильного спорта.

89) брошенное транспортное средство — явно запущенное транспортное средство, припаркованное на дороге, которое не внесено в единый реестр транспортных средств либо срок действия регистрационной наклейки которого истёк более чем на шесть месяцев,

90) место для сидения — сиденье либо пространство без сиденья с доступными элементами для установки сиденья или пространство без сиденья с доступными креплениями ремней безопасности; доступными элементами для установки сиденья и креплениями ремней безопасности считаются те элементы и крепления, которые механически не выведены из строя,

91) дорожная сигнализация — система средств, устройств и обозначений для регулирования и направления дорожного движения,

92) дорожный знак — знак, посредством графических, световых или цифровых обозначений, букв или иных символов предупреждающий участников дорожного движения об опасностях на дороге, доводящий до их сведения ограничения, запреты и обязанности либо предоставляющий сведения, необходимые для безопасного движения по дороге,

93) свидетельство о регистрации транс-

ва (решење) која са регистрационом налепницом даје право на коришћење возила у саобраћају за време важења регистрационе налепнице,

портного средства — официальный документ (решение), который вместе с регистрационной наклейкой дает право на использование транспортного средства в дорожном движении в течение срока действия регистрационной наклейки,

164 94) регистарска таблица је ознака на возилу којом се означава да је возило уписано у јединствени регистар возила,

94) регистрационный номерной знак — обозначение на транспортном средстве, свидетельствующее о том, что транспортное средство внесено в единый реестр транспортных средств,

165 95) регистрациона налепница је ознака - дозвола[4] којом се одређује да возило може да учествује у саобраћају у одређеном временском року,

95) регистрационная наклейка — обозначение — разрешение — определяющее, что транспортное средство может участвовать в дорожном движении в течение установленного периода времени,

166 96) возачка дозвола је јавна исправа (решење) надлежног органа којим се неком лицу даје право да у саобраћају на путу управља возилом одређене категорије на одређено време,

96) водительское удостоверение — официальный документ (решение) компетентного органа, предоставляющий лицу право управлять на дороге в дорожном движении транспортным средством определенной категории в течение определенного срока,

167 97) дозвола (лиценца) за инструктора или предавача или испитивача је јавна исправа (решење) која лицима даје право да врше практичну обуку или обављају теоријску обуку[4] или послове испитивача на одређено време,

97) разрешение (лицензия) инструктора, преподавателя или экзаменатора — официальный документ (решение), предоставляющий лицам право в течение определенного срока проводить практическое обучение, осуществлять теоретическое обучение либо выполнять обязанности экзаменатора,

168 98) дозвола (лиценца) за контролора техничког прегледа је јавна исправа (решење) која лицима даје право да обављају технички преглед возила на одређено време,

98) разрешение (лицензия) контролера технического осмотра — официальный документ (решение), предоставляющий лицам право в течение определенного срока проводить технический осмотр транспортных средств,

169 99) „психоактивна супстанца” је врста дроге, лека на коме је назначено да се не сме употребљавати пре и за време вожње, као и друга хемијска материја која може утицати на психофизичку способност учесника у саобраћају (осим алкохола),[6]

99) «психоактивное вещество» — вид наркотического средства, лекарственный препарат, на котором указано, что его нельзя употреблять до начала и во время управления транспортным средством, а также иное химическое вещество, которое может повлиять на психофизические способности участника дорожного движения (за исключением алкоголя),

170 100) „дневно време управљања” је укупно време управљања возилом између два дневна одмора или између дневног и недељног одмора,[6]

100) «дневное время управления» — общее время управления транспортным средством между двумя ежедневными периодами отдыха либо между ежедневным и еженедельным периодами отдыха,

171 101) „дневни одмор” је непрекидни временски период током кога возач слободно располаже својим временом и може бити пуни дневни одмор, када траје најмање 11 сати или скраћени дневни одмор, када траје најмање девет сати, а мање од 11 сати,[6]

101) «ежедневный отдых» — непрерывный период времени, в течение которого водитель свободно распоряжается своим временем; он может быть полноценным ежедневным отдыхом, если длится не менее 11 часов, или сокращённым ежедневным отдыхом, если длится не менее девяти часов, но менее 11 часов,

172 102) „недеља” је временски период између понедељка у 00:00 сати и недеље у 24:00 сата,[6]

102) «неделя» — период времени с 00:00 понедельника до 24:00 воскресенья,

173 103) „недељни одмор” је непрекидни временски период током кога возач слободно располаже својим временом и може бити пуни недељни одмор, када траје најмање 45 сати или скраћени недељни одмор, када траје најмање 24 сата, а мање од 45 сати[6] ,[4]

103) «еженедельный отдых» — непрерывный период времени, в течение которого водитель свободно распоряжается своим временем; он может быть полноценным еженедельным отдыхом, если длится не менее 45 часов, или сокращённым еженедельным отдыхом, если длится не менее 24 часов, но менее 45 часов ,

174 104) мања материјална штета је штета настала у саобраћајној незгоди проузрокована у вредности мањој од оне за коју је прописана кривична одговорност[4] ,[5]

104) незначительный материальный ущерб — ущерб, причинённый в результате дорожно-транспортного происшествия, стоимость которого ниже установленного порога, при превышении которого наступает уголовная ответственность ,

175 105) аутономно возило је произведено или преправљено моторно возило, са аутоматизованим системом вожње, који испуњава техничке и друге прописане услове и који омогућава кретање тог возила у саобраћају на путу, уз делимично управљање од стране возача, односно уз потпуно одсуство управљања од стране возача,[5]

105) автономное транспортное средство — произведённое или переоборудованное механическое транспортное средство с автоматизированной системой управления, отвечающей установленным техническим и иным требованиям и позволяющей этому транспортному средству участвовать в дорожном движении при частичном управлении со стороны водителя либо при полном отсутствии управления со стороны водителя,

176 106) тестирање аутономног возила је скуп активности које се спроводе у циљу техничке и функционалне про-

106) испытание автономного транспортного средства — совокупность мероприятий, проводимых с целью

вере аутоматизованог система вожње аутономног возила.[5]

177 Ближу поделу моторних и прикључних возила из става 1. овог члана прописује министар надлежан за послове саобраћаја.

178 Изрази који се користе у овом закону а нису посебно дефинисани у ставу 1. овог члана, имају значење одређено другим прописима.

179 Поступак утврђивања статуса, одузимања статуса и разврставања возила од историјског значаја (олдтајмер), садржај и начин вођења евиденције, као и изглед и садржај потврде о возилима од историјског значаја и ближе услове које мора да испуни правно лице за испитивање техничких карактеристика и очуваности возила од историјског значаја прописује министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције за безбедност саобраћаја.[5]

180 Поступак и начин испитивања возила за спортска такмичења, издавања уверења, поступак утврђивања статуса и разврставања возила за спортска такмичења, садржај и начин вођења евиденције, прописује министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције за безбедност саобраћаја.[5]

185 III. ОСНОВИ СИСТЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

186 1. Тело за координацију безбедности саобраћаја на путевима

187 Члан 8.

188 У циљу остваривања сарадње и усклатехнической и функциональной проверки автоматизированной системы управления автономного транспортного средства.

Более подробное подразделение механических транспортных средств и прицепов, указанных в пункте 1 настоящей статьи, устанавливает министр, компетентный в сфере транспорта.

Термины, используемые в настоящем законе и не определённые особо в пункте 1 настоящей статьи, имеют значение, установленное другими нормативными актами.

Порядок определения статуса транспортных средств исторического значения (олдтаймеров), лишения такого статуса и классификации этих транспортных средств, содержание и порядок ведения учёта, а также внешний вид и содержание свидетельства о транспортных средствах исторического значения и более подробные требования, которым должно отвечать юридическое лицо для проведения испытаний технических характеристик и сохранности транспортных средств исторического значения, устанавливает министр, компетентный в сфере транспорта, по предложению Агентства по безопасности дорожного движения.

Порядок и способ проведения испытаний транспортных средств для спортивных соревнований и выдачи свидетельств, порядок определения статуса и классификации транспортных средств для спортивных соревнований, содержание и порядок ведения учёта устанавливает министр, компетентный в сфере транспорта, по предложению Агентства по безопасности дорожного движения.

III. ОСНОВЫ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. Орган по координации безопасности дорожного движения

Статья 8.

В целях обеспечения сотрудничества

ђеног обављања послова у функцији унапређења безбедности саобраћаја на путевима, као и иницирања и праћења превентивних и других активности у области безбедности саобраћаја на путевима, на предлог министарства надлежног за унутрашње послове, Влада образује Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима (у даљем тексту: Тело за координацију), као координационо тело Владе, у чији састав улазе министри надлежни за унутрашње послове, послове саобраћаја, здравља, рада, правде, просвете, трговине и директор Агенције за безбедност саобраћаја.[8]

189 Извршни орган јединице територијалне аутономије, односно јединице локалне самоуправе, општинско веће, односно градско веће, оснива[8] тело за координацију (комисија, савет и сл.), ради усклађивања послова безбедности саобраћаја на путевима који су из делокруга јединице територијалне аутономије, односно јединице локалне самоуправе.

190 Актом Владе[8] ближе се уређује организација и начин рада Тела за координацију и образују се стручне радне групе за потребе Тела за координацију.

191 Прописе који ближе уређују организацију, начин рада, извештавање и праћење рада тела из става 2. овог члана доноси министар надлежан за унутрашње послове, на предлог Агенције за безбедност саобраћаја.[8]

193 **2. Агенција за безбедност саобраћаја**

194 **Члан 9.**

[8]Службени гласник РС, број 24/2018

и согласованного выполнения задач, направленных на повышение безопасности дорожного движения, а также инициирования и мониторинга профилактических и иных мероприятий в области безопасности дорожного движения, по предложению министерства, компетентного в сфере внутренних дел, Правительство образует Орган по координации деятельности в области безопасности дорожного движения (далее — Орган по координации) в качестве координационного органа Правительства, в состав которого входят министры, компетентные в сфере внутренних дел, транспорта, здравоохранения, труда, юстиции, просвещения, торговли, и директор Агентства по безопасности дорожного движения.

Исполнительный орган территориальной автономии или органа местного самоуправления, муниципальный совет или городской совет учреждает орган по координации (комиссию, совет и т. п.) для согласования деятельности в области безопасности дорожного движения, относящейся к компетенции территориальной автономии или органа местного самоуправления.

Актом Правительства более подробно регулируются организация и порядок работы Органа по координации, а также образуются специализированные рабочие группы для нужд Органа по координации.

Нормативные акты, более подробно регулирующие организацию, порядок работы, представление отчетности и контроль за деятельностью органов, указанных в пункте 2 настоящей статьи, издает министр, ведающий внутренними делами, по предложению Агентства по безопасности дорожного движения.

2. Агентство по безопасности дорожного движения

Статья 9.

Правительство учреждает Агентство по безопасности дорожного движе-

195 Влада [9] оснива Агенцију за безбедност саобраћаја, као јавну агенцију (у даљем тексту: Агенција).

ния в качестве публичного агентства (далее: Агентство).

196 Агенција: [10]

Агентство:

197 1) анализира, прати и унапређује систем безбедности саобраћаја (успоставља, развија и унапређује јединствену базу података од значаја за безбедност саобраћаја),[10]

1) анализирует, осуществляет мониторинг и совершенствует систему безопасности дорожного движения (создает, развивает и совершенствует единую базу данных, имеющую значение для безопасности дорожного движения),

198 2) организује, односно спроводи активности усмерене на унапређење безбедности возача и других учесника у саобраћају, као и на унапређење безбедности саобраћаја са становишта возила и путева, [10]

2) организует или осуществляет деятельность, направленную на повышение безопасности водителей и других участников дорожного движения, а также на повышение безопасности дорожного движения с точки зрения транспортных средств и дорог,

199 3) организује, односно спроводи превентивно промотивне активности и кампање усмерене на повећање безбедности саобраћаја,[10]

3) организует или осуществляет профилактические и информационно-пропагандистские мероприятия и кампании, направленные на повышение безопасности дорожного движения,

200 4) обезбеђује базу података о техничким карактеристикама моторних и прикључних возила, који су од значаја за примену прописа о безбедности саобраћаја на путевима и базу података који су од значаја за увоз возила, [10]

4) обеспечивает ведение базы данных о технических характеристиках моторных и прицепных транспортных средств, имеющих значение для применения нормативных актов о безопасности дорожного движения, и базы данных, имеющей значение для ввоза транспортных средств,

201 5) организује и спроводи стручни испит и организује, односно спроводи припремну наставу за полагање стручног испита и семинаре унапређења знања за предаваче теоријске обуке, [10]

5) организует и проводит профессиональный экзамен и организует или проводит подготовительные занятия для сдачи профессионального экзамена и семинары по повышению квалификации преподавателей теоретической подготовки,

202 6) организује, односно спроводи семинаре унапређења знања за инструктора вожње,[10]

6) организует или проводит семинары по повышению квалификации инструктора по вождению,

203 7) организује и спроводи стручни испит, односно спроводи обуку за полагање стручног испита и семинаре унапређења знања за испитивача,[10]

7) организует и проводит профессиональный экзамен либо проводит обучение для сдачи профессионального экзамена и семинары по повышению квалификации экзаменатора,

[9] Службени гласник РС, број 128/2020
[10] Службени гласник РС, број 24/2018

204 8) организује и спроводи стручни испит за стицање лиценце за обављање послова професионалног возача (СРС) и организује обуку за стицање и обнављање лиценце за обављање послова професионалног возача (СРС), [10]

8) организует и проводит профессиональный экзамен для получения лицензии на осуществление деятельности профессионального водителя (СРС) и организует обучение для получения и продления лицензии на осуществление деятельности профессионального водителя (СРС),

205 9) организује и спроводи стручни испит и организује, односно спроводи обуку за возача туристичког воза, [10]

9) организует и проводит профессиональный экзамен и организует или проводит обучение водителя туристического поезда,

206 10) организује и спроводи стручни испит и организује, односно спроводи обуку за возача трамваја,[10]

10) организует и проводит профессиональный экзамен и организует или проводит обучение водителя трамвая,

207 11) организује и спроводи испит из области унапређења знања из безбедности саобраћаја и организује, односно спроводи обуку за возаче којима је одузета возачка дозвола због несавесног управљања, [10]

11) организует и проводит экзамен по повышению знаний в области безопасности дорожного движения и организует или проводит обучение водителей, лишенных водительского удостоверения за недобросовестное управление транспортным средством,

208 12) организује и спроводи стручни испит, односно спроводи обуку за полагање стручног испита и семинаре унапређења знања за контролора техничког прегледа,[10]

12) организует и проводит профессиональный экзамен либо проводит обучение для сдачи профессионального экзамена и семинары по повышению квалификации контролера технического осмотра,

209 13) издаје дозволе (лиценце), уверења и друга документа у складу са овим законом, [10]

13) выдает разрешения (лицензии), свидетельства и иные документы в соответствии с настоящим законом,

210 14) сарађује са међународним и регионалним телима и институцијама за безбедност саобраћаја, [10]

14) сотрудничает с международными и региональными органами и учреждениями в области безопасности дорожного движения,

211 15) координира рад тела за безбедност саобраћаја у локалним самоуправама и даје сагласност на програм за рад тела за безбедност саобраћаја у локалним самоуправама, у складу са одредбама овог закона, [10]

15) координирует деятельность органов по безопасности дорожного движения в органах местного самоуправления и дает согласие на программу деятельности органов по безопасности дорожного движения в органах местного самоуправления в соответствии с положениями настоящего закона,

212 16) издаје периодичне анализе и публикације са подацима о саобраћају и саобраћајним незгодама, односно извештава на националном нивоу о стању безбедности саобраћаја на путевима,[10]

16) издает периодические аналитические материалы и публикации с данными о дорожном движении и дорожно-транспортных происшествиях, а также представляет на национальном уровне доклады о состоянии безопасности до-

213 17) објављује, односно даје стручно мишљење на стручну литературу значајну за безбедност саобраћаја, [10]

рожного движения на дорогах,

17) публикует специализированную литературу, имеющую значение для безопасности дорожного движения, либо дает по ней экспертное заключение,

214 18) организује и обезбеђује објављивање стручне литературе из области оспособљавања возача, [10]

18) организует и обеспечивает издание специализированной литературы в области подготовки водителей,

215 19) обавља послове у вези са применом тахографа и граничника брзине, [10]

19) выполняет задачи, связанные с применением тахографов и ограничителей скорости,

216 20) обавља послове у вези са испитивањем, хомологацијом и контролом саобразности возила, опреме и делова,[10]

20) выполняет задачи, связанные с испытаниями, омологацией и контролем соответствия транспортных средств, оборудования и частей,

217 21) иницира, организује и реализује стручне обуке, односно подржава научне и стручне пројекте и истраживања у области безбедности саобраћаја,[10]

21) инициирует, организует и проводит специализированные учебные курсы, а также поддерживает научные и специализированные проекты и исследования в области безопасности дорожного движения,

218 22) организује, односно спроводи стручна усавршавања у области безбедности саобраћаја, односно сертификује лица која спроводе обуке, односно семинаре унапређења знања,[10]

22) организует либо проводит повышение квалификации в области безопасности дорожного движения, а также сертифицирует лиц, проводящих обучение либо семинары по повышению знаний,

219 23) анализира и иницира унапређење прописа значајних за безбедност саобраћаја,[10]

23) анализирует нормативные акты, имеющие значение для безопасности дорожного движения, и инициирует их совершенствование,

220 24) обавља послове у погледу спровођења и реализације Националног годишњег програма унапређења безбедности саобраћаја на путевима,[11]

24) выполняет задачи по осуществлению и реализации Национальной ежегодной программы повышения безопасности дорожного движения на дорогах,

221 25) обезбеђује Централни информациони систем, са програмом који омогућава прикупљање и доставу прописаних података од стране привредног друштва, из објеката у којима се врши технички преглед возила, као и централизовану обраду података[10] ,[11]

25) обеспечивает функционирование Центральной информационной системы с программой, позволяющей собирать и передавать предусмотренные нормативными актами данные хозяйственными обществами из объектов, в которых проводится технический осмотр транспортных средств, а также централизованно обрабатывать данные,

[11] Службени гласник РС, број 76/2023

222 26) обавља послове у вези са утврђивањем статуса, одузимањем статуса и разврставањем возила од историјског значаја, издавањем потврде и вођењем евиденције за возила од историјског значаја,[11]

26) выполняет задачи, связанные с присвоением и лишением статуса транспортного средства исторического значения, классификацией таких транспортных средств, выдачей удостоверений и ведением учета транспортных средств исторического значения,

223 27) обавља послове у вези са утврђивањем статуса, разврставањем возила за спортска такмичења и вођењем евиденције возила за спортска такмичења,[11]

27) выполняет задачи, связанные с присвоением статуса, классификацией транспортных средств для спортивных соревнований и ведением учета транспортных средств для спортивных соревнований,

224 28) обавља и друге задатке везане за унапређење безбедности саобраћаја, утврђене овим законом и другим прописима.[11]

28) выполняет иные задачи, связанные с повышением безопасности дорожного движения, установленные настоящим законом и другими нормативными актами.

225 Послове из става 2. овог члана Агенција врши као поверене послове.

Задачи, предусмотренные пунктом 2 настоящей статьи, Агентство выполняет в порядке делегированных полномочий.

226 За извршавање појединих послова, који се односе на организацију послова из става 2. овог члана, Агенција може ангажовати правно лице које је материјално и стручно оспособљено да обавља те послове.

Для выполнения отдельных задач, связанных с организацией работ, предусмотренных пунктом 2 настоящей статьи, Агентство может привлечь юридическое лицо, обладающее материально-техническими средствами и квалификацией, необходимыми для выполнения этих задач.

227 Агенција проверава испуњеност услова које мора да испуњава правно лице из става 4. овог члана.[10]

Агентство проверяет соответствие юридического лица, указанного в пункте 4 настоящей статьи, установленным требованиям.

231 **Члан 10.**

Статья 10.

232 Агенција се финансира из:

Агентство финансируется за счет:

233 1) цене услуга које плаћају корисници услуга[12] ,

1) платы за услуги, уплачиваемой пользователями услуг,

234 2) донација, прилога и других бесповратних давања датих оснивачу или Агенцији,

2) пожертвований, взносов и иных безвозмездных предоставлений учредителю или Агентству,

235 3) осталих извора.

3) иных источников.

236 Висину цена[12] из става 1. тачка 1) овог члана утврђује Влада на предлог Агенције, а по прибављеном мишљењу министарстава надлежних за саобраћај и

Размер платы по пункту 1) части 1 настоящей статьи устанавливается Правительством по предложению Агентства и после получения мнения министерств, ведающих вопросами

[12]Службени гласник РС, број 24/2018

трговину[12] .

237 Средства за оснивање и почетак рада Агенције обезбеђују се из буџета Републике Србије.

238 Сагласност на акт којим се утврђује висина плата и број запослених у Агенцији даје Влада.

239 Брисан је ранији став 5. (види члан 7. Закона - 24/2018-70)

241 **3. Стратегија безбедности саобраћаја**

242 **Члан 11.**

243 Влада доноси Националну стратегију безбедности саобраћаја на путевима (у даљем тексту: Национална стратегија).

244 Национална стратегија садржи најзначајнија обележја постојећег стања безбедности саобраћаја, визију, дугорочне и краткорочне циљеве, кључне области рада и рокове за доношење одговарајућег акционог плана.[13]

245 Националну стратегију предлаже Тело за координацију за период од најмање пет година, до краја јуна у последњој години важења Националне стратегије.

247 **Члан 12.**

248 На основу Националне стратегије, на предлог Тела за координацију, Влада доноси Акциони[14] план безбедности саобраћаја на путевима (у даљем тексту: Акциони[14] план), за период од најмање једне године.

249 Акциони план садржи нарочито: мере и активности у оквиру кључних области рада, одговорне субјекте, рокове и финансијска средства у кључним областима рада.[14]

251 **Члан 13.**

252 Скупштине јединица територијалне

транспорта и торговли.

Средства для учреждения Агентства и начала его деятельности обеспечиваются из бюджета Республики Сербия.

Согласие на акт, устанавливающий размер заработной платы и численность работников Агентства, дает Правительство.

Прежняя часть 5 исключена (см. статью 7 Закона — 24/2018-70).

3. Стратегия безопасности дорожного движения

Статья 11.

Правительство принимает Национальную стратегию безопасности дорожного движения (далее: Национальная стратегия).

Национальная стратегия содержит наиболее значимые характеристики существующего состояния безопасности дорожного движения, видение, долгосрочные и краткосрочные цели, ключевые направления работы и сроки принятия соответствующего плана действий.

Национальную стратегию предлагает Координационный орган на период не менее пяти лет, до конца июня последнего года действия Национальной стратегии.

Статья 12.

На основании Национальной стратегии, по предложению Координационного органа, Правительство принимает План действий по безопасности дорожного движения (далее: План действий), сроком не менее одного года.

План действий содержит, в частности: меры и мероприятия в рамках ключевых направлений работы, ответственных субъектов, сроки и финансовые средства в ключевых направлениях работы.

Статья 13.

Собрания единиц территориальной автономии, то есть единиц местного самоуправления, принимают стратегию и годовой план безопасности

[13] Службени гласник РС, број 24/2018
[14] Службени гласник РС, број 24/2018

аутономије, односно јединица локалне самоуправе, доносе стратегију и годишњи план безбедности саобраћаја на путевима на свом подручју у складу са Националном стратегијом и Акционим[15] планом.

4. Праћење безбедности саобраћаја

Члан 14.

Влада подноси Народној скупштини извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима, најмање двапут годишње.

Надлежни извршни орган јединице територијалне аутономије, односно јединице локалне самоуправе, општинско веће, односно градско веће, подноси скупштини извештај о стању безбедности саобраћаја на том подручју најмање двапут годишње.

Влада, односно надлежни извршни орган из става 2. овог члана дужни су да извештаје из ст. 1. и 2. овог члана учине доступним јавности.[16]

Члан 15.

У циљу непрекидног праћења стања безбедности саобраћаја на путевима у Републици Србији, Агенција предлаже систем јединствене основе евидентирања и праћења најзначајнијих обележја безбедности саобраћаја.

Државни органи и други субјекти дужни су да Агенцији достављају прописане податке о обележјима значајним за безбедност саобраћаја.

Члан 16.

Информације о обележјима безбедности саобраћаја из јединствене базе података из члана 9. став 2. тачка 1) овог закона су јавне и доступне свима

[15] Службени гласник РС, број 24/2018
[16] Службени гласник РС, број 24/2018

дорожного движения на своей территории в соответствии с Национальной стратегией и Планом действий.

4. Мониторинг безопасности дорожного движения

Статья 14.

Правительство представляет Народной скупщине отчет о состоянии безопасности дорожного движения не реже двух раз в год.

Компетентный исполнительный орган единицы территориальной автономии, то есть единицы местного самоуправления, муниципальный совет, то есть городской совет, представляет скупщине отчет о состоянии безопасности дорожного движения на соответствующей территории не реже двух раз в год.

Правительство, то есть компетентный исполнительный орган, указанный в пункте 2 настоящей статьи, обязаны обеспечить доступ общественности к отчетам, указанным в пунктах 1 и 2 настоящей статьи.

Статья 15.

В целях непрерывного мониторинга состояния безопасности дорожного движения на дорогах в Республике Сербия Агентство предлагает систему единой основы учета и мониторинга наиболее значимых характеристик безопасности дорожного движения.

Государственные органы и другие субъекты обязаны представлять Агентству установленные данные о характеристиках, имеющих значение для безопасности дорожного движения.

Статья 16.

Информация о характеристиках безопасности дорожного движения из единой базы данных, предусмотренной статьей 9, частью 2, пунктом 1) настоящего Закона, является общедоступной и доступной всем на равных условиях,

под једнаким условима, осим оних чије објављивање је законом забрањено.

5. Финансирање безбедности саобраћаја

Члан 17.[17]

Средства од новчаних казни за прекршаје и привредне преступе предвиђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима припадају буџету Републике Србије. [17]

За финансирање унапређења безбедности саобраћаја на путевима опредељују се средства у буџету Републике Србије, на разделу министарства надлежног за унутрашње послове. [17]

За финансирање унапређења безбедности саобраћаја могу се користити и приходи по основу међународних уговора и средства домаћих и страних правних и физичких лица, кроз донације, поклоне, прилоге и друге видове помоћи, као и други извори, у складу са законом.[17]

Члан 18.[18]

Распоред и коришћење средстава за финансирање унапређења безбедности саобраћаја на путевима врши се у складу са актом, који за сваку календарску годину доноси Влада, на предлог министра надлежног за унутрашње послове.[18]

Саставни део акта из става 1. овог члана је Национални годишњи програм унапређења безбедности саобраћаја на путевима, који садржи циљеве, мере и активности у оквиру кључних области рада, начин реализације, рокове, финансијска средства и одговорне субјекте.[18]

за исключением информации, опубликование которой запрещено законом.

5. Финансирование безопасности дорожного движения

Статья 17.

Средства, поступившие от штрафов за правонарушения и хозяйственные правонарушения, предусмотренные нормативными актами о безопасности дорожного движения на дорогах, зачисляются в бюджет Республики Сербия.

Для финансирования повышения безопасности дорожного движения на дорогах в бюджете Республики Сербия предусматриваются средства по разделу министерства, ответственного за внутренние дела.

Для финансирования повышения безопасности дорожного движения могут также использоваться доходы, полученные на основании международных договоров, и средства отечественных и иностранных юридических и физических лиц в форме пожертвований, даров, взносов и иных видов помощи, а также другие источники в соответствии с законом.

Статья 18.

Распределение и использование средств на финансирование повышения безопасности дорожного движения осуществляется в соответствии с актом, который Правительство принимает на каждый календарный год по предложению министра, отвечающего за внутренние дела.

Неотъемлемой частью акта, указанного в пункте 1 настоящей статьи, является Национальная годовая программа повышения безопасности дорожного движения, содержащая цели, меры и мероприятия в рамках ключевых направлений деятельности, способ реализации, сроки, финансовые средства и ответственных субъектов.

[17] Службени гласник РС, број 76/2023
[18] Службени гласник РС, број 76/2023

274 Националним годишњим програмом унапређења безбедности саобраћаја морају бити обухваћене следеће кључне области рада:[18]

275 1) унапређење саобраћајне инфраструктуре са становишта унапређења безбедности саобраћаја на путевима;[18]

276 2) рад Тела за координацију;[18]

277 3) унапређење саобраћајног васпитања и образовања;[18]

278 4) превентивно-промотивне активности из области безбедности саобраћаја на путевима;[18]

279 5) научно-истраживачки рад у области безбедности саобраћаја;[18]

280 6) опремање јединица саобраћајне полиције и других органа надлежних за послове безбедности саобраћаја.[18]

281 Националним годишњим програмом унапређења безбедности саобраћаја могу бити обухваћене и друге активности из области безбедности саобраћаја на путевима.[18]

Национальная годовая программа повышения безопасности дорожного движения должна охватывать следующие ключевые направления деятельности:

1) повышение безопасности транспортной инфраструктуры с точки зрения повышения безопасности дорожного движения;

2) деятельность Координационного органа;

3) совершенствование воспитания и образования в области безопасности дорожного движения;

4) профилактические и информационно-пропагандистские мероприятия в области безопасности дорожного движения;

5) научно-исследовательская деятельность в области безопасности дорожного движения;

6) оснащение подразделений дорожной полиции и других органов, отвечающих за вопросы безопасности дорожного движения.

Национальная ежегодная программа повышения безопасности дорожного движения может также включать другие мероприятия в области безопасности дорожного движения на дорогах.

283 **Члан 19.**

284 Брисан је (види члан 6. Закона - 76/2023-9)

Статья 19.

Исключена (см. статью 6 Закона — 76/2023-9)

285 ## IV. ПРАВИЛА САОБРАЋАЈА

IV. ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

286 ### 1. Опште одредбе

1. Общие положения

287 **Члан 20.**[19]

288 Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са:[19]

289 1) значењем знака, односно наредбе које даје овлашћено лице које врши непосредно регулисање саобраћаја,[19]

290 2) значењем светлосног саобраћајног знака,[19]

Статья 20.

Участники дорожного движения обязаны действовать в соответствии с:

1) значением знака либо распоряжения, подаваемого уполномоченным лицом, непосредственно регулирующим дорожное движение,

2) значением светового сигнала регулирования дорожного движения,

[19] Службени гласник РС, број 24/2018

291 3) значењем саобраћајног знака,[19]

292 4) значењем ознаке на коловозу и тротоару,[19]

293 5) правилима саобраћаја.[19]

294 Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са значењем знака, односно наредбе које даје овлашћено лице које врши непосредно регулисање саобраћаја и када тиме одступају од значења светлосног саобраћајног знака или значења другог саобраћајног знака или значења ознаке на коловозу и тротоару или правила саобраћаја.[19]

295 Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са значењем светлосног саобраћајног знака и када тиме одступају од значења другог саобраћајног знака или значења ознаке на коловозу и тротоару или правила саобраћаја.[19]

296 Учесници у саобраћају су дужни да поступају у складу са значењем саобраћајног знака и када тиме одступају од значења ознаке на коловозу и тротоару или правила саобраћаја.[19]

297 Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са значењем ознаке на коловозу и тротоару и када тиме одступају од правила саобраћаја. [19]

298 Изузетно од става 4. овог члана, када се ограничење брзине утврђено саобраћајним знаком разликује од правила ограничења брзине прописаног посебним правилом саобраћаја из члана 44, члана 45, члана 75. став 2, члана 119. став 4, члана 161. став 2, члана 162. став 1, члана 163. став 2. или члана 182. став 5, примењује се строже ограничење брзине.[19]

299 Уколико се опште или посебно правило саобраћаја о ограничењу брзине крета-

3) значением дорожного знака,

4) значением разметки проезжей части и тротуара,

5) правилами дорожного движения.

Участники дорожного движения обязаны действовать в соответствии со значением знака либо распоряжения, подаваемого уполномоченным лицом, непосредственно регулирующим дорожное движение, даже если этим они отступают от значения светового сигнала регулирования дорожного движения, значения другого дорожного знака, значения разметки проезжей части и тротуара или правил дорожного движения.

Участники дорожного движения обязаны действовать в соответствии со значением светового сигнала регулирования дорожного движения, даже если этим они отступают от значения другого дорожного знака, значения разметки проезжей части и тротуара или правил дорожного движения.

Участники дорожного движения обязаны действовать в соответствии со значением дорожного знака, даже если этим они отступают от значения разметки проезжей части и тротуара или правил дорожного движения.

Участники дорожного движения обязаны действовать в соответствии со значением разметки проезжей части и тротуара, даже если этим они отступают от правил дорожного движения.

В отступление от части 4 настоящей статьи, если ограничение скорости, установленное дорожным знаком, отличается от правила ограничения скорости, предписанного специальным правилом дорожного движения, установленным статьей 44, статьей 45, частью 2 статьи 75, частью 4 статьи 119, частью 2 статьи 161, частью 1 статьи 162, частью 2 статьи 163 или частью 5 статьи 182, применяется более строгое ограничение скорости.

Если общее или специальное правило дорожного движения об ограниче-

ња возила разликује од општег или посебног правила саобраћаја о ограничењу брзине кретања на путу по коме се крећу, учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са строжим правилом саобраћаја.[19]

нии скорости движения транспортных средств отличается от общего или специального правила дорожного движения об ограничении скорости движения по дороге, по которой они движутся, участники дорожного движения обязаны действовать в соответствии с более строгим правилом дорожного движения.

301 **Члан 21.**

Статья 21.

302 Возач је дужан да, с обзиром на брзину кретања возила и друге околности саобраћаја, возило држи на таквом одстојању и растојању од других возила, односно учесника у саобраћају, да не изазива опасност и не омета друге учеснике у саобраћају.

Водитель обязан, с учетом скорости движения транспортного средства и других обстоятельств дорожного движения, держать транспортное средство на таком расстоянии от других транспортных средств или участников дорожного движения, чтобы не создавать опасности и не препятствовать другим участникам дорожного движения.

303 **Члан 22.**

Статья 22.

304 Предмет, односно материја која може да угрози, односно омета безбедност саобраћаја, не сме се налазити на путу.

Предмет или вещество, которые могут угрожать безопасности дорожного движения или препятствовать ему, не должны находиться на дороге.

305 Учесник у саобраћају је дужан да, без одлагања, са пута уклони предмет, односно материју која се на коловозу нашла његовим чињењем, као и предмет, односно материју која потиче са возила којим управља.

Участник дорожного движения обязан незамедлительно убрать с дороги предмет или вещество, оказавшиеся на проезжей части в результате его действий, а также предмет или вещество, происходящие от транспортного средства, которым он управляет.

306 Уколико је у могућности и ако тиме не омета безбедност саобраћаја, учесник у саобраћају је дужан, у циљу безбедности саобраћаја, да уклони предмете и препреке који угрожавају безбедност саобраћаја са коловоза, а ако није у могућности, дужан је да о томе, без одлагања, обавести полицију или предузеће које се стара о одржавању пута.

Если это возможно и не препятствует обеспечению безопасности дорожного движения, участник дорожного движения обязан в целях безопасности дорожного движения убрать с проезжей части предметы и препятствия, угрожающие безопасности дорожного движения, а если он не имеет такой возможности, обязан незамедлительно сообщить об этом полиции или предприятию, отвечающему за содержание дороги.

307 Учесник у саобраћају је дужан да, без одлагања, обавести полицију о сваком догађају, односно појави, која може угрозити или угрожава безбедност саобраћаја.

Участник дорожного движения обязан незамедлительно сообщать полиции о каждом событии или явлении, которое может угрожать безопасности дорожного движения или угрожает ей.

308 Власник, односно корисник возила, не сме дозволити да се одбачено возило налази на путу, односно месту на коме је дозвољено заустављање или паркирање возила.

Владелец или пользователь транспортного средства не должен допускать нахождения брошенного транспортного средства на дороге или в месте, где разрешены остановка или стоянка транспортных средств.

309 **Члан 23.**

Статья 23.

310 Возач је дужан да обрати пажњу на пешаке који се налазе на коловозу или ступају на коловоз или исказују намеру да ће ступити на коловоз.

Водитель обязан обращать внимание на пешеходов, находящихся на проезжей части, вступающих на проезжую часть или выражающих намерение вступить на проезжую часть.

311 Када прилази пешачком прелазу, возач мора да прилагоди брзину возила тако да у свакој ситуацији коју види или има разлога да предвиди, може безбедно да заустави возило испред пешачког прелаза.

При приближении к пешеходному переходу водитель обязан выбрать скорость транспортного средства таким образом, чтобы в любой ситуации, которую он видит или которую имеет основания предвидеть, он мог безопасно остановить транспортное средство перед пешеходным переходом.

312 На делу пута на коме се крећу деца, односно су постављени саобраћајни знакови о учешћу деце у саобраћају, возач је дужан да вози са нарочитом опрезношћу, тако да може благовремено да заустави возило.

На участке дороги, по которому передвигаются дети, либо на котором установлены дорожные знаки, предупреждающие об участии детей в дорожном движении, водитель обязан вести транспортное средство с особой осторожностью, чтобы иметь возможность своевременно остановить его.

313 **Члан 24.**

Статья 24.

314 Слепа особа која самостално учествује у саобраћају као пешак, треба да се креће уз помоћ белог штапа и/или обученог пса водича.

Слепой человек, самостоятельно участвующий в дорожном движении в качестве пешехода, должен передвигаться с помощью белой трости и/или обученной собаки-поводыря.

315 Возило које је подешено да њиме управља особа са инвалидитетом може, на захтев те особе, бити означено налепницом чији изглед, садржај, начин постављања и ближе услове за издавање утврђује министар надлежан за послове саобраћаја.

Транспортное средство, приспособленное для управления им лицом с инвалидностью, может по просьбе этого лица быть обозначено наклейкой, внешний вид, содержание и способ размещения которой, а также подробные условия ее выдачи устанавливает министр, ведающий вопросами транспорта.

316 Ознаку из става 2. овог члана издаје надлежни орган јединице локалне самоуправе.

Обозначение, указанное в части 2 настоящей статьи, выдает компетентный орган единицы местного самоуправления.

317 **Члан 25.**

Статья 25.

318 Возач возила које обилази возило за јавни превоз путника, односно аутобус којим се обавља превоз путника за сопствене потребе, које се налази на стајалишту, мора да управља возилом тако да не угрожава лице које у то возило улази или излази.

Водитель транспортного средства, объезжающего транспортное средство для общественной перевозки пассажиров либо автобус, осуществляющий перевозку пассажиров для собственных нужд, находящиеся на остановке, обязан управлять транспортным средством таким образом, чтобы не подвергать опасности лицо, входящее в это транспортное средство или выходящее из него.

319 Лице из става 1. овог члана, које због уласка, односно изласка из возила треба да ступи на коловоз, дужно је да се претходно увери да ступањем на коловоз не омета саобраћај и не угрожава безбедност саобраћаја.

Лицо, указанное в части 1 настоящей статьи, которому для входа в транспортное средство или выхода из него необходимо вступить на проезжую часть, обязано предварительно убедиться, что, вступая на проезжую часть, оно не создает помех дорожному движению и не подвергает опасности безопасность дорожного движения.

320 Возач возила мора да се заустави иза возила из става 1. овог члана, када лица која улазе, односно излазе из тог возила, морају да пређу преко саобраћајне траке, односно бициклистичке стазе или траке којом се возило креће.

Водитель транспортного средства обязан остановиться позади транспортного средства, указанного в части 1 настоящей статьи, если лица, входящие в это транспортное средство или выходящие из него, должны пересечь полосу движения либо велосипедную дорожку или полосу, по которой движется транспортное средство.

321 **Члан 26.**

Статья 26.

322 Уколико се возило за организован превоз деце зауставља ради уласка или изласка деце, на путу са по једном саобраћајном траком по смеру, возачи осталих возила су дужни да се зауставе док деца улазе или излазе из возила.

Если транспортное средство, предназначенное для организованной перевозки детей, останавливается для посадки или высадки детей на дороге, имеющей по одной полосе движения в каждом направлении, водители остальных транспортных средств обязаны остановиться на время посадки или высадки детей.

323 За време уласка и изласка деце из возила, возач тог возила мора укључити све показиваче правца.

Во время посадки детей в транспортное средство и высадки из него водитель этого транспортного средства обязан включить все указатели поворота.

324 Возило којим се врши организован превоз деце мора бити обележено посебним знаком, који прописује министар надлежан за послове саобраћаја.

Транспортное средство, используемое для организованной перевозки детей, должно быть обозначено специальным знаком, устанавливаемым министром, ответственным за вопросы транспорта.

325 Ближе прописе о изгледу и начину

Более подробные правила о внешнем

постављања посебног знака за обележавање возила којим се организовано превозе деца доноси министар надлежан за послове саобраћаја.

326 Прописе који ближе уређују начин обављања организованог превоза деце доноси министар надлежан за послове саобраћаја.[20]

виде и порядке установки специального знака для обозначения транспортного средства, используемого для организованной перевозки детей, устанавливает министр, ответственный за вопросы транспорта.

Правила, более подробно регулирующие порядок осуществления организованной перевозки детей, устанавливает министр, ответственный за вопросы транспорта.

328 **Члан 27.**

329 Возач је дужан да, у насељу, омогући укључивање у саобраћај аутобусу који се прописно укључује у саобраћај са стајалишта.

Статья 27.

В населённом пункте водитель обязан предоставить возможность включиться в дорожное движение автобусу, который надлежащим образом начинает движение с остановочного пункта.

330 **Члан 28.**

331 Возач не сме да користи телефон, односно друге уређаје за комуникацију уколико нема, односно не користи, опрему која омогућава телефонирање без ангажовања руку за време вожње.

Статья 28.

Водителю запрещается пользоваться телефоном или иными устройствами связи, если у него отсутствует оборудование, позволяющее разговаривать по телефону, не задействуя руки, либо если он не пользуется таким оборудованием во время управления транспортным средством.

332 Возач не сме да користи аудио, односно видео уређаје на начин да не чује звучне сигнале других учесника у саобраћају, нити да предузима друге радње које ометају његову пажњу при управљању возилом.

Водителю запрещается пользоваться аудио- или видеоустройствами таким образом, чтобы он не слышал звуковых сигналов других участников дорожного движения, а также совершать иные действия, отвлекающие его внимание при управлении транспортным средством.

333 Лице које се превози возилом не сме да омета возача у управљању возилом, нити да утиче на њега да управља возилом на начин којим се умањује безбедност саобраћаја.

Лицу, перевозимому в транспортном средстве, запрещается отвлекать водителя от управления транспортным средством, а также побуждать его управлять транспортным средством таким образом, который снижает безопасность дорожного движения.

334 Одредбе става 1. овог члана које се односе на друге уређаје за комуникацију не примењују се на возаче возила Министарства унутрашњих послова, Безбедносно-информативне агенције, Војске Србије, Војно-безбедносне

Положения пункта 1 настоящей статьи, касающиеся иных устройств связи, не применяются к водителям транспортных средств Министерства внутренних дел, Агентства безопасности и информации, Вооружённых сил Сербии, Агентства военной безопасности, Агентства военной разведки, службы

[20] Службени гласник РС, број 24/2018

агенције, Војно-обавештајне агенције, хитне медицинске помоћи и ватрогасне службе, док управљају возилом приликом извршавања послова у вези са службеном дужношћу, односно делатношћу, као и возаче возила Министарства правде – Управе за извршење кривичних санкција када превозе лица лишена слободе[21] и возаче ауто такси превоза у обављању службене дужности.

336 **Члан 29.**

337 У возилу се у саобраћају на путу не сме користити, нити налазити, уређај односно средство, којим се може откривати или ометати рад уређаја за мерење брзине кретања возила, односно других уређаја намењених за откривање и документовање прекршаја.

338 Забрањено је стављати у промет и рекламирати уређаје и предмете из става 1. овог члана.

339 **Члан 30.**

340 Возач и путници у моторном возилу у коме су уграђени, односно постоје места за уградњу сигурносних појасева, дужни су да у саобраћају на путу користе сигурносни појас на начин који је предвидео произвођач возила.

341 Када возило учествује у саобраћају на путу, у путничком, теретном возилу и аутобусу се мора налазити одговарајући светлоодбојни прслук.

342 **Члан 31.**[22]

343 У моторном возилу на предњем седишту не сме да се превози дете млађе од 12 година, као ни лице које није способ-

[21] Службени гласник РС, број 101/2011
[22] Службени гласник РС, број 24/2018

скорой медицинской помощи и пожарной службы, когда они управляют транспортными средствами при исполнении обязанностей, связанных со служебной обязанностью или деятельностью, а также к водителям транспортных средств Министерства юстиции — Управления по исполнению уголовных санкций, когда они перевозят лиц, лишённых свободы, и к водителям автомобилей, используемых для таксомоторных перевозок, при исполнении служебных обязанностей.

Статья 29.

В транспортном средстве, участвующем в дорожном движении, запрещается использовать или иметь устройство либо средство, способное обнаруживать или нарушать работу устройств для измерения скорости движения транспортных средств либо иных устройств, предназначенных для обнаружения и документирования правонарушений.

Запрещается вводить в оборот и рекламировать устройства и предметы, указанные в пункте 1 настоящей статьи.

Статья 30.

Водитель и пассажиры моторного транспортного средства, в котором установлены или имеются места для установки ремней безопасности, обязаны при участии в дорожном движении пользоваться ремнями безопасности способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства.

При участии транспортного средства в дорожном движении в легковом автомобиле, грузовом автомобиле и автобусе должен находиться соответствующий светоотражающий жилет.

Статья 31.

На переднем сиденье моторного транспортного средства запрещается перевозить ребенка младше 12 лет, а также лицо, не способное контролировать свои действия.

но да управља својим поступцима. [22]

344 Лице ниже од 135 cm превози се везано у одговарајућем хомологованом безбедносном седишту, које је причвршћено за возило у складу са декларацијом произвођача возила, односно произвођача безбедносног седишта, осим у возилима за јавни превоз путника.[22]

Лицо ростом менее 135 см перевозится пристегнутым в соответствующем омологированном детском удерживающем устройстве, закрепленном в транспортном средстве в соответствии с декларацией изготовителя транспортного средства или изготовителя детского удерживающего устройства, за исключением транспортных средств, используемых для общественной перевозки пассажиров.

345 Изузетно од става 1. овог члана, дете до три године може се превозити на предњем седишту, уколико се превози у безбедносном седишту које је окренуто супротно правцу кретања возила, када возило нема или је искључен безбедносни ваздушни јастук.[22]

В отступление от пункта 1 настоящей статьи ребенка в возрасте до трех лет можно перевозить на переднем сиденье, если он перевозится в детском удерживающем устройстве, обращенном против направления движения транспортного средства, при условии, что в транспортном средстве отсутствует подушка безопасности либо она отключена.

346 Изузетно од става 2. овог члана, лице старије од четири године може се превозити везано сигурносним појасом возила уз употребу хомологованог безбедносног подметача, уколико висина лица омогућава безбедно везивање и уколико на месту где лице седи постоји уграђен наслон за главу.[22]

В отступление от пункта 2 настоящей статьи лицо старше четырех лет можно перевозить пристегнутым ремнем безопасности транспортного средства с использованием омологированного детского бустера, если рост лица позволяет безопасно пристегнуть его и на месте, где оно сидит, имеется встроенный подголовник.

347 Изузетно, одредбе из ст. 2. и 4. овог члана не примењују се у случају превоза лица нижег од 135 cm на седишту у возилу за које по важећим прописима не мора постојати сигурносни појас, односно прикључак за везивање сигурносног појаса. [22]

В виде исключения положения пунктов 2 и 4 настоящей статьи не применяются при перевозке лица ростом менее 135 см на сиденье транспортного средства, в котором согласно действующим предписаниям не обязательно наличие ремня безопасности или крепления для ремня безопасности.

348 Прописе који ближе уређују начин превожења деце и услове које мора да испуњава безбедносно седиште доноси министар надлежан за послове саобраћаја.[22]

Предписания, более подробно регулирующие порядок перевозки детей и требования к детскому удерживающему устройству, издает министр, ведающий вопросами транспорта.

350 **Члан 32.**[23]

Статья 32.

351 Возач мора да управља возилом на начин којим се не умањује стабилност во-

Водитель обязан управлять транспортным средством таким образом, чтобы не снижалась его устойчивость и не утрачивалась управляемость, причем

[23] Службени гласник РС, број 24/2018

зила и не губи управљивост, при чему сви точкови возила, у нормалним условима експлоатације, морају бити у контакту са подлогом.[23]

352 Возач не сме нагло да мења начин вожње, осим у случају избегавања непосредне опасности.[23]

353 Возач не сме да започне било коју радњу возилом у саобраћају на путу (укључивање у саобраћај, промену саобраћајне траке, престројавање, скретање, полукружно окретање, обилажење, претицање, вожња уназад, искључење из саобраћаја, заустављање, паркирање и др.) пре него што се увери да радњу може да изврши на безбедан и прописан начин.[23]

354 Возач је дужан да друге учеснике у саобраћају јасно и благовремено обавести о намери да изврши радњу из става 3. овог члана дајући прописани знак показивачима правца, а ако они не постоје, одговарајући знак руком. Возач мора давати прописани знак за све време вршења радње возилом, а по извршеној радњи мора престати са давањем тог знака.[23]

все колеса транспортного средства при нормальных условиях эксплуатации должны находиться в контакте с поверхностью дороги.

Водитель не должен резко менять манеру вождения, за исключением случаев уклонения от непосредственной опасности.

Водитель не должен начинать какие-либо действия на транспортном средстве в дорожном движении (въезд в поток, смена полосы движения, перестроение, поворот, разворот, объезд, обгон, движение задним ходом, съезд с дороги, остановка, стоянка и др.), прежде чем убедится, что может выполнить их безопасным и установленным правилами способом.

Водитель обязан ясно и своевременно уведомить других участников дорожного движения о намерении выполнить действие, указанное в пункте 3 настоящей статьи, подав предусмотренный правилами сигнал указателями поворота, а при их отсутствии — соответствующий сигнал рукой. Водитель обязан подавать предусмотренный правилами сигнал в течение всего времени выполнения действия на транспортном средстве, а после его выполнения прекратить подачу такого сигнала.

356 **2. Укључивање возила у саобраћај**

2. Въезд транспортных средств в дорожное движение

357 **Члан 33.**

Статья 33.

358 Брисан је ранији став 1. (види члан 17. Закона - 24/2018-70)

Прежний пункт 1 исключен (см. статью 17 Закона — 24/2018-70)

359 Када се возач укључује у саобраћај из дворишта, гараже или друге површине, у условима недовољне прегледности или видљивости, дужан је да безбедно укључење изведе уз помоћ лица које се налази на погодном месту ван возила и које му даје одговарајуће знакове.

Если водитель выезжает на дорогу из двора, гаража или с иной территории в условиях недостаточной обзорности или видимости, он обязан осуществить безопасный выезд с помощью лица, находящегося в подходящем месте вне транспортного средства и подающего ему соответствующие сигналы.

360 **3. Кретање возила по путу**

3. Движение транспортных средств по дороге

361 **Члан 34.**

Статья 34.

362 За кретање возила возач мора да користи површину намењену за саобраћај оне врсте возила којим управља, осим у случајевима предвиђеним овим законом.

Для движения транспортного средства водитель обязан использовать поверхность, предназначенную для движения транспортных средств того вида, которым он управляет, за исключением случаев, предусмотренных настоящим законом.

363 Возач возила који се креће површином која није намењена за саобраћај те врсте возила, ако је овим законом то дозвољено, обавезан је да управља возилом са нарочитом пажњом.

Водитель транспортного средства, движущегося по поверхности, не предназначенной для движения транспортных средств такого вида, если это разрешено настоящим законом, обязан управлять транспортным средством с особой осторожностью.

364 **Члан 35.**

Статья 35.

365 Возило се креће десном страном коловоза у смеру кретања.

Транспортное средство движется по правой стороне проезжей части по направлению движения.

366 Возач је дужан да возило у кретању држи што ближе десној ивици коловоза и на толикој удаљености од ње да, с обзиром на брзину кретања возила, услове саобраћаја и на стање и особине пута, не угрожава друге учеснике у саобраћају и не излаже себе опасности.

Водитель обязан вести движущееся транспортное средство как можно ближе к правому краю проезжей части и на таком расстоянии от него, чтобы с учетом скорости движения транспортного средства, условий дорожного движения, а также состояния и особенностей дороги не создавать угрозы другим участникам дорожного движения и не подвергать себя опасности.

367 На путу у насељу са најмање две саобраћајне траке за исти смер, возач може да се креће возилом саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза, ако тиме не омета возила која се крећу иза његовог возила.

На дороге в населенном пункте, имеющей не менее двух полос движения в одном направлении, водитель может двигаться по полосе, не расположенной у правого края проезжей части, если этим он не создает помех транспортным средствам, движущимся позади его транспортного средства.

368 Одредба става 3. овог члана не односи се на возача теретног возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg, возача возила које на равном путу не може развити брзину већу од 40 km/h и на возача возила које није моторно возило, осим на делу пута испред раскрснице или другог места на коме возило скреће улево, односно када врши претицање или обилажење.

Положение пункта 3 настоящей статьи не распространяется на водителя грузового транспортного средства, разрешенная максимальная масса которого превышает 3.500 kg, водителя транспортного средства, которое на ровной дороге не может развить скорость свыше 40 km/h, и водителя транспортного средства, не являющегося моторным транспортным средством, за исключением участка дороги перед перекрестком или иным местом, где транспортное средство поворачивает

налево, а также случаев обгона или объезда.

369 У случају застоја саобраћаја на путу где постоје физички одвојене коловозне траке, возачи су дужни да оставе слободан простор за пролаз возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза, на тај начин што ће возачи који се налазе у десној односно средњим саобраћајним тракама заузети положај уз десну ивицу саобраћајне траке, а возачи који се налазе у левој саобраћајној траци заузети положај уз леву ивицу саобраћајне траке, тако да остављен простор мора бити довољан за несметани пролаз ових возила.[24]

В случае затора на дороге, где проезжие части физически разделены, водители обязаны оставить свободное пространство для проезда транспортных средств, сопровождаемых эскортом, и транспортных средств, имеющих преимущество в проезде, для чего водители, находящиеся в правой и соответственно средних полосах движения, должны занять положение у правого края полосы движения, а водители, находящиеся в левой полосе движения, — положение у левого края полосы движения, так чтобы оставленное пространство было достаточным для беспрепятственного проезда этих транспортных средств.

371 **Члан 36.**

Статья 36.

372 На путу за саобраћај возила у оба смера на коме постоје најмање четири саобраћајне траке, возач не сме возилом да се креће, односно прелази на коловозну траку намењену за саобраћај возила из супротног смера.

На дороге с двусторонним движением, имеющей не менее четырех полос движения, водитель не вправе двигаться на транспортном средстве по проезжей части, предназначенной для движения транспортных средств во встречном направлении, или выезжать на нее.

373 На путу за саобраћај возила у оба смера на коме постоје три саобраћајне траке, возач не сме возилом да се креће саобраћајном траком која се налази уз леву ивицу пута у правцу кретања возила.

На дороге с двусторонним движением, имеющей три полосы движения, водитель не вправе двигаться на транспортном средстве по полосе движения, расположенной у левого края дороги по направлению движения транспортного средства.

374 На путу на коме су коловозне траке физички одвојене једна од друге, возач не сме возилом да се креће коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера.

На дороге, проезжие части которой физически отделены друг от друга, водитель не вправе двигаться на транспортном средстве по проезжей части, предназначенной для движения транспортных средств во встречном направлении.

375 На путу за саобраћај возила у једном смеру, возач не сме возилом да се креће у забрањеном смеру.

На дороге с односторонним движением водитель не вправе двигаться на транспортном средстве в запрещенном направлении.

376 Уколико је на путу са више саобраћај-

Если на дороге с несколькими полосами движения в одном направлении движение по одной из полос невоз-

[24] Службени гласник РС, број 101/2011

них трака за кретање у истом смеру онемогућен саобраћај на једној од трака или се трака завршава, возач који се креће у истом смеру, у саобраћајној траци поред, дужан је да омогући укључивање једног возила у траку којом се он креће.

Члан 37.

Возач не сме да се креће возилом уназад.

Изузетно од става 1. овог члана, кретање[25] возилом уназад дозвољено је искључиво на кратком делу пута, оном страном коловоза којом се до тада возило кретало унапред ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.

Кретање возила уназад није дозвољено на непрегледном делу пута, при смањеној видљивости, у тунелима[25] и на прелазима преко железничке пруге.

Члан 38.

Возач не сме нагло да успори возило, осим у случају избегавања непосредне опасности.

Возач који знатно успорава возило дужан је да то учини на начин којим неће угрозити, односно ометати возаче који се крећу иза њега.

Члан 39.

Трамвајском баштицом, односно саобраћајном траком намењеном за кретање возила за јавни превоз путника, дозвољен је саобраћај возила са првенством пролаза и возила под пратњом, као и саобраћај возила којима се врши одржавање пута или радови на путу, за време вршења тих радова[26] .

[25]Службени гласник РС, број 24/2018
[26]Службени гласник РС, број 24/2018

можно либо эта полоса заканчивается, водитель, движущийся в том же направлении по соседней полосе движения, обязан дать возможность одному транспортному средству перестроиться на полосу, по которой он движется.

Статья 37.

Водитель не вправе двигаться на транспортном средстве задним ходом.

В отступление от пункта 1 настоящей статьи движение транспортного средства задним ходом допускается исключительно на коротком участке дороги, по той стороне проезжей части, по которой транспортное средство до этого двигалось вперед, если при этом не создается опасность для других участников дорожного движения и не затрудняется их движение.

Движение транспортного средства задним ходом не допускается на участке дороги с ограниченной видимостью, при недостаточной видимости, в туннелях и на железнодорожных переездах.

Статья 38.

Водитель не должен резко снижать скорость транспортного средства, кроме случаев предотвращения непосредственной опасности.

Водитель, значительно снижающий скорость транспортного средства, обязан делать это таким образом, чтобы не создавать опасности и не затруднять движение водителей, следующих за ним.

Статья 39.

Движение по трамвайной полосе, а также по полосе движения, предназначенной для транспортных средств общественного пассажирского транспорта, разрешено транспортным средствам, пользующимся правом преимущественного проезда, транспортным средствам, сопровождаемым в установленном порядке, а также транспортным средствам, используемым для содержания дороги или проведения

388 **Члан 40.**[27]

389 За вожњу бицикла, где не постоји посебна стаза, односно трака, сме да се користи коловоз у ширини од највише један метар од десне ивице коловоза, осим на делу пута испред раскрснице или другог места на коме возило скреће улево, односно када врши претицање или обилажење.[27]

390 За кретање бицикла[27] и лаког електричног возила[28] по пешачко-бициклистичкој стази сходно се примењују одредбе овог закона о кретању по бициклистичкој стази, при чему возач бицикла не сме да се креће брзином већом од 10 km/h и дужан је да поступа са нарочитом опрезношћу према пешацима, тако да не омета кретање, односно не угрожава безбедност пешака.[27]

391 Возач лаког електричног возила, када се креће коловозом, сме да користи коловоз у ширини од највише 1 m од десне ивице коловоза, осим на делу пута испред раскрснице или другог места на коме возило скреће улево, односно када врши претицање или обилажење.[28]

394 **4. Насилничка вожња**

395 **Члан 41.**

396 Насилничка вожња је поступање возача које је у грубој супротности са правилима саобраћаја, односно, приликом које возач не показује обзир према безбедности осталих учесника у саобраћају.

397 Под насилничком вожњом сматра се и:

398 1) када возач два или више пута прође светлосни саобраћајни знак када му је

[27] Службени гласник РС, број 24/2018
[28] Службени гласник РС, број76/2023

дорожных работ, на время выполнения этих работ.

Статья 40.

Для движения на велосипеде, если отсутствуют отдельная велосипедная дорожка или полоса, допускается использовать проезжую часть на ширину не более одного метра от ее правого края, кроме участка дороги перед перекрестком или иным местом, в котором транспортное средство поворачивает налево, а также случаев обгона или объезда.

При движении велосипеда и легкого электрического транспортного средства по пешеходно-велосипедной дорожке соответственно применяются положения настоящего закона о движении по велосипедной дорожке; при этом водитель велосипеда не должен двигаться со скоростью более 10 км/ч и обязан проявлять особую осторожность по отношению к пешеходам, не затрудняя их движение и не создавая угрозы их безопасности.

Водитель легкого электрического транспортного средства, двигаясь по проезжей части, вправе использовать ее на ширину не более 1 м от правого края проезжей части, кроме участка дороги перед перекрестком или иным местом, где транспортное средство поворачивает налево, а также при обгоне или объезде.

4. Агрессивное вождение

Статья 41.

Агрессивное вождение — это поведение водителя, грубо противоречащее правилам дорожного движения, при котором водитель не проявляет уважения к безопасности остальных участников дорожного движения.

Агрессивным вождением считается также:

1) проезд водителем два или более раза на запрещающий сигнал светофора, если между двумя последовательными проездами прошло не более 10 минут,

тим знаком забрањен пролаз, ако између два узастопна проласка није прошло више од 10 минута,

399 2) када возач изврши претицање колоне возила при чему својим возилом прелази или се креће по неиспрекиданој уздужној линији која раздваја коловозне траке по смеровима кретања,[29]

400 3) кретање возила на путу у насељу брзином која је за више од 90 km/h већа од дозвољене, односно ван насеља брзином која је за више од 100 km/h већа од дозвољене,[29]

401 4) управљање возилом у стању потпуне алкохолисаности (више од 2,00 mg/ml).[29]

2) обгон водителем колонны транспортных средств, при котором его транспортное средство пересекает или движется по сплошной продольной линии, разделяющей полосы проезжей части по направлениям движения,

3) движение транспортного средства по дороге в населенном пункте со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 90 км/ч, либо вне населенного пункта — со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 100 км/ч,

4) управление транспортным средством в состоянии полного алкогольного опьянения (более 2,00 мг/мл).

403 **5. Брзина**

404 **Члан 42.**

405 Возач је дужан да брзину кретања возила прилагоди особинама и стању пута, видљивости, прегледности, атмосферским приликама, стању возила и терета, густини саобраћаја и другим саобраћајним условима, тако да возило може благовремено да заустави пред сваком препреком коју под датим околностима може да види или има разлога да предвиди, односно да возилом управља на начин којим не угрожава безбедност саобраћаја.

406 Ако возач вози споро у мери у којој омета нормалан саобраћај, дужан је да на првом одговарајућем месту омогући да га друго возило безбедно претекне, обиђе или прође.

407 Све одредбе овог закона које се односе на брзину примењују се на тренутно

5. Скорость

Статья 42.

Водитель обязан выбирать скорость движения транспортного средства с учетом характеристик и состояния дороги, видимости, обзорности, атмосферных условий, состояния транспортного средства и груза, интенсивности движения и иных условий дорожного движения таким образом, чтобы иметь возможность своевременно остановить транспортное средство перед любым препятствием, которое в данных обстоятельствах он может увидеть или имеет основания предвидеть, а также управлять транспортным средством так, чтобы не подвергать опасности безопасность дорожного движения.

Если водитель движется настолько медленно, что препятствует нормальному движению, он обязан в первом подходящем месте дать другому транспортному средству возможность безопасно обогнать его, объехать или проехать мимо.

Все положения настоящего Закона, касающиеся скорости, применяются к мгновенной измеренной скорости и средней (средней) скорости.

[29] Службени гласник РС, број 24/2018

измерену брзину и средњу (просечну) брзину.

408 За прекршаје који се односе на тренутно измерену брзину и средњу (просечну) брзину одговоран је возач који је управљао возилом у тренутку кад је брзина измерена, односно утврђена.[30]

За нарушения, связанные с мгновенной измеренной скоростью и средней (средней) скоростью, отвечает водитель, управлявший транспортным средством в момент измерения или установления скорости.

410 **Члан 43.**

411 На путу у насељу, возач не сме возилом да се креће брзином већом од 50 km/h, односно брзином већом од брзине дозвољене постављеним саобраћајним знаком за цело насеље или његов део.

Статья 43.

На дороге в населенном пункте водитель не вправе двигаться на транспортном средстве со скоростью более 50 км/ч, то есть со скоростью, превышающей скорость, разрешенную дорожным знаком, установленным для всего населенного пункта или его части.

412 Изузетно, на путу у насељу, чији саобраћајно-технички елементи то омогућавају, може да се саобраћајним знаком дозволи кретање возилом брзином и до 80 km/h.

В виде исключения на дороге в населенном пункте, технические характеристики которой позволяют это, дорожным знаком может быть разрешено движение транспортных средств со скоростью до 80 км/ч.

413 **Члан 44.**

414 На путу ван насеља возач не сме возилом да се креће брзином већом од:

Статья 44.

На дороге вне населенного пункта водитель не вправе двигаться на транспортном средстве со скоростью более:

415 1) 130 km/h на ауто-путу,[31]

1) 130 км/ч на автомагистрали,

416 2) 100 km/h на мотопуту,

2) 100 км/ч на автомагистрали для автомобилей,

417 3) 80 km/h на осталим путевима.

3) 80 км/ч на остальных дорогах.

418 На путу ван насеља возач не сме возилом да се креће брзином већом од брзине дозвољене саобраћајним знаком.

На дороге вне населенного пункта водитель не вправе двигаться на транспортном средстве со скоростью, превышающей скорость, разрешенную дорожным знаком.

420 **Члан 45.**

421 Брзина кретања возила на путевима према врсти возила ограничава се на:

Статья 45.

Скорость движения транспортных средств по дорогам в зависимости от вида транспортного средства ограничивается следующими значениями:

422 1) 80 km/h – за аутобусе и аутобусе са прикључним возилом за превоз терета као и за теретна возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, али

1) 80 km/h — для автобусов и автобусов с прицепом для перевозки грузов, а также для грузовых транспортных средств, разрешённая максимальная масса которых превышает 3.500 kg, но не превышает 7.500 kg, за исключением автомагистралей, где максималь-

[30] Службени гласник РС, број 41/2018
[31] Службени гласник РС, број 41/2018

није већа од 7.500 kg, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 100 km/h,[32]

423 2) 80 km/h – за моторна возила која вуку прикључно возило за становање (караван),

424 3) 70 km/h – за аутобусе када се врши организовани превоз деце, за зглобне аутобусе без места за стајање, за теретна моторна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 7.500 kg и за теретна моторна возила са прикључним возилом, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 90 km/h,

425 4) 50 km/h – за аутобусе са прикључним возилом за превоз лица, за градске аутобусе, аутобусе који, поред уграђених седишта имају и одређена места за стајање,

426 5) 40 km/h – за тракторе, односно 30 km/h када се у прикључном возилу које вуче трактор превози најмање једно лице,

427 6) 20 km/h – за туристички воз и радну машину на којој се превозе лица.

428 Престао је да важи ранији став 2. (види члан 78. Закона - 96/2015-106).

429 Брисан је ранији став 3. (види члан 2. Закона – 53/2010-12).

431 **6. Скретање**

432 **Члан 46.**

433 Возач возила који скреће удесно дужан је да скретање изврши крећући се крајњом саобраћајном траком која се протеже уз десну ивицу коловоза, ако саобраћајним знаком није другачије одређено.

434 Возач возила који скреће улево дужан је да скретање изврши крећући се крајњом левом саобраћајном траком која се протеже уз разделну линију, односно саобраћајном траком која се протеже уз леву ивицу пута са једносмерним са-

[32] Службени гласник РС, број 41/2018

ная разрешённая скорость составляет 100 km/h,

2) 80 km/h — для механических транспортных средств, буксирующих прицеп для проживания (караван),

3) 70 km/h — для автобусов при организованной перевозке детей, сочленённых автобусов без мест для стояния, грузовых механических транспортных средств, разрешённая максимальная масса которых превышает 7.500 kg, и грузовых механических транспортных средств с прицепом, за исключением автомагистралей, где максимальная разрешённая скорость составляет 90 km/h,

4) 50 km/h — для автобусов с прицепом для перевозки пассажиров, городских автобусов, автобусов, имеющих наряду с оборудованными сиденьями также предусмотренные места для стояния,

5) 40 km/h — для тракторов, или 30 km/h, если в буксируемом трактором прицепе перевозится хотя бы одно лицо,

6) 20 km/h — для туристического поезда и рабочей машины, на которой перевозятся лица.

Прежний пункт 2 утратил силу (см. статью 78 Закона — 96/2015-106).

Прежний пункт 3 исключён (см. статью 2 Закона — 53/2010-12).

6. Поворот

Статья 46.

Водитель транспортного средства, поворачивающий направо, обязан выполнить поворот, двигаясь по крайней полосе движения, проходящей вдоль правого края проезжей части, если дорожным знаком не установлено иное.

Водитель транспортного средства, поворачивающий налево, обязан выполнить поворот, двигаясь по крайней левой полосе движения, проходящей вдоль разделительной линии, либо по полосе движения, проходящей вдоль левого края дороги с односторонним

обраћајем, ако саобраћајном сигнализацијом[33] није друкчије одређено.

435 Возач возила који скреће удесно дужан је да пропусти возило које се креће са његове десне стране, саобраћајном траком за возила јавног превоза путника.

437 **7. Првенство пролаза**

438 **Члан 47.**[34]

439 Возач је дужан да пропусти сва возила која се крећу путем са савременим коловозним застором када се возилом укључује са земљаног пута или са површине на којој се не врши јавни саобраћај.[34]

440 Возач који при скретању пресеца бициклистичку стазу, односно траку, дужан је да пропусти возила која се крећу стазом, односно траком.[34]

441 Возач је дужан да пропусти возило које долази са његове десне стране на раскрсници на којој првенство пролаза није регулисано на други начин, односно при сусрету са другим возилом (правило „десне стране").[34]

442 При скретању улево, возач је дужан да на раскрсници на којој првенство пролаза није регулисано на други начин пропусти возило које долазећи из супротног смера задржава правац кретања или скреће удесно (правило „левог скретања").[34]

443 На раскрсници на којој првенство пролаза није регулисано на други начин, трамвај има првенство пролаза у свим случајевима, осим у случају када пресеца бициклистичку стазу или траку. Међусобно првенство пролаза трамваја регулише се правилом „десне стране" и правилом „левог скретања",

[33] Службени гласник РС, број 24/2018
[34] Службени гласник РС, број 24/2018

движением, если дорожными сигналами не установлено иное.

Водитель транспортного средства, поворачивающий направо, обязан пропустить транспортное средство, движущееся справа от него по полосе движения для транспортных средств общественного пассажирского транспорта.

7. Приоритет проезда

Статья 47.

Водитель обязан пропустить все транспортные средства, движущиеся по дороге с усовершенствованным покрытием, при выезде на неё с грунтовой дороги или с территории, на которой не осуществляется общественное движение.

Водитель, который при повороте пересекает велосипедную дорожку или полосу, обязан пропустить транспортные средства, движущиеся по этой дорожке или полосе.

Водитель обязан уступить дорогу транспортному средству, приближающемуся справа на перекрёстке, на котором преимущество проезда не установлено иным образом, а также при встрече с другим транспортным средством (правило «правой стороны»).

При повороте налево водитель обязан на перекрёстке, на котором преимущество проезда не установлено иным образом, уступить дорогу транспортному средству, которое движется во встречном направлении прямо или поворачивает направо (правило «поворота налево»).

На перекрёстке, на котором преимущество проезда не установлено иным образом, трамвай имеет преимущество проезда во всех случаях, кроме случая пересечения велосипедной дорожки или полосы. Взаимное преимущество проезда трамваев определяется правилом «правой стороны» и правилом «поворота налево», если преимущество проезда трамваев не установлено иным образом.

ако првенство пролаза трамваја није регулисано на други начин. [34]

444 На раскрсници на којој је саобраћај регулисан саобраћајним знаковима, односно ознакама на коловозу и тротоару, међусобно првенство пролаза возила на путу са првенством пролаза, као и међусобно првенство пролаза возила на путу који се укршта са путем са првенством пролаза, регулише се правилом „десне стране” и правилом „левог скретања”. [34]

На перекрёстке, на котором движение регулируется дорожными знаками или разметкой на проезжей части и тротуаре, взаимное преимущество проезда транспортных средств на дороге, имеющей преимущество проезда, а также взаимное преимущество проезда транспортных средств на дороге, пересекающей дорогу, имеющую преимущество проезда, определяется правилом «правой стороны» и правилом «поворота налево».

445 На раскрсници на којој је саобраћај регулисан светлосним саобраћајним знаковима, међусобно првенство пролаза учесника у саобраћају, који на раскрсници светлосним саобраћајним знаковима истовремено добијају право пролаза, регулише се правилом „десне стране” и правилом „левог скретања”.[34]

На перекрёстке, на котором движение регулируется световыми сигналами, взаимное преимущество проезда участников дорожного движения, которые одновременно получают разрешающий сигнал светофора на перекрёстке, определяется правилом «правой стороны» и правилом «поворота налево».

446 На раскрсници на којој је саобраћај регулисан знацима, односно наредбама, које дају овлашћена лица која врше непосредно регулисање саобраћаја, међусобно првенство пролаза учесника у саобраћају, који на овим раскрсницама истовремено добијају право пролаза, регулише се правилом „десне стране” и правилом „левог скретања”.[34]

На перекрёстке, на котором движение регулируется знаками или распоряжениями уполномоченных лиц, непосредственно регулирующих движение, взаимное преимущество проезда участников дорожного движения, которые одновременно получают право проезда на этих перекрёстках, определяется правилом «правой стороны» и правилом «поворота налево».

448 **8. Саобраћај на раскрсници**

8. Движение на перекрёстке

449 **Члан 48.**

Статья 48.

450 Возач који се приближава раскрсници дужан је да прилагоди вожњу условима саобраћаја на раскрсници, а нарочито да вози брзином при којој може да се заустави и пропусти возила која на раскрсници имају првенство пролаза.

Водитель, приближающийся к перекрёстку, обязан сообразовывать движение с условиями дорожного движения на перекрёстке, а в особенности двигаться со скоростью, позволяющей ему остановиться и уступить дорогу транспортным средствам, имеющим преимущество проезда на перекрёстке.

451 Возач је дужан да, на довољном одстојању пред раскрсницом, возилом извршивши престројавање и заузме положај на саобраћајној траци предвиђеној за пролазак кроз раскрсницу у смеру у којем

Водитель обязан заблаговременно перед перекрёстком перестроить транспортное средство и занять положение на полосе движения, предназначенной для проезда через перекрёсток в

жели наставити кретање.

Члан 49.

Возач не сме возилом да уђе у раскрсницу, иако има првенство пролаза или му је семафором то дозвољено, ако ће се због густине саобраћаја зауставити на раскрсници или пешачком прелазу, и тиме ометати или онемогућити саобраћај возила, односно пешака.

9. Полукружно окретање

Члан 50.

Возач не сме да врши полукружно окретање возила у тунелу, на мосту, вијадукту, подвожњаку, надвожњаку, као и у условима смањене видљивости, односно на месту где је недовољна прегледност, као и на делу пута који нема довољну ширину за полукружно окретање тог возила.

10. Мимоилажење

Члан 51.

Приликом мимоилажења возач је дужан да са своје леве стране остави довољно растојања између свог возила и возила са којим се мимоилази, по потреби и да возило помери ка десној ивици коловоза.

При мимоилажењу са пешаком, возач је дужан да држи безбедно растојање између возила и пешака.

Уколико због препреке на путу или других учесника у саобраћају возач не може да поступи по одредби става 1. овог члана, дужан је да успори кретање свог возила и да га, по потреби, заустави да би пропустио возило из супротног смера.

направлении, в котором он намерен продолжить движение.

Статья 49.

Водитель не вправе въезжать на перекрёсток, даже если он имеет преимущество проезда или это разрешено ему сигналом светофора, если из-за интенсивности движения он будет вынужден остановиться на перекрёстке или пешеходном переходе и тем самым затруднит или сделает невозможным движение транспортных средств либо пешеходов.

9. Разворот

Статья 50.

Водителю запрещается выполнять разворот транспортного средства в тунне-ле, на мосту, виадуке, подземном или надземном переходе, а также в условиях ограниченной видимости, то есть в месте с недостаточной обзорностью, и на участке дороги, ширина которого недостаточна для разворота данного транспортного средства.

10. Встречный разъезд

Статья 51.

При встречном разъезде водитель обязан оставить слева от себя достаточное расстояние между своим транспортным средством и транспортным средством, с которым он разъезжается, а при необходимости сместить своё транспортное средство к правому краю проезжей части.

При разъезде с пешеходом водитель обязан соблюдать безопасное расстояние между транспортным средством и пешеходом.

Если из-за препятствия на дороге или других участников дорожного движения водитель не может выполнить требование части 1 настоящей статьи, он обязан снизить скорость движения своего транспортного средства и, при необходимости, остановить его, чтобы уступить дорогу транспортному средству, движущемуся во встречном направлении.

462 Уколико је због недовољне ширине пута или препреке мимоилажење онемогућено, возач којем је то, с обзиром на карактеристике и стање пута и околности саобраћаја, лакше да изведе, дужан је да се први заустави и по потреби, кретањем уназад или на други начин, помери своје возило и заузме на путу положај који омогућава мимоилажење.

Если из-за недостаточной ширины дороги или препятствия встречный разъезд невозможен, водитель, которому с учетом характеристик и состояния дороги и обстоятельств дорожного движения легче это сделать, обязан первым остановиться и, при необходимости, двигаясь задним ходом или иным способом, переместить своё транспортное средство и занять на дороге положение, позволяющее осуществить встречный разъезд.

463 Када на раскрсници возила долазе из супротних смерова и скрећу у лево, возач мимоилази возило из супротног смера тако што га пропушта са своје десне стране.

Когда на перекрёстке транспортные средства движутся со встречных направлений и поворачивают налево, водитель осуществляет встречный разъезд с транспортным средством, движущимся со встречного направления, пропуская его справа от себя.

464 **Члан 52.**

Статья 52.

465 На делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, на коме је мимоилажење возила немогуће или је веома отежано, возач возила које се креће низ нагиб дужан је да заустави своје возило на погодном месту ако примети да му друго возило иде у сусрет уз нагиб.

На участке дороги, обозначенном дорожным знаком как опасный подъём или опасный спуск, где встречный разъезд транспортных средств невозможен или сильно затруднён, водитель транспортного средства, движущегося под уклон, обязан остановить своё транспортное средство в подходящем месте, если заметит, что навстречу ему поднимается другое транспортное средство.

466 Изузетно од става 1. овог члана, возач који се креће уз нагиб дужан је да заустави своје возило ако испред себе има погодно место за заустављање, које омогућава безбедно мимоилажење и ако би, у случају да тако не поступи, мимоилажење захтевало кретање уназад једног од возила.

В отступление от части 1 настоящей статьи водитель, движущийся на подъём, обязан остановить своё транспортное средство, если впереди него имеется подходящее место для остановки, позволяющее безопасно осуществить встречный разъезд, и если в случае, когда он не поступит таким образом, для встречного разъезда одному из транспортных средств потребуется двигаться задним ходом.

467 На путу из става 1. овог члана, када једно од возила која се мимоилазе мора да се креће уназад, кретаће се уназад:

На дороге, указанной в части 1 настоящей статьи, если одному из транспортных средств, осуществляющих встречный разъезд, необходимо двигаться задним ходом, задним ходом движется:

468 1) свако возило које се сусрело са воз-

1) любое транспортное средство, встре-

лом које вуче прикључно возило,

469 2) теретно возило које се сусрело са аутобусом,

470 3) возило које се сусрело са возилом више врсте,

471 4) ако се мимоилазе возила исте врсте – возило које се креће низ нагиб, осим ако је, с обзиром на услове и положај возила на путу, лакше да то учини возач возила које се креће уз нагиб.

472 У смислу става 3. тач. 3) и 4) овог члана, возила се класификују од ниже ка вишој врсти на следећи начин: мотоцикли као и мопеди, трицикли и четвороцикли, путничко возило, трактор, радна машина, теретно возило, аутобус и скуп возила.

тившееся с транспортным средством, буксирующим прицеп,

2) грузовое транспортное средство, встретившееся с автобусом,

3) транспортное средство, встретившееся с транспортным средством более высокой категории,

4) если встречаются транспортные средства одного вида — транспортное средство, движущееся под уклон, кроме случая, когда с учётом условий и положения транспортных средств на дороге водителю транспортного средства, движущегося вверх по уклону, легче это сделать.

Для целей пункта 3) и 4) части 3 настоящей статьи транспортные средства классифицируются от низшего к высшему виду следующим образом: мотоциклы, а также мопеды, трициклы и квадрициклы, легковой автомобиль, трактор, рабочая машина, грузовое транспортное средство, автобус и состав транспортных средств.

473 **11. Претицање и обилажење**

474 **Члан 53.**

475 Претицање и обилажење врши се са леве стране возила које се претиче.

476 Претицање мора да се врши са десне стране ако је возило на коловозу заузело такав положај и његов возач даје такав знак да се са сигурношћу може закључити да то возило скреће улево.

477 Трамвај који се креће по шинама постављеним на средини коловоза сме да се претиче само са десне стране, ако између њега и десне ивице коловоза постоји саобраћајна трака.

478 На путу на коме постоје најмање две саобраћајне траке намењене за саобраћај возила у истом смеру, на коме су колоне возила, брже кретање возила у једној траци од кретања возила у другој траци не сматра се претицањем.

11. Обгон и объезд

Статья 53.

Обгон и объезд осуществляются с левой стороны транспортного средства, которое обгоняют.

Обгон должен осуществляться с правой стороны, если транспортное средство заняло на проезжей части такое положение и его водитель подаёт такой сигнал, что можно с уверенностью заключить, что это транспортное средство поворачивает налево.

Трамвай, движущийся по рельсам, проложенным посередине проезжей части, разрешается обгонять только с правой стороны, если между ним и правым краем проезжей части имеется полоса движения.

На дороге, имеющей не менее двух полос движения, предназначенных для движения транспортных средств в одном направлении, на которой образовались колонны транспортных средств, более быстрое движение транспорт-

ных средств по одной полосе по сравнению с движением транспортных средств по другой полосе не считается обгоном.

479 На путу у насељу на коме постоје најмање две саобраћајне траке намењене за саобраћај возила у истом смеру, пролажење са десне стране возила које се не креће крајњом десном саобраћајном траком, не сматра се претицањем.

На дороге в населённом пункте, имеющей не менее двух полос движения, предназначенных для движения транспортных средств в одном направлении, проезд с правой стороны транспортного средства, движущегося не по крайней правой полосе движения, не считается обгоном.

480 **Члан 54.**

Статья 54.

481 Возач коме је дат знак за претицање дужан је да помери своје возило ка десној ивици коловоза.

Водитель, которому подан сигнал об обгоне, обязан сместить своё транспортное средство к правому краю проезжей части.

482 Возач не сме да повећава брзину кретања свог возила док га друго возило претиче.

Водитель не должен увеличивать скорость движения своего транспортного средства, пока его обгоняет другое транспортное средство.

483 **Члан 55.**

Статья 55.

484 Претицање или обилажење возач сме да врши само ако тиме не омета нормално кретање возила која долазе из супротног смера када на путу има довољно простора за безбедно извођење тих радњи.

Водитель вправе выполнять обгон или объезд только в том случае, если этим он не препятствует нормальному движению транспортных средств, движущихся во встречном направлении, и на дороге достаточно места для безопасного выполнения этих действий.

485 Возач не сме да врши претицање или обилажење када тиме може угрозити друге учеснике у саобраћају.

Водитель не должен выполнять обгон или объезд, если этим он может создать угрозу для других участников дорожного движения.

486 Возач не сме возилом да врши[35] претицање или обилажење:

Водитель не должен выполнять на транспортном средстве обгон или объезд:

487 1) колоне возила,

1) колонны транспортных средств,

488 2) ако је возач који се креће иза њега отпочео претицање или обилажење,

2) если водитель, движущийся позади него, начал обгон или объезд,

489 3) ако је возач испред њега на истој саобраћајној траци дао знак за претицање или обилажење,

3) если водитель, движущийся впереди него по той же полосе движения, подал сигнал об обгоне или объезде,

490 4) ако би тиме угрозио безбедност саобраћаја или ометао саобраћај из супротног смера,

4) если этим он создал бы угрозу безопасности дорожного движения или препятствовал бы движению во встречном направлении,

[35] Службени гласник РС, број 101/2011

491 5) ако по извршеном претицању или обилажењу не би могао да се врати у саобраћајну траку којом се кретао пре тога без ометања или угрожавања осталих учесника у саобраћају,

492 6) заустављном траком,

493 7) на почетку превоја, на превоју, испред и у непрегледној кривини, осим на коловозу са најмање две саобраћајне траке за кретање возила у истом смеру,

494 8) у тунелу, осим у тунелу са најмање две саобраћајне траке за кретање возила у истом смеру,

495 9) возила које се приближава пешачком прелазу или га прелази,

496 10) возила које се зауставило или[36] заустављa ради пропуштања пешака на пешачком прелазу,

497 11) на прелазу пута преко железничке или трамвајске пруге,

498 12) колоне возила под пратњом,

499 13) саобраћајном траком за спора возила,

500 14) на месту где је то забрањено саобраћајном сигнализацијом,

501 15) на начин да прелази возилом преко неиспрекидане уздужне линије при чему користи саобраћајну траку намењену за кретање возила из супротног смера.

502 Обилажење заустављене колоне на путу је забрањено ако се возач након обилажења не би могао безбедно укључити на саобраћајну траку намењену кретању возила у смеру у коме се он креће.

5) если после совершения обгона или объезда он не мог бы вернуться на полосу движения, по которой двигался до этого, не создавая помех и не подвергая опасности других участников дорожного движения,

6) по полосе для вынужденной остановки,

7) в начале подъема, на вершине подъема, перед и в закрытом повороте, кроме случаев движения по проезжей части, имеющей не менее двух полос движения транспортных средств в одном направлении,

8) в тоннеле, кроме тоннеля, имеющего не менее двух полос движения транспортных средств в одном направлении,

9) транспортного средства, приближающегося к пешеходному переходу или пересекающего его,

10) транспортного средства, остановившегося или останавливающегося для пропуска пешеходов на пешеходном переходе,

11) на пересечении дороги с железнодорожными или трамвайными путями,

12) колонны транспортных средств, сопровождаемой транспортными средствами сопровождения,

13) по полосе движения тихоходных транспортных средств,

14) в месте, где это запрещено дорожными знаками и разметкой,

15) таким образом, что пересекает транспортным средством сплошную продольную линию, используя полосу движения, предназначенную для движения транспортных средств во встречном направлении.

Объезд остановившейся колонны на дороге запрещён, если после объезда водитель не смог бы безопасно перестроиться на полосу движения, предназначенную для движения транспортных средств в направлении его движения.

[36] Службени гласник РС, број 24/2018

503 Изузетно, обилажење у случају из става 3. тачка 15) овог члана је дозвољено, под условима из става 1. овог члана.

504 Возач који претиче дужан је да своје возило држи на потребном растојању и одстојању од возила које претиче, тако да га не омета нити угрожава друге у саобраћају.

505 Изузетно, претицање односно обилажење из става 3. тач. 14) и 15) овог члана дозвољено је ради претицања, односно обилажења[36] лаког електричног возила,[37] бицикла, радне машине, трактора, мотокултиватора, односно запрежног возила, под условима из става 1. овог члана.[36]

509 **Члан 56.**

510 После претицања или обилажења возач је дужан да се, без ометања или угрожавања осталих учесника у саобраћају, врати у саобраћајну траку којом се кретао пре тога.

511 **Члан 57.**

512 Возач не сме да претиче друго возило непосредно испред раскрснице или на раскрсници која није са кружним током саобраћаја.

513 Непосредно испред раскрснице и на раскрсници возач у случају када се креће путем са првенством пролаза, сме да претиче:

514 1) возило које скреће у лево, а претиче се са десне стране,

515 2) возило које скреће у десно, али да при том својим возилом не прелази на део коловоза намењен за саобраћај возила из супротног смера,

В исключительном случае объезд, предусмотренный пунктом 15) части 3 настоящей статьи, разрешён при соблюдении условий, предусмотренных частью 1 настоящей статьи.

Водитель, совершающий обгон, обязан соблюдать необходимую дистанцию до обгоняемого транспортного средства, чтобы не создавать ему помех и не подвергать опасности других участников дорожного движения.

В исключительном случае обгон или объезд, предусмотренные пунктами 14) и 15) части 3 настоящей статьи, разрешены для обгона или объезда лёгкого электрического транспортного средства, велосипеда, рабочей машины, трактора, мотокультиватора или гужевого транспортного средства при соблюдении условий, предусмотренных частью 1 настоящей статьи.

Статья 56.

После обгона или объезда водитель обязан, не создавая помех и не подвергая опасности других участников дорожного движения, вернуться на полосу движения, по которой он двигался до этого.

Статья 57.

Водителю запрещается обгонять другое транспортное средство непосредственно перед перекрёстком или на перекрёстке, не являющемся перекрёстком с круговым движением.

Непосредственно перед перекрёстком и на перекрёстке водитель, если он движется по дороге с преимущественным правом проезда, может обгонять:

1) транспортное средство, поворачивающее налево, при этом обгон осуществляется с правой стороны;

2) транспортное средство, поворачивающее направо, при этом его транспортное средство не должно выезжать на часть проезжей части, предназначенную для движения транспортных средств во встречном направлении;

[37] Службени гласник РС, број 76/2023

516 3) возило које се креће на путу са првенством пролаза,

3) транспортное средство, движущееся по дороге с преимущественным правом проезда;

517 4) возило које се креће раскрсницом на којој је саобраћај регулисан светлосним саобраћајним знаковима или знацима које даје полицијски службеник,

4) транспортное средство, движущееся через перекрёсток, на котором движение регулируется световыми сигналами светофора или сигналами, подаваемыми сотрудником полиции;

518 5) бицикл, мопед или мотоцикл.

5) велосипед, мопед или мотоцикл.

519 **Члан 58.**

Статья 58.

520 Ако се на средини коловоза налази површина која није намењена за саобраћај возила, објекат или уређај, возила морају да их обилазе са десне стране.

Если посередине проезжей части находится поверхность, не предназначенная для движения транспортных средств, объект или устройство, транспортные средства должны объезжать их с правой стороны.

521 Површине, објекти или уређаји из става 1. овог члана који се налазе на средини пута са једносмерним саобраћајем могу да се обилазе са обе стране, ако саобраћајним знаком није другачије одређено.

Поверхности, объекты или устройства, указанные в части 1 настоящей статьи и находящиеся посередине дороги с односторонним движением, могут объезжаться с обеих сторон, если дорожным знаком не установлено иное.

522 **12. Звучни и светлосни знаци упозорења**

12. Звуковые и световые сигналы предупреждения

523 **Члан 59.**

Статья 59.

524 Возач је дужан да употреби звучни знак упозорења када то захтевају разлози безбедности саобраћаја, а нарочито:

Водитель обязан подать звуковой сигнал предупреждения, когда этого требуют соображения безопасности дорожного движения, а в особенности:

525 1) на путу ван насеља због упозорења другом учеснику у саобраћају да жели да га претекне или обиђе, ако би без тог знака постојала опасност настанка саобраћајне незгоде,

1) на дороге вне населённого пункта для предупреждения другого участника дорожного движения о намерении обогнать или объехать его, если без подачи такого сигнала возникла бы опасность дорожно-транспортного происшествия,

526 2) ако се поред коловоза налази дете које не обраћа пажњу на кретање возила,

2) если рядом с проезжей частью находится ребёнок, не обращающий внимания на движение транспортных средств,

527 3) на путу ван насеља пре уласка у непрегледну и узану кривину или доласка на превој, где је мимоилажење отежано.

3) на дороге вне населённого пункта перед въездом в закрытый и узкий поворот или перед приближением к перевалу, где встречный разъезд затруднён.

528 Возач је дужан да звучни знак упозорења даје у мери која је довољна да се други учесници у саобраћају упозоре.

Водитель обязан подавать звуковой сигнал предупреждения в мере, достаточной для предупреждения других

529 Возач не сме да употребљава звучни знак променљиве фреквенције, осим у случајевима предвиђеним овим законом.

530 **Члан 60.**

531 Светлосни знак упозорења даје се узастопним или наизменичним паљењем дугих светала, водећи рачуна да се тиме не заслепљују возачи који долазе из супротног смера.

532 Возач може ноћу, уместо звучног знака упозорења, да употреби светлосни знак упозорења. Тај знак возач може да употреби и у насељу приликом претицања другог возила.

533 Светлосни знак упозорења возач може да употреби и дању, ако такав начин упозорења више одговара условима на путу.

534 **Члан 61.**

535 Возач возила је дужан да на јавном путу укључи све показиваче правца на возилу, уколико је прописана обавеза постојања таквог уређаја за то возило:

536 1) за време уласка или изласка путника,

537 2) ако упозорава друге учеснике на опасност у саобраћају,

538 3) у условима изразито смањене видљивости (густа магла, дим и сл.),

539 4) ако је последњи у колони возила која се зауставила на путу изван насеља, осим ако је колона заустављена због поступања по саобраћајном знаку или правилу саобраћаја,

участников дорожного движения.

Водителю запрещается подавать звуковой сигнал переменной частоты, за исключением случаев, предусмотренных настоящим законом.

Статья 60.

Предупредительный световой сигнал подается путем последовательного или попеременного включения дальнего света, при этом следует учитывать, чтобы не ослеплять водителей, движущихся во встречном направлении.

Водитель вправе ночью использовать предупредительный световой сигнал вместо звукового предупредительного сигнала. Водитель также вправе использовать этот сигнал в населенном пункте при обгоне другого транспортного средства.

Водитель вправе использовать предупредительный световой сигнал и днем, если такой способ предупреждения больше соответствует дорожным условиям.

Статья 61.

Водитель транспортного средства обязан включить на дороге общего пользования все указатели поворота транспортного средства, если для данного транспортного средства предусмотрена обязанность иметь такое устройство:

1) во время посадки или высадки пассажиров,

2) если он предупреждает других участников дорожного движения об опасности,

3) в условиях значительно ограниченной видимости (густой туман, дым и т. п.),

4) если он является последним в колонне транспортных средств, остановившейся на дороге вне населенного пункта, за исключением случаев, когда колонна остановилась в связи с выполнением требований дорожного знака или правила дорожного движения,

5) ако се креће уназад,

6) ако се заустави на коловозу, осим приликом паркирања на обележеном паркингу, односно због поступања по саобраћајном знаку или правилу саобраћаја.

13. Заустављање и паркирање

Члан 62.

Возач не сме да заустави, односно паркира возило на месту на коме би оно угрожавало безбедност других учесника у саобраћају или представљало сметњу за нормално одвијање саобраћаја или кретање пешака.

Одредбе овог закона о заустављању и паркирању не примењују се на:[38]

1) полицијске службенике у обављању службене дужности, ако би обавеза поштовања одредаба о забрани заустављања или паркирања возила омела успешно обављање службене дужности,[38]

2) припаднике комуналне полиције у обављању службене дужности, ако би обавеза поштовања одредби о забрани заустављања или паркирања возила омела успешно обављање службене дужности,[38]

3) возаче возила под пратњом и возаче возила са правом првенства пролаза у обављању службене дужности, ако би обавеза поштовања одредби о забрани заустављања или паркирања возила омела успешно обављање службене дужности,[38]

4) раднике комуналних служби за време док врше комуналне делатности, ако би обавеза поштовања одредби о забрани заустављања или паркирања возила омела успешно обављање

[38] Службени гласник РС, број 24/2018

5) если он движется задним ходом,

6) если он остановится на проезжей части, кроме случаев парковки на обозначенном парковочном месте, а также остановки во исполнение дорожного знака или правила дорожного движения.

13. Остановка и стоянка

Статья 62.

Водителю запрещается останавливать или ставить транспортное средство на стоянку в месте, где оно создавало бы угрозу безопасности других участников дорожного движения либо препятствовало бы нормальному движению транспорта или пешеходов.

Положения настоящего закона об остановке и стоянке не применяются к:

1) сотрудникам полиции при исполнении служебных обязанностей, если обязанность соблюдать положения о запрете остановки или стоянки транспортных средств препятствовала бы успешному исполнению служебных обязанностей,

2) сотрудникам коммунальной полиции при исполнении служебных обязанностей, если обязанность соблюдать положения о запрете остановки или стоянки транспортных средств препятствовала бы успешному исполнению служебных обязанностей,

3) водителям транспортных средств, сопровождаемых эскортом, и водителям транспортных средств, имеющих преимущество в движении, при исполнении служебных обязанностей, если обязанность соблюдать положения о запрете остановки или стоянки транспортных средств препятствовала бы успешному исполнению служебных обязанностей,

4) работникам коммунальных служб на время выполнения ими коммунальных работ, если обязанность соблюдать положения о запрете остановки или стоянки транспортных средств препятствовала бы успешному выполнению

комуналне делатности.[38]

551 **Члан 63.**

552 Возач који је због неисправности на возилу, саобраћајне незгоде или другог оправданог разлога, принуђен да возило заустави на коловозу, дужан је да предузме мере из члана 68. овог закона да возилом не доведе у опасност друга возила и да га што пре уклони са коловоза.

553 Уколико је возач због неисправности на возилу, саобраћајне незгоде или из другог оправданог разлога, принуђен да возило заустави на шинама, дужан је да га са шина одмах уклони, а ако то није могуће, да одмах предузме потребне мере да возачи шинског возила на време буду упозорени на опасност.

554 **Члан 64.**

555 На јавном путу ван насеља, возач који зауставља или паркира возило дужан је да увек кад за то постоји могућност, заустави или паркира возило ван коловоза.

556 Возач који зауставља или паркира возило на јавном путу дужан је да га заустави, односно паркира, непосредно уз десну ивицу коловоза, а на јавном путу на коме се саобраћај одвија само у једном смеру, сме да га заустави, односно паркира, уз десну или леву ивицу коловоза.

557 Уколико се уз десну ивицу коловоза налазе трамвајске или друге шине, возач не сме да заустави или паркира возило.

558 Возач може да заустави или паркира

коммунальных работ.

Статья 63.

Водитель, который вследствие неисправности транспортного средства, дорожно-транспортного происшествия или по иной уважительной причине вынужден остановить транспортное средство на проезжей части, обязан принять меры, предусмотренные статьёй 68 настоящего Закона, чтобы транспортное средство не создавало опасности для других транспортных средств, и как можно скорее убрать его с проезжей части.

Если водитель вследствие неисправности транспортного средства, дорожно-транспортного происшествия или по иной уважительной причине вынужден остановить транспортное средство на рельсах, он обязан немедленно убрать его с рельсов, а если это невозможно — немедленно принять необходимые меры, чтобы водители рельсовых транспортных средств были своевременно предупреждены об опасности.

Статья 64.

На дороге общего пользования вне населённого пункта водитель, останавливающий или паркующий транспортное средство, обязан всякий раз, когда это возможно, остановить или припарковать транспортное средство вне проезжей части.

Водитель, останавливающий или паркующий транспортное средство на дороге общего пользования, обязан остановить его или припарковать непосредственно у правого края проезжей части, а на дороге общего пользования, где движение осуществляется только в одном направлении, вправе остановить его или припарковать у правого либо левого края проезжей части.

Если у правого края проезжей части находятся трамвайные или иные рельсы, водитель не вправе останавливать или парковать транспортное средство.

Водитель вправе остановить или при-

возило на местима која се налазе на средини коловоза, само ако су та места обележена саобраћајним знаком као места за паркирање возила.

Члан 65.

Приликом паркирања возач је дужан да возило паркира на једном паркинг месту предвиђеном за паркирање те врсте возила.

На заустављеном или паркираном возилу не смеју да се отварају врата, ако се тиме омета кретање других учесника у саобраћају или угрожава безбедност саобраћаја.

Члан 66.

Возач не сме да заустави или паркира возило:

1) на пешачком прелазу и на прелазу бициклистичке стазе преко коловоза као и на одстојању, односно растојању мањем од пет метара од тих прелаза,

2) на прелазу пута преко железничке пруге, односно трамвајских шина и на растојању, односно одстојању мањем од пет метара од прелаза, као и у близини железничке пруге, односно трамвајских шина, ако се тиме спречава саобраћај возила која се крећу по шинама,

3) на раскрсници и на одстојању, односно растојању мањем од пет метара од најближе ивице попречног коловоза,

4) у тунелу, у подвожњаку, у галерији, на мосту, на надвожњаку,

5) у близини врха превоја или у кривини где је прегледност пута недовољна или се обилажење возила не може извршити без опасности,

6) на делу пута где би ширина слободног пролаза од заустављеног или паркираног возила до неиспрекидане уздужне линије на коловозу, супротне

парковать транспортное средство на местах, расположенных посередине проезжей части, только если эти места обозначены дорожным знаком как места для парковки транспортных средств.

Статья 65.

При парковке водитель обязан припарковать транспортное средство на одном парковочном месте, предназначенном для парковки транспортных средств данного вида.

На остановленном или припаркованном транспортном средстве запрещается открывать двери, если этим создаются помехи движению других участников дорожного движения или угрожается безопасность дорожного движения.

Статья 66.

Водителю запрещается останавливать или парковать транспортное средство:

1) на пешеходном переходе и на пересечении велосипедной дорожки с проезжей частью, а также на расстоянии менее пяти метров от этих переходов,

2) на пересечении дороги с железнодорожными путями или трамвайными рельсами и на расстоянии менее пяти метров от этого пересечения, а также вблизи железнодорожных путей или трамвайных рельсов, если этим создаются помехи движению транспортных средств, движущихся по рельсам,

3) на перекрёстке и на расстоянии менее пяти метров от ближайшего края поперечной проезжей части,

4) в тоннеле, подземном переходе, галерее, на мосту, путепроводе,

5) вблизи вершины подъёма или на кривом участке дороги, где видимость дороги недостаточна либо объезд транспортного средства невозможно выполнить без опасности,

6) на участке дороги, где ширина свободного проезда от остановленного или припаркованного транспортного средства до сплошной продольной

ивице коловоза или препреке на путу била мања од три метра,

570 7) на месту на коме би заклањало саобраћајни знак,

571 8) на бициклистичкој стази, односно траци,

572 8а) на пешачко-бициклистичкој стази,[39]

573 9) на стајалишту за возила јавног саобраћаја и на одстојању, односно растојању мањем од 15 метара испред и иза ознаке на коловозу којим је стајалиште означено,

574 10) на путу на коме су коловозне траке физички одвојене, осим ако је то дозвољено саобраћајним знаком,

575 11) изнад прикључка на водоводну мрежу и улаза у канализацију или другу мрежу комуналних служби,

576 12) на месту на коме би се онемогућио приступ другом возилу ради паркирања или излазак неком већ паркираном возилу,

577 13) на тротоару, осим ако је то дозвољено (регулисано) саобраћајном сигнализацијом, и ако на тротоару, када је возило паркирано, остане слободан пролаз за пешаке најмање ширине 1,60 метара, који не сме бити уз ивицу коловоза,

578 14) на пешачкој стази, односно на делу тротоара који је намењен за кретање лица са посебним потребама,

579 15) на трговима, на пешачкој зони и противпожарном путу,

580 16) на приступној саобраћајници, колском пролазу између стамбених зграда, односно пролазима у блоковима насеља,

линии на проезжей части, противоположного края проезжей части или препятствия на дороге составляла бы менее трёх метров,

7) в месте, где оно закрывало бы дорожный знак,

8) на велосипедной дорожке или полосе;

8а) на пешеходно-велосипедной дорожке;

9) на остановочном пункте транспортных средств общественного транспорта, а также на расстоянии менее 15 метров перед и за обозначающей остановочный пункт разметкой проезжей части;

10) на дороге, на которой проезжие части физически разделены, кроме случаев, когда это разрешено дорожным знаком;

11) над подключением к водопроводной сети и входом в канализацию или другую сеть коммунальных служб;

12) в месте, где оно препятствовало бы доступу другого транспортного средства для парковки или выезду уже припаркованного транспортного средства;

13) на тротуаре, кроме случаев, когда это разрешено (регулируется) дорожной сигнализацией и когда на тротуаре после парковки транспортного средства остается свободный проход для пешеходов шириной не менее 1,60 метра, который не должен располагаться у края проезжей части;

14) на пешеходной дорожке или на части тротуара, предназначенной для передвижения лиц с особыми потребностями;

15) на площадях, в пешеходной зоне и на противопожарном проезде;

16) на подъездной дороге, автомобильном проезде между жилыми зданиями или на проездах в кварталах населённых пунктов;

[39] Службени гласник РС, број 24/2018

581 17) на саобраћајницима ван уличних паркиралишта које повезују паркинг просторе и стамбене зграде са другим саобраћајницама,

17) на дорогах вне уличных парковок, соединяющих парковочные площадки и жилые здания с другими дорогами;

582 18) на колском улазу, односно излазу из зграде, дворишта или гараже,

18) у въезда или выезда для транспортных средств из здания, двора или гаража;

583 19) на саобраћајној траци за укључивање, искључивање, зауставној траци, саобраћајној траци за возила јавног превоза и трамвајској баштици,

19) на полосе разгона, полосе торможения, полосе для остановки, полосе для транспортных средств общественного транспорта и трамвайной полосе;

584 20) на паркинг месту које је допунском таблом саобраћајног знака или ознаком на коловозу обележено као место за паркирање за возила за особе са инвалидитетом, ако на возилу не поседује одговарајућу ознаку,

20) на парковочном месте, которое дополнительной табличкой дорожного знака или разметкой на проезжей части обозначено как место для парковки транспортных средств лиц с инвалидностью, если на транспортном средстве отсутствует соответствующий знак;

585 21) на паркинг месту које је допунском таблом саобраћајног знака или ознаком на коловозу означено као место резервисано за возила одређених корисника, када возило којим управља не припада тим возилима,

21) на парковочном месте, которое дополнительной табличкой дорожного знака или разметкой на проезжей части обозначено как место, зарезервированное для транспортных средств определённых пользователей, если транспортное средство, которым он управляет, не относится к таким транспортным средствам;

586 22) на површинама на којима је саобраћајним знаком забрањен саобраћај возила.

22) на участках, на которых дорожным знаком запрещено движение транспортных средств.

587 Изузетно од става 1. тач. 1) и 3) овог члана, у случају раскрсница, пешачких прелаза, односно прелаза бициклистичке стазе преко коловоза, који се налазе у једносмерној улици, дозвољено је заустављање и паркирање возила и на одстојању мањем од пет метара након тих раскрсница, односно прелаза, посматрано у дозвољеном смеру кретања у тој улици.[39]

В отступление от пункта 1) и пункта 3) части 1 настоящей статьи, в случае перекрёстков, пешеходных переходов или переходов велосипедной дорожки через проезжую часть, расположенных на улице с односторонним движением, разрешается остановка и стоянка транспортных средств на расстоянии менее пяти метров после таких перекрёстков или переходов, если смотреть по разрешённому направлению движения на этой улице.

588 Изузетно од става 1. овог члана дозвољено је заустављање возила на местима из става 1. тач. 6), 11), 12), 16), 17) и 18) овог члана, уколико тако заустављено возило не представља опасност или сметњу у саобраћају или

В отступление от части 1 настоящей статьи разрешается остановка транспортного средства в местах, указанных в пунктах 6), 11), 12), 16), 17) и 18) части 1 настоящей статьи, если остановленное таким образом транспортное

кретању пешака, односно обављању комуналних делатности.[39]

589 Осим на местима из става 2. овог члана, возач возила којим се обавља ауто такси превоз путника може зауставити возило и на местима из става 1. тач. 9), 10) и 13) овог члана, као и у саобраћајној траци за возила јавног превоза којом се не крећу трамваји, и то само за време потребно за улазак, односно излазак путника.[39]

591 **Члан 67.**

592 Возач је дужан да моторно, односно прикључно возило, осим мотоцикла без бочног седишта и мопеда, које је заустављено на коловозу обележи сигурносним троуглом:

593 1) када је био принуђен да своје возило заустави на месту или делу пута одређеном у члану 66. став 1. овог закона, осим у случају из тачке 21),

594 2) када је возило заустављено на коловозу на таквом месту да возачи возила која се крећу истим смером не могу или тешко могу благовремено да га уоче,

595 3) на путу ван насеља, као и на путу у насељу ноћу или у условима смањене видљивости када је место на коме се возило заустављa недовољно осветљено.

596 Сигурносни троугао поставља се на коловоз иза заустављеног возила, у вертикалном положају и на удаљености која на путу ван насеља не може бити мања од 50 метара, а у насељу 10 метара, тако да возач који наилази из смера на коме је знак постављен може благовремено да заустави сво-

средство не представляет опасности или помехи дорожному движению или движению пешеходов либо осуществлению коммунальной деятельности.

Помимо мест, указанных в части 2 настоящей статьи, водитель транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров на такси, может остановить транспортное средство также в местах, указанных в пунктах 9), 10) и 13) части 1 настоящей статьи, а также на полосе для транспортных средств общественного транспорта, по которой не движутся трамваи, и только на время, необходимое для посадки или высадки пассажиров.

Статья 67.

Водитель обязан обозначить знаком аварийной остановки остановленное на проезжей части механическое транспортное средство или прицеп, за исключением мотоцикла без бокового прицепа и мопеда:

1) когда он был вынужден остановить свое транспортное средство в месте или на участке дороги, указанном в статье 66, части 1 настоящего Закона, за исключением случая, предусмотренного пунктом 21);

2) когда транспортное средство остановлено на проезжей части в таком месте, что водители транспортных средств, движущихся в том же направлении, не могут или с трудом могут своевременно его заметить;

3) на дороге вне населенного пункта, а также на дороге в населенном пункте ночью или в условиях ограниченной видимости, если место, где остановлено транспортное средство, недостаточно освещено.

Знак аварийной остановки устанавливается на проезжей части позади остановленного транспортного средства, в вертикальном положении и на расстоянии не менее 50 метров на дороге вне населенного пункта и 10 метров в населенном пункте, таким образом, чтобы водитель, приближающийся со

је возило, односно да безбедно обиђе заустављено возило.

597 Када је на путу заустављена колона моторних возила, знак се поставља на начин из става 2. овог члана, с тим што се уместо једног знака постављају на коловоз два знака, један поред другог.

598 Поред сигурносног троугла, на возилу из става 1. овог члана морају бити укључени сви показивачи правца.

599 Ако се возач, односно друга лица из возила из става 1. овог члана налазе на коловозу, дужни су да носе светлоодбојни прслук, осим других лица из возила јавног превоза путника.[40]

601 **Члан 68.**

602 Возач који оставља возило на путу, пре него што напусти возило, дужан је да предузме све потребне мере којим се спречава да се возило само покрене са места на коме је заустављено, односно паркирано као и да предузме све потребне мере да обезбеди возило од неовлашћене употребе.

603 **14. Вучење возила**

604 **Члан 69.**

605 У саобраћају на путу, моторном возилу могу да буду придодата највише два прикључна возила за превоз терета, односно једно прикључно возило за превоз лица, а на ауто-путу и мотопуту само једно прикључно возило.

[40] Службени гласник РС, број 24/2018

стороны, с которой установлен знак, мог своевременно остановить свое транспортное средство или безопасно объехать остановленное транспортное средство.

Если на дороге остановилась колонна механических транспортных средств, знак устанавливается в порядке, предусмотренном частью 2 настоящей статьи, однако вместо одного знака на проезжей части устанавливаются два знака рядом друг с другом.

Помимо знака аварийной остановки, на транспортном средстве, указанном в части 1 настоящей статьи, должны быть включены все указатели поворота.

Если водитель или другие лица, находящиеся в транспортном средстве, указанном в части 1 настоящей статьи, находятся на проезжей части, они обязаны носить световозвращающий жилет, за исключением других лиц, находящихся в транспортном средстве общественного пассажирского транспорта.

Статья 68.

Водитель, оставляющий транспортное средство на дороге, до того как покинуть транспортное средство, обязан принять все необходимые меры для предотвращения самопроизвольного начала движения транспортного средства с места, где оно было остановлено или припарковано, а также принять все необходимые меры для защиты транспортного средства от несанкционированного использования.

14. Буксировка транспортных средств

Статья 69.

В дорожном движении к моторному транспортному средству может быть присоединено не более двух прицепных транспортных средств для перевозки грузов либо одно прицепное транспортное средство для перевозки пассажиров, а на автомагистрали и скоростной автомобильной дороге — только одно прицепное транспортное

средство.

606 Изузетно од става 1. овог члана, туристички воз сме да има највише три прикључна возила.

В отступление от части 1 настоящей статьи туристический поезд может иметь не более трех прицепных транспортных средств.

607 Трактор сме да вуче само прикључно возило за трактор, а остала моторна возила не смеју да вуку прикључно возило за трактор.

Трактор может буксировать только прицепное транспортное средство для трактора, а остальные моторные транспортные средства не могут буксировать прицепное транспортное средство для трактора.

608 Моторно возило сме да вуче само прикључно возило које не умањује његову стабилност.

Моторное транспортное средство может буксировать только прицепное транспортное средство, которое не снижает его устойчивость.

609 Прикључно возило у коме се превозе путници може бити придодато само аутобусима у јавном градском, односно приградском превозу.

Прицепное транспортное средство, в котором перевозятся пассажиры, может быть присоединено только к автобусам, используемым для городских или пригородных общественных перевозок.

610 **Члан 70.**

Статья 70.

611 Забрањено је вучење неисправног возила на аутопуту и мотопуту.

Запрещается буксировка неисправного транспортного средства по автомагистрали и скоростной дороге.

612 Изузетно од става 1. овог члана, уколико[41] је разлог за вучу настао за време кретања моторног возила по аутопуту, односно мотопуту, вучење је дозвољено до првог искључења са аутопута, односно мотопута.

В отступление от пункта 1 настоящей статьи, если причина для буксировки возникла во время движения механического транспортного средства по автомагистрали или скоростной дороге, буксировка разрешается до первого съезда с автомагистрали или скоростной дороги.

614 **Члан 71.**

Статья 71.

615 Моторно возило сме да вуче друго моторно возило само ако оно, због неисправности или недостатка појединих делова, не може само да се креће.

Механическое транспортное средство может буксировать другое механическое транспортное средство только в том случае, если оно из-за неисправности или отсутствия отдельных частей не может двигаться самостоятельно.

616 Моторно возило не сме да вуче мотоцикл, мопед као и лаки и тешки трицикл.

Механическому транспортному средству запрещается буксировать мотоцикл, мопед, а также лёгкий и тяжёлый трицикл.

617 **Члан 72.**

Статья 72.

618 Неисправно моторно возило на путу

Неисправное механическое транспортное средство на дороге может буксироваться с помощью троса, жёст-

[41] Службени гласник РС, број 24/2018

може да се вуче помоћу ужета, круте везе (руде) и ослањањем или вешањем возила о вучно возило.

619 Помоћу ужета не сме да се вуче моторно возило на коме су неисправни уређаји за управљање или уређаји за заустављање, теретно возило или аутобус.

620 Крутом везом не сме да се вуче моторно возило које нема исправан уређај за управљање, нити моторно возило чија је укупна маса већа од укупне масе вучног возила ако му је неисправна радна кочница.

621 Уколико се моторно возило вуче помоћу ужета или круте везе, возач који[42] управља вученим возилом мора да има одговарајућу дозволу за управљање возилом оне категорије којој припада возило које се вуче.

623 **Члан 73.**

624 За време вучења неисправног возила на вучном возилу морају бити укључени сви показивачи правца, а на вученом уколико су исправни. На оба возила мора бити постављен сигурносни троугао.

625 На моторно возило које вуче друго моторно возило сигурносни троугао се поставља са предње, а на вучено возило са задње стране.

626 Вученим возилом забрањен је превоз лица, осим возача који њиме управља.

кой сцепки (дышла), а также путём опирания или подвешивания транспортного средства на буксирующее транспортное средство.

Запрещается буксировать с помощью троса механическое транспортное средство с неисправными устройствами рулевого управления или тормозными устройствами, грузовое транспортное средство либо автобус.

Запрещается буксировать с помощью жёсткой сцепки механическое транспортное средство, не имеющее исправного устройства рулевого управления, а также механическое транспортное средство, общая масса которого превышает общую массу буксирующего транспортного средства, если у него неисправен рабочий тормоз.

Если механическое транспортное средство буксируется с помощью троса или жёсткой сцепки, водитель, управляющий буксируемым транспортным средством, должен иметь соответствующее водительское удостоверение на право управления транспортным средством той категории, к которой относится буксируемое транспортное средство.

Статья 73.

Во время буксировки неисправного транспортного средства на буксирующем транспортном средстве должны быть включены все указатели поворота, а на буксируемом — если они исправны. На обоих транспортных средствах должен быть установлен знак аварийной остановки.

На механическом транспортном средстве, буксирующем другое механическое транспортное средство, знак аварийной остановки устанавливается спереди, а на буксируемом транспортном средстве — сзади.

Перевозка лиц в буксируемом транспортном средстве запрещена, за исключением водителя, управляющего им.

[42] Службени гласник РС, број 24/2018

627 **Члан 74.**

628 Моторно возило сме да се вуче ноћу, и дању у случају смањене видљивости, искључиво ако на својој задњој страни има укључена задња позициона светла или ако га вуче моторно возило које при вучењу користи жуто ротационо светло.

Статья 74.

Буксировка механического транспортного средства ночью, а также днём в условиях ограниченной видимости допускается исключительно при условии, что на его задней стороне включены задние габаритные огни, либо если его буксирует механическое транспортное средство, использующее при буксировке жёлтый проблесковый маячок.

629 **Члан 75.**

630 Одстојање између вучног и вученог моторног возила, ако се вуче ужетом, мора да износи од три до пет метара, а ако се вуче помоћу круте везе, може да износи и мање од три али не више од пет метара.

Статья 75.

Расстояние между буксирующим и буксируемым механическими транспортными средствами при буксировке с помощью троса должно составлять от трёх до пяти метров, а при буксировке с помощью жёсткой сцепки может быть менее трёх, но не более пяти метров.

631 Моторно возило које на путу вуче неисправно возило не сме се кретати брзином већом од 40 km/h.

Механическое транспортное средство, буксирующее на дороге неисправное транспортное средство, не должно двигаться со скоростью более 40 км/ч.

632 **Члан 76.**

633 Вучење натовареног теретног возила са прикључним возилом или без прикључног возила, односно трактора са прикључним возилом, дозвољено је само до првог места погодног за претовар терета, а изузетно и до првог места на коме се може отклонити неисправност на возилу.

Статья 76.

Буксировка загруженного грузового транспортного средства с прицепом или без прицепа, а также трактора с прицепом, разрешается только до ближайшего места, подходящего для перегрузки груза, а в исключительном случае — до ближайшего места, где можно устранить неисправность транспортного средства.

634 **15. Употреба светала у саобраћају**

15. Использование световых приборов в дорожном движении

635 **Члан 77.**

636 Дању, на моторном возилу за време вожње у саобраћају на путу, морају да буду укључена кратка, односно дневна светла.

Статья 77.

В дневное время на механическом транспортном средстве во время движения по дороге должны быть включены фары ближнего света либо дневные ходовые огни.

637 Ноћу, на моторном возилу за време вожње у саобраћају на путу, морају да буду укључена дуга светла.

В ночное время на механическом транспортном средстве во время движения по дороге должны быть включены фары дальнего света.

638 Возач је дужан да уместо дугих светала употребљава кратка:

Водитель обязан использовать ближний свет вместо дальнего:

639 1) кад при мимоилажењу са другим возилом оцени да светлом свог возила заслепљује возача возила које му долази у сусрет, а увек на одстојању мањем од 200 m,

1) при разъезде с другим транспортным средством, если он считает, что свет фар его транспортного средства ослепляет водителя транспортного средства, движущегося ему навстречу, а в любом случае — на расстоянии менее 200 м,

640 2) ако омета возача испред,

2) если он мешает водителю, движущемуся впереди,

641 3) на путу осветљеном уличном расветом,

3) на дороге, освещённой уличным освещением,

642 4) у тунелу,

4) в туннеле,

643 5) ако омета управљача шинског возила или пловила,

5) если он мешает лицу, управляющему рельсовым транспортным средством или судном,

644 6) за време магле,

6) во время тумана,

645 7) када је возило заустављено.

7) когда транспортное средство остановлено.

646 Одредбе ст. 2. и 3. овог члана не односе се на возача возила за које не постоји обавеза уградње дугих светала.

Положения пунктов 2 и 3 настоящей статьи не распространяются на водителя транспортного средства, для которого установка дальнего света не является обязательной.

647 **Члан 78.**

Статья 78.

648 Позициона светла морају бити укључена све време када је укључено дуго, односно кратко светло, односно светло за маглу.

Габаритные огни должны быть включены всё время, когда включён дальний или ближний свет либо противотуманный свет.

649 Ноћу и дању у условима смањене видљивости, на возилу на путу морају бити укључена задња позициона светла.

Ночью и днём в условиях ограниченной видимости на транспортном средстве, находящемся на дороге, должны быть включены задние габаритные огни.

650 Светла, односно катадиоптери, за време вожње не смеју да буду заклоњени нити запрљани у мери да су неуочљиви за остале учеснике у саобраћају.

Во время движения огни и световозвращатели не должны быть закрыты или загрязнены настолько, чтобы они были незаметны для остальных участников дорожного движения.

651 Прикључак за извођење радова, када је прикључен на возило које учествује у саобраћају на путу, мора да буде означен на прописан начин.[43]

Рабочее оборудование, если оно присоединено к транспортному средству, участвующему в дорожном движении, должно быть обозначено установленным способом.

653 **Члан 79.**

Статья 79.

654 За време магле, на моторном возилу морају да буду укључена кратка све-

Во время тумана на моторном транспортном средстве должны быть включены фары ближнего света, противо-

[43] Службени гласник РС, број 24/2018

тла, односно светла за маглу или обе врсте светала.

655 Задње светло за маглу употребљава се само по магли или у случају смањене видљивости.

656 **Члан 80.**

657 Заустављено или паркирано возило на коловозу, ноћу и у условима смањене видљивости, мора имати укључена позициона, односно паркирна, светла.

658 Возило из става 1. овог члана у насељу мора имати најмање позициона, односно паркирна светла на оној страни возила која је ближа средини пута.[44]

659 На возилу из става 1. овог члана светла не морају бити укључена ако се оно налази на делу пута где је улично осветљење такво да је возило довољно видљиво, на за то посебно обележеном месту.

661 **Члан 81.**

662 Приликом кретања ноћу и у условима смањене видљивости:

663 1) пешак који се креће по коловозу на јавном путу ван насеља, мора бити осветљен или означен рефлектујућом материјом,

664 2) пешак који на коловозу вуче или гура ручна колица мора да носи светлоодбојни прслук или на левој страни колица држи упаљено најмање једно бело или жуто светло које мора бити уочљиво са предње и задње стране, осим када је улично осветљење такво да су пешак и колица довољно видљиви,

665 3) особа која користи инвалидска колица мора на колицима да има укључе-

туманные фары либо оба вида фар.

Задний противотуманный фонарь используется только во время тумана или при ограниченной видимости.

Статья 80.

У остановившегося или припаркованного на проезжей части транспортного средства ночью и в условиях ограниченной видимости должны быть включены габаритные, соответственно стояночные, огни.

У транспортного средства, указанного в части 1 настоящей статьи, в населенном пункте должны быть включены как минимум габаритные, соответственно стояночные, огни на той стороне транспортного средства, которая ближе к середине дороги.

На транспортном средстве, указанном в части 1 настоящей статьи, огни могут быть не включены, если оно находится на специально обозначенном для этого месте на участке дороги, где уличное освещение обеспечивает достаточную видимость транспортного средства.

Статья 81.

При движении в ночное время и в условиях ограниченной видимости:

1) пешеход, движущийся по проезжей части дороги общего пользования вне населённого пункта, должен быть освещён или обозначен светоотражающим материалом,

2) пешеход, который везёт или толкает по проезжей части ручную тележку, должен надеть светоотражающий жилет либо держать на левой стороне тележки включённым как минимум один белый или жёлтый фонарь, который должен быть виден спереди и сзади, за исключением случаев, когда уличное освещение обеспечивает достаточную видимость пешехода и тележки,

3) лицо, пользующееся инвалидной коляской, должно иметь на коляске включённым как минимум один белый

[44] Службени гласник РС, број 24/2018

но најмање једно бело или жуто светло на левој страни које мора бити уочљиво са предње и задње стране, осим када је улично осветљење такво да је пешак довољно видљив,

666 4) пешаци који се крећу по коловозу у организованој колони, осим погребних или одобрених поворки, војних или полицијских јединица, дужни су да носе светлоодбојни прслук или напред држе упаљено најмање једно бело или жуто светло, а на задњој страни светло црвене боје,

667 5) бицикл мора да има упаљено једно бело светло на предњој страни и једно црвено светло на задњој страни,

668 6) запрежно возило мора да има упаљено најмање једно бело светло на предњој страни и најмање једно црвено светло на задњој страни. Ова светла морају бити постављена на уздужној оси возила или на његовој левој страни, а ако се на запрежном возилу налази само једна светиљка, поставља се на видном месту на левој страни возила,

669 7) водичи и гоничи животиња, када се крећу по коловозу ван насеља, морају да носе светлоодбојни прслук.

670 **16. Одстојање између возила**

671 **Члан 82.**

672 Возач мора да држи безбедно одстојање од возила које се креће испред њега, тако да може благовремено да успори или се заустави, ако возило испред њега успори или се заустави.

673 **Члан 83.**

674 Када се на јавном путу ван насеља који има само једну саобраћајну траку за саобраћај возила у једном смеру, крећу

или жёлтый фонарь с левой стороны, который должен быть виден спереди и сзади, за исключением случаев, когда уличное освещение обеспечивает достаточную видимость пешехода,

4) пешеходы, движущиеся по проезжей части организованной колонной, за исключением похоронных или разрешённых шествий, а также воинских или полицейских подразделений, обязаны надеть светоотражающие жилеты либо держать впереди включённым как минимум один белый или жёлтый фонарь, а сзади — фонарь красного цвета,

5) велосипед должен иметь один включённый белый фонарь спереди и один красный фонарь сзади,

6) гужевое транспортное средство должно иметь включёнными как минимум один белый фонарь спереди и как минимум один красный фонарь сзади. Эти фонари должны быть установлены на продольной оси транспортного средства или с его левой стороны, а если на гужевом транспортном средстве имеется только один фонарь, он устанавливается на видном месте с левой стороны транспортного средства,

7) проводники и погонщики животных при движении по проезжей части вне населённого пункта должны надеть светоотражающие жилеты.

16. Расстояние между транспортными средствами

Статья 82.

Водитель обязан сохранять безопасное расстояние до транспортного средства, движущегося впереди него, чтобы иметь возможность своевременно снизить скорость или остановиться, если движущееся впереди него транспортное средство снизит скорость или остановится.

Статья 83.

Если по общественной дороге вне населённого пункта, имеющей только одну полосу движения транспортных

једно за другим моторна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg или чија је дужина већа од седам метара, возач таквог возила је дужан да, осим када врши претицање или се припрема за претицање, између свог и возила које се креће испред њега, држи одстојање које омогућава безбедно претицање од стране возила која се крећу иза њега.

средств в одном направлении, друг за другом движутся моторные транспортные средства, разрешённая максимальная масса которых превышает 3 500 кг или длина которых превышает семь метров, водитель такого транспортного средства обязан, кроме случаев, когда он совершает обгон или готовится к обгону, сохранять расстояние между своим транспортным средством и движущимся впереди него транспортным средством, позволяющее транспортным средствам, движущимся позади него, безопасно совершить обгон.

675 Одредба става 1. овог члана не односи се на део пута на коме је претицање забрањено.

Положение части 1 настоящей статьи не применяется к участку дороги, на котором обгон запрещён.

676 **17. Саобраћај трамваја и других возила на шинама**

17. Движение трамваев и других рельсовых транспортных средств

677 **Члан 84.**

Статья 84.

678 Одредбе овог закона сходно се примењују и на саобраћај трамваја и других возила која се на путу крећу по шинама, осим ако то не искључују конструкционе особине тих возила или начин њиховог кретања.

Положения настоящего закона соответственно применяются также к движению трамваев и других транспортных средств, движущихся по дороге по рельсам, если это не исключается конструктивными особенностями таких транспортных средств или способом их движения.

679 **18. Посебне одредбе о саобраћају трактора, радних машина, мотокултиватора и запрежних возила**

18. Особые положения о движении тракторов, рабочих машин, мотокультиваторов и гужевых транспортных средств

680 **Члан 85.**

Статья 85.

681 Трактор и радна машина смеју у саобраћају на путу да имају само прикључке за извођење радова сходно њиховој намени који морају бити прописно означени.

Трактор и рабочая машина могут участвовать в дорожном движении только с приспособлениями для выполнения работ в соответствии с их назначением, которые должны быть надлежащим образом обозначены.

682 Радна машина и мотокултиватор не смеју у саобраћају на путу да вуку прикључно возило.

Рабочая машина и мотокультиватор не могут буксировать прицепное транспортное средство при движении по дороге.

683 **19. Саобраћај запрежних возила и учешће животиња у саобраћају**

19. Движение гужевых транспортных средств и участие животных в дорожном движении

684 **Члан 86.**

Статья 86.

685 Возач запрежног возила мора бити узраста од најмање 14 година живота и способан да контролише упрегнуте животиње.

Водитель гужевого транспортного средства должен быть не моложе 14 лет и быть способен контролировать запряжённых животных.

686 Возач запрежног возила је дужан да у саобраћају на путу запрежним возилом управља из возила или да води упрегнуту стоку крећући се са њене десне стране.

Водитель гужевого транспортного средства обязан управлять им при движении по дороге, находясь в транспортном средстве, либо вести запряжённый скот, двигаясь с его правой стороны.

687 Запрежно возило мора да има уређаје за кочење који морају омогућавати безбедно заустављање запрежног возила.

Гужевое транспортное средство должно быть оборудовано тормозными устройствами, обеспечивающими его безопасную остановку.

688 Запрежно возило које се креће иза другог запрежног возила мора се кретати на одстојању од најмање 50 метара, да би се омогућило претицање бржим возилима.

Гужевое транспортное средство, движущееся за другим гужевым транспортным средством, должно двигаться на расстоянии не менее 50 метров от него, чтобы обеспечить обгон более быстрыми транспортными средствами.

689 За запрежно возило које се креће на путу може бити привезано једно грло стоке, и то са десне стране задњег дела возила.

К движущемуся по дороге гужевому транспортному средству может быть привязана одна голова скота — с правой стороны задней части транспортного средства.

690 Запрежно возило не сме да се оставља на путу без надзора возача или другог лица способног да контролише упрегнуте животиње.

Гужевое транспортное средство не должно оставляться на дороге без надзора водителя или другого лица, способного контролировать запряжённых животных.

691 **Члан 87.**

Статья 87.

692 Домаће животиње могу бити на путу само у пратњи лица која су дужна да их воде и обезбеђују тако да животиње не угрожавају безбедност саобраћаја. Животиње је забрањено водити из возила или са возила. На аутопуту, мотопуту, државним путевима првог реда као и бициклистичким стазама није дозвољен приступ животињама, односно вођење животиња.

Домашние животные могут находиться на дороге только в сопровождении лиц, обязанных вести их и обеспечивать таким образом, чтобы животные не угрожали безопасности дорожного движения. Запрещается вести животных из транспортного средства или на транспортном средстве. Доступ животных, а также их прогон по автомагистралям, скоростным дорогам, государственным дорогам первого класса и велосипедным дорожкам не допускается.

693 Уколико се животиње из става 1. овог члана превозе у возилу, превоз се мора обављати на начин да се не угрожава или омета возач, односно остали учесници у саобраћају. Животиње које се

Если животные, указанные в пункте 1 настоящей статьи, перевозятся в транспортном средстве, перевозка должна осуществляться таким образом, чтобы не создавать угрозу или

налазе поред пута морају бити под надзором или обезбеђене тако да не могу изаћи на пут.

694 Животиње се воде или гоне што ближе десној ивици коловоза на такав начин да други учесници у саобраћају не буду угрожени.

695 Власник, гонич, односно водич животиња не сме на јавним путевим да храни, задржава или прикупља животиње, као и да их на путу оставља без надзора. Јахач или друго лице које води животињу дужан је да уклони све материје које је животиња нанела на пут.

696 Јахачи за кретање могу користити коловоз пута само уколико је то омогућено режимом саобраћаја на том путу. За кретање јахача по коловозу сходно се примењују одредбе овог закона које се примењују за кретање бицикала.

697 **20. Посебне одредбе о саобраћају лаких електричних возила,[45] бицикала, мопеда, трицикала, четвороцикала и мотоцикала**

699 **Члан 88.**

700 Дете млађе од 12 година не сме да управља бициклом на јавним путевима.

701 Изузетно у пешачкој зони, зони успореног саобраћаја, зони „30”, зони школе и некатегорисаном путу, бициклом може управљати и дете са навршених девет година.

702 Изузетно у пешачкој зони и зони успореног саобраћаја, бициклом може да управља и дете млађе од девет година

[45] Службени гласник РС, број 76/2023

помехи водителю либо другим участникам дорожного движения. Животные, находящиеся рядом с дорогой, должны находиться под надзором или быть защищены таким образом, чтобы не иметь возможности выйти на дорогу.

Животных ведут или гонят как можно ближе к правому краю проезжей части таким образом, чтобы не создавать угрозу другим участникам дорожного движения.

Владелец, погонщик или проводник животных не вправе кормить животных, задерживать их или собирать на дорогах общего пользования, а также оставлять их на дороге без надзора. Всадник или другое лицо, ведущее животное, обязано убрать все вещества, оставленные животным на дороге.

Всадники могут использовать для движения проезжую часть дороги только в том случае, если это допускается режимом дорожного движения на этой дороге. При движении всадников по проезжей части соответственно применяются положения настоящего закона, регулирующие движение велосипедов.

20. Особые положения о движении легких электрических транспортных средств, велосипедов, мопедов, трициклов, квадрициклов и мотоциклов

Статья 88.

Ребенок младше 12 лет не вправе управлять велосипедом на дорогах общего пользования.

В порядке исключения в пешеходной зоне, зоне успокоенного движения, зоне «30», школьной зоне и на некатегорированной дороге велосипедом может управлять также ребенок, достигший девятилетнего возраста.

В порядке исключения в пешеходной зоне и зоне успокоенного движения велосипедом может управлять также ребенок младше девяти лет, если он находится под надзором лица старше 16

ако је под надзором лица старијег од 16 година.

Члан 88а[46]

Лице млађе од 14 година не сме да управља лаким електричним возилом на јавним путевима.[46]

Члан 89.

Возач бицикла не сме да се креће бициклистичком стазом брзином већом од 35 km/h.

Уколико на путу постоји бициклистичка трака, возач бицикла, лаког електричног возила[47] , мопеда и лаког трицикла мора да се креће десном бициклистичком траком у односу на смер кретања саобраћаја.

На бициклистичким стазама за саобраћај у оба смера возила, возач бицикла или лаког електричног возила[47] мора да се креће десном страном у смеру кретања возила.

Ако се два или више возача бицикала, лаких електричних возила,[47] мопеда и трицикала[48] крећу у групи, дужни су да се крећу један за другим.

Члан 90.

Возач[49] лаког електричног возила,[50] бицикла, мопеда, лаког и тешког трицикла, лаког и тешког четвороцикла и мотоцикла, при управљању возилом на начин прописан одредбом члана 32. став 1. овог закона, нарочито, не сме да:[49]

1) испушта управљач из руку,

2) склања ноге са педала, односно

[46] Службени гласник РС, број 76/2023
[47] Службени гласник РС, број 76/2023
[48] Службени гласник РС, број 24/2018
[49] Службени гласник РС, број 24/2018
[50] Службени гласник РС, број 76/2023

лет.

Статья 88а

Лицу младше 14 лет запрещается управлять легким электрическим транспортным средством на дорогах общего пользования.

Статья 89.

Водителю велосипеда запрещается двигаться по велосипедной дорожке со скоростью более 35 км/ч.

Если на дороге имеется велосипедная полоса, водитель велосипеда, легкого электрического транспортного средства, мопеда и легкого трицикла обязан двигаться по правой велосипедной полосе относительно направления движения транспорта.

На велосипедных дорожках, предназначенных для движения транспортных средств в обоих направлениях, водитель велосипеда или легкого электрического транспортного средства обязан двигаться по правой стороне в направлении движения транспортного средства.

Если два или более водителя велосипедов, легких электрических транспортных средств, мопедов и трициклов движутся группой, они обязаны двигаться друг за другом.

Статья 90.

Водителю легкого электрического транспортного средства, велосипеда, мопеда, легкого и тяжелого трицикла, легкого и тяжелого квадрицикла и мотоцикла при управлении транспортным средством в порядке, установленном положением части 1 статьи 32 настоящего Закона, в частности, запрещается:

1) отпускать руль;

2) убирать ноги с педалей или подножек, кроме случая опоры на них, когда транспортное средство не движется,

ослонца за ноге, осим у случају ослањања када возило није у покрету,[49]

717 3) се придржава за друго возило,

718 4) води, вуче или потискује друга возила, односно животиње, осим да вуче прикључно возило које је произведено као прикључно возило намењено за вучу од стране врсте возила која исто вуче,[49]

719 5) допусти да возило којим управља буде вучено или потискивано,

720 6) превози предмете који могу да га ометају током управљања,

721 7) употребљава на оба ува слушалице за аудио уређаје.

724 **Члан 91.**

725 Возач и путник мотоцикла, мопеда, трицикла и четвороцикла морају за време вожње носити на глави закопчану хомологовану заштитну кацигу, на начин прописан декларацијом произвођача кациге, осим уколико на возилу постоји уграђена кабина[51] .

726 Возач бицикла, мопеда, трицикла, односно мотоцикла, не сме да превози лице које је под утицајем алкохола, односно психоактивних супстанци или из других разлога није способно да управља својим поступцима.

727 За време док управља лаким електричним возилом, возач мора на глави да носи закопчану заштитну бициклистичку кацигу.[52]

728 Ближе прописе о условима које морају да испуњавају заштитне кациге које користе возачи лаког електричног возила и[52] возачи, односно лица која се

[51] Службени гласник РС, број 24/2018
[52] Службени гласник РС, број 76/2023

3) держаться за другое транспортное средство;

4) вести, буксировать или толкать другие транспортные средства или животных, кроме буксировки прицепного транспортного средства, изготовленного в качестве прицепного транспортного средства, предназначенного для буксировки транспортным средством того вида, которое его буксирует,

5) допускать, чтобы управляемое им транспортное средство буксировалось или толкалось;

6) перевозить предметы, которые могут мешать ему при управлении транспортным средством;

7) пользоваться наушниками аудиоустройств, надетыми на оба уха.

Статья 91.

Водитель и пассажир мотоцикла, мопеда, трицикла и квадрицикла во время движения обязаны иметь на голове застёгнутый омологированный защитный шлем в соответствии с указаниями, содержащимися в декларации изготовителя шлема, за исключением случаев, когда транспортное средство оборудовано кабиной.

Водитель велосипеда, мопеда, трицикла или мотоцикла не вправе перевозить лицо, находящееся под воздействием алкоголя или психоактивных веществ либо по иным причинам не способное контролировать свои действия.

Во время управления лёгким электрическим транспортным средством водитель обязан иметь на голове застёгнутый защитный велосипедный шлем.

Более подробные правила о требованиях, которым должны соответствовать защитные шлемы, используемые водителями лёгких электрических транспортных средств и водителями, а также лицами, перевозимыми на мото-

превозе на мотоциклу, мопеду, трициклу и четвороциклу, доноси министар надлежан за послове саобраћаја.

731 **Члан 92.**

732 Бицикл, мопед и мотоцикл у саобраћају на путу могу да имају прикључно возило са два точка намењено за превоз терета, прикључено тако да је обезбеђена стабилност возила у ком не смеју да се превозе путници. Прикључно возило не сме бити шире од једног метра, а на задњој левој страни мора имати позиционо светло црвене боје или троугласти катадиоптер ако је вуче бицикл.

733 **Члан 92а**[53]

734 Возач лаког електричног возила обавезан је да за кретање користи бициклистичку стазу, пешачко-бициклистичку стазу или бициклистичку траку.[53]

735 Изузетно од става 1. овог члана, уколико не постоји могућност кретања бициклистичком стазом, пешачко-бициклистичком стазом или бициклистичком траком, возач лаког електричног возила може се кретати коловозом на путу на коме је брзина кретања ограничена на највише 30 km/h.[53]

736 Изузетно од става 2. овог члана, возач лаког електричног возила који је навршио 18 година живота може се кретати коловозом на путу на коме је брзина кретања ограничена на највише 50 km/h.[53]

738 **Члан 92б**[54]

739 Возач не сме превозити друго лице на лаком електричном возилу.[54]

740 Возач лаког електричног возила мора носити светлоодбојни прслук када се

[53] Службени гласник РС, број 76/2023
[54] Службени гласник РС, број 76/2023

цикле, мопеде, трицикле и квадрицикле, устанавливает министр, ведающий вопросами транспорта.

Статья 92.

Велосипед, мопед и мотоцикл при движении по дороге могут иметь прицеп с двумя колесами, предназначенный для перевозки грузов и присоединенный таким образом, чтобы была обеспечена устойчивость транспортного средства; в нем запрещается перевозить пассажиров. Прицеп не должен быть шире одного метра, а сзади с левой стороны должен иметь габаритный огонь красного цвета или треугольный световозвращатель, если он буксируется велосипедом.

Статья 92а

Водитель легкого электрического транспортного средства обязан для движения использовать велосипедную дорожку, пешеходно-велосипедную дорожку или велосипедную полосу.

В отступление от пункта 1 настоящей статьи, если отсутствует возможность движения по велосипедной дорожке, пешеходно-велосипедной дорожке или велосипедной полосе, водитель легкого электрического транспортного средства может двигаться по проезжей части дороги, на которой скорость движения ограничена максимум 30 км/ч.

В отступление от пункта 2 настоящей статьи, водитель легкого электрического транспортного средства, достигший 18-летнего возраста, может двигаться по проезжей части дороги, на которой скорость движения ограничена максимум 50 км/ч.

Статья 92б

Водитель не вправе перевозить другое лицо на легком электрическом транспортном средстве.

Водитель легкого электрического транспортного средства обязан носить световозвращающий жилет при движении по проезжей части.

креће коловозом.[54]

741 Изузетно од става 2. овог члана, возач лаког електричног возила мора носити светлоодбојни прслук или бити осветљен или означен рефлектујућом материјом ноћу и у условима смањене видљивости када се креће бициклистичком стазом, односно пешачко-бициклистичком стазом.[54]

В отступление от пункта 2 настоящей статьи водитель легкого электрического транспортного средства обязан носить световозвращающий жилет либо быть освещенным или обозначенным светоотражающим материалом в темное время суток и в условиях ограниченной видимости при движении по велосипедной дорожке либо пешеходно-велосипедной дорожке.

743 **Члан 92в**[55]

Статья 92в

744 Приликом прелажења коловоза, возач не сме да вози лако електрично возило, осим на прелазу бициклистичке стазе, односно пешачко-бициклистичке стазе преко коловоза.[55]

При пересечении проезжей части водитель не вправе вести легкое электрическое транспортное средство, за исключением пересечения проезжей части по велосипедному переходу либо пешеходно-велосипедному переходу.

746 **Члан 92г**[56]

Статья 92г

747 Возач сме да управља лаким електричним возилом у саобраћају на путу уколико је на возилу постављена налепница, коју издаје Агенција, из које се може утврдити снага електромотора, конструктивна брзина и маса празног возила.[56]

Водитель вправе управлять легким электрическим транспортным средством в дорожном движении при условии, что на транспортном средстве размещена наклейка, выданная Агентством, по которой можно установить мощность электродвигателя, конструктивную скорость и массу транспортного средства без нагрузки.

748 Начин издавања, вођења евиденција, изглед и начин постављања налепнице из става 1. овог члана, прописује министар надлежан за унутрашње послове, на предлог Агенције.[56]

Порядок выдачи наклейки и ведения учета, ее внешний вид и порядок размещения наклейки, указанной в пункте 1 настоящей статьи, устанавливает министр, ведающий внутренними делами, по предложению Агентства.

750 **21. Кретање пешака**

21. Движение пешеходов

751 **Члан 93.**

Статья 93.

752 Пешак не сме да се креће и задржава на коловозу, изузев у случајевима предвиђеним овим законом, као ни да изненада ступи на коловоз.

Пешеходу запрещается передвигаться по проезжей части и находиться на ней, за исключением случаев, предусмотренных настоящим законом, а также внезапно выходить на проезжую часть.

753 Уколико се пешак креће по коловозу на путу ван насеља, мора да се креће што ближе левој ивици коловоза у смеру кретања, на начин којим не омета

Если пешеход передвигается по проезжей части дороги вне населенного пункта, он обязан идти как можно ближе к левому краю проезжей части по направлению движения, не создавая помех и не препятствуя движению

[55] Службени гласник РС, број 76/2023
[56] Службени гласник РС, број 76/2023

или не спречава саобраћај возила.

754 Пешак који учествује у саобраћају у колицима за особе са инвалидитетом, или се вози на котураљкама, скејтборду и слично, не сме да се придржава за возило у покрету.

755 На путу који нема тротоар или другу површину намењену за кретање пешака, пешаци могу користити за кретање коловоз у ширини највише до једног метра, рачунајући од ивице коловоза.

756 Када се крећу коловозом пешаци су дужни да се крећу један за другим, осим лица које води дете млађе од седам година старости.

757 Изузетно од става 2. овог члана, пешак може да се креће уз десну ивицу коловоза само када је такво кретање за њега безбедније (непрегледна кривина, провалија, усек, одрон и сл.).

758 Пешак који гура ручна колица, бицикл, мопед[57] или мотоцикл, особе са инвалидитетом које се крећу у инвалидским колицима, морају се кретати уз десну ивицу коловоза у смеру кретања.

759 Одредбе овог закона о кретању пешака по коловозу не примењују се на:[57]

760 1) полицијске службенике у обављању службене дужности, ако би обавеза поштовања тих одредаба омела успешно обављање службене дужности, [57]

761 2) припаднике комуналне полиције у обављању службене дужности, ако би обавеза поштовања тих одредаба омела успешно обављање службене дужности, [57]

762 3) на лица из возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза

транспортных средств.

Пешеход, участвующий в дорожном движении в кресле-коляске для лиц с инвалидностью либо передвигающийся на роликовых коньках, скейтборде и тому подобном, не вправе держаться за движущееся транспортное средство.

На дороге, не имеющей тротуара или иной поверхности, предназначенной для движения пешеходов, пешеходы могут использовать для передвижения проезжую часть шириной не более одного метра от края проезжей части.

Передвигаясь по проезжей части, пешеходы обязаны идти друг за другом, за исключением лица, сопровождающего ребенка младше семи лет.

В отступление от пункта 2 настоящей статьи пешеход может идти по правому краю проезжей части только в том случае, если такое передвижение безопаснее для него (поворот с ограниченной видимостью, обрыв, выемка, оползень и т. п.).

Пешеход, ведущий ручную тележку, велосипед, мопед или мотоцикл, а также лица с инвалидностью, передвигающиеся в инвалидных колясках, обязаны идти по правому краю проезжей части по направлению движения.

Положения настоящего закона о движении пешеходов по проезжей части не применяются к:

1) сотрудникам полиции при исполнении служебных обязанностей, если обязанность соблюдать указанные положения препятствовала бы успешному исполнению служебных обязанностей,

2) сотрудникам коммунальной полиции при исполнении служебных обязанностей, если обязанность соблюдать указанные положения препятствовала бы успешному исполнению служебных обязанностей,

3) лицам, находящимся в транспортных средствах, сопровождаемых эскортом, и в транспортных средствах, поль-

[57] Службени гласник РС, број 24/2018

у обављању службене дужности, ако би обавеза поштовања тих одредаба омела успешно обављање службене дужности,[57]

763 4) раднике комуналних служби за време док врше комуналне делатности, ако би обавеза поштовања тих одредаба омела успешно обављање комуналне делатности.[57]

765 **Члан 94.**

766 На путу који има тротоар или другу површину намењену за кретање пешака, односно површину поред коловоза погодну за кретање пешака, пешак је дужан да се креће тим површинама.

767 Ради обилажења неке препреке на тротоару, пешак је дужан да, пре ступања на коловоз, обрати пажњу на удаљеност и брзину кретања возила које му се приближава и да се претходно увери да ступањем на коловоз не угрожава безбедност саобраћаја.

768 **Члан 95.**

769 Колона пешака која се коловозом креће под контролом водича (организована колона пешака) мора се кретати уз десну ивицу коловоза у смеру кретања.

770 Организована колона пешака не сме да онемогућава нормално одвијање саобраћаја нити да буде дужа од 100 метара.

771 Уколико се коловозом креће више организованих колона пешака, одстојање између појединих колона мора бити најмање 30 метара.

772 **Члан 96.**

773 Пешак је дужан да преко коловоза и бициклистичке стазе прелази пажљиво и

зующихся правом преимущественного проезда, при исполнении служебных обязанностей, если обязанность соблюдать указанные положения препятствовала бы успешному исполнению служебных обязанностей,

4) работникам коммунальных служб во время осуществления ими коммунальной деятельности, если обязанность соблюдать указанные положения препятствовала бы успешному осуществлению коммунальной деятельности.

Статья 94.

На дороге, имеющей тротуар или иную поверхность, предназначенную для движения пешеходов, либо поверхность, расположенную рядом с проезжей частью и пригодную для движения пешеходов, пешеход обязан двигаться по этим поверхностям.

Для обхода какого-либо препятствия на тротуаре пешеход обязан до выхода на проезжую часть обратить внимание на расстояние до приближающегося к нему транспортного средства и скорость его движения, а также предварительно убедиться, что выходом на проезжую часть он не создает угрозу безопасности дорожного движения.

Статья 95.

Колонна пешеходов, движущаяся по проезжей части под контролем руководителя (организованная колонна пешеходов), должна двигаться по правому краю проезжей части по направлению движения.

Организованная колонна пешеходов не должна препятствовать нормальному движению транспорта и не может быть длиннее 100 метров.

Если по проезжей части движется несколько организованных колонн пешеходов, расстояние между отдельными колоннами должно составлять не менее 30 метров.

Статья 96.

Пешеход обязан переходить проезжую часть и велосипедную дорожку

најкраћим путем, након што се увери да то може да учини на безбедан начин.

774 Приликом преласка преко коловоза пешак не сме да употребљава мобилни телефон нити да користи слушалице на ушима.

775 На путу са пешачким прелазом или посебно изграђеним прелазом, односно пролазом за пешаке, пешак је дужан да се при прелажењу пута креће тим прелазом, односно пролазом, ако они нису од њега удаљени више од 100 метара.

776 **Члан 97.**

777 На пешачком прелазу, на коме је саобраћај пешака регулисан светлосним саобраћајним знацима, пешак је дужан да поступа у складу са тим знацима.

778 На пешачком прелазу, на коме је саобраћај пешака регулисан знацима које даје полицијски службеник, пешаци могу да прелазе коловоз само кад је датим знаком дозвољен прелаз.

779 На пешачком прелазу, на коме саобраћај није регулисан светлосним саобраћајним знацима ни знацима које даје полицијски службеник, пешак је дужан да се пре ступања на пешачки прелаз, претходно увери да може да пређе на безбедан начин, тако да ступањем на коловоз не угрожава безбедност саобраћаја.

780 **Члан 98.**

781 Пешак не сме ступити ни кретати се по аутопуту или мотопуту.[58]

782 Забрана из става 1. овог члана не важи за:

783 1) брисана је (види члан 36. Закона - 24/2018-70)

осторожно и кратчайшим путем, предварительно убедившись, что может сделать это безопасно.

При переходе проезжей части пешеходу запрещается пользоваться мобильным телефоном и наушниками.

На дороге, имеющей пешеходный переход или специально оборудованный переход либо проход для пешеходов, пешеход обязан переходить дорогу по этому переходу или проходу, если они находятся от него на расстоянии не более 100 метров.

Статья 97.

На пешеходном переходе, на котором движение пешеходов регулируется световыми сигналами, пешеход обязан действовать в соответствии с этими сигналами.

На пешеходном переходе, на котором движение пешеходов регулируется сигналами, подаваемыми сотрудником полиции, пешеходы могут переходить проезжую часть только тогда, когда поданный сигнал разрешает переход.

На пешеходном переходе, на котором движение не регулируется ни световыми сигналами, ни сигналами, подаваемыми сотрудником полиции, пешеход обязан перед выходом на пешеходный переход предварительно убедиться, что может перейти дорогу безопасно, не подвергая выходом на проезжую часть безопасность дорожного движения опасности.

Статья 98.

Пешеходу запрещается выходить на автомагистраль или скоростную автомобильную дорогу и передвигаться по ним.

Запрет, установленный пунктом 1 настоящей статьи, не распространяется на:

1) исключён (см. статью 36 Закона — 24/2018-70)

[58] Службени гласник РС, број 101/2011

784 2) лице која обавља увиђај саобраћајне незгоде или учествује у увиђају,

2) лицо, проводящее осмотр места дорожно-транспортного происшествия или участвующее в таком осмотре,

785 3) радника који обавља радове,

3) работника, выполняющего работы,

786 4) лице које обавља послове на отклањању последица саобраћајне незгоде или неисправности на возилу и терету,

4) лицо, выполняющее работы по устранению последствий дорожно-транспортного происшествия или неисправности транспортного средства и груза,

787 5) лице које пружа хитну медицинску или прву помоћ,

5) лицо, оказывающее экстренную медицинскую помощь или первую помощь,

788 6) инспектора за путеве током обављања службене дужности као и на раднике управе пута,

6) инспектора по дорогам при исполнении служебных обязанностей, а также работников органа управления дорогой,

789 7) возача возила које је принудно заустављено,[59]

7) водителя транспортного средства, остановившегося в силу вынужденных обстоятельств,

790 8) инспектора за друмски саобраћај током обављања службене дужности.[59]

8) инспектора по автомобильному транспорту при исполнении служебных обязанностей.

791 Лица из става 2. овог члана и места на којима она предузимају радње морају бити обележена на начин да се омогући безбедност свих учесника у саобраћају.

Лица, указанные в пункте 2 настоящей статьи, и места, в которых они совершают действия, должны быть обозначены таким образом, чтобы обеспечить безопасность всех участников дорожного движения.

794 **22. Обавезе возача према пешацима**

22. Обязанности водителей по отношению к пешеходам

795 **Члан 99.**

Статья 99.

796 Уколико је саобраћај на пешачком прелазу регулисан светлосним саобраћајним знаковима или знаковима полицијског службеника, возач је дужан да своје возило заустави испред пешачког прелаза када му је датим знаком забрањен пролаз, а ако му је на таквом прелазу датим знаком дозвољен пролаз, возач је дужан да пропусти пешака који је већ ступио на пешачки прелаз или показује намеру да ће ступити на пешачки прелаз док му је светлосним саобраћајним знаком или знаком полицијског службеника прелаз био дозвољен.

Если движение на пешеходном переходе регулируется световыми сигналами светофора или сигналами полицейского, водитель обязан остановить транспортное средство перед пешеходным переходом, если поданный ему сигнал запрещает движение; если же поданный ему на таком переходе сигнал разрешает движение, водитель обязан уступить дорогу пешеходу, который уже вступил на пешеходный переход или намеревается вступить на пешеходный переход, пока световой сигнал светофора или сигнал полицейского разрешал ему переход.

[59] Службени гласник РС, број 24/2018

797 Уколико се пешачки прелаз из става 1. овог члана налази на улазу на бочни пут, возач који скреће на тај пут дужан је да скретање изврши на безбедан начин и да пропусти пешака који је већ ступио или ступа на пешачки прелаз или показује намеру да ће ступити на пешачки прелаз, а по потреби, заустави своје возило.

Если пешеходный переход, указанный в пункте 1 настоящей статьи, находится у въезда на боковую дорогу, водитель, поворачивающий на эту дорогу, обязан выполнить поворот безопасным способом и уступить дорогу пешеходу, который уже вступил или вступает на пешеходный переход либо намеревается вступить на пешеходный переход, а при необходимости — остановить транспортное средство.

798 Уколико на пешачком прелазу саобраћај није регулисан уређајима за давање светлосних саобраћајних знакова нити знацима полицијских службеника, возач је дужан да прилагоди брзину возила тако да у свакој ситуацији коју види или има разлога да предвиди може безбедно да[60] пропусти пешака који је већ ступио или ступа на пешачки прелаз или показује намеру да ће ступити на пешачки прелаз.

Если движение на пешеходном переходе не регулируется устройствами для подачи световых сигналов светофора и сигналами полицейских, водитель обязан выбрать скорость транспортного средства так, чтобы в любой ситуации, которую он видит или имеет основания предвидеть, он мог безопасно уступить дорогу пешеходу, который уже вступил или вступает на пешеходный переход либо намеревается вступить на пешеходный переход.

799 Возач који скреће на бочни пут на чијем улазу не постоји пешачки прелаз дужан је да пропусти пешаке који су већ ступили или ступају на коловоз.

Водитель, поворачивающий на боковую дорогу, у въезда на которую нет пешеходного перехода, обязан уступить дорогу пешеходам, которые уже вступили или вступают на проезжую часть.

800 Уколико су у случају из ст. 1, 2, 3. и 4. овог члана пешаци деца, немоћна лица, слепе особе које се крећу уз употребу белог штапа и/или пса водича, особе са инвалидитетом које се крећу у инвалидским колицима, или за кретање користе друга ортотичко – протетичка помагала, возач је обавезан да заустави возило и да их пропусти.

Если в случаях, предусмотренных пунктами 1, 2, 3 и 4 настоящей статьи, пешеходами являются дети, немощные лица, слепые лица, передвигающиеся с помощью белой трости и/или собаки-проводника, лица с инвалидностью, передвигающиеся в инвалидных колясках либо использующие для передвижения иные ортопедические или протезные приспособления, водитель обязан остановить транспортное средство и уступить им дорогу.

801 Возач не сме возилом да пресеца организовану колону пешака која се креће по коловозу.

Водителю запрещается пересекать транспортным средством организованную колонну пешеходов, движущуюся по проезжей части.

803 **23. Саобраћај на прелазу пута преко железничке пруге**

23. Движение на переезде через железнодорожные пути

804 **Члан 100.**

Статья 100.

[60] Службени гласник РС, број 24/2018

805 На прелазу пута преко железничке пруге, возач је дужан да пропусти шинско возило које се креће по железничкој прузи.

На переезде через железнодорожные пути водитель обязан уступить дорогу рельсовому транспортному средству, движущемуся по железнодорожным путям.

806 Возач који се возилом приближава прелазу пута преко железничке пруге, дужан је да кретање возила подеси тако да га може зауставити пред уређајем за затварање саобраћаја на прелазу или пред уређајем за давање знакова којима се најављује приближавање воза, односно да може да заустави возило пре него што ступи на железничку пругу.

Водитель, приближающийся на транспортном средстве к переезду через железнодорожные пути, обязан выбрать скорость движения транспортного средства так, чтобы иметь возможность остановить его перед устройством для закрытия движения на переезде или перед устройством подачи сигналов, предупреждающих о приближении поезда, а также чтобы иметь возможность остановить транспортное средство до въезда на железнодорожные пути.

807 **Члан 101.**

Статья 101.

808 Учесници у саобраћају дужни су да се зауставе пред прелазом пута преко железничке пруге, ако је уређај за затварање саобраћаја спуштен, ако је тај уређај почео да се спушта или ако се дају светлосни или звучни знаци који упозоравају да ће тај уређај почети да се спушта, односно када им је светлосним саобраћајним знаком којим се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу без браника, забрањен пролаз.

Участники дорожного движения обязаны остановиться перед переездом через железнодорожные пути, если устройство для закрытия движения опущено, если оно начало опускаться или если подаются световые или звуковые сигналы, предупреждающие о том, что это устройство начнет опускаться, а также если им запрещен проезд световым сигналом, предупреждающим о приближении поезда к переезду через железнодорожные пути, расположенному в одном уровне с дорогой и не оборудованному шлагбаумом.

809 На прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу на коме нема браника или полубраника нити уређаја за давање знакова којима се најављује приближавање воза, учесници у саобраћају могу да пређу преко железничке пруге тек пошто се претходно зауставе и увере се да пругом не наилази воз или неко друго возило које се креће по шинама.[61]

На переезде через железнодорожные пути, расположенном в одном уровне с дорогой и не оборудованном шлагбаумом или полушлагбаумом, а также устройством подачи сигналов, предупреждающих о приближении поезда, участники дорожного движения могут пересечь железнодорожные пути только после предварительной остановки и убедившись, что по ним не приближается поезд или иное транспортное средство, движущееся по рельсам.

811 **24. Саобраћај на аутопуту и мотопуту**

24. Движение по автомагистрали и автомобильной дороге

812 **Члан 102.**

Статья 102.

[61] Службени гласник РС, број 76/2023

Аутопутем и мотопутем дозвољено је кретање само мотоцикла, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила.

Аутопутем и мотопутем не смеју се кретати возила из става 1. овог члана чија је највећа конструктивна брзина мања од 50 km/h.

Одредба ст. 1. и 2. овог члана не односи се на полицијска и војна возила.

Члан 103.

На аутопут, односно мотопут, возач може да се укључи, односно искључи само прилазним путем намењеним за укључење на тај пут, односно искључење са пута.

Возач који се моторним возилом укључује у саобраћај на аутопуту или мотопут дужан је да:

1) користи саобраћајну траку за укључивање, када таква трака постоји у продужењу прикључног пута и да се у саобраћај на тај пут укључи дајући знак показивачем правца, на начин којим не угрожава саобраћај возила која се крећу по том путу,

2) пропусти возила која се крећу по том путу, ако на месту на коме се укључује у саобраћај на аутопуту не постоји посебна трака за укључивање.

Возач који се возилом искључује из саобраћаја са аутопута или мотопута, дужан је да својим возилом благовремено заузме положај на крајњој десној саобраћајној траци и да што пре пређе на саобраћајну траку за искључивање, ако таква трака постоји на улазу у прикључни пут.

Члан 104.

По автомагистрали и автомобильной дороге разрешено движение только мотоциклов, легковых автомобилей, грузовых автомобилей и автобусов, с прицепными транспортными средствами или без них.

По автомагистрали и автомобильной дороге запрещается движение транспортных средств, указанных в части 1 настоящей статьи, конструктивная максимальная скорость которых составляет менее 50 км/ч.

Положения частей 1 и 2 настоящей статьи не распространяются на полицейские и военные транспортные средства.

Статья 103.

Въехать на автомагистраль или автомобильную дорогу либо съехать с нее водитель может только по подъездному пути, предназначенному для въезда на эту дорогу или съезда с нее.

Водитель, въезжающий на автомагистраль или автомобильную дорогу на моторном транспортном средстве, обязан:

1) использовать полосу разгона, если такая полоса имеется в продолжение подъездного пути, и въехать на эту дорогу, подав сигнал указателем поворота, способом, не создающим опасности для движения транспортных средств, движущихся по этой дороге;

2) уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге, если в месте въезда на автомагистраль отсутствует специальная полоса разгона.

Водитель, съезжающий на транспортном средстве с автомагистрали или скоростной дороги, обязан заблаговременно занять на своем транспортном средстве положение на крайней правой полосе движения и как можно скорее перейти на полосу для съезда, если такая полоса имеется у въезда на подъездной путь.

Статья 104.

823 На аутопуту и мотопуту са више саобраћајних трака намењених кретању возила у једном смеру, возач моторног возила мора се кретати крајњом десном саобраћајном траком, осим ако није заузета возилима која се крећу у колони, као и приликом претицања.

824 Заустављање возила забрањено је.

825 Изузетно од става 2. овог члана, возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза, могу се кретати заустављање траком када су остале саобраћајне траке заузете возилима, а возила за одржавање пута и вршења радова на путу могу се кретати заустављање траком за време обављања тих радова[62] .

826 На аутопуту и мотопуту са три или више саобраћајних трака, намењених за саобраћај возила у једном смеру, возачи теретних возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg и скупова возила чија је дужина већа од седам метара, смеју да користе само две саобраћајне траке које се простиру уз десну ивицу коловоза.

827 Возач возила из става 4. овог члана, на аутопуту и мотопуту са две саобраћајне траке намењених за кретање возила у једном смеру, мора се кретати крајњом десном саобраћајном таком, осим приликом претицања.

828 У случају застоја саобраћаја на аутопуту, где не постоји заустављање трака, возачи су дужни да оставе слободан

[62] Службени гласник РС, број 24/2018

На автомагистрали и скоростной дороге с несколькими полосами движения, предназначенными для движения транспортных средств в одном направлении, водитель механического транспортного средства должен двигаться по крайней правой полосе движения, кроме случаев, когда она занята транспортными средствами, движущимися в колонне, а также при обгоне.

Движение транспортных средств по полосе аварийной остановки запрещено.

В отступление от пункта 2 настоящей статьи транспортные средства сопровождения и транспортные средства, имеющие преимущество в движении, могут двигаться по полосе аварийной остановки, когда остальные полосы движения заняты транспортными средствами, а транспортные средства для обслуживания дороги и выполнения дорожных работ могут двигаться по полосе аварийной остановки во время выполнения этих работ.

На автомагистрали и скоростной дороге с тремя или более полосами движения, предназначенными для движения транспортных средств в одном направлении, водителям грузовых транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает 3 500 кг, и составов транспортных средств длиной более семи метров разрешается использовать только две полосы движения, расположенные у правого края проезжей части.

Водитель транспортного средства, указанного в пункте 4 настоящей статьи, на автомагистрали и скоростной дороге с двумя полосами движения, предназначенными для движения транспортных средств в одном направлении, должен двигаться по крайней правой полосе движения, кроме случаев обгона.

В случае затора на автомагистрали, где отсутствует полоса аварийной остановки, водители обязаны оставить свободное пространство для проезда

простор за пролаз возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза, на тај начин што ће возачи који се налазе у десној саобраћајној траци заузети положај уз десну ивицу саобраћајне траке, а возачи који се налазе у левој саобраћајној траци заузети положај уз леву ивицу саобраћајне траке, тако да остављен простор мора бити довољан за несметани пролаз ових возила.

830 **Члан 105.**

831 На аутопуту и мотопуту возач не сме да заустави или[63] паркира моторно возило, осим на местима која су за то посебно уређена и обележена.

832 На аутопуту и мотопуту возач не сме да врши полукружно окретање возилом нити да се креће возилом уназад.

833 Изузетно од става 1. овог члана, возач који је због неисправности на возилу или из других разлога принуђен да заустави возило на аутопуту или мотопуту, дужан је да га заустави на заустављној траци и да предузме потребне мере да возило што пре уклони са пута.[63]

834 Возач је дужан да моторно, односно прикључно возило, које је заустављено у случају из става 3. овог члана, обележи сигурносним троуглом на удаљености од најмање 100 m од возила и да укључи све показиваче правца.[63]

835 Ако се возач, односно друга лица из возила у случају из става 3. овог члана налазе ван возила на путу, дужни су да носе светлоодбојни прслук.[63]

транспортных средств сопровождения и транспортных средств, имеющих преимущество в движении: водители, находящиеся на правой полосе движения, должны занять положение у правого края полосы движения, а водители, находящиеся на левой полосе движения, — положение у левого края полосы движения, так, чтобы оставленное пространство было достаточным для беспрепятственного проезда этих транспортных средств.

Статья 105.

На автомагистрали и скоростной дороге водителю запрещается останавливать или парковать механическое транспортное средство, кроме мест, специально оборудованных и обозначенных для этой цели.

На автомагистрали и скоростной дороге водителю запрещается разворачиваться на транспортном средстве, а также двигаться на транспортном средстве задним ходом.

В отступление от пункта 1 настоящей статьи водитель, который вследствие неисправности транспортного средства или по другим причинам вынужден остановить транспортное средство на автомагистрали или скоростной дороге, обязан остановить его на полосе для вынужденной остановки и принять необходимые меры для скорейшего удаления транспортного средства с дороги.

Водитель обязан обозначить механическое или прицепное транспортное средство, остановленное в случае, предусмотренном пунктом 3 настоящей статьи, знаком аварийной остановки на расстоянии не менее 100 м от транспортного средства и включить все указатели поворота.

Если водитель или другие лица, находившиеся в транспортном средстве в случае, предусмотренном пунктом 3 настоящей статьи, находятся вне транспортного средства на дороге, они обязаны носить светоотражающий

[63] Службени гласник РС, број 24/2018

25. Возила под пратњом

Члан 106.

Возило под пратњом је возило коме је додељена пратња возила полиције, Безбедносно-информативне агенције, Војске Србије, односно Војно-безбедносне агенције, када дају посебне звучне и светлосне знаке. Као возило под пратњом сматра се и само возило полиције, Војске Србије, Безбедносно-информативне агенције и Војно-безбедносне агенције, када даје посебне звучне и светлосне знаке.

Посебни светлосни и звучни знаци возила под пратњом су црвено и плаво трепћуће светло која се наизменично пале (у даљем тексту: црвено и плаво светло) и звучни знак променљиве фреквенције (у даљем тексту: сирена).

Изузетно од става 1. овог члана, возило под пратњом сме давати само посебне светлосне знаке без сирене, ако је омогућена довољна видљивост тог возила и безбедност учесника у саобраћају, осим када се возило под пратњом креће брзином већом од дозвољене на том делу пута.

Ради боље видљивости, возило под пратњом може поред трепћућих светала давати и светлосни знак упозорења из члана 60. овог закона.

Уређаји за давање посебних звучних и светлосних знакова из ст. 1. и 2. овог члана, смеју се уграђивати и постављати само у возила која су намењена за обављање послова из става 1. овог члана.

25. Транспортные средства, сопровождаемые эскортом

Статья 106.

Транспортным средством, сопровождаемым эскортом, является транспортное средство, которому предоставлен эскорт транспортных средств полиции, Агентства безопасности и информации, Вооружённых сил Сербии или Агентства военной безопасности, когда они подают специальные звуковые и световые сигналы. Транспортным средством, сопровождаемым эскортом, считается также само транспортное средство полиции, Вооружённых сил Сербии, Агентства безопасности и информации и Агентства военной безопасности, когда оно подаёт специальные звуковые и световые сигналы.

Специальными световыми и звуковыми сигналами транспортного средства, сопровождаемого эскортом, являются попеременно включающиеся красный и синий проблесковые маячки (далее: красный и синий свет) и звуковой сигнал переменной частоты (далее: сирена).

В отступление от пункта 1 настоящей статьи транспортное средство, сопровождаемое эскортом, вправе подавать только специальные световые сигналы без сирены, если обеспечены достаточная видимость этого транспортного средства и безопасность участников дорожного движения, за исключением случаев, когда транспортное средство, сопровождаемое эскортом, движется со скоростью, превышающей разрешённую на данном участке дороги.

Для лучшей видимости транспортное средство, сопровождаемое эскортом, может помимо проблесковых маячков подавать также световой предупредительный сигнал, предусмотренный статьёй 60 настоящего Закона.

Устройства для подачи специальных звуковых и световых сигналов, предусмотренных пунктами 1 и 2 настоящей

ти само на возилима из става 1. овог члана намењеним да врше пратњу.

844 Уређаји за давање посебних звучних и светлосних знакова из ст. 1. и 2. овог члана, смеју се употребљавати само на возилима из става 1. овог члана када та возила врше пратњу.

845 Возила под пратњом имају првенство пролаза у односу на сва друга возила, осим у односу на возила која се крећу раскрсницом на којој је саобраћај регулисан светлосним саобраћајним знаковима или знаковима полицијског службеника када им је тим знаковима забрањен пролаз и на њих се не примењују одредбе овог закона о ограничењу брзине, о пропуштању пешака, о забрани пресецања колоне пешака, о забрани претицања и обилажења возила, под условом да не угрожавају безбедност других учесника у саобраћају.

846 Ближе одредбе о техничким карактеристикама уређаја, уградњи и постављању и начину употребе посебних знакова доноси министар надлежан за унутрашње послове.

847 Ближе прописе о техничким карактеристикама уређаја, уградњи и постављању знакова на војна возила доноси министар надлежан за послове одбране.

848 **Члан 107.**

849 Возач који на путу сусретне или га сустигне возило, односно возила под пратњом, дужан је да пропусти та возила, да им омогући мимоилажење и претицање, односно обилажење и, по

статьи, разрешается устанавливать и монтировать только на транспортных средствах, указанных в пункте 1 настоящей статьи и предназначенных для сопровождения.

Устройства для подачи специальных звуковых и световых сигналов, предусмотренных пунктами 1 и 2 настоящей статьи, разрешается использовать только на транспортных средствах, указанных в пункте 1 настоящей статьи, когда эти транспортные средства осуществляют сопровождение.

Транспортные средства, сопровождаемые эскортом, имеют преимущество проезда перед всеми другими транспортными средствами, кроме транспортных средств, движущихся через перекрёсток, на котором движение регулируется световыми сигналами светофора или сигналами сотрудника полиции, запрещающими им проезд; на них не распространяются положения настоящего Закона об ограничении скорости, обязанности уступать дорогу пешеходам, запрете пересечения колонны пешеходов, запрете обгона и объезда транспортных средств при условии, что они не создают угрозы безопасности других участников дорожного движения.

Более подробные положения о технических характеристиках устройств, их монтаже и установке, а также о порядке использования специальных сигналов устанавливает министр, ведающий вопросами внутренних дел.

Более подробные правила о технических характеристиках устройств, монтаже и установке сигналов на военных транспортных средствах устанавливает министр, ведающий вопросами обороны.

Статья 107.

Водитель, встретивший на дороге транспортное средство или транспортные средства, сопровождаемые эскортом, либо настигнутый ими, обязан уступить им дорогу, обеспечить

потреби, да уклони возило са коловоза или да се заустави, као и да се придржава наредби које му дају лица из пратње, односно да кретање настави тек пошто прођу сва возила под пратњом.

им возможность разъезда и обгона либо объезда и, при необходимости, убрать транспортное средство с проезжей части или остановиться, а также выполнять распоряжения лиц, входящих в состав эскорта, и продолжать движение лишь после проезда всех транспортных средств, сопровождаемых эскортом.

850 Пешаци не смеју да ступе на коловоз, односно дужни су да се склоне са коловоза да би омогућили несметан пролаз возилима под пратњом.

Пешеходам запрещается выходить на проезжую часть; они обязаны освободить её, чтобы обеспечить беспрепятственный проезд транспортных средств, сопровождаемых эскортом.

851 У погледу међусобног права првенства пролаза возила из става 1. овог члана важе опште одредбе овог закона о првенству пролаза.

В отношении взаимного права преимущественного проезда транспортных средств, указанных в части 1 настоящей статьи, применяются общие положения настоящего закона о преимущественном проезде.

852 **26. Возила са првенством пролаза**

26. Транспортные средства, имеющие преимущественное право проезда

853 **Члан 108.**

Статья 108.

854 Возило са првенством пролаза је возило полиције, Безбедносно-информативне агенције, Војске Србије, Војно-безбедносне агенције, хитне медицинске помоћи, односно ватрогасне службе, када дају посебне звучне и светлосне знаке.

Транспортным средством, имеющим преимущественное право проезда, является транспортное средство полиции, Агентства безопасности и информации, Вооружённых сил Сербии, Военного агентства безопасности, скорой медицинской помощи или пожарной службы, если оно подаёт специальные звуковые и световые сигналы.

855 Возила са првенством пролаза су и возила министарства надлежног за извршење заводских санкција када превозе лица лишена слободе, када дају посебне звучне и светлосне знаке.

К транспортным средствам, имеющим преимущественное право проезда, относятся также транспортные средства министерства, компетентного в сфере исполнения наказаний в учреждениях, при перевозке лиц, лишённых свободы, если они подают специальные звуковые и световые сигналы.

856 Посебни светлосни и звучни знаци возила са првенством пролаза су најмање једно плаво трепћуће или ротационо светло (у даљем тексту: плаво светло) и звучни знак променљиве фреквенције (у даљем тексту: сирена).

Специальными световыми и звуковыми сигналами транспортного средства, имеющего преимущественное право проезда, являются как минимум один синий проблесковый или вращающийся световой сигнал (далее — синий световой сигнал) и звуковой сигнал переменной частоты (далее — сирена).

857 Изузетно од става 1. овог члана возило са првенством пролаза сме давати само посебне светлосне знаке без сирене, ако је омогућена довољна видљивост тог возила и безбедност учесника у саобраћају, осим када се возило са првенством пролаза креће брзином већом од дозвољене на том делу пута и ако би употреба сирене онемогућила или омела успешно извршење службеног задатка.

858 Уређаји за давање посебних звучних и светлосних знакова смеју се уграђивати и постављати само на возилима из ст. 1. и 2. овог члана.

859 Уређаји за давање посебних звучних и светлосних знакова смеју се употребљавати само на возилима из ст. 1. и 2. овог члана када је то неопходно за ефикасно и безбедно извршење службене радње која не трпи одлагање.

860 Возила са првенством пролаза имају првенство пролаза у односу на сва друга возила, осим у односу на возила под пратњом и возила која се крећу раскрсницом на којој је саобраћај регулисан светлосним саобраћајним знацима или знацима полицијског службеника, када им је тим знацима забрањен пролаз и на њих се не примењују одредбе овог закона о ограничењу брзине, о пропуштању пешака, о забрани пресецања колоне пешака и о забрани претицања и обилажења возила, под условом да не угрожавају безбедност других учесника у саобраћају.

В отступление от части 1 настоящей статьи транспортное средство, имеющее преимущественное право проезда, вправе подавать только специальные световые сигналы без сирены, если обеспечены достаточная видимость этого транспортного средства и безопасность участников дорожного движения, кроме случаев, когда транспортное средство, имеющее преимущественное право проезда, движется со скоростью, превышающей разрешённую на данном участке дороги, и использование сирены могло бы сделать невозможным или затруднить успешное выполнение служебного задания.

Устройства для подачи специальных звуковых и световых сигналов разрешается устанавливать и размещать только на транспортных средствах, указанных в частях 1 и 2 настоящей статьи.

Устройства для подачи специальных звуковых и световых сигналов разрешается использовать только на транспортных средствах, указанных в частях 1 и 2 настоящей статьи, когда это необходимо для эффективного и безопасного выполнения служебного действия, не терпящего отлагательства.

Транспортные средства, имеющие преимущественное право проезда, имеют преимущество перед всеми другими транспортными средствами, за исключением транспортных средств, сопровождаемых эскортом, и транспортных средств, движущихся по перекрёстку, на котором движение регулируется световыми сигналами светофора или сигналами сотрудника полиции, если этими сигналами им запрещён проезд; на них не распространяются положения настоящего закона об ограничении скорости, об уступке дороги пешеходам, о запрете пересекать колонну пешеходов и о запрете обгона и объезда транспортных средств, при условии, что они не подвергают опасности других участников дорожного

861 Ближе одредбе о техничким карактеристикама уређаја, уградњи и постављању и начину употребе посебних знакова доноси министар унутрашњих послова.

движения.

Более подробные положения о технических характеристиках устройств, их монтаже и размещении, а также о способе использования специальных сигналов устанавливает министр внутренних дел.

862 Ближе прописе о техничким карактеристикама уређаја, уградњи и постављању знакова на војна возила доноси министар надлежан за послове одбране.

Более подробные предписания о технических характеристиках устройств, монтаже и размещении сигналов на военных транспортных средствах устанавливает министр, ведающий вопросами обороны.

863 **Члан 109.**

Статья 109.

864 Возач који на путу сусретне или га сустигне возило, односно возила са првенством пролаза, дужан је да пропусти та возила, да им омогући мимоилажење и претицање, односно обилажење, и по потреби да уклони возило са коловоза или се заустави, као и да се придржава наредби које му дају лица из пратње, односно да кретање настави тек пошто ова возила прођу.

Водитель, встретивший на дороге транспортное средство или транспортные средства, имеющие преимущественное право проезда, либо догнавший их, обязан уступить им дорогу, обеспечить им возможность разъехаться и обогнать его либо объехать его, а при необходимости убрать транспортное средство с проезжей части или остановиться, а также выполнять распоряжения лиц, сопровождающих эти транспортные средства, и продолжать движение только после того, как эти транспортные средства проедут.

865 Када возило са првенством пролаза обезбеђује пролаз возилима која се крећу иза њега, остали учесници у саобраћају имају обавезу поступања према тим возилима као према возилима са првенством пролаза.

Когда транспортное средство, имеющее преимущественное право проезда, обеспечивает проезд транспортным средствам, движущимся за ним, остальные участники дорожного движения обязаны относиться к этим транспортным средствам как к транспортным средствам, имеющим преимущественное право проезда.

866 Лице које управља возилом са првенством пролаза дужно је да води рачуна о безбедности осталих учесника у саобраћају.

Лицо, управляющее транспортным средством, имеющим преимущественное право проезда, обязано заботиться о безопасности остальных участников дорожного движения.

867 Пешаци не смеју да ступе на коловоз, односно дужни су да се склоне са коловоза да би омогућили несметан пролаз возилима са првенством пролаза.

Пешеходам запрещается выходить на проезжую часть; они обязаны освободить проезжую часть, чтобы обеспечить беспрепятственный проезд транспортным средствам, имеющим преимущественное право проезда.

868 У погледу међусобног права првенства

В отношении взаимного преимуще-

пролаза возила из става 1. овог члана важе опште одредбе овог закона о првенству пролаза.

ственного права проезда транспортных средств, указанных в части 1 настоящей статьи, применяются общие положения настоящего закона о преимущественном праве проезда.

869 **Члан 110.**

Статья 110.

870 Када полицијско возило са првенством пролаза даје истовремено и светлосни знак упозорења из члана 60. овог закона, возач возила које се креће непосредно испред полицијског возила које даје те знаке, мора одмах безбедно да заустави своје возило уз десну ивицу коловоза, а по могућности ван коловоза.

Если транспортное средство полиции, имеющее преимущественное право проезда, одновременно подаёт световой предупредительный сигнал, предусмотренный статьёй 60 настоящего закона, водитель транспортного средства, движущегося непосредственно впереди транспортного средства полиции, подающего эти сигналы, обязан немедленно безопасно остановить своё транспортное средство у правого края проезжей части, а по возможности — за пределами проезжей части.

871 Возач возила које се креће непосредно иза полицијског возила које даје посебне звучне и светлосне знаке, дужан је да поступи по знацима и наредбама полицајца, односно да прати полицијско возило до погодног места и да се безбедно заустави иза полицијског возила.

Водитель транспортного средства, движущегося непосредственно за транспортным средством полиции, подающим специальные звуковые и световые сигналы, обязан выполнять сигналы и распоряжения полицейского, то есть следовать за транспортным средством полиции до подходящего места и безопасно остановиться за ним.

872 **27. Употреба жутог ротационог или трепћућег светла**

27. Использование жёлтого проблескового или мигающего света

873 **Члан 111.**

Статья 111.

874 Возило које се употребљава приликом извођења радова, односно активности на путу, а нарочито за градњу, одржавање путева, електричних, поштанских и других уређаја и инсталација, пружање помоћи на путу, за одношење оштећених, неисправних и на недозвољеном месту паркираних возила, као и за одржавање комуналног реда, мора да има укључено жуто ротационо или трепћуће светло, док се ти радови, односно активности, обављају на коловозу или у близини коловоза.

Транспортное средство, используемое при выполнении работ или иной деятельности на дороге, в частности при строительстве и содержании дорог, электрических, почтовых и иных устройств и установок, оказании помощи на дороге, эвакуации повреждённых и неисправных транспортных средств, а также транспортных средств, припаркованных в неположенном месте, равно как и при поддержании коммунального порядка, должно иметь включённый жёлтый проблесковый или мигающий свет во время выполнения таких работ или деятельности на проезжей части либо вблизи неё.

875 У саобраћају на путу, укључено жуто

В дорожном движении включённый

ротационо или трепћуће светло мора да има:

876 1) возило које прелази прописане димензије, односно возило на коме терет прекорачује дозвољене димензије и возило које прати такав превоз када је то одређено у дозволи за ванредни превоз,

877 2) трактор ноћу, као и у условима смањене видљивости,[64]

878 3) радна машина ноћу и у условима смањене видљивости,[65]

879 4) возила приватног обезбеђења, када врше послове пратње и обезбеђења транспорта новца и вредносних пошиљака.[65]

880 Жуто трепћуће или ротационо светло може да се употребљава на возилу као упозорење за принудно заустављено возило, саобраћајну незгоду, приредбу на путу или другу препреку на путу.

881 Возач који се сусретне са возилом на коме су укључена жута ротациона или трепћућа светла, дужан је да повећа опрезност и прилагоди брзину и начин кретања свог возила.

882 Употреба жутог ротационог или трепћућег светла дозвољена је само у случајевима предвиђеним овим законом.

885 **28. Превоз терета на возилу**

886 **Члан 112.**

887 У саобраћају на путу возило не сме да се оптерети:

888 1) тако да укупна маса возила прелази највећу дозвољену масу возила, односно тако да осовинско оптерећење прелази највеће дозвољено осовинско оп-

жёлтый проблесковый или мигающий свет должны иметь:

1) транспортное средство, габариты которого превышают установленные нормы, либо транспортное средство, груз которого превышает допустимые габариты, а также транспортное средство, сопровождающее такую перевозку, если это предусмотрено разрешением на негабаритную перевозку;

2) трактор — в ночное время, а также в условиях ограниченной видимости,

3) рабочая машина — в ночное время и в условиях ограниченной видимости,

4) транспортные средства частной охраны при сопровождении и охране перевозок денежных средств и ценных отправлений.

Жёлтый мигающий или проблесковый свет может использоваться на транспортном средстве для предупреждения о транспортном средстве, вынужденно остановившемся, дорожно-транспортном происшествии, мероприятии на дороге или другом препятствии на дороге.

Водитель, встретивший транспортное средство с включёнными жёлтыми проблесковыми или мигающими огнями, обязан проявить повышенную осторожность и соответствующим образом выбрать скорость и способ движения своего транспортного средства.

Использование жёлтого проблескового или мигающего света допускается только в случаях, предусмотренных настоящим законом.

28. Перевозка груза на транспортном средстве

Статья 112.

При движении по дороге транспортное средство не должно быть загружено:

1) таким образом, чтобы общая масса транспортного средства превышала максимально допустимую массу транспортного средства, либо чтобы нагрузка на ось превышала максимально допустимую нагрузку на ось, установ-

[64] Службени гласник РС, број 24/2018
[65] Службени гласник РС, број 87/2018

терећење произвођача возила,[66]

889 2) преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила и највеће дозвољене укупне масе,

890 3) тако да возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије за поједине врсте возила (дужина, ширина и висина).

891 Изузетно од одредби става 1. тач. 2) и 3) овог члана, возило, односно скуп возила, сме да учествује у саобраћају на путу, уз посебну дозволу надлежног органа.

892 Терет на возилу мора да буде смештен и обезбеђен тако да при вожњи остаје у положају постављеном приликом утовара, тако да:

893 1) не угрожава безбедност учесника у саобраћају и не наноси штету путу и објектима на путу,

894 2) не умањује стабилност возила и не отежава управљање возилом, као и да не утиче на функционисање и коришћење склопова и делова возила,

895 3) не умањује прегледност возачу,

896 4) не пада и не расипа се са возила по путу, односно не вуче се по путу,

897 5) не заклања светла, регистарске таблице и друге прописане ознаке на возилу,

898 6) не загађује животну средину.

899 Брисан је ранији став 4. (види члан 41. Закона - 24/2018-70)

ленную изготовителем транспортного средства,

2) с превышением нагрузки на ось, установленной техническими нормативами для транспортных средств, и максимально допустимой общей массы,

3) таким образом, чтобы транспортное средство с грузом превышало максимально допустимые габариты для отдельных видов транспортных средств (длина, ширина и высота).

В отступление от положений пункта 1 подп. 2) и 3) настоящей статьи транспортное средство или состав транспортных средств может участвовать в дорожном движении при наличии специального разрешения компетентного органа.

Груз на транспортном средстве должен быть размещен и закреплен таким образом, чтобы во время движения оставаться в положении, в котором он был установлен при погрузке, и чтобы:

1) не подвергать опасности безопасность участников дорожного движения и не причинять ущерб дороге и сооружениям на дороге,

2) не снижать устойчивость транспортного средства и не затруднять управление транспортным средством, а также не влиять на функционирование и использование узлов и деталей транспортного средства,

3) не ограничивать обзорность водителя,

4) не падать и не рассыпаться с транспортного средства на дорогу и не волочиться по дороге,

5) не закрывать световые приборы, регистрационные номерные знаки и другие установленные обозначения на транспортном средстве,

6) не загрязнять окружающую среду.

Предыдущий пункт 4 исключен (см. статью 41 Закона — 24/2018-70).

[66] Службени гласник РС, број 24/2018

900 Правно лице, предузетник, односно физичко лице, које наложи вршење утовара или врши утовар дужно је да приликом утовара робе води рачуна о поштовању одредби овог члана.

901 Уколико је утовар терета извршен у иностранству, за потребе примаоца, односно наручиоца превоза који има пребивалиште или седиште у Србији, за поштовање одредби овог члана одговоран је и прималац терета, односно наручилац превоза.

903 **Члан 113.**

904 Терет на моторном возилу може да пређе најудаљенију тачку на предњој страни возила до једног метра.

905 Терет на возилу не сме да пређе најудаљенију тачку на задњој страни возила за више од 1/6 своје дужине, а највише за 1,5 m, с тим да терет преосталим делом дужине мора бити ослоњен на товарни простор. Изузетно, у саобраћају на путу може да учествује возило на коме терет није смештен на начин прописан овим ставом, уколико то одобри управљач пута.

906 Уколико терет на возилу прелази најудаљенију тачку на задњој страни возила, мора бити означен. Код теретних и прикључних возила, терет се означава прописаном таблом, код осталих возила црвеном тканином, а у условима смањене видљивости црвеним светлом или светлоодбојном материјом црвене боје.

907 Ближе прописе о начину смештаја терета, његовог обезбеђења и означавања доноси министар надлежан за послове саобраћаја.

908 **Члан 114.**

909 Возила која су намењена за извођење радова ван пута када у саобраћају на

Юридическое лицо, предприниматель или физическое лицо, которое дает указание на проведение погрузки либо осуществляет погрузку, обязано при погрузке товаров следить за соблюдением положений настоящей статьи.

Если погрузка груза произведена за границей для нужд получателя или заказчика перевозки, имеющего место жительства или место нахождения в Сербии, за соблюдение положений настоящей статьи отвечает также получатель груза или заказчик перевозки.

Статья 113.

Груз на моторном транспортном средстве может выступать за крайнюю точку передней части транспортного средства не более чем на один метр.

Груз на транспортном средстве не должен выступать за крайнюю точку задней части транспортного средства более чем на 1/6 своей длины, но не более чем на 1,5 м, при этом оставшаяся часть длины груза должна опираться на грузовую площадку. В порядке исключения в дорожном движении может участвовать транспортное средство, на котором груз размещен не в порядке, установленном настоящим пунктом, если это разрешено управляющим дорогой.

Если груз на транспортном средстве выступает за крайнюю точку задней части транспортного средства, он должен быть обозначен. На грузовых транспортных средствах и прицепах груз обозначается установленным знаком, на остальных транспортных средствах — красной тканью, а в условиях ограниченной видимости — красным светом или световозвращающим материалом красного цвета.

Более подробные правила размещения груза, его крепления и обозначения устанавливает министр, ответственный за вопросы транспорта.

Статья 114.

Транспортные средства, предназначенные для выполнения работ вне

путу имају инсталирана оруђа за извођење радова, која нису склоп возила већ измењиво средство за рад, морају бити прописано означена.

910 Утовар или истовар терета на путу мора се обављати тако да не омета, односно не угрожава, остале учеснике у саобраћају.

911 **29. Ванредни превоз**

912 **Члан 115.**

913 Престао је да важи (види члан 123. Закона - 41/2018-32)

914 **30. Превоз лица возилима**

915 **Члан 116.**

916 У моторном возилу, односно на возилу и прикључном возилу у саобраћају на путу, дозвољено је превозити онолико лица колико је означено у саобраћајној дозволи, на местима која су за то предвиђена.

917 Изузетно од става 1. овог члана у теретном возилу Војске Србије, односно полиције, могу се превозити лица у простору за смештај терета.

918 На прикључном возилу које вуче трактор може се превозити највише пет лица, а у товарном простору мотокултиватора могу се превозити највише три лица.

919 Лица из става 3. овог члана која се превозе у товарном простору не смеју стајати, седети на страницама каросерије, на нестабилном терету или терету који прелази висину товарног сандука. Лица која нису навршила 14 година живота смеју се превозити само у пратњи пунолетног лица.

920 **Члан 117.**

921 У затвореном простору возила које се

дорог, которые при движении по дороге имеют установленное оборудование для выполнения работ, не являющееся частью транспортного средства, а представляющее собой сменное рабочее оборудование, должны быть обозначены в установленном порядке.

Погрузка или разгрузка груза на дороге должна осуществляться таким образом, чтобы не создавать помех и не подвергать опасности других участников дорожного движения.

29. Негабаритная перевозка

Статья 115.

Утратил силу (см. статью 123 Закона — 41/2018-32)

30. Перевозка лиц транспортными средствами

Статья 116.

В транспортном средстве с механическим двигателем, а также на транспортном средстве и прицепе, участвующих в дорожном движении, разрешается перевозить столько лиц, сколько указано в свидетельстве о регистрации транспортного средства, на предназначенных для этого местах.

В качестве исключения из пункта 1 настоящей статьи в грузовом транспортном средстве Вооружённых сил Сербии или полиции разрешается перевозить лиц в грузовом отсеке.

На прицепе, буксируемом трактором, разрешается перевозить не более пяти лиц, а в грузовом отсеке мотокультиватора — не более трёх лиц.

Лицам, указанным в пункте 3 настоящей статьи и перевозимым в грузовом отсеке, запрещается стоять, сидеть на бортах кузова, на неустойчивом грузе или на грузе, превышающем высоту грузового кузова. Лица, не достигшие 14-летнего возраста, могут перевозиться только в сопровождении совершеннолетнего лица.

Статья 117.

В закрытом пространстве транспорт-

не може изнутра отворити, не смеју се превозити лица.

922 Изузетно од става 1. овог члана у полицијским, војним и возилима органа за извршење кривичних и прекршајних санкција, смеју се превозити лица и то само за службене потребе.

923 У прикључном возилу за становање (камп приколица) не смеју се превозити лица.

924 **Члан 118.**

925 Возач бицикла старији од 18 година може на бициклу превозити дете до осам година старости, ако је на бициклу уграђено посебно седиште, прилагођено величини детета и чврсто спојено са бициклом.

926 Дете млађе од 12 година не сме се превозити на мопеду, трициклу, мотоциклу и четвороциклу.

927 Мотоцикл може да има бочно седиште за превоз путника.

928 **Члан 119.**

929 За време кретања возила не сме се ускакати у возило, искакати из возила, отварати врата, нагињати се ван возила, истурати делове тела из возила и возити се на спољним деловима возила или на тракторским приколицама.

930 Возач не сме управљати на начин који омогућава искакање из возила, отварање врата, нагињање ван возила, вожњу на спољним деловима возила или на тракторским прикључцима.

931 Изузетно од става 1. овог члана, на спољним деловима возила и прикључног возила могу се возити лица која обављају послове свог радног места у вези с наменом возила (на возилима ватрогасне службе, комуналне службе, електродистрибуције и других

ного средства, которое невозможно открыть изнутри, запрещается перевозить людей.

В отступление от пункта 1 настоящей статьи в полицейских, военных и транспортных средствах органов, осуществляющих исполнение уголовных наказаний и санкций за правонарушения, разрешается перевозить людей, и только в служебных целях.

В прицепе для проживания (кемпинговом прицепе) запрещается перевозить людей.

Статья 118.

Велосипедист старше 18 лет может перевозить на велосипеде ребёнка в возрасте до восьми лет, если на велосипеде установлено специальное сиденье, соответствующее росту ребёнка и прочно прикреплённое к велосипеду.

Запрещается перевозить ребёнка младше 12 лет на мопеде, трицикле, мотоцикле и квадрицикле.

Мотоцикл может иметь боковое сиденье для перевозки пассажира.

Статья 119.

Во время движения транспортного средства запрещается запрыгивать в него, выпрыгивать из него, открывать двери, высовываться из него, высовывать из него части тела, а также ехать на внешних частях транспортного средства или на тракторных прицепах.

Водителю запрещается управлять транспортным средством таким образом, который позволяет выпрыгивать из него, открывать двери, высовываться из него, ехать на внешних частях транспортного средства или на тракторных прицепах.

В отступление от пункта 1 настоящей статьи на внешних частях транспортного средства и прицепного транспортного средства могут перевозиться лица, выполняющие обязанности по своей должности, связанные с назначением транспортного средства (на

делатности), ако је на тим возилима уграђена платформа за стајање и држачи.

932 Уколико се на возилу из става 3. овог члана превозе лица, брзина кретања не сме бити већа од 30 km/h.

933 **Члан 120.**

934 Врата возила није дозвољено држати отворена током кретања возила, нити започети кретање уколико нису затворена.

935 Возач не сме започети кретање возила док путници безбедно не уђу, односно изађу из возила и док врата не буду затворена.

936 **Члан 121.**

937 Туристички воз сме да се креће само по траси коју је одредио надлежни орган јединице локалне самоуправе. Када се туристички воз креће ван одобрене трасе, мора имати посебну дозволу надлежног органа за послове саобраћаја.

938 Туристичким возом сме управљати само возач који има возачку дозволу најмање за управљање возилима „BE" категорије и посебну дозволу за управљање туристичким возом коју издаје Агенција.

939 Посебна дозвола се издаје на рок од пет година.

940 Ближе прописе о обуци, начину спровођења испита и вођењу евиденција доноси министар унутрашњих послова на предлог Агенције.

941 Ближе услове у погледу коришћења и техничких карактеристика туристичког воза, прописује министар надле-

транспортных средствах пожарной службы, коммунальной службы, электроснабжающих организаций и других видов деятельности), если на этих транспортных средствах установлены площадка для стояния и поручни.

Если на транспортном средстве, указанном в пункте 3 настоящей статьи, перевозятся лица, скорость движения не должна превышать 30 км/ч.

Статья 120.

Запрещается держать двери транспортного средства открытыми во время его движения, а также начинать движение, если они не закрыты.

Водитель не должен начинать движение транспортного средства, пока пассажиры безопасно не войдут в транспортное средство или не выйдут из него и пока двери не будут закрыты.

Статья 121.

Туристический поезд может двигаться только по маршруту, определённому компетентным органом единицы местного самоуправления. Если туристический поезд движется вне утверждённого маршрута, он должен иметь специальное разрешение компетентного органа по вопросам дорожного движения.

Туристическим поездом может управлять только водитель, имеющий водительское удостоверение как минимум на право управления транспортными средствами категории «BE» и специальное разрешение на управление туристическим поездом, выданное Агентством.

Специальное разрешение выдаётся сроком на пять лет.

Более подробные правила об обучении, порядке проведения экзамена и ведении учётных записей устанавливает министр внутренних дел по предложению Агентства.

Более подробные условия использования туристического поезда и его технические характеристики уста-

жан за послове саобраћаја.

942 Агенција послове из става 2. овог члана обавља као поверене послове.

943 **31. Пробна и аутономна[67] вожња**

945 **Члан 122.**

946 За пробну вожњу при којој се, ради испитивања произведеног или преправљеног моторног, односно прикључног возила, мора одступити од појединих одредби прописа о безбедности саобраћаја на путевима, потребна је дозвола.

947 Захтев за издавање дозволе о испуњавању услова за пробну вожњу садржи: податке о возилу (врста, марка, тип и идентификациона ознака), сврху пробе, име и презиме возача који могу управљати и број њихове возачке дозволе, податке о лицима која ће се за време вожње налазити у возилу, назив пута и релацију на којој се пробна вожња обавља, време извођења и назначење одредби из прописа о безбедности саобраћаја од којих ће се одступати за време вожње.

948 Ако би се пробном вожњом могли оштетити пут или путни објекти, дозвола за пробну вожњу издаје се уз претходно прибављену сагласност управљача пута за обављање пробне вожње, коју министарство надлежно за унутрашње послове прибавља по службеној дужности[68] .

навливает министр, отвечающий за вопросы транспорта.

Агентство выполняет обязанности, предусмотренные пунктом 2 настоящей статьи, в качестве делегированных полномочий.

31. Испытательная и автономная поездка

Статья 122.

Для испытательной поездки, при которой в целях испытания произведённого или переоборудованного моторного транспортного средства либо прицепа необходимо отступить от отдельных положений правил о безопасности дорожного движения, требуется разрешение.

Заявление о выдаче разрешения на проведение испытательной поездки содержит: сведения о транспортном средстве (вид, марка, тип и идентификационный знак), цель испытания, имя и фамилию водителей, которым разрешено управлять транспортным средством, и номер их водительского удостоверения, сведения о лицах, которые будут находиться в транспортном средстве во время поездки, наименование дороги и маршрут, по которому проводится испытательная поездка, время её проведения и указание положений правил о безопасности дорожного движения, от которых будет допущено отступление во время поездки.

Если в результате испытательной поездки могут быть повреждены дорога или дорожные сооружения, разрешение на испытательную поездку выдаётся после предварительного получения согласия управляющего дорогой на проведение испытательной поездки; это согласие министерство, отвечающее за внутренние дела, получает в порядке исполнения служебных обязанностей.

[67] Службени гласник РС, број 76/2023
[68] Службени гласник РС, број 76/2023

949 Дозволом из става 1. овог члана одређује се садржај и начин пробне вожње, мере безбедности, односно мере осигурања које организатор мора предузети о свом трошку, мере које мора предузети приликом испитивања новопроизведених моторних и прикључних возила, одредбе прописа о безбедности саобраћаја од којих се одступа током пробне вожње, имена лица која обављају испитивање приликом пробне вожње, као и време у ком ће се обављати пробна вожња које не може бити дуже од једне године. Дозвола се може издати за једно или више возила, на којима се врши испитивање.

Разрешением, предусмотренным пунктом 1 настоящей статьи, определяются содержание и порядок проведения испытательной поездки, меры безопасности либо меры страхования, которые организатор обязан принять за свой счёт, меры, которые необходимо принять при испытании новых моторных транспортных средств и прицепов, положения правил о безопасности дорожного движения, от которых допускается отступление во время испытательной поездки, имена лиц, проводящих испытания во время испытательной поездки, а также период проведения испытательной поездки, который не может превышать одного года. Разрешение может быть выдано на одно или несколько транспортных средств, проходящих испытания.

950 Пробна вожња може се обавити само у време и на начин предвиђен дозволом за пробну вожњу.

Испытательная поездка может проводиться только в указанные в разрешении на испытательную поездку время и порядке.

951 Дозволу, из става 1. овог члана, издаје територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, на чијем подручју вожња почиње. Ако се пробна вожња одвија на територији за коју су надлежне две или више организационих јединица, дозволу издаје Министарство унутрашњих послова.

Разрешение, предусмотренное пунктом 1 настоящей статьи, выдаёт территориально компетентное подразделение Министерства внутренних дел, в пределах территории которого начинается поездка. Если испытательная поездка проводится на территории, за которую отвечают два или более подразделения, разрешение выдаёт Министерство внутренних дел.

952 Брисан је ранији став 7. (види члан 6. Закона - 101/2011-270)

Прежний пункт 7 исключён (см. статью 6 Закона — 101/2011-270).

953 Трошкови државних органа, органа јединица локалне самоуправе и управљача пута, настали услед одржавања пробне вожње падају на терет правног, односно физичког лица, које обавља пробну вожњу.

Расходы государственных органов, органов единиц местного самоуправления и управляющего дорогой, возникшие в связи с проведением испытательной поездки, несёт юридическое или физическое лицо, проводящее испытательную поездку.

954 Министарство надлежно за унутрашње послове води евиденцију о издатим дозволама за вршење пробних вожњи ради испитивања произведеног или преправљеног моторног, односно прикључног возила, у електронској форми,

Министерство, компетентное в области внутренних дел, ведёт в электронной форме учёт выданных разрешений на проведение испытательных поездок в целях испытания изготовленного или переоборудованного моторного

у складу са одредбама прописа о евиденцијама и обради података у области унутрашњих послова.[68]

955 Министар надлежан за унутрашње послове ближе уређује изглед, садржај и начин вођења евиденције из става 8. овог члана.[68]

957 **Члан 122а**[69]

958 Управљање аутономним возилом на путу (у даљем тексту: аутономна вожња) дозвољено је искључиво у циљу тестирања тог возила и обавља се на основу дозволе, коју издаје министарство надлежно за унутрашње послове.[69]

959 Аутономна вожња се може обавити само у време и на начин предвиђен дозволом из става 1. овог члана.[69]

960 Министар надлежан за унутрашње послове ближе прописује услове под којима се обавља аутономна вожња и процедуру издавања дозволе за тестирање аутономног возила.[69]

962 **V. СПОРТСКЕ И ДРУГЕ ПРИРЕДБЕ НА ПУТУ**

963 **Члан 123.**

964 Забрањено је одржавање спортских или других приредби на путу.

965 Изузетно, спортска или друга приредба на путу се може одржати када територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова изда дозволу за њено одржавање.

966 Уколико се приредба одржава на територији за коју су надлежне две или више организационих јединица, дозволу издаје Министарство унутрашњих послова.

967 Уколико је приликом одржавања спортских или других приредби на путу

[69] Службени гласник РС, број 76/2023

транспортного средства либо прицепа в соответствии с положениями правил об учёте и обработке данных в области внутренних дел.

Министр, компетентный в области внутренних дел, более подробно устанавливает форму, содержание и порядок ведения учёта, предусмотренного пунктом 8 настоящей статьи.

Статья 122а

Управление автономным транспортным средством на дороге (далее: автономная поездка) допускается исключительно в целях испытания этого транспортного средства и осуществляется на основании разрешения, выдаваемого министерством, компетентным в области внутренних дел.

Автономная поездка может проводиться только в указанные в разрешении, предусмотренном пунктом 1 настоящей статьи, время и порядке.

Министр, компетентный в области внутренних дел, более подробно устанавливает условия проведения автономной поездки и процедуру выдачи разрешения на испытание автономного транспортного средства.

V. СПОРТИВНЫЕ И ДРУГИЕ МЕРОПРИЯТИЯ НА ДОРОГЕ

Статья 123.

Проведение спортивных и других мероприятий на дороге запрещено.

В порядке исключения спортивное или другое мероприятие на дороге может быть проведено, если территориально компетентное организационное подразделение Министерства внутренних дел выдаст разрешение на его проведение.

Если мероприятие проводится на территории, за которую отвечают два или более организационных подразделения, разрешение выдает Министерство внутренних дел.

Если при проведении спортивных или других мероприятий на дороге необходимо приостановить движение или

потребно обуставити саобраћај или извршити друге измене у режиму саобраћаја, дозвола се издаје уз претходно прибављено решење за техничко регулисање саобраћаја и сагласност управљача пута[70] .

969 **Члан 124.**

970 Дозвола за одржавање спортских и других приредби на путу може се издати организатору који има својство правног лица са седиштем у Републици Србији.

971 Захтев за издавање дозволе подноси се најкасније 15 дана пре одржавања спортске или друге приредбе на путу.

972 Захтев за издавање дозволе садржи: пословно име организатора приредбе, име и презиме одговорног лица за безбедност приредбе, пут (релацију и место) на којем ће се приредба одржати, време одржавања, са сатницом свих карактеристичних обележја приредбе и мере које ће организатор предузети ради обезбеђења учесника приредбе и гледалаца, програм спортске или друге приредбе, календар и правила такмичења (елаборат). Уз захтев се прилаже сагласност управљача пута за одржавање приредбе на путу, примерак идентификационих ознака лица која обезбеђују приредбу и ознаке возила која прате учеснике приредбе.

973 Министарство надлежно за унутрашње послове дужно је да у року од седам дана од пријема изда решење по поднетом захтеву.

974 У дозволи којом се одобрава одржавање спортске или друге приредбе на путу одредиће се време и место одржавања, мере које је потребно предузети ради безбедног одржавања приредбе

[70] Службени гласник РС, број 76/2023

внести иные изменения в режим движения, разрешение выдается при наличии предварительно полученного решения о технической организации движения и согласия владельца дороги .

Статья 124.

Разрешение на проведение спортивных и других мероприятий на дороге может быть выдано организатору, являющемуся юридическим лицом с местонахождением в Республике Сербия.

Заявление о выдаче разрешения подается не позднее чем за 15 дней до проведения спортивного или иного мероприятия на дороге.

Заявление о выдаче разрешения содержит: фирменное наименование организатора мероприятия, имя и фамилию лица, ответственного за безопасность мероприятия, дорогу (маршрут и место), на которой будет проводиться мероприятие, время проведения с указанием времени всех характерных этапов мероприятия и меры, которые организатор примет для обеспечения безопасности участников мероприятия и зрителей, программу спортивного или иного мероприятия, календарь и правила соревнований (пояснительную записку). К заявлению прилагаются согласие управляющего дорогой на проведение мероприятия на дороге, экземпляр опознавательных знаков лиц, обеспечивающих проведение мероприятия, и опознавательные знаки транспортных средств, сопровождающих участников мероприятия.

Министерство, ведающее внутренними делами, обязано в течение семи дней со дня получения заявления вынести решение по поданному заявлению.

В разрешении на проведение спортивного или иного мероприятия на дороге определяются время и место проведения, меры, которые необходимо принять для безопасного проведения мероприятия, и расходы, связанные с его

и трошкови који произилазе из њеног одржавања.

975 Организатор је дужан да спортску или другу приредбу на путу организује и спроведе безбедно, на начин одређен у дозволи.

976 Трошкови државних органа, органа јединица локалне самоуправе и управљача пута, настали услед одржавања спортске и друге приредбе, падају на терет правног лица које организује приредбу.

977 **Члан 125.**

978 Организатор спортске или друге приредбе на путу обавезан је да, о мерама ограничења или забране саобраћаја, обавести јавност путем средстава јавног информисања најкасније 48 сати пре почетка приредбе.

979 Министарство унутрашњих послова може забранити, односно прекинути одржавање спортске или друге приредбе на путу, када утврди да организатор није предузео мере одређене у дозволи или ако то захтевају други разлози безбедности.

980 Решење о забрани, односно прекиду приредбе доноси се у скраћеном поступку или усмено, сагласно одредбама Закона о општем управном поступку.

981 **Члан 126.**

982 Одредбе прописа којима се уређује јавно окупљање грађана и спречавање насиља на спортским приредбама важе и за спортске и друге приредбе на путу, ако овим законом није другачије одређено.

983 **Члан 127.**

984 Организатор не сме почети са одржавањем спортске или друге приредбе или активности на путу, ако није предузео све мере обезбеђења одређене у дозволи.

проведением.

Организатор обязан безопасно организовать и провести спортивное или иное мероприятие на дороге в порядке, установленном разрешением.

Расходы государственных органов, органов единиц местного самоуправления и управляющего дорогой, возникшие вследствие проведения спортивного или иного мероприятия, несет юридическое лицо, организующее мероприятие.

Статья 125.

Организатор спортивного или иного мероприятия на дороге обязан уведомить общественность о мерах по ограничению или запрещению движения через средства массовой информации не позднее чем за 48 часов до начала мероприятия.

Министерство внутренних дел может запретить проведение спортивного или иного мероприятия на дороге либо прекратить его, если установит, что организатор не принял меры, определенные в разрешении, или если этого требуют иные соображения безопасности.

Решение о запрете или прекращении мероприятия принимается в упрощенном порядке либо устно, согласно положениям Закона об общем административном производстве.

Статья 126.

Положения нормативных актов, регулирующих публичные собрания граждан и предотвращение насилия на спортивных мероприятиях, применяются также к спортивным и иным мероприятиям на дороге, если настоящим законом не установлено иное.

Статья 127.

Организатор не вправе начинать проведение спортивного или иного мероприятия либо деятельности на дороге, если он не принял все меры обеспечения безопасности, установленные в

985 Организатор је дужан да прекине одржавање спортске и друге приредбе на путу:

986 1) ако су угрожени учесници или гледаоци,

987 2) ако се у већој мери наруши јавни ред и мир,

988 3) ако се не спроводе мере безбедности одређене у дозволи,

989 4) ако то захтевају други разлози безбедности.

990 Уколико организатор не може да обезбеди посебне безбедносне мере у току приредбе, орган који је издао дозволу може одредити потребан број полицијских службеника ради предузимања тих мера. У наведеном случају трошкове предузимања тих мера сноси организатор приредбе.

991 **Члан 128.**

992 Такмичаре на приредби и учеснике других активности могу пратити само возила обележена посебном ознаком, коју одређује организатор.

993 Уколико се приредба одржава на територији две или више организационих јединица Министарства унутрашњих послова примерак ознаке из става 1. овог члана организатор доставља тим организационим јединицама најкасније 48 сати пре почетка приредбе.

994 **Члан 129.**

995 Лица која обезбеђују приредбу и налазе се на путу или делу пута на којем се приредба одржава, морају носити светлоодбојни прслук и идентификационе ознаке лица задужених за обезбеђење приредбе.

996 Уколико се приредба одржава на територији две или више организационих

разрешении.

Организатор обязан прекратить проведение спортивного или иного мероприятия на дороге:

1) если участники или зрители подвергаются опасности,

2) если общественный порядок и спокойствие существенно нарушены,

3) если меры безопасности, установленные в разрешении, не осуществляются,

4) если этого требуют иные соображения безопасности.

Если организатор не может обеспечить специальные меры безопасности во время мероприятия, орган, выдавший разрешение, может определить необходимое число сотрудников полиции для принятия этих мер. В указанном случае расходы на принятие этих мер несет организатор мероприятия.

Статья 128.

Сопровождать участников соревнований на мероприятии и участников других мероприятий могут только транспортные средства, обозначенные специальным обозначением, которое определяет организатор.

Если мероприятие проводится на территории двух или более организационных подразделений Министерства внутренних дел, организатор направляет образец обозначения, указанного в пункте 1 настоящей статьи, в эти организационные подразделения не позднее чем за 48 часов до начала мероприятия.

Статья 129.

Лица, обеспечивающие проведение мероприятия и находящиеся на дороге или участке дороги, на котором проводится мероприятие, обязаны носить светоотражающий жилет и идентификационные обозначения лиц, ответственных за обеспечение мероприятия.

Если мероприятие проводится на территории двух или более организаци-

јединица Министарства унутрашњих послова примерак ознаке из става 1. овог члана организатор доставља тим организационим јединицама најкасније 48 сати пре почетка приредбе.

997 **Члан 130.**

998 По завршетку спортске и друге приредбе или активности на путу, организатор је дужан да одмах, а најкасније у року који је одређен дозволом:

999 1) уклони са пута саобраћајне знакове и друге ознаке, уређаје, предмете и објекте који су постављени ради одржавања приредбе, односно обављања активности,

1000 2) постави на пут све саобраћајне знакове и друге ознаке, предмете и објекте који су били уклоњени због одржавања приредбе, односно обављања активности,

1001 3) поправи и доведе у првобитно стање пут и објекте на путу ако су оштећени при одржавању приредбе, односно при обављању активности.

1002 Уколико организатор не поступи на начин прописан у ставу 1. тач. 1), 2) и 3) овог члана, управљач пута ће предузети одговарајуће мере да се о трошку организатора уклоне, односно поставе саобраћајни знакови и друге ознаке, предмети и објекти на путу.

1003 Трошкове уклањања и постављања саобраћајних знакова, предмета и објеката на путу, као и трошкове поправке оштећења пута и објеката на путу који су настали одржавањем приредбе, односно обављањем активности на путу, сноси организатор.

1004 **VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ САОБРАЋАЈА**

1005 **Члан 131.**

онных подразделений Министерства внутренних дел, организатор направляет образец обозначения, указанного в пункте 1 настоящей статьи, в эти организационные подразделения не позднее чем за 48 часов до начала мероприятия.

Статья 130.

По завершении спортивного или иного мероприятия либо деятельности на дороге организатор обязан незамедлительно, но не позднее срока, установленного разрешением:

1) убрать с дороги дорожные знаки и другие обозначения, устройства, предметы и объекты, установленные для проведения мероприятия или осуществления деятельности;

2) установить на дороге все дорожные знаки и другие обозначения, предметы и объекты, которые были убраны в связи с проведением мероприятия или осуществлением деятельности,

3) отремонтировать и привести в первоначальное состояние дорогу и дорожные сооружения, если они были повреждены при проведении мероприятия или осуществлении деятельности.

Если организатор не выполнит требования, предусмотренные пунктами 1), 2) и 3) части 1 настоящей статьи, управляющий дорогой примет соответствующие меры для удаления или установки дорожных знаков и других обозначений, предметов и объектов на дороге за счет организатора.

Расходы на удаление и установку дорожных знаков, предметов и объектов на дороге, а также расходы на устранение повреждений дороги и дорожных сооружений, возникших в результате проведения мероприятия или осуществления деятельности на дороге, несет организатор.

VI. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 131.

Министар надлежан за послове саобраћаја ће ближе прописати начин, време поседовања и коришћења зимске опреме на возилу у саобраћају на путевима.

Возач је дужан да у саобраћају на путу зимску опрему поседује и користи на прописан начин.

Министар надлежан за послове уређења, одржавања и опремања јавног скијалишта и пружање услуга на скијалишту ће ближе прописати услове које морају да испуњавају моторне санке и возачи моторних санки, као и начин њихове употребе на скијалишту, уз сагласност министра унутрашњих послова.

Министр, ведающий вопросами транспорта, более подробно устанавливает порядок и период обязательного наличия, а также использования зимнего оборудования на транспортном средстве при движении по дорогам.

Водитель обязан иметь и использовать зимнее оборудование при движении по дороге в установленном порядке.

Министр, ведающий вопросами обустройства, содержания и оснащения общественного горнолыжного курорта и оказания услуг на горнолыжном курорте, с согласия министра внутренних дел более подробно устанавливает требования к снегоходам и водителям снегоходов, а также порядок их использования на горнолыжном курорте.

VII. САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

VII. ДОРОЖНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

1. Опште одредбе

1. Общие положения

Члан 132.

Статья 132.

Јавни путеви морају да се обележе прописаном саобраћајном сигнализацијом, којом се учесници у саобраћају упозоравају на опасност која им прети на путу, односно делу пута, стављају до знања ограничења, забране и обавезе којих се учесници у саобраћају морају придржавати и дају потребна обавештења за безбедно и несметано одвијање саобраћаја.

Общественные дороги должны быть обозначены предусмотренными правилами средствами дорожной сигнализации, которые предупреждают участников дорожного движения об опасности, угрожающей им на дороге или ее участке, указывают на ограничения, запреты и обязанности, которые участники дорожного движения должны соблюдать, и предоставляют необходимую информацию для безопасного и беспрепятственного движения.

Саобраћајном сигнализацијом морају да се обележе и опасности привременог карактера, нарочито оне које настану услед изненадног оштећења или онеспособљавања пута, као и привремена ограничења и привремене забране у саобраћају, а ти знакови се морају уклонити чим престану разлози због којих су постављени.

Средствами дорожной сигнализации должны обозначаться также опасности временного характера, в частности возникшие вследствие внезапного повреждения дороги или приведения ее в непригодное для движения состояние, а также временные ограничения и временные запреты движения; эти знаки должны быть удалены сразу после прекращения причин, по которым они были установлены.

Учесници у саобраћају дужни су да се придржавају ограничења, забрана и обавеза изражених саобраћајном сиг-

Участники дорожного движения обязаны соблюдать ограничения, запреты и обязанности, выраженные средствами

нализацијом и да поступе у складу са њиховим значењем.

1015 Учесници у саобраћају су дужни да на местима, односно деоницама пута које су означене знаковима опасности, своје кретање прилагоде опасностима на које их ти знакови упозоравају.

1016 Министар надлежан за послове саобраћаја ближе прописује врсте, значење, облик, боје, димензије и ретрорефлексију саобраћајне сигнализације, правила постављања саобраћајне сигнализације на путевима, врсту документације потребну за издавање решења за техничко регулисање саобраћаја и образац захтева за издавање решења.[71]

1018 **Члан 133.**

1019 Саобраћајну сигнализацију чине саобраћајни знакови, ознаке на коловозу и тротоару, уређаји за давање светлосних саобраћајних знакова (у даљем тексту: семафори), светлосне и друге ознаке на путу.

1020 Саобраћајна сигнализација се поставља и одржава тако да учесници у саобраћају могу на време и лако да их уоче дању и ноћу и да благовремено поступе у складу са њиховим значењем.

1021 Саобраћајна сигнализација мора се уклонити, допунити или заменити, ако њено значење не одговара измењеним условима саобраћаја на путу или захтевима безбедности саобраћаја.

1022 Садржај, облик, боја и величина саобраћајне сигнализације мора да буде иста у свим временским условима, при дневном светлу и при осветљавању фаровима.

1023 Саобраћајна сигнализација мора да буде осветљена или израђена од светлоодбојних материјала.

дорожной сигнализации, и действовать в соответствии с их значением.

На местах или участках дороги, обозначенных знаками опасности, участники дорожного движения обязаны сообразовывать свое движение с опасностями, о которых предупреждают эти знаки.

Министр, ведающий вопросами транспорта, устанавливает более подробные правила о видах, значении, форме, цветах, размерах и световозвращающих свойствах дорожной сигнализации, правилах установки дорожной сигнализации на дорогах, виде документации, необходимой для выдачи решения о техническом регулировании дорожного движения, и форме заявления о выдаче такого решения.

Статья 133.

Дорожная сигнализация включает дорожные знаки, разметку на проезжей части и тротуаре, устройства для подачи световых сигналов дорожного движения (далее: светофоры), световые и иные обозначения на дороге.

Дорожная сигнализация устанавливается и содержится таким образом, чтобы участники дорожного движения могли своевременно и легко заметить ее днем и ночью и своевременно действовать в соответствии с ее значением.

Дорожная сигнализация должна быть удалена, дополнена или заменена, если ее значение не соответствует изменившимся условиям дорожного движения на дороге или требованиям безопасности дорожного движения.

Содержание, форма, цвет и размер дорожной сигнализации должны быть одинаковыми при любых погодных условиях, при дневном свете и при освещении фарами.

Дорожная сигнализация должна быть освещена или изготовлена из световозвращающих материалов.

[71] Службени гласник РС, број 76/2023

1024 **Члан 134.**

1025 На саобраћајну сигнализацију и на њеном носачу, забрањено је постављање било чега што није у вези са значењем саме сигнализације.

1026 Забрањено је неовлашћено постављање, уклањање, оштећивање и измена значења саобраћајне сигнализације као и опреме пута.

1027 Не смеју да се постављају табле, знакови, светла, стубови или други слични предмети којима се заклања или умањује уочљивост постављене саобраћајне сигнализације.

1028 Забрањено је постављати предмете који својим обликом, бојом, изгледом или местом постављања подражавају или личе на саобраћајну сигнализацију, или заслепљују учеснике у саобраћају или одвраћају њихову пажњу у мери која може бити опасна за безбедност саобраћаја.

1029 Изузетно, уз сагласност управљача пута, на носач саобраћајне сигнализације може се поставити средство за снимање саобраћаја, под условом да не заклања или умањује уочљивост постојеће саобраћајне сигнализације.[72]

1031 **2. Саобраћајни знакови**

1032 **Члан 135.**

1033 Саобраћајни знакови су знакови опасности, знакови изричитих наредби, знакови обавештења. Уз саобраћајни знак може бити постављена допунска табла која је саставни део саобраћајног знака и која ближе одређује његово значење.

1034 Знакови опасности служе да се учесници у саобраћају упозоре на опасност која им прети на одређеном месту, односно делу пута и да се обавесте о природи те опасности.

Статья 134.

На дорожной сигнализации и ее опоре запрещается размещать что-либо, не связанное со значением самой сигнализации.

Запрещается несанкционированная установка, удаление, повреждение и изменение значения дорожной сигнализации, а также дорожного оборудования.

Запрещается устанавливать щиты, знаки, светильники, столбы или иные подобные предметы, которые закрывают или ухудшают видимость установленной дорожной сигнализации.

Запрещается устанавливать предметы, которые своей формой, цветом, внешним видом или местом установки имитируют дорожную сигнализацию или напоминают ее, либо ослепляют участников дорожного движения или отвлекают их внимание в степени, которая может быть опасна для безопасности дорожного движения.

В исключительных случаях, с согласия владельца дороги, на опоре дорожной сигнализации может быть установлено средство для видеозаписи дорожного движения при условии, что оно не закрывает и не ухудшает видимость имеющейся дорожной сигнализации.

2. Дорожные знаки

Статья 135.

Дорожные знаки — это знаки опасности, знаки предписаний и информационные знаки. Вместе с дорожным знаком может устанавливаться дополнительная табличка, являющаяся составной частью дорожного знака и уточняющая его значение.

Знаки опасности служат для предупреждения участников дорожного движения об опасности, угрожающей им в определенном месте или на определенном участке дороги, а также для информирования о характере этой опасности.

[72] Службени гласник РС, број 24/2018

1035 Знакови изричитих наредби учесницима у саобраћају на путу стављају до знања забране, ограничења и обавезе којих се морају придржавати.

Знаки предписаний доводят до сведения участников дорожного движения на дороге запреты, ограничения и обязанности, которые они должны соблюдать.

1036 Знакови обавештења служе да пруже учесницима у саобраћају потребна обавештења о путу којим се крећу и друга обавештења која им могу бити корисна.

Информационные знаки служат для предоставления участникам дорожного движения необходимой информации о дороге, по которой они движутся, и иной информации, которая может быть им полезна.

1037 Уколико безбедност саобраћаја или саобраћајно – технички услови то захтевају учесницима у саобраћају одређени саобраћајни знакови, односно поруке могу бити пренети путем знакова који у целини или делимично могу да мењају садржај.

Если этого требуют безопасность дорожного движения или дорожно-технические условия, определенные дорожные знаки или сообщения для участников дорожного движения могут передаваться посредством знаков, содержание которых может изменяться полностью или частично.

1038 На знаковима са изменљивим садржајем порука, односно саобраћајни знак могу бити стално активиране или се активирају према потреби и условима саобраћаја на путу.

На знаках с изменяемым содержанием сообщения или дорожный знак могут быть активированы постоянно либо активироваться по мере необходимости и в зависимости от условий дорожного движения.

1039 Управљач пута, који је овлашћен за управљање саобраћајем, обавља промену садржаја на знаку.

Владелец дороги, уполномоченный управлять дорожным движением, изменяет содержание знака.

1040 **3. Семафори**

3. Светофоры

1041 **Члан 136.**

Статья 136.

1042 За регулисање саобраћаја и означавање радова и препрека на путу, употребљавају се и семафори који емитују светлосне саобраћајне знакове.

Для регулирования дорожного движения, а также обозначения работ и препятствий на дороге применяются также светофоры, подающие световые дорожные сигналы.

1043 Светлосни саобраћајни знакови су светла црвене, жуте, зелене, односно беле боје.

Световые дорожные сигналы — это сигналы красного, жёлтого, зелёного либо белого цвета.

1044 Светло које дају уређаји из ст. 1. и 2. овог члана може бити постојано (непрекидно) или трепћуће (прекидајуће).

Свет, подаваемый устройствами, указанными в ч. 1 и 2 настоящей статьи, может быть постоянным (непрерывным) или мигающим (прерывистым).

1045 Брзина кретања возила може се регулисати семафором за регулисање кретања возилом одређеном брзином.

Скорость движения транспортных средств может регулироваться светофором для регулирования движения транспортных средств с определённой скоростью.

1046 **Члан 137.**

Статья 137.

1047 Семафорима са тробојним светлима регулише се кретање возила.

1048 Изузетно од става 1. овог члана, на прелазу пута преко железничке пруге саобраћај возила се регулише двобојним светлима црвене и жуте боје[73] , а на местима где се регулише приступ возила, двобојним светлима црвене и зелене боје.

1049 Кретање трамваја и возила јавног превоза путника по путу може бити регулисано и светлосним саобраћајним знаковима беле боје.

1050 Кретање пешака преко коловоза се регулише двобојним светлима црвене и зелене боје.

1052 **Члан 138.**

1053 На семафорима са тробојним светлима светла су у облику круга, односно са симболом једне или више стрелица.

1054 Семафори са тробојним светлима у облику круга служе за регулисање кретања возила на путу, односно раскрсници.

1055 Семафори са тробојним светлима са симболом једне, односно две стрелице (дирекциони светлосни саобраћајни знак) служе за регулисање кретања возила по смеровима на раскрсници.

1056 На семафорима са тробојним светлима са симболом једне или више стрелица црвено и жуто светло су у облику круга са симболима црне боје у облику једне или више стрелица, док је зелено светло у облику једне или више стрелица у кругу црне боје.

1057 **Члан 139.**

1058 На семафорима са тробојним светлима, светла се постављају по вертикалној оси, једно испод другог, и то: црвено го-

Движение транспортных средств регулируется светофорами с трёхцветными сигналами.

В отступление от положения ч. 1 настоящей статьи на пересечении дороги с железнодорожным путём движение транспортных средств регулируется двухцветными сигналами красного и жёлтого цвета, а в местах, где регулируется въезд транспортных средств, — двухцветными сигналами красного и зелёного цвета.

Движение трамваев и транспортных средств общественного пассажирского транспорта по дороге может регулироваться также световыми дорожными сигналами белого цвета.

Движение пешеходов через проезжую часть регулируется двухцветными сигналами красного и зелёного цвета.

Статья 138.

На светофорах с трёхцветными сигналами сигналы имеют форму круга либо содержат символ одной или нескольких стрелок.

Светофоры с трёхцветными сигналами круглой формы служат для регулирования движения транспортных средств по дороге или на перекрёстке.

Светофоры с трёхцветными сигналами, содержащими символ одной или двух стрелок (направляющий световой дорожный сигнал), служат для регулирования движения транспортных средств по направлениям на перекрёстке.

На светофорах с трёхцветными сигналами, содержащими символ одной или нескольких стрелок, красный и жёлтый сигналы имеют форму круга с чёрными символами в виде одной или нескольких стрелок, а зелёный сигнал имеет форму одной или нескольких стрелок в круге чёрного цвета.

Статья 139.

На светофорах с трёхцветными сигналами сигналы располагаются по вертикальной оси один под другим: красный — сверху, жёлтый — по-

[73] Службени гласник РС, број 76/2023

ре, жуто у средини, а зелено доле. Ако је семафор постављен изнад саобраћајне траке, светла могу бити постављена по хоризонталној оси, једно поред другог, и то: црвено лево, жуто у средини, а зелено десно.

Члан 140.

За регулисање кретања бицикала и мопеда на бициклистичким тракама или стазама, могу се употребљавати семафори са тробојним светлима.

Светла на семафору из става 1. овог члана су црвене, жуте и зелене боје, на којима се светла постављају по вертикалној оси, једно испод другог, и то: црвено горе, жуто у средини, а зелено доле. Црвено и жуто светло су у облику круга са симболом бицикла црне боје док је зелено светло са симболом бицикла смештено у кругу црне боје.

На преласку бициклистичке стазе за кретање возила из става 1. овог члана преко коловоза, могу се користити уређаји за регулисање кретања пешака, ако се стаза налази уз обележени пешачки прелаз.

Члан 141.

На семафорима са тробојним светлима:

1) црвено и зелено светло не сме да буде укључено истовремено,

2) жуто светло може да буде укључено као постојано самостално светло у интервалу од престанка зеленог до појаве црвеног светла или истовремено са црвеним светлом пре укључења зеленог светла, или као самостално трепћуће светло,

3) зелено светло може бити трепћуће.

Члан 142.

середине, а зелёный — снизу. Если светофор установлен над полосой движения, сигналы могут располагаться по горизонтальной оси один рядом с другим: красный — слева, жёлтый — посередине, а зелёный — справа.

Статья 140.

Для регулирования движения велосипедов и мопедов по велосипедным полосам или дорожкам могут использоваться светофоры с трёхцветными сигналами.

Сигналы светофора, предусмотренного пунктом 1 настоящей статьи, красного, жёлтого и зелёного цвета расположены по вертикальной оси один под другим: красный — сверху, жёлтый — посередине, зелёный — снизу. Красный и жёлтый сигналы имеют форму круга с чёрным символом велосипеда, а зелёный сигнал с символом велосипеда размещён в круге чёрного цвета.

На пересечении велосипедной дорожки, предназначенной для движения транспортных средств, предусмотренной пунктом 1 настоящей статьи, с проезжей частью могут использоваться устройства для регулирования движения пешеходов, если дорожка проходит рядом с обозначенным пешеходным переходом.

Статья 141.

На светофорах с трёхцветными сигналами:

1) красный и зелёный сигналы не должны быть включены одновременно,

2) жёлтый сигнал может быть включён в качестве постоянного самостоятельного сигнала в промежутке между прекращением зелёного сигнала и появлением красного сигнала либо одновременно с красным сигналом до включения зелёного сигнала, или в качестве самостоятельного мигающего сигнала,

3) зелёный сигнал может быть мигающим.

Статья 142.

1069 Светлосни саобраћајни знакови из члана 137. став 1. и чл. 138. и 140. овог закона имају следеће значење:

Световые дорожные сигналы, предусмотренные частью 1 статьи 137 и статьями 138 и 140 настоящего Закона, имеют следующее значение:

1070 1) црвено светло – забрањен пролаз,

1) красный сигнал — движение запрещено,

1071 2) жуто светло – забрањен пролаз, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака,

2) жёлтый сигнал — движение запрещено, кроме случая, когда транспортное средство не может безопасно остановиться перед указанным сигналом,

1072 3) зелено светло – дозвољен пролаз,

3) зелёный сигнал — движение разрешено,

1073 4) истовремено укључено жуто и црвено светло – забрањен пролаз и наговештај да ће се укључити зелено светло,

4) одновременно включённые жёлтый и красный сигналы — движение запрещено и подаётся сигнал о скором включении зелёного сигнала,

1074 5) трепћуће жуто светло – обавеза за све учеснике у саобраћају да се крећу уз повећану опрезност,

5) мигающий жёлтый сигнал — обязанность всех участников дорожного движения двигаться с повышенной осторожностью,

1075 6) трепћуће зелено светло – дозвољен пролаз и наговештај скорог престанка дозвољеног пролаза укључењем жутог, а затим црвеног светла.

6) мигающий зелёный сигнал — движение разрешено и подаётся сигнал о скором прекращении разрешённого движения посредством включения жёлтого, а затем красного сигнала.

1076 Возач не сме проћи светлосни саобраћајни знак из става 1. овог члана када му је тим знаком забрањен пролаз.

Водитель не должен проезжать на световой дорожный сигнал, указанный в части 1 настоящей статьи, если этим сигналом движение ему запрещено.

1077 **Члан 143.**

Статья 143.

1078 Семафор са тробојним светлима може да има додатни светлосни саобраћајни знак у облику зелене стрелице (условни знак).

Светофор с трёхцветными сигналами может иметь дополнительный световой дорожный сигнал в виде зелёной стрелки (условный сигнал).

1079 Знак из става 1. овог члана означава да возач може возилом да прође светлосни знак само у правцу означеним стрелицом и за време док је упаљено црвено или жуто светло при чему мора да пропусти сва возила која се крећу по путу на који улази као и да пропусти пешаке који прелазе преко коловоза.

Сигнал, указанный в части 1 настоящей статьи, означает, что водитель может проехать на световой сигнал только в направлении, указанном стрелкой, и в течение времени, когда горит красный или жёлтый сигнал, при этом он обязан уступить дорогу всем транспортным средствам, движущимся по дороге, на которую он въезжает, а также пешеходам, переходящим проезжую часть.

1080 **Члан 144.**

Статья 144.

1081 За регулисање приступа возила употребљавају се семафори са двобојним

Для регулирования допуска транспортных средств используются све-

светлима. Светла морају бити постављена по вертикалној оси, једно испод другог, и то: црвено светло горе, а зелено светло доле, односно по хоризонталној оси, једно поред другог: црвено светло лево, а зелено светло десно.

1082 Светла из става 1. овог члана имају значење: црвено светло – забрањен приступ, а зелено светло – дозвољен приступ. Та светла не смеју да буду укључена истовремено.

1083 Возач не сме проћи светлосни саобраћајни знак из става 1. овог члана када му је тим знаком забрањен пролаз.

1084 **Члан 145.**

1085 За регулисање кретања возила по саобраћајним тракама на коловозу са више од две саобраћајне траке могу се користити светлосни саобраћајни знакови црвене, зелене и жуте боје.

1086 Црвено светло у облику укрштених линија има значење забране кретања возила дуж саобраћајне траке изнад које се овај знак налази.

1087 Зелено светло у облику стрелице надоле има значење слободног пролаза дуж саобраћајне траке изнад које се овај знак налази.

1088 Жута трепћућа стрелица усмерена косо надоле има значење обавезне промене саобраћајне траке изнад, односно у којој се овај знак налази и обавезује возача да се креће саобраћајном траком на коју упућује стрелица.

1089 Возач не сме да се креће саобраћајном траком којом му је светлосним саобраћајним знаком из овог члана забрањено кретање, односно мора да промени саобраћајну траку којом се креће када је то одређено на начин из става 4. овог члана.

тофоры с двумя цветами сигналов. Сигналы должны быть расположены по вертикальной оси, один под другим: красный сигнал сверху, а зелёный снизу, либо по горизонтальной оси, один рядом с другим: красный сигнал слева, а зелёный справа.

Сигналы, указанные в части 1 настоящей статьи, имеют следующие значения: красный сигнал — въезд запрещён, а зелёный сигнал — въезд разрешён. Эти сигналы не должны быть включены одновременно.

Водитель не должен проезжать световой дорожный знак, указанный в части 1 настоящей статьи, если этим знаком ему запрещён проезд.

Статья 145.

Для регулирования движения транспортных средств по полосам движения на проезжей части, имеющей более двух полос движения, могут использоваться световые дорожные знаки красного, зелёного и жёлтого цвета.

Красный сигнал в форме перекрещённых линий означает запрет движения транспортных средств по полосе движения, над которой расположен этот знак.

Зелёный сигнал в форме стрелки, направленной вниз, означает свободный проезд по полосе движения, над которой расположен этот знак.

Жёлтая мигающая стрелка, направленная по диагонали вниз, означает обязанность сменить полосу движения, над которой расположен этот знак, или полосу движения, на которой он расположен, и обязывает водителя двигаться по полосе движения, на которую указывает стрелка.

Водитель не должен двигаться по полосе движения, движение по которой запрещено ему световым дорожным знаком, предусмотренным настоящей статьёй, а также обязан сменить полосу движения, по которой он движется, если это предписано в порядке, установленном частью 4 настоящей статьи.

Члан 146.

За регулисање кретања пешака употребљавају се семафори са светлима црвене и зелене боје. Светла морају бити постављена по вертикалној оси, једно испод другог, и то: црвено светло горе, а зелено светло доле, односно по хоризонталној оси, једно поред другог: црвено светло лево, а зелено светло десно.

Светлосни саобраћајни знакови из става 1. овог члана имају следеће значење:

1) црвено светло – забрањен пролаз,

2) зелено светло – дозвољен пролаз,

3) трепћуће зелено светло – дозвољен пролаз и наговештај да ће се ускоро укључити црвено светло.

На семафору из става 1. овога члана могу се додати звучни уређаји који пешацима дају обавештење о томе да је упаљено зелено светло семафора, односно да им је дозвољен пролаз.

Светла из става 1. овог члана састоје се од светлеће површине црвене или зелене боје на којој се налази тамна силуета пешака или од тамне површине на којој се налази светлећа силуета пешака црвене или зелене боје.

Светла из става 1. овог члана не смеју да буду укључена истовремено.

Пешак, односно возач бицикла из члана 140. став 3. овог закона, не сме прећи нити започети прелазак коловоза када му је светлосним саобраћајним знаком, којим се регулише кретање пешака, прелазак забрањен.

Статья 146.

Для регулирования движения пешеходов используются светофоры с красными и зелёными сигналами. Сигналы должны располагаться по вертикальной оси один под другим: красный сигнал сверху, а зелёный — снизу, либо по горизонтальной оси один рядом с другим: красный сигнал слева, а зелёный — справа.

Световые дорожные сигналы, указанные в части 1 настоящей статьи, имеют следующее значение:

1) красный сигнал — проход запрещён,

2) зелёный сигнал — проход разрешён,

3) мигающий зелёный сигнал — проход разрешён и предупреждает о том, что вскоре включится красный сигнал.

На светофоре, указанном в части 1 настоящей статьи, могут быть установлены звуковые устройства, информирующие пешеходов о том, что горит зелёный сигнал светофора, то есть проход для них разрешён.

Сигналы, указанные в части 1 настоящей статьи, представляют собой светящуюся поверхность красного или зелёного цвета с тёмным силуэтом пешехода либо тёмную поверхность со светящимся силуэтом пешехода красного или зелёного цвета.

Сигналы, указанные в части 1 настоящей статьи, не должны быть включены одновременно.

Пешеход, а также водитель велосипеда, указанный в части 3 статьи 140 настоящего Закона, не должен переходить проезжую часть или начинать её переход, когда переход запрещён ему световым дорожным сигналом, регулирующим движение пешеходов.

Члан 147.

За регулисање кретања трамваја употребљавају се посебни уређаји за давање светала беле боје.

Светла беле боје могу бити у облику положене, усправне или косе црте на тамној подлози.

Статья 147.

Для регулирования движения трамваев используются специальные устройства для подачи сигналов белого цвета.

Сигналы белого цвета могут иметь вид горизонтальной, вертикальной или наклонной черты на тёмном фоне.

1103 Положена црта значи забрану саобраћаја трамваја, а усправна или коса слободан пролаз у одговарајућем смеру.

Горизонтальная черта означает запрещение движения трамваев, а вертикальная или наклонная — разрешение проезда в соответствующем направлении.

1104 Када се возила јавног превоза путника крећу саобраћајном траком којом се крећу и трамваји светлосни саобраћајни знакови из става 1. овог члана односе се на та возила.

Если транспортные средства общественного пассажирского транспорта движутся по полосе движения, по которой движутся и трамваи, световые дорожные знаки, предусмотренные частью 1 настоящей статьи, распространяются на эти транспортные средства.

1105 Возачи возила која се крећу саобраћајном траком на којој је саобраћај регулисан светлосним саобраћајним знаковима из овог члана не смеју проћи светлосни саобраћајни знак из овог члана када им је тим знаком забрањен пролаз.

Водители транспортных средств, движущихся по полосе движения, на которой движение регулируется световыми дорожными знаками, предусмотренными настоящей статьёй, не должны проезжать световой дорожный знак, предусмотренный настоящей статьёй, если этим знаком им запрещён проезд.

1106 **Члан 148.**

Статья 148.

1107 За регулисање кретања возила одређеном брзином користе се семафори који дају бројчане ознаке брзине која се препоручује да би возило на наредном семафору имало слободан пролаз.

Для регулирования движения транспортных средств с определённой скоростью используются светофоры, отображающие числовые обозначения скорости, рекомендуемой для обеспечения свободного проезда транспортного средства на следующем светофоре.

1108 Бројчана ознака светлосних знакова из става 1. овог члана је беле боје на тамној подлози.

Числовое обозначение световых знаков, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, выполнено белым цветом на тёмном фоне.

1109 Семафори за регулисање кретања возила одређеном брзином могу бити са више светала.

Светофоры для регулирования движения транспортных средств с определённой скоростью могут иметь несколько сигналов.

1110 **Члан 149.**[74]

Статья 149.

1111 За регулисање саобраћаја на прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу употребљавају се семафори са светлима црвене и жуте боје. Светла морају бити постављена по вертикалној оси, једно испод другог, и то: црвено светло горе, а жуто светло доле, односно по хоризонталној оси, једно поред другог: црвено светло лево, а жуто светло десно.[74]

Для регулирования движения на пересечении дороги с железнодорожными путями на одном уровне используются светофоры с красными и жёлтыми сигналами. Сигналы должны быть расположены по вертикальной оси, один под другим, а именно: красный сигнал сверху, а жёлтый — снизу, либо по горизонтальной оси, один рядом с другим: красный сигнал слева, а жёлтый — справа.

[74] Службени гласник РС, број 76/2023

1112 Светла из става 1. овог члана имају следеће значење: [74]

Сигналы, указанные в пункте 1 настоящей статьи, имеют следующие значения:

1113 1) црвено светло – забрањен пролаз; [74]

1) красный сигнал — движение запрещено;

1114 2) жуто светло – забрањен пролаз, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака;[74]

2) жёлтый сигнал — движение запрещено, за исключением случая, когда транспортное средство невозможно безопасно остановить перед указанным знаком;

1115 3) трепћуће жуто светло – обавеза за све учеснике у саобраћају да се крећу уз повећану опрезност због евентуалног наиласка воза јер семафор којим се најављује приближавање воза није исправан или се не користи, односно семафор и уређај за затварање саобраћаја на прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу није исправан или се не користи.[74]

3) мигающий жёлтый сигнал — все участники дорожного движения обязаны двигаться с повышенной осторожностью ввиду возможного приближения поезда, поскольку светофор, предупреждающий о приближении поезда, неисправен или не используется, либо светофор и устройство для перекрытия движения на пересечении дороги с железнодорожными путями на одном уровне неисправны или не используются.

1116 На семафор из става 1. овог члана може се додати уређај за давање звучних знакова којим се учесници у саобраћају обавештавају о томе да је дат светлосни саобраћајни знак којим се најављује приближавање воза, односно спуштање уређаја за затварање саобраћаја на прелазу пута преко железничке пруге.[74]

К светофору, указанному в пункте 1 настоящей статьи, может быть добавлено устройство для подачи звуковых сигналов, посредством которого участники дорожного движения уведомляются о том, что подан световой сигнал, предупреждающий о приближении поезда, либо об опускании устройства для перекрытия движения на пересечении дороги с железнодорожными путями.

1118 **Члан 150.**

Статья 150.

1119 Светлосни саобраћајни знакови за означавање радова и препрека на путу су трепћућа светла у облику круга наранџасте боје и означавају место на путу или део пута на коме се изводе радови или су настале препреке на путу.

Световые сигналы для обозначения дорожных работ и препятствий на дороге представляют собой мигающие сигнальные огни оранжевого цвета круглой формы и обозначают место на дороге или участок дороги, на котором ведутся работы либо возникли препятствия на дороге.

1120 **4. Светлосне ознаке на путу**

4. Световые обозначения на дороге

1121 **Члан 151.**

Статья 151.

1122 Пружање пута може да се обележи светлосним ознакама на путу (светлима, рефлексним стаклима или рефлектујућим материјама) и то десна страна коловоза ознакама црвене боје, а лева

Проезжая часть дороги может быть обозначена световыми обозначениями на дороге (световыми огнями, светоотражающими стеклами или светоотражающими материалами), причем

страна ознакама беле боје.

правая сторона проезжей части обозначается обозначениями красного цвета, а левая сторона — обозначениями белого цвета.

1123 Ознакама из става 1. овог члана морају бити обележене ивице коловоза на делу пута кроз тунел.

Обозначениями, указанными в пункте 1 настоящей статьи, должны быть также обозначены края проезжей части на участке дороги, проходящем через туннель.

1124 Ако пешачка острва, острва за усмеравање саобраћаја и други објекти на коловозу нису ноћу довољно видљиви, морају се обележити светлима, техничким средствима за побољшање уочљивости (маркери, призме, и сл.), односно светлосним ознакама жуте боје.

Если пешеходные островки, островки для направления движения и другие объекты на проезжей части недостаточно видны в ночное время, они должны быть обозначены световыми огнями, техническими средствами для улучшения видимости (маркерами, призмами и т. п.) либо световыми обозначениями желтого цвета.

1125 **5. Ознаке на коловозу и тротоару**

5. Обозначения на проезжей части и тротуаре

1126 **Члан 152.**

Статья 152.

1127 Ознакама на коловозу учесницима у саобраћају стављају се до знања ограничења, забране и обавезе и дају обавештења, односно врши се усмеравање кретања учесника у саобраћају.

Посредством обозначений на проезжей части участникам дорожного движения доводятся до сведения ограничения, запреты и обязанности, а также предоставляется информация, то есть осуществляется направление движения участников дорожного движения.

1128 Ознаке на коловозу могу бити изведене самостално или уз друге саобраћајне знакове, при чему њихово значење мора бити међусобно усаглашено.

Обозначения на проезжей части могут наноситься самостоятельно или вместе с другими дорожными знаками, причем их значения должны быть взаимно согласованы.

1129 Ознаке на коловозу чине линије, стрелице, натписи и друге ознаке.

Обозначения на проезжей части включают линии, стрелки, надписи и другие обозначения.

1130 Ознаке на коловозу могу имати и рефлектујућа својства.

Обозначения на проезжей части могут также обладать светоотражающими свойствами.

1131 На јавном путу ван насеља, са савременим коловозом за саобраћај у оба смера на коме постоје само две саобраћајне траке, те траке морају да буду одвојене одговарајућом разделном линијом на коловозу, а на државном путу првог реда обележене и ивичним линијама.

На дороге общего пользования вне населённого пункта с современным дорожным покрытием, предназначенной для движения в обоих направлениях и имеющей только две полосы движения, эти полосы должны быть разделены соответствующей разделительной линией, а на государственной дороге первого разряда должны быть

1132 Ознакама на тротоару учесницима у саобраћају стављају се до знања ограничења, забране и обавезе, као и обавештења. Ознаке могу бити изведене самостално или уз другу саобраћајну сигнализацију при чему њихово значење мора бити међусобно усаглашено.

также обозначены краевыми линиями.

Посредством разметки на тротуаре участникам дорожного движения доводятся до сведения ограничения, запреты и обязанности, а также информация. Разметка может наноситься самостоятельно или в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения, при этом её значение должно быть согласовано с их значением.

1133 **6. Обележавање прелаза пута преко железничке пруге**

6. Обозначение мест пересечения дороги с железнодорожными путями

1134 **Члан 153.**[75]

Статья 153.

1135 Прелаз пута преко железничке пруге мора бити обележен прописаном саобраћајном сигнализацијом.[75]

Место пересечения дороги с железнодорожными путями должно быть обозначено предусмотренными техническими средствами организации дорожного движения.

1136 На прелазу пута са савременим коловозним застором (асфалт, бетон, коцка и сл.) преко железничке пруге у истом нивоу постављају се семафори којима се регулише саобраћај на прелазу пута преко железничке пруге или семафори са браницима или полубраницима, у складу са прописима којим се уређује безбедност у железничком саобраћају. [75]

В месте пересечения дороги с современным дорожным покрытием (асфальт, бетон, брусчатка и т. п.) и железнодорожных путей на одном уровне устанавливаются светофоры, регулирующие движение в месте пересечения дороги с железнодорожными путями, либо светофоры с шлагбаумами или полушлагбаумами в соответствии с правилами, регулирующими безопасность движения на железнодорожном транспорте.

1137 Браницима и полубраницима којима се забрањује и спречава прелазак возила преко железничке пруге, мора се додати уређај за давање звучних знакова који упозоравају на спуштање браника или полубраника и приближавање воза. [75]

Шлагбаумы и полушлагбаумы, запрещающие и предотвращающие проезд транспортных средств через железнодорожные пути, должны быть дополнены устройством для подачи звуковых сигналов, предупреждающих об опускании шлагбаума или полушлагбаума и приближении поезда.

1138 Када су на прелазу пута преко железничке пруге постављени семафор, односно семафор са браницима или полубраницима, а уређај за њихову употребу није исправан или се не користи, семафор мора показивати трепћуће жуто светло.[75]

Если в месте пересечения дороги с железнодорожными путями установлен светофор либо светофор со шлагбаумами или полушлагбаумами, а устройство для их приведения в действие неисправно или не используется, светофор должен подавать мигающий жёлтый сигнал.

[75] Службени гласник РС, број 76/2023

Ближе прописе у погледу изгледа и означавања браника или полубраника, изгледа, облика и значења семафора, доноси министар надлежан за послове саобраћаја.[75]

7. Обележавање препрека на путу и места на коме се изводе радови и други послови[76] на путу

Члан 154.[77]

Део пута на коме су настале препреке, односно оштећења, које се не могу одмах уклонити, односно отклонити или на коме се изводе радови, или обављају други послови (одржавање приредбе и сл.), мора бити обележен прописаном саобраћајном сигнализацијом, а учесници у саобраћају обезбеђени постављањем запрека.[77]

За постављање саобраћајне сигнализације из става 1. овог члана мора се израдити саобраћајни пројекат, осим у случајевима извођења хитних радова који не трају дуже од 24 сата. Саобраћајни пројекат решењем одобрава министарство надлежно за послове саобраћаја, односно надлежни орган јединице локалне самоуправе.[77]

Ближе прописе о саобраћајној сигнализацији која се поставља приликом извођења радова, односно обављања других послова на путу и другим средствима за обезбеђење зоне радова, односно места на коме се обављају други послови на путу, доноси министар надлежан за послове саобраћаја.[77]

Управљач пута дужан је да обезбеди постављање саобраћајне сигнализације на делу пута на коме су настала

Более подробные правила, касающиеся внешнего вида и обозначения шлагбаумов или полушлагбаумов, а также внешнего вида, формы и значения сигналов светофора, издаёт министр, ведающий вопросами транспорта.

7. Обозначение препятствий на дороге и мест проведения дорожных работ и иных работ

Статья 154.

Участок дороги, на котором возникли препятствия или повреждения, которые невозможно немедленно устранить или ликвидировать, либо на котором проводятся работы или выполняются иные работы (проведение мероприятия и т. п.), должен быть обозначен предусмотренными правилами техническими средствами организации дорожного движения, а участники дорожного движения должны быть защищены установкой ограждений.

Для установки технических средств организации дорожного движения, указанных в пункте 1 настоящей статьи, должен быть разработан проект организации дорожного движения, за исключением случаев проведения аварийных работ, продолжительность которых не превышает 24 часов. Проект организации дорожного движения утверждается решением министерства, ведающего вопросами транспорта, либо компетентного органа единицы местного самоуправления.

Более подробные правила о технических средствах организации дорожного движения, устанавливаемых при проведении работ или выполнении иных работ на дороге, а также о других средствах обеспечения зоны работ или места выполнения иных работ на дороге издаёт министр, ведающий вопросами транспорта.

Владелец дороги обязан обеспечить установку технических средств организации дорожного движения на участке дороги, на котором возникли повреждения или препятствия, ко-

[76] Службени гласник РС, број 76/2023
[77] Службени гласник РС, број 76/2023

оштећења или препреке које се не могу одмах отклонити и да обезбеди учеснике у саобраћају.[77]

1148 Извођач радова, односно обављања других послова на путу дужан је да пре почетка радова постави саобраћајну сигнализацију и обезбеди место на коме се изводе радови, односно обављају други послови на путу и да исту одржава у прописаном стању током извођења радова, а након завршетка радова да исту уклони. О постављању, односно уклањању саобраћајне сигнализације извођач радова је обавезан да обавести територијално надлежну организациону јединицу министарства надлежног за унутрашње послове.[77]

1150 **Члан 155.**

1151 Приликом извођења радова на путу или обављања других послова на путу, на делу који није затворен за саобраћај, лица која изводе радове и налазе се на путу, морају на себи имати светлоодбојни прслук.

1152 Учесник у саобраћају не сме да омета радника који обавља радове на путу или поред пута, и дужан је да уклони своје возило на захтев извођача радова. Захтев извођача радова може бити дат и као јавни позив.

1153 **VIII. ПУТЕВИ**

1154 **Члан 156.**

1155 Престао је да важи (види члан 123. Закона - 41/2018-32)

1156 **IX. ТЕХНИЧКО РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА**

1157 **1. Опште одредбе**

1158 **Члан 157.**

1159 Техничко регулисање саобраћаја на државним путевима обавља министарство надлежно за послове саобраћаја, а на општинским путевима и улицама

торые невозможно немедленно устранить, и обеспечить безопасность участников дорожного движения.

Подрядчик, выполняющий работы или иные работы на дороге, обязан до начала работ установить технические средства организации дорожного движения и обеспечить безопасность места проведения работ или выполнения иных работ на дороге, поддерживать их в состоянии, установленном правилами, в течение всего периода проведения работ, а после их завершения убрать их. О установке или демонтаже технических средств организации дорожного движения подрядчик обязан уведомить территориально компетентное организационное подразделение министерства, ведающего вопросами внутренних дел.

Статья 155.

При выполнении дорожных работ или иных работ на дороге на участке, не закрытом для движения, лица, выполняющие работы и находящиеся на дороге, обязаны иметь на себе световозвращающий жилет.

Участник дорожного движения не вправе препятствовать работнику, выполняющему работы на дороге или рядом с ней, и обязан убрать свое транспортное средство по требованию подрядчика. Требование подрядчика может быть предъявлено также в виде публичного обращения.

VIII. ДОРОГИ

Статья 156.

Утратил силу (см. статью 123 Закона — 41/2018-32).

IX. ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. Общие положения

Статья 157.

Техническое регулирование дорожного движения на государственных дорогах осуществляет министерство, ведающее вопросами транспорта, а

у насељима орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја.

На делу пута где долазе у додир државни и општински путеви, односно улице у насељу, орган јединице локалне самоуправе је дужан да, приликом техничког регулисања саобраћаја из своје надлежности, одлуку усклади са начином техничког регулисања саобраћаја на државном путу.

Члан 158.

Под техничким регулисањем саобраћаја подразумевају се све мере и акције којима се утврђује режим саобраћаја у редовним условима и у условима радова на путу, а нарочито: усмеравање и вођење саобраћаја, управљање брзинама у функцији густине саобраћајног тока, ограничење брзине у функцији стања коловоза и временских услова, одређивање једносмерних путева и улица, утврђивање путева и улица у којима се забрањује саобраћај или саобраћај одређене врсте возила, ограничење брзине кретања за све или поједине категорије возила, одређивање простора за паркирање и заустављање возила, снабдевање, усмеравање и преусмеравање корисника, одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама, локација аутобуских стајалишта, дозвољена осовинска оптерећења, ради заштите животне средине и слично.

Саобраћајно-техничким мерама у насељу уређује се режим саобраћаја у редовним условима и у току радова на путу, а нарочито: усмеравање транзитног, теретног, бициклистичког, пешачког саобраћаја, утврђивање путева и

на муниципальных дорогах и улицах в населенных пунктах — орган единицы местного самоуправления, ведающий вопросами транспорта.

На участке дороги, где пересекаются государственные и муниципальные дороги, то есть улицы в населенном пункте, орган единицы местного самоуправления обязан при техническом регулировании дорожного движения в пределах своей компетенции согласовать свое решение со способом технического регулирования дорожного движения на государственной дороге.

Статья 158.

Под техническим регулированием дорожного движения понимаются все меры и действия, посредством которых устанавливается режим дорожного движения в обычных условиях и в условиях проведения дорожных работ, а именно: направление и регулирование дорожного движения, управление скоростью с учетом плотности транспортного потока, ограничение скорости с учетом состояния проезжей части и погодных условий, определение дорог и улиц с односторонним движением, определение дорог и улиц, на которых запрещено движение либо движение отдельных видов транспортных средств, ограничение скорости движения для всех или отдельных категорий транспортных средств, определение мест для парковки и остановки транспортных средств, снабжение, направление и перенаправление пользователей, определение безопасного и эффективного способа регулирования дорожного движения на перекрестках, мест расположения автобусных остановок, допустимых осевых нагрузок в целях защиты окружающей среды и тому подобное.

С помощью дорожно-технических мер в населенном пункте устанавливается режим дорожного движения в обычных условиях и во время проведения дорожных работ, а именно: направление транзитного, грузового,

улица намењених јавном превозу путника, начин коришћења саобраћајних трака за возила јавног превоза путника, ограничење брзине за све или поједине категорије возила, одређивање једносмерних улица, пешачких зона, зона успореног саобраћаја, Зона „30”, зона школе, зона заштите животне средине, одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама, одређивање простора за паркирање и заустављање возила, снабдевање, усмеравање и преусмеравање корисника и слично.

велосипедного и пешеходного движения, определение дорог и улиц, предназначенных для общественного пассажирского транспорта, порядка использования полос движения транспортными средствами общественного пассажирского транспорта, ограничение скорости для всех или отдельных категорий транспортных средств, определение улиц с односторонним движением, пешеходных зон, зон замедленного движения, Зоны «30», школьной зоны, зоны охраны окружающей среды, определение безопасного и эффективного способа регулирования дорожного движения на перекрестках, определение мест для парковки и остановки транспортных средств, снабжение, направление и перенаправление пользователей и тому подобное.

1164 За спровођење утврђеног режима саобраћаја мора се израдити саобраћајни пројекат и на путу поставити саобраћајна сигнализација према пројекту. Надлежни орган из члана 157. став 1. овог закона издаје решење за техничко регулисање саобраћаја на основу саобраћајног пројекта којим се утврђује режим саобраћаја.[78]

Для реализации установленного режима дорожного движения должен быть разработан проект организации дорожного движения, а на дороге должны быть установлены дорожные знаки и нанесена дорожная разметка в соответствии с проектом. Компетентный орган, указанный в статье 157, части 1 настоящего Закона, выдает решение о техническом регулировании дорожного движения на основании проекта организации дорожного движения, которым устанавливается режим дорожного движения.

1165 Решење из става 3. овог члана је коначно у управном поступку.[78]

Решение, указанное в части 3 настоящей статьи, является окончательным в административном производстве.

1167 **Члан 159.**

Статья 159.

1168 Управљач пута је обавезан да саобраћајни знак који означава насеље, постави на путу у непосредној близини места где постоје изграђени редови, односно групе стамбених или пословних објеката, на месту где је очекивано веће присуство пешака који остварују потребе у том насељу.

Управляющий дорогой обязан установить на дороге дорожный знак, обозначающий населенный пункт, в непосредственной близости от места, где имеются расположенные рядами или группами жилые либо коммерческие здания, в месте, где можно ожидать значительного присутствия пешеходов, пользующихся объектами этого населенного пункта.

[78] Службени гласник РС, број 76/2023

1169 Управљач пута је обавезан да саобраћајни знак који означава престанак насеља постави на путу у непосредној близини места где престаје део пута на коме су испуњени услови из става 1. овог члана.

1170 Колски улаз у зграду, двориште или гаражу, мора бити обележен прописаном саобраћајном сигнализацијом којима се означава забрана заустављања и паркирања на коловозу, односно тротоару.

1171 **2. Пешачка зона**

1172 **Члан 160.**

1173 Пешачка зона је део пута, улице или део насеља који је првенствено намењен саобраћају пешака.[79]

1174 Пешачка зона мора бити обележена прописаном саобраћајном сигнализацијом.

1175 У пешачкој зони, у одређеном временском периоду, надлежни орган општине или града, може дозволити кретање одређених возила брзином кретања пешака, тако да не угрожавају пешаке.

1177 **3. Зона успореног саобраћаја**

1178 **Члан 161.**

1179 Зона успореног саобраћаја возила је део пута, улице или део насеља у коме коловоз користе пешаци и возила.

1180 Возач је обавезан да се у зони успореног саобраћаја креће тако да не омета кретање пешака и бициклиста, брзином кретања пешака, а највише 10 km/h.

1181 Зона успореног саобраћаја мора бити обележена прописаном саобраћајном сигнализацијом.

Управляющий дорогой обязан установить на дороге дорожный знак, обозначающий конец населенного пункта, в непосредственной близости от места, где заканчивается участок дороги, отвечающий условиям, указанным в части 1 настоящей статьи.

Въезд для транспортных средств в здание, двор или гараж должен быть обозначен установленными правилами дорожными знаками и разметкой, указывающими на запрет остановки и парковки на проезжей части либо тротуаре.

2. Пешеходная зона

Статья 160.

Пешеходная зона — это часть дороги, улицы или населённого пункта, предназначенная преимущественно для движения пешеходов.

Пешеходная зона должна быть обозначена установленными правилами дорожными знаками и разметкой.

В пешеходной зоне в течение определённого периода времени компетентный орган муниципалитета или города может разрешить движение определённых транспортных средств со скоростью движения пешеходов, при условии, что они не создают угрозы для пешеходов.

3. Зона успокоенного движения

Статья 161.

Зона успокоенного движения транспортных средств — это часть дороги, улицы или населённого пункта, где проезжую часть используют пешеходы и транспортные средства.

Водитель обязан двигаться в зоне успокоенного движения так, чтобы не затруднять движение пешеходов и велосипедистов, со скоростью движения пешеходов, но не более 10 км/ч.

Зона успокоенного движения должна быть обозначена установленными дорожными знаками и разметкой.

[79] Службени гласник РС, број 24/2018

4. Зона „30”

Члан 162.

Зона „30” је део пута, улице или насеља у којој је брзина кретања возила ограничена до 30 km/h.

Зона „30” мора бити обележена прописаном саобраћајном сигнализацијом.

5. Зона школе

Члан 163.

Зона школе је део пута или улице која се налази у непосредној близини школе, и као таква обележена је одговарајућом саобраћајном сигнализацијом.

Брзина кретања возила у зони школе у насељу је ограничена до 30 km/h, а ван насеља до 50 km/h, у времену од 7,00 до 21,00 сат, осим ако саобраћајним знаком време забране није другачије одређено.

У зони школе надлежни орган за саобраћај наложиће управљачу пута предузимање одговарајућих мера[80] за заштиту безбедности деце.

Управљач пута дужан је да предузме наложене мере за заштиту безбедности деце[80] .

Ближе прописе везане за утврђивање зоне школе доноси министар надлежан за послове саобраћаја уз сагласност[80] министра просвете.

6. Заштита животне средине

Члан 164.

Учесници у саобраћају не смеју да предузимају радње које могу изазвати или изазивају угрожавање животне средине.

Возило у саобраћају не сме да проузрокује прекомерну буку.

Возач моторног возила је дужан да ис-

[80] Службени гласник РС, број 24/2018

4. Зона «30»

Статья 162.

Зона «30» — это часть дороги, улицы или населённого пункта, в которой скорость движения транспортных средств ограничена до 30 км/ч.

Зона «30» должна быть обозначена установленными дорожными знаками и разметкой.

5. Школьная зона

Статья 163.

Школьная зона — это часть дороги или улицы, расположенная в непосредственной близости от школы и обозначенная соответствующими дорожными знаками и разметкой.

Скорость движения транспортных средств в школьной зоне в населённом пункте ограничена до 30 км/ч, а вне населённых пунктов — до 50 км/ч в период с 7:00 до 21:00, если дорожным знаком не установлен иной период действия запрета.

В школьной зоне компетентный орган по вопросам дорожного движения обяжет владельца дороги принять соответствующие меры для защиты безопасности детей.

Владелец дороги обязан принять предписанные меры для защиты безопасности детей.

Более подробные правила, касающиеся установления школьной зоны, принимает министр, ведающий вопросами дорожного движения, по согласованию с министром просвещения.

6. Защита окружающей среды

Статья 164.

Участники дорожного движения не должны предпринимать действия, которые могут создать или создают угрозу окружающей среде.

Транспортное средство, участвующее в дорожном движении, не должно создавать чрезмерный шум.

Водитель моторного транспортного средства обязан выключить двигатель:

кључи мотор:

1) на захтев полицајца или другог службеног лица,

1) по требованию полицейского или другого должностного лица,

2) када је то одређено саобраћајном сигнализацијом,

2) когда это предписано дорожной сигнализацией,

3) када је возило заустављено у тунелу дуже од једног минута,

3) когда транспортное средство остановлено в туннеле более чем на одну минуту,

4) када возило стоји дуже од три минута.

4) когда транспортное средство стоит более трех минут.

Учесници у саобраћају не смеју, на путу или поред њега, да испуштају, односно одлажу материје, отпад којим се угрожава живот и здравље људи, животиња, биљака или загађује животна средина.

Участники дорожного движения не вправе на дороге или рядом с ней сбрасывать или оставлять вещества, отходы, которыми создается угроза жизни и здоровью людей, животных, растений или загрязняется окружающая среда.

Министарство или надлежни орган општине, односно града за послове саобраћаја може, на предлог министарства или надлежног органа општине, односно града за заштиту животне средине, ограничити или забранити саобраћај одређених или свих врста моторних возила на одређеној деоници пута, у време када је загађење ваздуха прекорачило прописане нормативе.

Министерство или компетентный орган муниципалитета, то есть города, ведающий вопросами дорожного движения, может по предложению министерства или компетентного органа муниципалитета, то есть города, ведающего вопросами охраны окружающей среды, ограничить или запретить движение определенных видов или всех видов моторных транспортных средств на определенном участке дороги в период, когда загрязнение воздуха превысило установленные нормативы.

7. Техничка средства за успоравање саобраћаја

7. Технические средства для снижения скорости дорожного движения

Члан 165.

Статья 165.

Техничким средствима за успоравање саобраћаја учесницима у саобраћају се физички ограничава брзина кретања возила, односно додатно се упозоравају да брзина којом се крећу није безбедна.

Технические средства для снижения скорости дорожного движения физически ограничивают скорость движения транспортных средств участников дорожного движения либо дополнительно предупреждают их о том, что скорость, с которой они движутся, небезопасна.

Техничка средства за успоравање саобраћаја су физичке препреке, вибрационе и шуштеће траке.

Техническими средствами для снижения скорости дорожного движения являются физические препятствия, вибрационные и шумовые полосы.

Техничка средства за успоравање саобраћаја морају бити обележена пропи-

Технические средства для снижения скорости дорожного движения долж-

саном саобраћајном сигнализацијом.

1210 Физичке препреке за успоравање саобраћаја дозвољено је постављати само на општинским путевима и улицама[81] у насељу. Изузетно, физичке препреке за успоравање саобраћаја могу се постављати на државним путевима и улицама[81] у зонама школа, вртића и других објеката поред којих је ради безбедности свих учесника у саобраћају додатно ограничена дозвољена брзина у насељу.

1211 Техничка средства за успоравање саобраћаја постављају се према пројекту на који сагласност даје министарство надлежно за послове саобраћаја, односно орган локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја.

1212 Министар надлежан за послове саобраћаја доноси ближе прописе о врсти, изгледу, техничким карактеристикама и начину постављања техничких средстава за успоравање саобраћаја на путу и одговарајућим мерама[81] за заштиту безбедности деце.

1214 **8. Знаци и наредбе које дају овлашћена лица**

1215 **Члан 166.**

1216 Учесници у саобраћају морају поступати по знацима и наредбама које даје полицијски службеник или законом овлашћено друго лице за непосредно регулисање или контролу саобраћаја.

1217 Знаци се дају рукама, односно положајем тела овлашћеног лица, уређајима за давање светлосних и звучних знако-

ны быть обозначены установленными дорожными знаками и разметкой.

Физические препятствия для снижения скорости дорожного движения разрешается устанавливать только на муниципальных дорогах и улицах в населенном пункте. В порядке исключения физические препятствия для снижения скорости дорожного движения могут устанавливаться на государственных дорогах и улицах в зонах школ, детских садов и других объектов, рядом с которыми в целях безопасности всех участников дорожного движения дополнительно ограничена разрешенная скорость в населенном пункте.

Технические средства для снижения скорости дорожного движения устанавливаются в соответствии с проектом, на который дает согласие министерство, ведающее вопросами дорожного движения, либо орган местного самоуправления, ведающий вопросами дорожного движения.

Министр, ведающий вопросами дорожного движения, принимает более подробные нормативные акты о видах, внешнем виде, технических характеристиках и порядке установки на дороге технических средств для снижения скорости дорожного движения, а также о соответствующих мерах по обеспечению безопасности детей.

8. Знаки и распоряжения, подаваемые уполномоченными лицами

Статья 166.

Участники дорожного движения обязаны выполнять знаки и распоряжения, подаваемые сотрудником полиции или иным лицом, уполномоченным законом на непосредственное регулирование или контроль дорожного движения.

Знаки подаются руками или положением тела уполномоченного лица, с помощью устройств для подачи световых и звуковых сигналов, таблички или флажка для регулирования дорожного

[81] Службени гласник РС, број 24/2018

ва, таблицом или заставицом за регулисање саобраћаја, а наредбе усмено.

1218 Знаци и наредбе могу се давати и из возила.

1219 На делу пута на коме се изводе радови и где је настала препрека која се не може одмах уклонити, регулисање саобраћаја могу да обављају најмање два, за то одређена радника извођача радова, односно управљача пута.

1220 Регулисање саобраћаја у случају из става 4. овог члана врши се заставицама црвене и зелене боје, које имају следеће значење:

1221 1) подигнута зелена заставица – слободан пролаз за возила из смера где је та заставица подигнута,

1222 2) подигнута црвена заставица – забрањен пролаз за возила из смера где је та заставица подигнута.

1223 Извођач радова, односно управљач пута и радници одређени да регулишу саобраћај одговорни су да се регулисање саобраћаја из става 4. овог члана обавља на прописан начин.

1224 Знаци и наредбе се дају на прописан начин и морају бити јасни, недвосмислени, уочљиви, односно чујни и имају првенство у односу на саобраћајну сигнализацију и прописана правила саобраћаја.

1225 Ближе прописе о изгледу, начину давања знакова које дају одређена лица из става 4. овог члана прописује министар надлежан за послове саобраћаја.

1226 Знаке и наредбе које даје полицијски службеник, њихово значење и начин

движения, а распоряжения отдаются устно.

Знаки и распоряжения могут подаваться также из транспортного средства.

На участке дороги, где проводятся работы и возникло препятствие, которое невозможно немедленно устранить, регулирование дорожного движения могут осуществлять не менее двух работников подрядчика либо управляющего дорогой, назначенных для этой цели.

Регулирование дорожного движения в случае, указанном в пункте 4 настоящей статьи, осуществляется с помощью флажков красного и зеленого цветов, имеющих следующее значение:

1) поднятый зелёный флажок — проезд транспортных средств со стороны, где поднят этот флажок, разрешён,

2) поднятый красный флажок — проезд транспортных средств со стороны, где поднят этот флажок, запрещён.

Подрядчик либо управляющий дорогой и работники, назначенные для регулирования дорожного движения, несут ответственность за то, чтобы регулирование дорожного движения, предусмотренное пунктом 4 настоящей статьи, осуществлялось в установленном порядке.

Сигналы и распоряжения подаются в установленном порядке и должны быть чёткими, однозначными, заметными либо слышимыми и имеют преимущество перед дорожными знаками и сигналами и установленными правилами дорожного движения.

Более подробные правила о внешнем виде и порядке подачи сигналов, подаваемых лицами, указанными в пункте 4 настоящей статьи, устанавливает министр, ведающий вопросами транспорта.

Более подробные правила о сигналах и распоряжениях, подаваемых сотруд-

давања ближе прописује министар унутрашњих послова.

X. ДУЖНОСТИ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ У СЛУЧАЈУ САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ

Члан 167.

Лице које се затекне или наиђе на место саобраћајне незгоде у којој има повређених лица дужно је да одмах обавести полицију и/или службу хитне медицинске помоћи и да у складу са својим знањима, способностима и могућностима, пружи помоћ лицима повређеним у саобраћајној незгоди и по потреби их превезе до најближе здравствене установе и да предузме све што је у његовој моћи да спречи увећавање постојећих, односно настајање нових последица.

Члан 168.

Возач, односно други учесник саобраћајне незгоде у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета дужан је да:

1) заустави возило, искључи мотор, укључи све показиваче правца, постави сигурносни троугао на безбедном растојању, обавести полицију и/или службу хитне помоћи и предузме друге расположиве мере како би упозорио остале учеснике у саобраћају о постојању незгоде,

2) упозори сва лица да се склоне са коловоза да не би била повређена и да не би уништавала трагове незгоде,

3) обавести полицију и остане на месту незгоде до доласка полиције и завршетка увиђаја,

ником полиции, их значении и порядке подачи устанавливает министр внутренних дел.

X. ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В СЛУЧАЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

Статья 167.

Лицо, находящееся на месте дорожно-транспортного происшествия или прибывшее туда, если в происшествии имеются пострадавшие, обязано незамедлительно уведомить полицию и/или службу скорой медицинской помощи и, в соответствии со своими знаниями, способностями и возможностями, оказать помощь лицам, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии, а при необходимости доставить их в ближайшее медицинское учреждение и принять все зависящие от него меры для предотвращения усугубления уже наступивших последствий или возникновения новых.

Статья 168.

Водитель, или другой участник дорожно-транспортного происшествия, в котором какое-либо лицо получило телесные повреждения либо погибло или был причинен значительный материальный ущерб, обязан:

1) остановить транспортное средство, выключить двигатель, включить аварийную световую сигнализацию, установить знак аварийной остановки на безопасном расстоянии, уведомить полицию и/или службу скорой медицинской помощи и принять иные доступные меры, чтобы предупредить остальных участников дорожного движения о происшествии,

2) предупредить всех лиц, чтобы они отошли с проезжей части, дабы не получить травмы и не уничтожить следы происшествия,

3) уведомить полицию и оставаться на месте происшествия до прибытия полиции и окончания осмотра места про-

исшествия,

1235 4) укаже помоћ повређенима, односно прву помоћ или медицинску помоћ у складу са својим знањима, способностима и могућностима,

4) оказать помощь пострадавшим, то есть первую помощь или медицинскую помощь в соответствии со своими знаниями, способностями и возможностями,

1236 5) да предузме све мере заштите које су у његовој моћи да се спречи настајање нових и увећавање постојећих последица и повреда,

5) принять все зависящие от него меры защиты, чтобы предотвратить возникновение новых последствий и повреждений, а также усугубление уже наступивших последствий и повреждений,

1237 6) да обезбеди трагове и предмете незгоде, под условом да тиме не угрожава безбедност саобраћаја.

6) обеспечить сохранность следов и предметов, относящихся к происшествию, при условии, что этим не создается угроза безопасности дорожного движения.

1238 Уколико на месту саобраћајне незгоде из става 1. овог члана није присутан власник, односно возач другог возила које је учествовало у саобраћајној незгоди, присутни возач учесник у саобраћајној незгоди дужан је да одсутном лицу, односно власнику другог возила достави своје име и презиме и адресу стана.

Если на месте дорожно-транспортного происшествия, указанного в пункте 1 настоящей статьи, отсутствует владелец или водитель другого транспортного средства, участвовавшего в дорожно-транспортном происшествии, присутствующий водитель — участник дорожно-транспортного происшествия обязан сообщить отсутствующему лицу или владельцу другого транспортного средства свои имя и фамилию и адрес места жительства.

1239 Изузетно, лице из става 1. овог члана може се удаљити са места незгоде ако му је неопходна хитна медицинска помоћ или ради превожења повређеног до најближе здравствене установе.

В исключительных случаях лицо, указанное в пункте 1 настоящей статьи, может покинуть место происшествия, если ему необходима неотложная медицинская помощь или если это необходимо для доставки пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение.

1240 У случају из става 3. овог члана лице је дужно да се врати на место незгоде чим буде у могућности.

В случае, указанном в пункте 3 настоящей статьи, лицо обязано вернуться на место происшествия, как только у него появится такая возможность.

1241 **Члан 169.**

Статья 169.

1242 Полиција је дужна да одмах по сазнању за незгоду са повређеним или погинулим лицима обавести службу хитне медицинске помоћи и изађе на место незгоде.

Полиция обязана незамедлительно после получения сведений о происшествии, в котором имеются пострадавшие или погибшие, уведомить службу скорой медицинской помощи и выехать на место происшествия.

1243 Здравствена установа која је обаве-

Медицинское учреждение, получив-

штена о саобраћајној незгоди из било ког извора или је примила на лечење лице повређено у саобраћајној незгоди дужна је да о томе одмах обавести надлежни орган унутрашњих послова.

1244 Уколико лице повређено у саобраћајној незгоди премине од задобијених повреда или ако постоји оправдана сумња да је код возача услед повреде дошло до смањења психичке или физичке способности за управљање моторним возилом или трамвајем, здравствена установа дужна је да о томе, без одлагања, обавести надлежни орган унутрашњих послова.

шее из любого источника сведения о дорожно-транспортном происшествии или принявшее на лечение лицо, пострадавшее в дорожно-транспортном происшествии, обязано незамедлительно уведомить об этом компетентный орган внутренних дел.

Если лицо, пострадавшее в дорожно-транспортном происшествии, умерло от полученных травм или имеются обоснованные подозрения, что вследствие травмы у водителя снизилась способность управлять моторным транспортным средством или трамваем — психическая или физическая, — медицинское учреждение обязано без промедления уведомить об этом компетентный орган внутренних дел.

1245 **Члан 170.**

Статья 170.

1246 Лице овлашћено законом дужно је да изађе на место саобраћајне незгоде са повређеним, односно погинулим лицима или када је наступила велика материјална штета.

Лицо, уполномоченное законом, обязано выехать на место дорожно-транспортного происшествия, в котором имеются пострадавшие или погибшие либо причинен значительный материальный ущерб.

1247 Лице из става 1. овог члана дужно је да поводом незгоде из става 1. овог члана сачини увиђајну документацију (записник о увиђају, скица лица места, ситуациони план, фото-документација и остали прилози).

Лицо, указанное в пункте 1 настоящей статьи, обязано в связи с происшествием, указанным в пункте 1 настоящей статьи, составить документацию осмотра места происшествия (протокол осмотра, схему места происшествия, ситуационный план, фотодокументацию и другие приложения).

1248 **Члан 171.**

Статья 171.

1249 Полицијски службеник дужан је да изађе на место саобраћајне незгоде у којој је настала мања материјална штета, ако то захтева један од учесника саобраћајне незгоде или лице које је претрпело материјалну штету у тој незгоди и изврши увиђај.

Сотрудник полиции обязан выехать на место дорожно-транспортного происшествия, в котором причинен незначительный материальный ущерб, если этого потребует один из участников дорожно-транспортного происшествия или лицо, понесшее материальный ущерб в этом происшествии, и провести осмотр.

1250 Уколико бар један од учесника саобраћајне незгоде или лице које је претрпело материјалну штету у тој незгоди из става 1. овог члана, непосредно након саобраћајне незгоде захтева вршење увиђаја, остали учесници су дужни

Если хотя бы один из участников дорожно-транспортного происшествия или лицо, понесшее материальный ущерб в этом происшествии, указанном в пункте 1 настоящей статьи, непосредственно после дорожно-

да остану на месту саобраћајне незгоде до завршетка увиђаја.

1251 У случају из става 1. овог члана трошкове вршења увиђаја сноси осигуравајуће друштво код кога је осигурано возило чији возач захтева вршење увиђаја.

1252 **Члан 172.**

1253 Возач, односно учесник саобраћајне незгоде у којој је настала само мања материјална штета дужан је да:

1254 1) упозори остале учеснике у саобраћају о постојању возила и других препрека на путу, уколико их сам не може уклонити,

1255 2) уклони возило и друге предмете са коловоза, ако онемогућавају или угрожавају одвијање саобраћаја, односно ако прети опасност од нових саобраћајних незгода,

1256 3) попуни Европски извештај о саобраћајној незгоди у случају када овлашћено лице не врши увиђај саобраћајне незгоде,

1257 4) упозори сва лица да се склоне са коловоза да не би ометала саобраћај,

1258 5) остави податке о себи и возилу возачу оштећеног возила или држаоцу друге оштећене ствари у незгоди, односно полицији,

1259 6) предузме мере заштите које су у његовој моћи да се спречи настајање нових и увећавање постојећих последица незгоде.

1260 Ако учесник у саобраћајној незгоди у којој је настала само мања материјална штета на другом возилу, због одсут-

транспортного происшествия потребует проведения осмотра, остальные участники обязаны оставаться на месте дорожно-транспортного происшествия до окончания осмотра.

В случае, предусмотренном пунктом 1 настоящей статьи, расходы на проведение осмотра несет страховая компания, в которой застраховано транспортное средство, водитель которого требует проведения осмотра.

Статья 172.

Водитель, а именно участник дорожно-транспортного происшествия, в котором причинен только незначительный материальный ущерб, обязан:

1) предупредить остальных участников дорожного движения о наличии на дороге транспортного средства и иных препятствий, если он не может устранить их самостоятельно,

2) убрать транспортное средство и другие предметы с проезжей части, если они препятствуют или создают угрозу движению, а также если существует опасность новых дорожно-транспортных происшествий,

3) заполнить Европейское извещение о дорожно-транспортном происшествии, если уполномоченное лицо не проводит осмотр места дорожно-транспортного происшествия,

4) предупредить всех лиц, чтобы они отошли с проезжей части, дабы не препятствовать движению,

5) сообщить свои данные и данные транспортного средства водителю поврежденного транспортного средства или владельцу иного поврежденного в происшествии имущества, а также полиции,

6) принять доступные ему меры защиты для предотвращения новых последствий происшествия и усугубления уже наступивших последствий.

Если участник дорожно-транспортного происшествия, в котором причинен только незначительный материальный

ности возача другог возила, није у могућности да пружи личне податке и податке о осигурању возила, дужан је да о тој незгоди обавести надлежни орган унутрашњих послова и да достави своје личне податке и податке о оштећеном возилу.

ущерб другому транспортному средству, в связи с отсутствием водителя другого транспортного средства не имеет возможности предоставить личные данные и данные о страховании транспортного средства, он обязан сообщить об этом происшествии компетентному органу внутренних дел и предоставить свои личные данные и данные о поврежденном транспортном средстве.

1261 **Члан 173.**

Статья 173.

1262 Осигуравајућа друштва су дужна да воде евиденцију о саобраћајним незгодама за које је сачињен Европски извештај о саобраћајној незгоди.

Страховые общества обязаны вести учет дорожно-транспортных происшествий, по которым составлен Европейский протокол о дорожно-транспортном происшествии.

1263 Податке из евиденције из става 1. овог члана правно лице које обавља послове осигурања дужно је да месечно доставља Министарству унутрашњих послова и Агенцији за безбедност саобраћаја.

Данные из учета, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, юридическое лицо, осуществляющее страховую деятельность, обязано ежемесячно представлять Министерству внутренних дел и Агентству по безопасности дорожного движения.

1264 Осигуравајуће друштво приликом издавања полисе обавезног осигурања од аутоодговорности осигуранику издаје и Европски извештај о саобраћајној незгоди.

При выдаче полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств страховое общество выдает страхователю также Европейский протокол о дорожно-транспортном происшествии.

1265 **Члан 174.**

Статья 174.

1266 Лице које је учествовало у саобраћајној незгоди не сме узимати алкохолна пића и/или психоактивне супстанце док се не изврши увиђај.

Лицу, участвовавшему в дорожно-транспортном происшествии, запрещается употреблять алкогольные напитки и/или психоактивные вещества до проведения осмотра места происшествия.

1267 Овлашћено лице који врши увиђај саобраћајне незгоде у којој има погинулих[82] лица, одредиће да се непосредним учесницима саобраћајне незгоде узме крв или крв и урин ради утврђивања количине алкохола у крви, односно присуства психоактивних супстанци у организму.

Уполномоченное лицо, проводящее осмотр места дорожно-транспортного происшествия, в котором имеются погибшие, распорядится взять у непосредственных участников дорожно-транспортного происшествия кровь либо кровь и мочу для определения содержания алкоголя в крови или наличия психоактивных веществ в организме.

[82] Службени гласник РС, број 24/2018

1268 Приликом вршења увиђаја саобраћајне незгоде у којој нема погинулих лица, овлашћено лице које врши увиђај ће непосредне учеснике саобраћајне незгоде обавезно подвргнути испитивању помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.).[82]

При проведении осмотра места дорожно-транспортного происшествия, в котором нет погибших, уполномоченное лицо, проводящее осмотр, обязано подвергнуть непосредственных участников дорожно-транспортного происшествия проверке с помощью соответствующих средств (алкотестера, теста на наркотики и др.).

1269 Ако се испитивањем из става 3. овог члана утврди присуство алкохола, односно психоактивних супстанци у организму код непосредног учесника саобраћајне незгоде у којој има повређених лица, односно уколико се испитивање из става 3. овог члана не може извршити код неког од учесника, овлашћено лице које врши увиђај одредиће да се таквом учеснику саобраћајне незгоде узме узорак крви или узорак крви и урина ради утврђивања количине алкохола у крви, односно присуства психоактивних супстанци у организму.[82]

Если проверкой, предусмотренной частью 3 настоящей статьи, установлено наличие алкоголя или психоактивных веществ в организме непосредственного участника дорожно-транспортного происшествия, в котором имеются пострадавшие, либо если проверку, предусмотренную частью 3 настоящей статьи, невозможно провести в отношении кого-либо из участников, уполномоченное лицо, проводящее осмотр, распорядится взять у такого участника дорожно-транспортного происшествия образец крови либо образцы крови и мочи для определения содержания алкоголя в крови или наличия психоактивных веществ в организме.

1271 **Члан 175.**

Статья 175.

1272 Уколико су на возилу које је учествовало у саобраћајној незгоди знатно оштећени или неисправни системи, склопови и[83] и уређаји возила битни за безбедно кретање возила, односно уколико возило није у возном стању, овлашћено службено лице ће искључити возило из саобраћаја и одузети регистарске таблице.

Если на транспортном средстве, участвовавшем в дорожно-транспортном происшествии, существенно повреждены или неисправны системы, узлы и устройства транспортного средства, имеющие значение для безопасного движения транспортного средства, либо если транспортное средство не находится в состоянии, позволяющем ему двигаться, уполномоченное должностное лицо исключит транспортное средство из дорожного движения и изымет регистрационные знаки.

1273 Овлашћено службено лице ће возачу издати потврду о привремено одузетим регистарским таблицама.

Уполномоченное должностное лицо выдаст водителю справку о временно изъятых регистрационных знаках.

1274 Искључење возила из саобраћаја траје док се надлежном органу не достави доказ да је возило технички исправно.

Исключение транспортного средства из дорожного движения продолжается до представления компетентному органу доказательства технической исправности транспортного средства.

[83] Службени гласник РС, број 24/2018

Члан 176.

Орган који врши увиђај дужан је да приликом увиђаја, поред осталог, утврди податке о идентитету лица која су била присутна када се догодила саобраћајна незгода, односно која имају битна сазнања о саобраћајној незгоди.

Орган унутрашњих послова обавестиће породицу настрадалог учесника у саобраћајној незгоди о саобраћајној незгоди и последицама.

Овлашћено лице које врши увиђај, дужно је да организује попис имовине која на месту догађаја остане иза лица које је у саобраћајној незгоди погинуло или теже повређено и да исту обезбеди до момента преузимања ствари.

Ствари и имовина из става 3. овог члана не смеју се користити нити се са њима може располагати, до преузимања.

Статья 176.

Орган, проводящий осмотр места происшествия, обязан во время осмотра, помимо прочего, установить данные о личности лиц, присутствовавших в момент дорожно-транспортного происшествия, либо лиц, располагающих существенными сведениями о дорожно-транспортном происшествии.

Орган внутренних дел уведомит семью погибшего участника дорожно-транспортного происшествия о дорожно-транспортном происшествии и его последствиях.

Уполномоченное лицо, проводящее осмотр места происшествия, обязано организовать опись имущества, оставшегося на месте происшествия после лица, погибшего или получившего тяжкие телесные повреждения в дорожно-транспортном происшествии, и обеспечить его сохранность до момента передачи вещей.

Вещи и имущество, указанные в части 3 настоящей статьи, не разрешается использовать, а также распоряжаться ими до их передачи.

Члан 177.

Након обављеног увиђаја возач, односно власник возила, дужан је да возило, терет, ствари или други материјал расут по путу, без одлагања уклони са коловоза.

Уколико возач, односно власник, не поступи на начин из става 1. овог члана, територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова наложиће управљачу пута да о трошку власника, на сигурно место, уклони возило, терет, ствари или други расути материјал са коловоза.

Управљач пута дужан је да без одлагања поступи по налогу из става 2. овог члана и обезбеди проходност пута.

Статья 177.

После проведения осмотра места происшествия водитель, а в соответствующих случаях владелец транспортного средства, обязан без промедления убрать с проезжей части транспортное средство, груз, вещи или иной материал, рассыпавшийся на дороге.

Если водитель, а в соответствующих случаях владелец, не поступит в соответствии с частью 1 настоящей статьи, территориально компетентное организационное подразделение Министерства внутренних дел предписывает управляющему дорогой за счет владельца убрать транспортное средство, груз, вещи или иной рассыпавшийся материал с проезжей части в безопасное место.

Управляющий дорогой обязан без промедления исполнить предписание, указанное в части 2 настоящей статьи, и

XI. ВОЗАЧИ

1. Услови за управљање возилом

Члан 178.[84]

Моторним возилом, односно скупом возила сме самостално да управља возач који испуњава прописане услове и има возачку дозволу за управљање возилом оне категорије којим управља. [84]

Странац који привремено борави у Републици Србији, на основу важеће путне исправе, стране личне карте или визе или држављанин Републике Србије који борави или пребива у иностранству па привремено дође у Републику Србију, може управљати возилом на основу стране возачке дозволе, односно међународне возачке дозволе у време њеног важења, под условом реципроцитета за време свог привременог боравка. Лице из овог става дужно је да поседује доказ о дужини боравка у континуитету на територији Републике Србије када управља возилом у саобраћају, и да исти пружи на увид на захтев овлашћеног службеног лица.[84]

Страна возачка дозвола, односно страна међународна возачка дозвола престаје да важи у саобраћају на путевима Републике Србије протеком рока од 12 месеци рачунајући од дана када је странцу одобрен привремени боравак у континуитету дужем од шест месеци или стално настањење, од дана издавања дипломатске личне карте, односно од дана уласка држављанина Републике Србије који привремено или стално

[84]Службени гласник РС, број 24/2018

обеспечить проезд по дороге.

XI. ВОДИТЕЛИ

1. Условия управления транспортным средством

Статья 178.

Самостоятельно управлять моторным транспортным средством, а также составом транспортных средств вправе водитель, который отвечает установленным требованиям и имеет водительское удостоверение на управление транспортным средством соответствующей категории.

Иностранец, временно пребывающий в Республике Сербии на основании действительного проездного документа, иностранного удостоверения личности или визы, а также гражданин Республики Сербии, проживающий или имеющий место жительства за границей и временно прибывший в Республику Сербию, может управлять транспортным средством на основании иностранного водительского удостоверения либо международного водительского удостоверения в течение срока его действия при условии взаимности на время своего временного пребывания. Лицо, указанное в настоящей части, при управлении транспортным средством в дорожном движении обязано иметь при себе доказательство продолжительности непрерывного пребывания на территории Республики Сербии и предъявить его для проверки по требованию уполномоченного должностного лица.

Иностранное водительское удостоверение либо иностранное международное водительское удостоверение утрачивает силу для участия в дорожном движении на дорогах Республики Сербии по истечении 12 месяцев, исчисляемых со дня предоставления иностранцу временного пребывания непрерывной продолжительностью более шести месяцев либо постоянного проживания, со дня выдачи дипломатического удостоверения личности

борави у иностранству на територију Републике Србије.[84]

1291 Изузетно од ст. 1–3. овог члана, возач не сме да управља возилом у саобраћају на путу: [84]

1292 1) када му је одлуком надлежног органа забрањено управљање, [84]

1293 2) када је искључен из саобраћаја. [84]

1294 Територијално надлежна организациона јединица министарства надлежног за унутрашње послове води регистар о возачима којима су издате возачке дозволе, у складу са прописом о евиденцијама и обради података у области унутрашњих послова.[84]

1295 Изузетно од става 1. овог члана, током практичне обуке или практичног испита за стицање сертификата о стручној компетентности, лице које је у поступку стицања возачке дозволе на основу члана 180. став 5. овог закона, сме да управља моторним возилом, односно скупом возила без возачке дозволе, уколико има уверење, односно потврду о положеном возачком испиту оне категорије којом управља.[85]

1298 **Члан 179.**

1299 Возачка дозвола ће се издати лицу:

1300 1) које испуњава старосне услове,

1301 2) које испуњава здравствене услове,

1302 3) које има пребивалиште или одобрен привремени боравак од најмање 6 месеци у Републици Србији,

либо со дня въезда на территорию Республики Сербии гражданина Республики Сербии, временно или постоянно проживающего за границей.

В отступление от частей 1–3 настоящей статьи водитель не вправе управлять транспортным средством в дорожном движении на дороге:

1) если решением компетентного органа ему запрещено управление;

2) если он отстранён от участия в дорожном движении.

Территориально компетентное организационное подразделение министерства, компетентного в сфере внутренних дел, ведёт реестр водителей, которым выданы водительские удостоверения, в соответствии с нормативным актом о ведении учёта и обработке данных в сфере внутренних дел.

В отступление от части 1 настоящей статьи во время практического обучения или практического экзамена для получения сертификата профессиональной компетентности лицо, проходящее процедуру получения водительского удостоверения на основании части 5 статьи 180 настоящего Закона, вправе управлять механическим транспортным средством либо составом транспортных средств без водительского удостоверения, если у него имеется свидетельство либо подтверждение о сдаче экзамена по вождению для той категории, транспортным средством которой оно управляет.

Статья 179.

Водительское удостоверение выдаётся лицу:

1) которое соответствует возрастным требованиям,

2) которое соответствует требованиям к состоянию здоровья,

3) которое имеет место жительства или разрешение на временное пребывание в Республике Сербии сроком не менее 6 месяцев,

[85] Службени гласник РС, број 19/2025

1303 4) које је положило возачки испит за возача одређене категорије моторних возила, односно скупа возила,

4) которое сдало экзамен на право управления транспортным средством определённой категории или составом транспортных средств,

1304 5) које је положило испит из прве помоћи,

5) которое сдало экзамен по оказанию первой помощи,

1305 6) коме није забрањено управљање моторним возилом, односно скупом возила.

6) которому не запрещено управление транспортным средством или составом транспортных средств.

1306 Изузетно од одредби става 1. овог члана, лицу којем је издата возачка дозвола за управљање моторним возилом, осим трактором, радном машином (категорија F) и мотокултиватором (категорија M), као и у случају издавања возачке дозволе за управљање трактором и радном машином и мотокултиватором, возачка дозвола ће се издати и без прилагања доказа из става 1. тачка 5) овог члана.[86]

В отступление от положений пункта 1 настоящей статьи, лицу, которому выдано водительское удостоверение на право управления транспортным средством, за исключением трактора, рабочей машины (категория F) и мотокультиватора (категория M), а также при выдаче водительского удостоверения на право управления трактором, рабочей машиной и мотокультиватором водительское удостоверение выдаётся также без приложения доказательства, предусмотренного пунктом 1 подпунктом 5) настоящей статьи.

1307 Странцу коме је одобрен боравак од најмање шест месеци или коме је издата дозвола за стално настањење, особљу дипломатских и конзуларних представништава и мисија страних држава и представништава међународних организација у Републици Србији, страних трговинских, саобраћајних, културних и других представништава и страних дописништава, као и држављанину Републике Србије који се врати из иностранства, односно дође у Републику Србију да у њој стално борави ће се издати српска возачка дозвола на њихов захтев без полагања возачког испита и испита из прве помоћи, на основу стране возачке дозволе (осим привремених, пробних и сличних возачких дозвола) којој није истекао рок важења, под условима из става 1. тач. 1), 2), 3) и 6) овог члана. Од особља дипломатских и конзуларних представништава и мисија страних држава и представништава међународних организација у Републици Србији,

Иностранцу, которому разрешено пребывание сроком не менее шести месяцев или которому выдано разрешение на постоянное проживание, сотрудникам дипломатических и консульских представительств и миссий иностранных государств и представительств международных организаций в Республике Сербии, иностранных торговых, транспортных, культурных и иных представительств и иностранных корреспондентских пунктов, а также гражданину Республики Сербии, вернувшемуся из-за границы либо прибывшему в Республику Сербию для постоянного проживания в ней, по их заявлению выдаётся сербское водительское удостоверение без сдачи экзамена на право управления транспортным средством и экзамена по оказанию первой помощи на основании иностранного водительского удостоверения (за исключением временных, пробных и аналогичных водительских удостоверений), срок действия которого не истёк, при соблюдении условий, предусмотренных пунктом 1 подпунк-

[86] Службени гласник РС, број 24/2018

под условима реципроцитета, неће се захтевати доказ из става 1. тачка 2) овог члана. Српска возачка дозвола не може се издати на основу међународне возачке дозволе. На основу стране возачке дозволе из чијег се текста не може закључити за коју категорију, односно врсту моторних возила је издата или да ли јој је истекао рок важења, може се издати српска возачка дозвола само ако подносилац захтева приложи исправу из које се види којим возилима може да управља, односно да јој није истекао рок важења.[86]

тами 1), 2), 3) и 6) настоящей статьи. От сотрудников дипломатических и консульских представительств и миссий иностранных государств и представительств международных организаций в Республике Сербии при условии взаимности не требуется доказательство, предусмотренное пунктом 1 подпунктом 2) настоящей статьи. Сербское водительское удостоверение не может быть выдано на основании международного водительского удостоверения. На основании иностранного водительского удостоверения, из текста которого нельзя установить, для управления транспортными средствами какой категории или вида оно выдано либо истёк ли срок его действия, сербское водительское удостоверение может быть выдано только при условии, что заявитель приложит документ, из которого видно, какими транспортными средствами он может управлять, либо что срок действия удостоверения не истёк.

1308 Ближе здравствене услове које морају да испуњавају возачи одређених категорија моторних возила прописује министар надлежан за послове здравља.

Более подробные требования к состоянию здоровья, которым должны соответствовать водители транспортных средств определённых категорий, устанавливает министр, ведающий вопросами здравоохранения.

1310 **2. Старосни услови за добијање возачке дозволе**

2. Возрастные требования для получения водительского удостоверения

1311 **Члан 180.**

Статья 180.

1312 Возачку дозволу, односно, у прописаним случајевима, пробну возачку дозволу[87] може добити лице које је навршило:

Водительское удостоверение, а в предусмотренных случаях — временное водительское удостоверение может получить лицо, достигшее возраста:

1313 1) 15 година за категорију M,

1) 15 лет для категории M,

1314 2) 16 година за категорију F,

2) 16 лет для категории F,

1315 3) 16 година за категорије AM и A1,

3) 16 лет для категорий AM и A1,

1316 3а) 17 година за категорију B,[87]

3а) 17 лет для категории B,

1317 4) 18 година за категорију A2,

4) 18 лет для категории A2,

1318 5) 18 година за категорије[87] B1[87] ,

5) 18 лет для категории B1,

1319 6) 18 година за категорије C1 и C1E,

6) 18 лет для категорий C1 и C1E,

[87] Службени гласник РС, број 24/2018

1320 7) 21 годину за категорије BE,[87] C, CE, D1, D1E,

7) 21 года для категорий BE, C, CE, D1, D1E,

1321 8) 24 године за категорије D и DE,

8) 24 года для категорий D и DE,

1322 99) 24 године за категорију A, осим за лица која возачку дозволу за категорију A2 поседују најмање две године.

99) 24 года для категории A, кроме лиц, имеющих водительское удостоверение категории A2 не менее двух лет.

1323 Изузетно од одредби из става 1. овог члана ученик средње школе који се образује за образовни профил[87] возач моторних возила мора имати навршених 18 година живота за добијање возачке дозволе категорије C и CE.

В порядке исключения из положений части 1 настоящей статьи учащийся средней школы, обучающийся по образовательному профилю «водитель автотранспортных средств», должен достичь 18-летнего возраста для получения водительского удостоверения категории C и CE.

1324 Изузетно од става 1. овог члана, лице које је возачку дозволу за категорију C добило под условима из става 2. овог члана, може након завршетка средње школе добити возачку дозволу категорије CE са навршених 18 година живота.[88]

В порядке исключения из части 1 настоящей статьи лицо, получившее водительское удостоверение категории C на условиях, предусмотренных частью 2 настоящей статьи, после окончания средней школы может получить водительское удостоверение категории CE по достижении 18-летнего возраста.

1325 Изузетно од става 1. овог члана, ако управља возилом ватрогасне службе или возилом органа за очување јавног реда и мира, односно одбране, возачку дозволу може добити лице које је навршило:[88]

В порядке исключения из части 1 настоящей статьи, если лицо управляет транспортным средством пожарной службы либо транспортным средством органа по охране общественного порядка и мира или обороны, водительское удостоверение может получить лицо, достигшее:

1326 1) 19 година за категорију A,[88]

1) 19 лет для категории A,

1327 2) 18 година за категорију C, CE, D1, D1E, [88]

2) 18 лет для категорий C, CE, D1, D1E,

1328 3) 21 годину за категорију D и DE.[88]

3) 21 года для категорий D и DE.

1329 Изузетно од става 1. овог члана, ако му је издат сертификат о стручној компетентности којим се потврђује почетна квалификација из члана 203. став 5. овог закона, возачку дозволу може добити лице које је навршило:[88]

В порядке исключения из части 1 настоящей статьи, если лицу выдан сертификат о профессиональной компетентности, подтверждающий первоначальную квалификацию, предусмотренную частью 5 статьи 203 настоящего закона, водительское удостоверение может получить лицо, достигшее:

1330 1) 18 година за категорију C, CE, D1 и D1E,[88]

1) 18 лет для категорий C, CE, D1 и D1E,

1331 2) 21 годину за категорију D и DE. [88]

2) 21 год для категории D и DE.

1332 Ближе услове које морају да испуњава-

Более подробные условия, которым должны соответствовать лица, указанные в части 4 настоящей статьи, уста-

[88] Службени гласник РС, број 76/2023

ју лица из става 4. овог члана прописује министар надлежан за унутрашње послове.[88]

Члан 181.

Возачку дозволу за категорије BE могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорију B.

Возачку дозволу за категорије C1E могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије C1.

Возачку дозволу за категорију CE могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије C.

Возачку дозволу за категорију D1E могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије D1.

Возачку дозволу за категорију ДЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије D.

Возачку дозволу за категорије C и C1 могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу[89] за категорије B.

Возачку дозволу за категорије D и D1 могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу за категорије B.[89]

Брисан је ранији став 8. (види члан 28. Закона - 76/2023-9)

3. Пробна возачка дозвола

Члан 182.[90]

Пробна возачка дозвола издаје се лицу које први пут положи возачки испит за управљање моторним возилима категорија A1, A2, A, B1 и B са роком важења:[90]

навливает министр, ответственный за внутренние дела.

Статья 181.

Водительское удостоверение категории BE могут получить только водители, уже имеющие водительское удостоверение категории B.

Водительское удостоверение категории C1E могут получить только водители, уже имеющие водительское удостоверение категории C1.

Водительское удостоверение категории CE могут получить только водители, уже имеющие водительское удостоверение категории C.

Водительское удостоверение категории D1E могут получить только водители, уже имеющие водительское удостоверение категории D1.

Водительское удостоверение категории DE могут получить только водители, уже имеющие водительское удостоверение категории D.

Водительское удостоверение категорий C и C1 могут получить только водители, уже имеющие водительское удостоверение или временное водительское удостоверение категорий B.

Водительское удостоверение категорий D и D1 могут получить только водители, уже имеющие водительское удостоверение или временное водительское удостоверение категорий B.

Предыдущий пункт 8 исключён (см. статью 28 Закона — 76/2023-9).

3. Временное водительское удостоверение

Статья 182.

Временное водительское удостоверение выдаётся лицу, впервые сдавшему экзамен на право управления механическими транспортными средствами категорий A1, A2, A, B1 и B, со сроком действия:

[89] Службени гласник РС, број 76/2023
[90] Службени гласник РС, број 24/2018

1348 1) две године – лицима која су положила возачки испит са навршених 19 година живота,[90]

1) два года — лицам, сдавшим экзамен на право управления транспортным средством по достижении 19-летнего возраста,

1349 2) до навршене 21. године живота – лицима која су положила возачки испит пре навршене 19. године живота.[90]

2) до достижения 21-летнего возраста — лицам, сдавшим экзамен на право управления транспортным средством до достижения 19-летнего возраста.

1350 Изузетно од става 1. овог члана, ученицима средњих стручних школа, који се образују за образовни профил возач моторних возила и који су положили возачки испит за управљање возилима C и CE категорије, пробна возачка дозвола за управљање возилом категорије B издаје се са роком важења од једне године.[90]

В порядке исключения из пункта 1 настоящей статьи учащимся средних профессиональных школ, обучающимся по образовательному профилю «водитель механических транспортных средств» и сдавшим экзамен на право управления транспортными средствами категорий C и CE, временное водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории B выдаётся сроком на один год.

1351 Ако лице након истека рока важења пробне возачке дозволе положи испит за возача возила једне од осталих категорија из става 1. овог члана, издаће му се возачка дозвола у складу са одредбама члана 179. овог закона.[90]

Если лицо после истечения срока действия временного водительского удостоверения сдаст экзамен на право управления транспортным средством одной из остальных категорий, указанных в пункте 1 настоящей статьи, ему будет выдано водительское удостоверение в соответствии с положениями статьи 179 настоящего закона.

1352 Ако лице са пробном возачком дозволом положи испит за возача возила једне од осталих категорија из става 1. овог члана, пробна возачка дозвола за новостечену категорију важиће до датума важења пробне возачке дозволе која је прво издата.[90]

Если лицо, имеющее временное водительское удостоверение, сдаст экзамен на право управления транспортным средством одной из остальных категорий, указанных в пункте 1 настоящей статьи, временное водительское удостоверение на право управления транспортным средством вновь приобретённой категории будет действительно до даты окончания срока действия временного водительского удостоверения, выданного первым.

1353 Возач који има пробну возачку дозволу не сме да:[90]

Водителю, имеющему временное водительское удостоверение, запрещается:

1354 1) управља возилом брзином већом од:[90]

1) управлять транспортным средством со скоростью, превышающей:

1355 – на аутопуту 110 km/h,[90]

– на автомагистрали — 110 км/ч,

1356 – на мотопуту 90 km/h,[90]

– на скоростной автомобильной дороге — 90 км/ч,

1357 – на осталим путевима брзином већом од 90% од брзине која је дозвољена на делу пута којим се креће,[90]

– на остальных дорогах — со скоростью, превышающей 90% от скорости, разрешённой на участке дороги, по которому он движется,

1358 2) отпочне и управља моторним возилом уколико има у организму алкохола односно психоактивних супстанци,[90]

2) начинать движение и управлять механическим транспортным средством, если в его организме содержится алкоголь или психоактивные вещества,

1359 3) управља моторним возилом у периоду од 23,00 до 06,00 часова,[90]

3) управлять механическим транспортным средством в период с 23:00 до 06:00,

1360 4) за време вожње користи телефон, односно друге уређаје за комуникацију, односно опрему која омогућава телефонирање без ангажовања руку, [90]

4) во время управления транспортным средством пользоваться телефоном или другими устройствами связи, а также оборудованием, позволяющим разговаривать по телефону без использования рук,

1361 5) управља возилом категорије B чија снага мотора прелази 80 kW, осим ако је под надзором члана породице, који се налази у том возилу и који има важећу возачку дозволу за управљање возилом категорије B у трајању од најмање пет година.[90]

5) управляет транспортным средством категории B с мощностью двигателя свыше 80 кВт, кроме случаев, когда он находится под надзором члена семьи, который находится в этом транспортном средстве и имеет действующее водительское удостоверение на управление транспортным средством категории B не менее пяти лет.

1362 Возач који има пробну возачку дозволу за управљање возилом категорије B, док не наврши 18 година живота, не сме да управља возилом без надзора лица које се налази у том возилу и које има важећу возачку дозволу за управљање возилом категорије B у трајању од најмање пет година.[90]

Водителю, имеющему пробное водительское удостоверение на управление транспортным средством категории B, до достижения им 18-летнего возраста запрещается управлять транспортным средством без надзора лица, находящегося в этом транспортном средстве и имеющего действующее водительское удостоверение на управление транспортным средством категории B не менее пяти лет.

1363 Возач из става 6. овог члана може превозити највише три лица, укључујући и лице које врши надзор.[90]

Водитель, указанный в пункте 6 настоящей статьи, может перевозить не более трех лиц, включая лицо, осуществляющее надзор.

1364 Лице које врши надзор из става 6. овог члана дужно је да се стара да возач возилом управља на безбедан начин и у складу са прописима. [90]

Лицо, осуществляющее надзор, указанное в пункте 6 настоящей статьи, обязано следить за тем, чтобы водитель управлял транспортным средством безопасно и в соответствии с правилами.

1365 Моторно возило, којим управља возач који има пробну возачку дозволу, мора

Механическое транспортное средство, которым управляет водитель, имею-

бити означено посебном ознаком „П”, која мора бити на видљивом месту са предње и задње стране возила.[90]

1366 Лицу које први пут положи возачки испит за управљање возилима А1, А2 или А категорије, уместо пробне возачке дозволе, издаје се возачка дозвола у складу са одредбама члана 179. овог закона, ако поседује возачку дозволу за управљање возилима АМ и В категорије.[91]

1367 Изузетно, на возача са пробном возачком дозволом, док управља возилом које користи министарство надлежно за унутрашње послове, Војска Србије и службе безбедности, не примењују се ограничења из става 5. тач. 1), 3), 4) и 5) и ст. 6, 7. и 9. овог члана.[91]

1368 Министар надлежан за послове саобраћаја прописује посебне услове о изгледу, техничким карактеристикама и начину постављања посебне ознаке из става 9. овог члана.[90]

1371 **4. Издавање возачке дозволе**

1372 **Члан 183.**

1373 Возачку дозволу и пробну возачку дозволу, издаје територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова на чијем подручју лице коме се издаје дозвола има пребивалиште, а лицу које због запослења, студирања или других оправданих разлога борави ван места пребивалишта дуже од три месеца, као и странцу коме је одобрен привремен

щий пробное водительское удостоверение, должно быть обозначено специальным знаком «П», который должен быть размещен на видном месте спереди и сзади транспортного средства.

Лицу, впервые сдавшему экзамен на право управления транспортными средствами категорий А1, А2 или А, вместо пробного водительского удостоверения выдается водительское удостоверение в соответствии с положениями статьи 179 настоящего Закона, если оно имеет водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категорий АМ и В.

В порядке исключения к водителю с пробным водительским удостоверением, управляющему транспортным средством, используемым министерством, ведающим внутренними делами, Вооруженными силами Сербии и службами безопасности, не применяются ограничения, предусмотренные пунктами 1), 3), 4) и 5) пункта 5, а также пунктами 6, 7 и 9 настоящей статьи.

Министр, ведающий вопросами транспорта, устанавливает специальные требования к внешнему виду и техническим характеристикам специального знака, предусмотренного пунктом 9 настоящей статьи, а также к способу его размещения.

4. Выдача водительского удостоверения

Статья 183.

Водительское удостоверение и временное водительское удостоверение выдаёт территориально компетентное организационное подразделение Министерства внутренних дел, на территории которого лицо, которому выдаётся удостоверение, имеет место жительства; лицу, которое в связи с трудоустройством, обучением или по другим уважительным причинам пребывает вне места жительства более трёх месяцев, а также иностранцу,

[91] Службени гласник РС, број 76/2023

боравак од најмање шест месеци[92] , може издати надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова на чијем подручју лице има боравиште.

1374 Нико не може у исто време користити две или више возачких дозвола издатих од стране две државе. Уколико возач поседује важећу српску возачку дозволу и иностране возачку дозволу која није издата по основу замене за српску возачку дозволу, дужан је да користи српску возачку дозволу када управља возилом у саобраћају на територији Републике Србије.[92]

1375 Возач не сме користити образац возачке дозволе чији је нестанак пријавио надлежном органу.

1376 Министар унутрашњих послова, у складу са прописом о евиденцијама и обради података у области унутрашњих послова,[92] ближе ће прописати поступак издавања, изглед, садржину, карактеристике обрасца возачке дозволе и пробне возачке дозволе и начин вођења евиденција о возачима којима су издате те дозволе.

1377 Возач моторног возила који промени пребивалиште, односно боравиште[92] обавезан је да се, у року од 30 дана од дана промене пребивалишта, односно боравишта[92] , пријави органу унутрашњих послова на територији на којој има ново пребивалиште, односно боравиште[92] , ради уписа у евиденцију возача.

1379 **Члан 184.**

1380 Када управља моторним возилом, од-

[92] Службени гласник РС, број 24/2018

которому разрешено временное пребывание сроком не менее шести месяцев, удостоверение может выдать компетентное организационное подразделение Министерства внутренних дел, на территории которого лицо имеет место пребывания.

Никто не может одновременно пользоваться двумя или более водительскими удостоверениями, выданными двумя государствами. Если водитель имеет действительное сербское водительское удостоверение и иностранное водительское удостоверение, которое не было выдано в порядке обмена на сербское водительское удостоверение, он обязан пользоваться сербским водительским удостоверением при управлении транспортным средством в дорожном движении на территории Республики Сербия.

Водитель не вправе пользоваться бланком водительского удостоверения, об утрате которого он сообщил компетентному органу.

Министр внутренних дел в соответствии с нормативным актом о реестрах и обработке данных в области внутренних дел установит более подробные правила процедуры выдачи, внешнего вида, содержания и характеристик бланка водительского удостоверения и временного водительского удостоверения, а также порядка ведения реестров водителей, которым выданы эти удостоверения.

Водитель механического транспортного средства, изменивший место жительства или место пребывания, обязан в течение 30 дней со дня изменения места жительства или места пребывания заявить об этом в орган внутренних дел на территории, где находится его новое место жительства или место пребывания, для внесения в реестр водителей.

Статья 184.

При управлении механическим транспортным средством или составом

носно скупом возила возач мора имати код себе возачку, односно пробну дозволу и дужан је да, на захтев овлашћеног лица, дозволу да на увид.

1381 Возач је дужан да приликом управљања возилом на путу користи помагала која су уписана у возачку, односно пробну дозволу.

1382 Када управља туристичким возом, односно трамвајем, возач мора имати код себе посебну дозволу за управљање туристичким возом, односно трамвајем и дужан је да на захтев овлашћеног лица, дозволу да на увид.[93]

1384 **Члан 185.**

1385 Возачка дозвола за управљање моторним возилима издаје се на рок од 10 година, а лицима старијим од 65 година живота – на рок важења до највише пет година, према налазу и мишљењу датом у уверењу о здравственој способности. Возачка дозвола категорије C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 и D1E издаје се на рок од пет година.[94]

1386 Лицима из става 1. овог члана која у време издавања возачке дозволе имају више од 55 година живота возачка дозвола издаје се са роком важења до навршене 65. године живота.

1387 Изузетно од ст. 1. и 2. овог члана, возачка дозвола се може издати на краће време, на основу налаза и мишљења у уверењу о здравственој способности за возача.

1388 Брисан је ранији став 4. (види члан 54. Закона - 24/2018-70)

1389 Лица којима је по лекарском налазу

[93] Службени гласник РС, број 24/2018
[94] Службени гласник РС, број 24/2018

транспортных средств водитель обязан иметь при себе водительское удостоверение или временное водительское удостоверение и предъявить его для проверки по требованию уполномоченного лица.

При управлении транспортным средством на дороге водитель обязан пользоваться приспособлениями, указанными в водительском удостоверении или временном водительском удостоверении.

При управлении туристическим поездом или трамваем водитель обязан иметь при себе специальное разрешение на управление туристическим поездом или трамваем и предъявить его для проверки по требованию уполномоченного лица.

Статья 185.

Водительское удостоверение на право управления механическими транспортными средствами выдается сроком на 10 лет, а лицам старше 65 лет — на срок действия не более пяти лет, согласно заключению и мнению, изложенным в справке о состоянии здоровья. Водительское удостоверение категорий C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 и D1E выдается сроком на пять лет.

Лицам, указанным в пункте 1 настоящей статьи, которым на момент выдачи водительского удостоверения исполнилось более 55 лет, водительское удостоверение выдается со сроком действия до достижения ими 65-летнего возраста.

В порядке исключения из пунктов 1 и 2 настоящей статьи водительское удостоверение может быть выдано на более короткий срок на основании заключения и мнения, изложенных в справке о состоянии здоровья водителя.

Прежний пункт 4 исключен (см. статью 54 Закона — 24/2018-70).

Лица, которым согласно медицинскому заключению водительское удостоверение выдано на срок короче установленного пунктом 1 настоящей

и мишљењу возачка дозвола издата на краћи рок од прописаног у ставу 1. овог члана, као и лица старија од 65 година, прилажу и доказ о здравственој способности.

1390 У налазу и мишљењу датом у уверењу о здравственој способности за возача може се одредити да је неопходно да возач користи одређена помагала приликом управљања возилом.

1391 Надлежни орган ће обавезу коришћења помагала из става 6. овог члана уписати у возачку, односно пробну возачку дозволу.

1393 **Члан 186.**

1394 Возачу коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилом издаће се на његов захтев међународна возачка дозвола.

1395 Брисан је ранији став 2. (види члан 55. Закона - 24/2018-70)

1396 Међународна возачка дозвола издата у Републици Србији не сме се користити за управљање моторним возилима на територији Републике Србије.

1397 Међународну возачку дозволу издаје правно лице коме је то поверено на основу посебног закона.

1398 Правно лице из става 3[95] . овог члана дужно је да послове издавања међународних возачких дозвола врши савесно и на прописан начин.

1399 Ближе прописе о поступку и начину издавања и вођењу евиденција издатих међународних возачких дозвола прописује министар унутрашњих послова.

статьи, а также лица старше 65 лет прилагают также подтверждение состояния здоровья.

В заключении и мнении, изложенных в справке о состоянии здоровья водителя, может быть указано, что водителю необходимо пользоваться определенными приспособлениями при управлении транспортным средством.

Компетентный орган внесет в водительское удостоверение, соответственно, в пробное водительское удостоверение обязанность пользоваться приспособлениями, предусмотренными пунктом 6 настоящей статьи.

Статья 186.

Водителю, которому выдано водительское удостоверение на управление механическим транспортным средством, по его заявлению выдается международное водительское удостоверение.

Прежний пункт 2 исключен (см. статью 55 Закона — 24/2018-70).

Международное водительское удостоверение, выданное в Республике Сербия, не может использоваться для управления механическими транспортными средствами на территории Республики Сербия.

Международное водительское удостоверение выдает юридическое лицо, которому это поручено на основании специального закона.

Юридическое лицо, указанное в пункте 3 настоящей статьи, обязано добросовестно и в установленном порядке осуществлять деятельность по выдаче международных водительских удостоверений.

Более подробные правила о порядке и способе выдачи международных водительских удостоверений и ведения учета выданных международных водительских удостоверений устанавливает министр внутренних дел.

[95] Службени гласник РС, број 24/2018

5. Психофизички услови за управљање возилом

Члан 187.

Возач који је неспособан за безбедно управљање возилом, односно у толикој мери уморан, односно болестан или је у таквом психичком стању да није способан да безбедно управља возилом, не сме да управља возилом у саобраћају.

Возач не сме да управља возилом у саобраћају на путу нити да почне да управља возилом ако је под дејством алкохола и /или психоактивних супстанци.

Под дејством алкохола је возач, односно лице за које се анализом одговарајућег узорка крви утврди садржај алкохола већи од 0,20 mg/ml[96] или ако је присуство алкохола у организму утврђено одговарајућим средствима или апаратима за мерење алкохолисаности (алкометром и др.), што одговара садржини алкохола у крви већој од 0,20 mg/ml[96] .

Изузетно од одредби става 3. овог члана када учествује у саобраћају не сме да има у организму психоактивних супстанци или алкохола или да показује знаке поремећаја, које су последица конзумирања алкохола и/или психоактивних супстанци:

1) возач моторног возила које је регистровано за превоз више од осам лица, осим возача, односно чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg,

2) возач моторног возила који обавља јавни превоз лица, односно ствари,

5. Психофизические условия управления транспортным средством

Статья 187.

Водитель, не способный безопасно управлять транспортным средством, либо настолько уставший, либо больной, либо находящийся в таком психическом состоянии, что не способен безопасно управлять транспортным средством, не вправе управлять транспортным средством в дорожном движении.

Водитель не вправе управлять транспортным средством в дорожном движении на дороге, а также начинать управление транспортным средством, если он находится под воздействием алкоголя и/или психоактивных веществ.

Под воздействием алкоголя находится водитель или иное лицо, у которого при анализе соответствующего образца крови установлено содержание алкоголя более 0,20 мг/мл, либо если наличие алкоголя в организме установлено соответствующими средствами или приборами для измерения содержания алкоголя (алкотестером и др.), что соответствует содержанию алкоголя в крови более 0,20 мг/мл.

В отступление от положений пункта 3 настоящей статьи, при участии в дорожном движении в организме не должно быть психоактивных веществ или алкоголя, а также не должно быть признаков расстройства, являющихся следствием употребления алкоголя и/или психоактивных веществ, у:

1) водителя механического транспортного средства, зарегистрированного для перевозки более восьми лиц, помимо водителя, или транспортного средства, максимальная разрешённая масса которого превышает 3 500 кг,

2) водителя механического транспортного средства, осуществляющего публичную перевозку лиц или грузов,

[96] Службени гласник РС, број 24/2018

1409	3) возач возила којим се превозе опасне материје, односно врши ванредни превоз,	3) водителя транспортного средства, перевозящего опасные грузы или осуществляющего негабаритную перевозку,
1410	4) возач возила категорије А1, А2, АМ и А,	4) водителя транспортного средства категории А1, А2, АМ и А,
1411	5) инструктор вожње када обавља практичну обуку кандидата за возаче[96] ,	5) инструктора по вождению при проведении практического обучения кандидатов в водители,
1412	6) кандидат за возача током практичне обуке и полагања практичног[96] испита,	6) кандидата в водители во время практического обучения и сдачи практического экзамена,
1413	7) возач са пробном возачком дозволом,	7) водителя с временным водительским удостоверением,
1414	8) лице које надзире возача са пробном возачком дозволом,	8) лица, осуществляющего надзор за водителем с временным водительским удостоверением,
1415	9) испитивач на практичном испиту[96] ,	9) экзаменатора на практическом экзамене,
1416	10) возач возила са правом првенства пролаза и возач возила под пратњом.	10) водителя транспортного средства, пользующегося преимуществом проезда, и водителя сопровождаемого транспортного средства.
1417	Према утврђеном садржају алкохола у крви степени алкохолисаности возача, инструктора вожње и кандидата за возача су:	В зависимости от установленного содержания алкоголя в крови степени алкогольного опьянения водителей, инструкторов по вождению и кандидатов в водители подразделяются следующим образом:
1418	1) до 0,20 mg/ml – блага алкохолисаност,[96]	1) до 0,20 mg/ml – лёгкое алкогольное опьянение,
1419	2) више од 0,20 mg/ml до 0,50 mg/ml – умерена алкохолисаност,[96]	2) более 0,20 mg/ml до 0,50 mg/ml – умеренное алкогольное опьянение,
1420	3) више од 0,50 mg/ml до 0,80 mg/ml – средња алкохолисаност,[96]	3) более 0,50 mg/ml до 0,80 mg/ml – среднее алкогольное опьянение,
1421	4) више од 0,80 mg/ml до 1,20 mg/ml – висока алкохолисаност,[96]	4) более 0,80 mg/ml до 1,20 mg/ml – высокая степень алкогольного опьянения,
1422	5) више од 1,20 mg/ml до 1,60 mg/ml – тешка алкохолисаност,[96]	5) более 1,20 mg/ml до 1,60 mg/ml – тяжёлая степень алкогольного опьянения,
1423	6) више од 1,60 mg/ml до 2,00 mg/ml – веома тешка алкохолисаност,[96]	6) более 1,60 mg/ml до 2,00 mg/ml – очень тяжёлая степень алкогольного опьянения,
1424	7) више од 2,00 mg/ml – потпуна алкохолисаност.[96]	7) более 2,00 mg/ml – полное алкогольное опьянение.
1425	Под дејством психоактивних супстанци	Лицом, находящимся под воздействи-

је лице за које се испитивањем помоћу одговарајућих средстава и метода (тест за утврђивање присуства психоактивних супстанци и др.) утврди присуство ових супстанци у организму.

ем психоактивных веществ, является лицо, у которого при проведении исследования с помощью соответствующих средств и методов (теста для установления наличия психоактивных веществ и др.) установлено наличие этих веществ в организме.

1426 Возач је неспособан за безбедно управљање возилом када се стручним прегледом утврди да је у толикој мери уморан, болестан или је у таквом психофизичком стању да није способан да безбедно управља возилом.

Водитель не способен безопасно управлять транспортным средством, если при медицинском освидетельствовании установлено, что он в такой степени утомлён или болен либо находится в таком психофизическом состоянии, что не способен безопасно управлять транспортным средством.

1427 Сматраће се да возач управља возилом у саобраћају када је покренуо возило са места на путу.

Считается, что водитель управляет транспортным средством в дорожном движении, когда он привёл транспортное средство в движение с места на дороге.

1428 Одредбе овог члана примењују се и на возаче трамваја.

Положения настоящей статьи применяются также к водителям трамваев.

1430 **6. Здравствени прегледи**

6. Медицинские осмотры

1431 **Члан 188.**

Статья 188.

1432 Здравствена способност за возача моторних возила, односно скупова возила, инструктора вожње и возаче трамваја утврђује се лекарским прегледом који може да врши правно лице које испуњава прописане услове и добије овлашћење министарства надлежног за послове здравља да може обављати здравствене прегледе возача.

Состояние здоровья водителя моторного транспортного средства или состава транспортных средств, инструктора по вождению и водителя трамвая определяется по результатам медицинского осмотра, который может проводить юридическое лицо, отвечающее установленным требованиям и получившее разрешение министерства, ведающего вопросами здравоохранения, на проведение медицинских осмотров водителей.

1433 О здравственој способности за возача моторних возила, односно скупова возила, инструктора вожње и трамваја, правно лице из става 1. овог члана издаје уверење.

Юридическое лицо, указанное в пункте 1 настоящей статьи, выдает заключение о состоянии здоровья водителя моторного транспортного средства или состава транспортных средств, инструктора по вождению и водителя трамвая.

1434 Правно лице из става 1. овог члана које је приликом здравственог прегледа возача утврдило здравствену неспособност дужно је да о томе обавести територијално надлежну организациону јединицу Министарства унутрашњих

Юридическое лицо, указанное в пункте 1 настоящей статьи, которое при медицинском осмотре водителя установило его непригодность по состоянию здоровья, обязано уведомить об этом территориальное организаци-

послова на чијем подручју то лице има пребивалиште.

1435 Здравствена установа из става 1. овог члана дужна је да здравствене прегледе возача врши законито по правилима струке и на савестан начин.

1436 Услове које правно лице из става 1. овог члана мора да испуњава у погледу кадрова, простора и опреме, као и начин обављања здравственог прегледа, начин и поступак издавања уверења и вођења евиденција о обављеним прегледима и издатим уверењима, прописује министар надлежан за послове здравља.

1437 **Члан 189.**

1438 Возачи који управљају моторним возилом, односно скупом возила којима се обавља јавни превоз, инструктори вожње, као и други возачи којима је управљање моторним возилима основно занимање, морају се подвргнути здравственом прегледу ради утврђивања психофизичке способности за возача у року који не може бити дужи од три године.

1439 У лекарском уверењу о способности за возача из става 1. овог члана може се у налазу и мишљењу одредити да се следећи преглед мора обавити у року који је краћи од три године.

1440 Ако се на здравственом прегледу утврди да лице није психофизички способно за возача моторног возила или скупа возила одређене категорије, односно инструктора вожње одређене категорије, здравствена установа која је извршила преглед дужна је да о томе одмах, а најкасније у року од 15 дана, обавести територијално надлежну орган

онное подразделение Министерства внутренних дел, в юрисдикцию которого входит место жительства данного лица.

Медицинское учреждение, указанное в пункте 1 настоящей статьи, обязано проводить медицинские осмотры водителей в соответствии с законом, по правилам профессии и добросовестно.

Требования к юридическому лицу, указанному в пункте 1 настоящей статьи, в отношении кадров, помещений и оборудования, а также порядок проведения медицинского осмотра, порядок и процедура выдачи заключений и ведения учета проведенных осмотров и выданных заключений устанавливаются министром, ведающим вопросами здравоохранения.

Статья 189.

Водители, управляющие моторным транспортным средством или составом транспортных средств, используемыми для осуществления общественных перевозок, инструкторы по вождению, а также другие водители, для которых управление моторными транспортными средствами является основным занятием, обязаны проходить медицинский осмотр для установления психофизической пригодности к управлению транспортным средством в срок, не превышающий трех лет.

В медицинском заключении о пригодности водителя, указанном в пункте 1 настоящей статьи, в результатах обследования и заключении может быть указано, что следующий осмотр должен быть проведен в срок менее трех лет.

Если при медицинском осмотре установлено, что лицо психофизически непригодно к управлению моторным транспортным средством или составом транспортных средств определенной категории либо к работе инструктором по вождению определенной категории, медицинское учреждение, проводившее осмотр, обязано незамедлительно,

ганизациону јединицу Министарства унутрашњих послова на чијем подручју лице има пребивалиште, односно орган који је издао дозволу (лиценцу) за инструктора вожње.

но не позднее чем в течение 15 дней, уведомить об этом территориальное организационное подразделение Министерства внутренних дел, в юрисдикцию которого входит место жительства лица, либо орган, выдавший разрешение (лицензию) инструктора по вождению.

1441 Орган који води возача у евиденцији одузеће лицу из става 3. овог члана возачку дозволу за управљање возилима, односно скуповима возила, одређене категорије.

Орган, ведущий учет водителей, лишает лицо, указанное в пункте 3 настоящей статьи, водительского удостоверения на право управления транспортными средствами либо составами транспортных средств соответствующей категории.

1442 Орган који је издао дозволу (лиценцу) за инструктора вожње, одузеће ту дозволу (лиценцу) лицу из става 3. овог члана.

Орган, выдавший разрешение (лицензию) инструктора по вождению, отзывает это разрешение (лицензию) у лица, указанного в пункте 3 настоящей статьи.

1443 **Члан 190.**

Статья 190.

1444 Привредна друштва, друга правна лица и предузетници који врше јавни превоз или превоз за сопствене потребе дужни су да обезбеде да се њихови возачи, односно инструктори вожње подвргну здравственом прегледу из члана 189. став 1. овог закона.

Хозяйственные общества, другие юридические лица и предприниматели, осуществляющие общественные перевозки или перевозки для собственных нужд, обязаны обеспечить прохождение их водителями, а также инструкторами по вождению медицинского осмотра, предусмотренного пунктом 1 статьи 189 настоящего Закона.

1445 Привредна друштва, друга правна лица и предузетници из става 1. овог члана не смеју да дозволе да возилом, односно скупом возила управља возач који се у прописаном року није подвргао здравственом прегледу, односно за кога је на том прегледу утврђено да није способан за возача одређене категорије.

Хозяйственные общества, другие юридические лица и предприниматели, указанные в пункте 1 настоящей статьи, не вправе допускать к управлению транспортным средством либо составом транспортных средств водителя, который не прошел медицинский осмотр в установленный срок либо в отношении которого по результатам такого осмотра установлено, что он не пригоден к управлению транспортными средствами соответствующей категории.

1446 Привредна друштва и друга правна лица из става 1. овог члана не смеју да дозволе да инструктор вожње обавља практичну обуку, а у прописаном року се није подвргао здравственом прегледу, односно, за кога је на том прегледу

Хозяйственные общества и другие юридические лица, указанные в пункте 1 настоящей статьи, не вправе допускать инструктора по вождению к проведению практического обучения, если он не прошел медицинский

утврђено да није способан за инструктора вожње одређене категорије.

1447 Инструктор вожње који се у прописаном року није подвргао здравственом прегледу, односно за кога је на том прегледу утврђено да није способан за инструктора вожње одређене категорије, не сме обављати практичну обуку.

1448 Возач из члана 189. става 1. овог закона који у том својству управља возилом чији власник, односно корисник није правно лице, мора код себе имати лекарско уверење и пружити га на увид овлашћеном лицу.

1449 Трошкове здравственог прегледа возача сноси привредно друштво, друго правно лице или предузетник код којег је возач запослен.

1450 **Члан 191.**

1451 На контролни здравствени преглед упутиће се возач, односно инструктор вожње за кога се посумња да због психофизичких сметњи, односно недостатака, није у стању безбедно да управља возилом.

1452 Територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова која води возача у евиденцији, односно орган који је издао дозволу (лиценцу) за инструктора вожње, упутиће на контролни здравствени преглед возача, односно инструктора вожње.

1453 Захтев за упућивање на контролни здравствени преглед може поднети територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, инспектор за друмски саобра-

осмотр в установленный срок либо если по результатам такого осмотра установлено, что он не пригоден к работе инструктором по вождению соответствующей категории.

Инструктор по вождению, который не прошел медицинский осмотр в установленный срок либо в отношении которого по результатам такого осмотра установлено, что он не пригоден к работе инструктором по вождению соответствующей категории, не вправе проводить практическое обучение.

Водитель, указанный в пункте 1 статьи 189 настоящего Закона, который в этом качестве управляет транспортным средством, владельцем либо пользователем которого не является юридическое лицо, обязан иметь при себе медицинское заключение и предъявлять его уполномоченному лицу для ознакомления.

Расходы на медицинский осмотр водителя несет хозяйственное общество, другое юридическое лицо или предприниматель, у которого работает водитель.

Статья 191.

На контрольный медицинский осмотр направляется водитель, а именно инструктор по вождению, в отношении которого возникло подозрение, что из-за психофизических нарушений, а именно недостатков, он не способен безопасно управлять транспортным средством.

Территориально компетентное организационное подразделение Министерства внутренних дел, ведущее учет водителя, а именно орган, выдавший разрешение (лицензию) инструктору по вождению, направляет водителя, а именно инструктора по вождению, на контрольный медицинский осмотр.

Ходатайство о направлении на контрольный медицинский осмотр могут подать территориально компетентное организационное подразделение Министерства внутренних дел, инспектор

ћај, јавни тужилац, орган овлашћен за вођење прекршајног поступка, правно лице или предузетник код кога је возач запослен, односно Агенција за безбедност саобраћаја.

по дорожному движению, государственный прокурор, орган, уполномоченный вести производство по делу о правонарушении, юридическое лицо или предприниматель, у которого работает водитель, а также Агентство по безопасности дорожного движения.

1454 Жалба на решење о упућивању на контролни здравствени преглед не одлаже извршење.

Жалоба на решение о направлении на контрольный медицинский осмотр не приостанавливает его исполнение.

1455 Решењем о упућивању на контролни здравствени преглед одредиће се здравствена установа која ће извршити контролни здравствени преглед и утврдити рок за извршење контролног здравственог прегледа.

Решением о направлении на контрольный медицинский осмотр определяется медицинское учреждение, которое проведет контрольный медицинский осмотр, и устанавливается срок для его проведения.

1456 Контролни здравствени преглед обавља овлашћена здравствена установа.

Контрольный медицинский осмотр проводит уполномоченное медицинское учреждение.

1457 **Члан 192.**

Статья 192.

1458 Територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, односно орган који је издао дозволу (лиценцу) за инструктора вожње, одузеће возачку дозволу односно дозволу (лиценцу) за инструктора вожње, лицу које се не подвргне контролном здравственом прегледу у одређеном року.

Территориально компетентное организационное подразделение Министерства внутренних дел, а именно орган, выдавший разрешение (лицензию) инструктору по вождению, изымает водительское удостоверение, а именно разрешение (лицензию) инструктора по вождению, у лица, которое не прошло контрольный медицинский осмотр в установленный срок.

1459 Територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, односно орган који је издао дозволу (лиценцу) за инструктора вожње, одузеће возачку дозволу, односно дозволу (лиценцу) за инструктора вожње лицу за кога се на контролном здравственом прегледу утврди да је постао здравствено неспособан за возача одређене категорије возила.

Территориально компетентное организационное подразделение Министерства внутренних дел, а именно орган, выдавший разрешение (лицензию) инструктору по вождению, изымает водительское удостоверение, а именно разрешение (лицензию) инструктора по вождению у лица, в отношении которого по результатам контрольного медицинского осмотра установлено, что оно стало медицински непригодным к управлению транспортными средствами определенной категории.

1460 Возачу, односно инструктору вожње који има право да управља возилима више категорија, а то му право за поједине категорије буде одузето из разлога предвиђених у овом члану, издаће се возачка дозвола, односно

Водителю, а именно инструктору по вождению, имеющему право управлять транспортными средствами нескольких категорий, если это право в отношении отдельных категорий изъято по основаниям, предусмотренным насто-

дозвола (лиценца) за инструктора вожње, за оне категорије за које то право није одузето.

Члан 193.

Уколико се приликом прегледа или лечења особе која има возачку дозволу, основано посумња, да је неспособна да управља свим возилима или возилима појединих категорија, здравствена установа, односно други облици здравствене службе, односно изабрани лекар или други лекар који је прегледао или лечио особу која има возачку дозволу, је дужан да о томе одмах писменим путем обавести територијално надлежну организациону јединицу Министарства унутрашњих послова на чијем подручју ово лице има пребивалиште, а најкасније у року од 15 дана.

Територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова упутиће лице из става 1. овог члана на контролни здравствени преглед.

Трошкове контролног здравственог прегледа на коме је утврђена психофизичка неспособност сноси упућено лице, а трошкове контролног здравственог прегледа на коме је утврђена способност, сноси орган, односно лице који је захтевало упућивање на преглед.

Члан 194.

Уколико постоје два или више лекарских налаза са опречним мишљењем о здравственој способности возача, односно инструктора вожње, сматраће се да је возач, односно инструктор вожње здравствено неспособан све до коначног налаза и мишљења другостепене лекарске комисије коју образује

ящей статьей, выдается водительское удостоверение, а именно разрешение (лицензия) инструктора по вождению, на категории, в отношении которых это право не изъято.

Статья 193.

Если при осмотре или лечении лица, имеющего водительское удостоверение, возникнет обоснованное подозрение, что оно не способно управлять всеми транспортными средствами или транспортными средствами отдельных категорий, учреждение здравоохранения, иные формы медицинской службы, избранный врач либо другой врач, осматривавший или лечивший лицо, имеющее водительское удостоверение, обязаны незамедлительно, в письменной форме, уведомить об этом территориально компетентное организационное подразделение Министерства внутренних дел, на территории которого это лицо имеет место жительства, но не позднее чем в течение 15 дней.

Территориально компетентное организационное подразделение Министерства внутренних дел направляет лицо, указанное в пункте 1 настоящей статьи, на контрольный медицинский осмотр.

Расходы на контрольный медицинский осмотр, по результатам которого установлена психофизическая непригодность, несет направленное на осмотр лицо, а расходы на контрольный медицинский осмотр, по результатам которого установлена пригодность, несет орган или лицо, потребовавшие направления на осмотр.

Статья 194.

При наличии двух или более медицинских заключений, содержащих противоречивые мнения о состоянии здоровья водителя или инструктора по вождению, водитель или инструктор по вождению считается медицински непригодным до вынесения окончательного заключения и мнения вра-

министарство надлежно за послове здравља.

1467 У случају из става 1. овог члана територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова одузима возачу возачку дозволу, односно Агенција одузима инструктору вожње дозволу (лиценцу), до коначне одлуке другостепене лекарске комисије.

1468 Уколико постоје два или више лекарских налаза са различитим мишљењем о здравственој способности возача, односно инструктора вожње, возачу, односно инструктору вожње, одузима се постојећа возачка дозвола, односно дозвола (лиценца) и издаје возачка дозвола, односно дозвола (лиценца), у складу са лекарским налазом у којем је исказан мањи степен здравствене способности, до коначног налаза и мишљења другостепене лекарске комисије коју образује министарство надлежно за послове здравља.

1469 Одредбе става 3. овог члана сходно се примењују и на лице коме није издата возачка дозвола, односно дозвола (лиценца), а које је надлежном органу поднело захтев за издавање исте.

1470 Састав, начин рада и поступак пред другостепеном комисијом прописује министар надлежан за послове здравља.

1471 **7. Возачке дозволе за категорије моторних возила**

1472 **Члан 195.**

1473 Возачка дозвола издаје се за управљање моторним возилима, односно скуповима возила следећих категорија:

чебной комиссии второй инстанции, создаваемой министерством, ведающим вопросами здравоохранения.

В случае, предусмотренном пунктом 1 настоящей статьи, территориально компетентное организационное подразделение Министерства внутренних дел изымает у водителя водительское удостоверение, а Агентство изымает у инструктора по вождению разрешение (лицензию) до вынесения окончательного решения врачебной комиссией второй инстанции.

При наличии двух или более медицинских заключений, содержащих различные мнения о состоянии здоровья водителя или инструктора по вождению, у водителя или инструктора по вождению изымается имеющееся водительское удостоверение или разрешение (лицензия) и выдается водительское удостоверение или разрешение (лицензия) в соответствии с медицинским заключением, в котором указан более низкий уровень состояния здоровья, до вынесения окончательного заключения и мнения врачебной комиссии второй инстанции, создаваемой министерством, ведающим вопросами здравоохранения.

Положения пункта 3 настоящей статьи соответственно применяются также к лицу, которому не выдано водительское удостоверение или разрешение (лицензия), но которое подало компетентному органу заявление о его выдаче.

Состав, порядок работы и процедура рассмотрения дел врачебной комиссией второй инстанции устанавливаются министром, ведающим вопросами здравоохранения.

7. Водительские удостоверения на категории моторных транспортных средств

Статья 195.

Водительское удостоверение выдается на право управления моторными транспортными средствами или соста-

1474 1) АМ – Мопеди, лаки трицикли или лаки четвороцикли,

1475 2) А1 – Мотоцикли чија радна запремина мотора није већа 125 cm³ и снаге мотора до 11 kW чији однос снаге мотора и масе возила није већи од 0,1 kW/kg и тешки трицикли чија снага мотора не прелази 15 kW,

1476 3) А2 – Мотоцикли чија снага мотора није већа од 35 kW и чији однос снаге мотора и масе возила није већи од 0,2 kW/kg,

1477 4) А – Мотоцикли и тешки трицикли чија снага мотора прелази 15 kW,

1478 5) В1 – Тешки четвороцикли,

1479 6) В – Моторна возила, осим возила категорије А, А1, А2, АМ, F и М, чија највећа дозвољена маса није већа од 3.500 kg и која немају више од осам места за седење не рачунајући седиште за возача,

1480 7) ВЕ – Скуп возила чије вучно возило припада категорији В, највећа дозвољена маса прикључног возила је већа од 750 kg, а није већа од 3.500 kg,

1481 8) С1 – Моторна возила, осим возила категорије А, А1, А2, АМ, F, М, В, D и D1, чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg, а није већа од 7.500 kg,

1482 9) С1Е – Скуп возила чије вучно возило спада у категорију С1, а највећа дозвољена маса прикључног возила прелази 750 kg и највећа дозвољена маса скупа не прелази 12.000 kg, као и скуп возила чије вучно возило спада у категорију В, а највећа дозвољена маса прикључног возила прелази 3.500 kg и највећа дозвољена маса скупа возила не прелази 12.000 kg,

вами транспортных средств следующих категорий:

1) АМ – мопеды, легкие трициклы или легкие квадрициклы,

2) А1 – мотоциклы с рабочим объемом двигателя не более 125 см³ и мощностью двигателя до 11 kW, у которых отношение мощности двигателя к массе транспортного средства не превышает 0,1 kW/kg, а также тяжелые трициклы с мощностью двигателя не более 15 kW,

3) А2 – мотоциклы с мощностью двигателя не более 35 kW, у которых отношение мощности двигателя к массе транспортного средства не превышает 0,2 kW/kg,

4) А – мотоциклы и тяжелые трициклы с мощностью двигателя более 15 kW,

5) В1 – тяжелые квадрициклы,

6) В – моторные транспортные средства, кроме транспортных средств категорий А, А1, А2, АМ, F и М, максимальная разрешенная масса которых не превышает 3.500 kg и в которых не более восьми мест для сидения, не считая места водителя,

7) ВЕ – состав транспортных средств, в котором тягач относится к категории В, максимальная разрешенная масса прицепа превышает 750 kg, но не превышает 3.500 kg,

8) С1 – моторные транспортные средства, кроме транспортных средств категорий А, А1, А2, АМ, F, М, В, D и D1, максимальная разрешенная масса которых превышает 3.500 kg, но не превышает 7.500 kg,

9) С1Е – состав транспортных средств, в котором тягач относится к категории С1, а максимальная разрешенная масса прицепа превышает 750 kg и максимальная разрешенная масса состава не превышает 12.000 kg, а также состав транспортных средств, в котором тягач относится к категории В, а максимальная разрешенная масса прицепа превышает 3.500 kg и максимальная разрешенная масса состава транспортных

средств не превышает 12.000 kg,

1483 10) C – Моторна возила, осим категорије A, A1, A2, AM, F, M, B, D и D1, чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg,

10) C – моторные транспортные средства, кроме транспортных средств категорий A, A1, A2, AM, F, M, B, D и D1, максимальная разрешенная масса которых превышает 3.500 kg,

1484 11) CE – Скуп возила чије вучно возило припада категорији C, а највећа дозвољена маса прикључног возила је већа од 750 kg,

11) CE – состав транспортных средств, в котором тягач относится к категории C, а максимальная разрешенная масса прицепа превышает 750 kg,

1485 12) D1 – Моторна возила за превоз лица, која осим седишта за возача имају више од осам, а највише 16 седишта и чија максимална дужина не прелази осам метара,

12) D1 – моторные транспортные средства для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми, но не более 16 мест для сидения, максимальная длина которых не превышает восьми метров,

1486 13) D1E – Скуп возила чије вучно возило припада категорији D1, а највећа дозвољена маса прикључног возила је већа од 750 kg,

13) D1E – состав транспортных средств, в котором тягач относится к категории D1, а максимальная разрешенная масса прицепа превышает 750 kg,

1487 14) D – Моторна возила за превоз лица, која осим седишта за возача имају више од осам седишта,

14) D – моторные транспортные средства для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения,

1488 15) DE – Скуп возила чије вучно возило припада категорији D, а највећа дозвољена маса прикључног возила је већа од 750 kg,

15) DE – состав транспортных средств, в котором тягач относится к категории D, а максимальная разрешенная масса прицепа превышает 750 kg,

1489 16) F – Трактори са или без прикључних возила и радне машине,

16) F – тракторы с прицепами или без них и рабочие машины,

1490 17) M – Мотокултиватор.

17) M – мотокультиватор.

1491 Возач возила категорије C1E, CE, D1E или DE може да управља скупом возила категорије BE.

Водитель транспортного средства категории C1E, CE, D1E или DE может управлять составом транспортных средств категории BE.

1492 Возач возила категорије CE може да управља скупом возила категорије DE, уколико има категорију D.

Водитель транспортного средства категории CE может управлять составом транспортных средств категории DE, если у него есть категория D.

1493 Возач возила категорије CE може да управља скупом возила категорије C1E, односно возач категорије DE категоријом D1E.

Водитель транспортного средства категории CE может управлять составом транспортных средств категории C1E, а водитель категории DE — категории D1E.

1494 Возач возила B категорије има право да управља и лаким трициклима и лаким четвороциклима, тешким трициклима чија снага мотора није већа од 15 kW и

Водитель транспортного средства категории B имеет право управлять также легкими трициклами и легкими квадрициклами, тяжелыми трицикла-

тешким четвороциклима, као и тешким трициклима чија снага мотора је већа од 15 kW када напуни 21 годину.

ми с мощностью двигателя не более 15 kW и тяжелыми квадрициклами, а также тяжелыми трициклами с мощностью двигателя более 15 kW по достижении 21 года.

1495 Возач возила B1 категорије има право да управља и лаким трициклима, тешким трициклима чија снага мотора није већа од 15 kW, лаким и тешким четвороциклима.

Водитель транспортного средства категории B1 имеет право управлять также легкими трициклами, тяжелыми трициклами с мощностью двигателя не более 15 kW, легкими и тяжелыми квадрициклами.

1496 Трактором и радном машином може управљати само возач који има возачку дозволу за возила категорије F.

Управлять трактором и рабочей машиной может только водитель, имеющий водительское удостоверение на транспортные средства категории F.

1497 Возач возила категорије A2 може да управља возилом категорије A1 и категорије AM, а возач возила категорије A1 може да управља возилом категорије AM[97] .

Водитель транспортного средства категории A2 может управлять транспортными средствами категорий A1 и AM, а водитель транспортного средства категории A1 может управлять транспортными средствами категории AM.

1498 Возач возила категорије A, може да управља возилом категорије A1, A2 и AM, возач возила категорије C може да управља возилом C1 категорије, возач возила категорије B може да управља возилом B1 категорије и возач возила категорије D може да управља возилом D1 категорије.

Водитель транспортного средства категории A может управлять транспортными средствами категорий A1, A2 и AM; водитель транспортного средства категории C может управлять транспортным средством категории C1; водитель транспортного средства категории B может управлять транспортным средством категории B1; водитель транспортного средства категории D может управлять транспортным средством категории D1.

1499 Возачи категорија B, C, C1, D и D1 могу да управљају тим возилима и када им је придодато прикључно возило чија највећа дозвољена маса није већа од 750 kg.

Водители категорий B, C, C1, D и D1 могут управлять этими транспортными средствами и в случае, когда к ним присоединено прицепное транспортное средство, наибольшая разрешенная масса которого не превышает 750 kg.

1500 Мотокултиватором може управљати возач који има возачку дозволу за управљање возилом било које категорије.

Мотокультиватором может управлять водитель, имеющий водительское удостоверение на управление транспортным средством любой категории.

1501 У возачку дозволу уписују се све категорије возила којима возач има право

В водительское удостоверение вносятся все категории транспортных средств, которыми водитель вправе управлять в соответствии с положени-

[97] Службени гласник РС, број 24/2018

да управља према одредбама овога члана.[97]

Члан 196.

Лицима која су до дана ступања на снагу овог закона стекла право на управљање моторним возилима, односно скуповима возила одређене категорије, тракторима, радним машинама, мотокултиваторима, бициклима са мотором и трамвајима, на њихов захтев издаће се возачка дозвола за управљање моторним возилом, односно скупом возила следећих категорија:

1) А категорије – возачка дозвола за управљање моторним возилима категорија А, А1, А2, F, АМ и М,

2) В категорије – возачка дозвола за управљање моторним возилима категорија В, В1, ВЕ, F, АМ и М,

3) С категорије – возачка дозвола за управљање моторним возилима категорија С, С1, В, В1, ВЕ, F, АМ и М,

4) D категорије – возачка дозвола за управљање моторним возилима категорија D, D1 С, С1, В, В1, ВЕ, F, АМ и М,

5) потврда о познавању саобраћајних прописа – F, М и АМ,

6) С, D и Е категорије – возачка дозвола за управљање моторним возилима категорија ВЕ, СЕ, С1Е, DE и D1E,

7) С и Е категорије – возачка дозвола за управљање моторним возилима категорија ВЕ, СЕ и С1Е,

8) В и Е категорије – возачка дозвола за управљање моторним возилима категорија ВЕ,

9) дозвола за возаче трактора – возачка

ями настоящей статьи.

Статья 196.

Лицам, которые до дня вступления в силу настоящего закона приобрели право на управление механическими транспортными средствами либо составами транспортных средств определенной категории, тракторами, рабочими машинами, мотокультиваторами, велосипедами с двигателем и трамваями, по их заявлению выдается водительское удостоверение на управление механическим транспортным средством либо составом транспортных средств следующих категорий:

1) категории А — водительское удостоверение на управление механическими транспортными средствами категорий А, А1, А2, F, АМ и М,

2) категории В — водительское удостоверение на управление механическими транспортными средствами категорий В, В1, ВЕ, F, АМ и М,

3) категории С — водительское удостоверение на управление механическими транспортными средствами категорий С, С1, В, В1, ВЕ, F, АМ и М,

4) категории D — водительское удостоверение на управление механическими транспортными средствами категорий D, D1, С, С1, В, В1, ВЕ, F, АМ и М,

5) подтверждение знания правил дорожного движения — F, М и АМ,

6) категорий С, D и Е — водительское удостоверение на управление механическими транспортными средствами категорий ВЕ, СЕ, С1Е, DE и D1E,

7) категорий С и Е — водительское удостоверение на управление механическими транспортными средствами категорий ВЕ, СЕ и С1Е,

8) категорий В и Е — водительское удостоверение на управление механическими транспортными средствами категории ВЕ,

9) удостоверение водителя трактора —

дозвола за управљање моторним возилима категорија F, M и AM.

водительское удостоверение на управление механическими транспортными средствами категорий F, M и AM.

8. Одузимање возачке дозволе

8. Лишение водительского удостоверения

Члан 197.

Статья 197.

Возач је дужан да возилом у саобраћају управља савесно и на прописан начин.

Водитель обязан управлять транспортным средством в дорожном движении добросовестно и установленным образом.

Територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова која возача води у евиденцији одузеће возачку дозволу возачу који возилом не управља савесно и на прописан начин.

Территориально компетентное организационное подразделение Министерства внутренних дел, ведущее учет водителя, лишает водительского удостоверения водителя, который управляет транспортным средством недобросовестно или не установленным образом.

Сматра се да возач не управља возилом савесно и на прописан начин ако је испуњен најмање један од услова:

Считается, что водитель управляет транспортным средством недобросовестно или не установленным образом, если выполнено хотя бы одно из условий:

1) има 18 или више казнених поена,

1) имеет 18 или более штрафных баллов,

2) уколико је правноснажном пресудом осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има смрт лица,

2) если вступившим в законную силу приговором он осужден за уголовное преступление против безопасности дорожного движения, повлекшее смерть лица,

3) уколико је више од једном у року од пет година правноснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има тешке телесне повреде другог лица,

3) если более одного раза в течение пяти лет он был осужден вступившим в законную силу приговором за уголовное преступление против безопасности дорожного движения, повлекшее тяжкий вред здоровью другого лица,

4) уколико је више од једном у року од три године правноснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има телесне повреде другог лица или имовинску штету.

4) если более одного раза в течение трех лет он был осужден вступившим в законную силу приговором за уголовное преступление против безопасности дорожного движения, повлекшее телесные повреждения другого лица или имущественный ущерб.

Изузетно од одредби става 3. тачка 1) овог члана возач који има пробну возачку дозволу сматраће се да не управља возилом савесно и на прописан начин ако има 9 или више казнених пое-

В отступление от положений пункта 1) части 3 настоящей статьи считается, что водитель, имеющий пробное водительское удостоверение, не управляет транспортным средством добросовест-

на.

1524 Казнени поени који су возачу изречени за време поседовања пробне возачке дозволе важе и након стицања возачке дозволе до њиховог брисања у складу са одредбама овог закона.

1525 Жалба на решење из става 2. овог члана не одлаже извршење.

1526 Прекршајни суд, доносилац правноснажне пресуде којом се изричу казнени поени, обавезан је да исту достави подносиоцу захтева одмах, а најкасније у року од 15 дана.[98]

1527 Министар унутрашњих послова ближе ће прописати начин вођења евиденција о казненим поенима возача и одузимању возачких дозвола.

1529 **Члан 198.**

1530 Возачу који изврши одређени прекршај из овог закона изричу се, одлуком којом је кажњен, казнени поени у складу са овим законом.

1531 Казнене поене евидентира територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова која води возача у евиденцији на основу правноснажне одлуке о кажњавању.

1532 Казнени поени се бришу након истека 24 месеца од дана правноснажности одлуке о прекршају.

1533 Казнени поени који су изречени возачу са пробном возачком дозволом пренеће се у евиденцију казнених поена возача након истека рока важења пробне возачке дозволе, ако није истекао рок

[98] Службени гласник РС, број 24/2018

но и в установленном порядке, если у него имеется 9 или более штрафных баллов.

Штрафные баллы, начисленные водителю в период действия пробного водительского удостоверения, сохраняют силу и после получения водительского удостоверения до их аннулирования в соответствии с положениями настоящего закона.

Жалоба на решение, указанное в части 2 настоящей статьи, не приостанавливает его исполнение.

Суд по делам о правонарушениях, вынесший вступивший в законную силу приговор о назначении штрафных баллов, обязан незамедлительно, но не позднее чем в течение 15 дней направить его лицу, подавшему ходатайство.

Министр внутренних дел подробнее установит порядок ведения учета штрафных баллов водителей и изъятия водительских удостоверений.

Статья 198.

Водителю, совершившему определенное правонарушение, предусмотренное настоящим законом, решением о привлечении его к ответственности назначаются штрафные баллы в соответствии с настоящим законом.

Штрафные баллы учитывает территориально компетентное организационное подразделение Министерства внутренних дел, в котором водитель состоит на учете, на основании вступившего в законную силу решения о привлечении к ответственности.

Штрафные баллы аннулируются по истечении 24 месяцев со дня вступления в законную силу решения по делу о правонарушении.

Штрафные баллы, назначенные водителю с временным водительским удостоверением, будут внесены в учет штрафных баллов водителя по истечении срока действия временного водительского удостоверения, если не истек срок, предусмотренный частью

из става 3. овог члана.[99]

1534 За време док се возач налази на издржавању казне затвора због учињених прекршаја из овог закона, као и казне затвора због учињених кривичних дела наведених у члану 197. став 3. тач. 2), 3) и 4) овог закона, као и трајања изречене заштитне мере, односно мере безбедности забране управљања моторним возилом, не тече предвиђени рок за брисање казнених поена из става 3. овог члана.

1535 Увид у евиденцију казнених поена имају само полицијски службеници који раде на пословима одузимања возачке дозволе у случају из члана 197. овог закона.

1536 На писани захтев возачу ће се, у року од највише седам дана, дати обавештење о стању броја казнених поена које тај возач има у тренутку подношења захтева. Изузетно ови подаци се могу дати родитељу, усвојиоцу, односно старатељу малолетника, као и органу социјалног старања.

1537 Трошкове издавања обавештења сноси возач подносилац захтева.

1539 **Члан 199.**

1540 Лицу коме је одузета возачка дозвола из разлога што није савесно и на прописан начин управљало возилом у саобраћају на путу може поново бити издата возачка дозвола, на његов захтев:

1541 1) ако је на посебном здравственом прегледу утврђено да је способан за возача одређених категорија моторних возила, односно скупова возила,

3 настоящей статьи.

В период отбывания водителем наказания в виде лишения свободы за правонарушения, совершенные в нарушение настоящего закона, а также наказания в виде лишения свободы за совершение уголовных преступлений, указанных в статье 197, части 3, пунктах 2), 3) и 4) настоящего закона, а также в течение срока назначенной защитной меры или меры безопасности в виде запрета на управление механическим транспортным средством не течет предусмотренный частью 3 настоящей статьи срок аннулирования штрафных баллов.

Доступ к учету штрафных баллов имеют только сотрудники полиции, занимающиеся вопросами изъятия водительского удостоверения в случае, предусмотренном статьей 197 настоящего закона.

По письменному запросу водителю в срок не более семи дней предоставляется информация о количестве штрафных баллов, имеющихся у этого водителя на момент подачи запроса. В исключительных случаях эти сведения могут быть предоставлены родителю, усыновителю или опекуну несовершеннолетнего, а также органу социального обеспечения.

Расходы на выдачу информации несет водитель, подавший запрос.

Статья 199.

Лицу, водительское удостоверение которого было изъято в связи с тем, что оно недобросовестно управляло транспортным средством в дорожном движении либо управляло им не в установленном порядке, водительское удостоверение может быть выдано повторно по его запросу:

1) если при специальном медицинском осмотре установлено, что оно пригодно к управлению транспортными средствами определенных категорий либо составами транспортных средств,

[99] Службени гласник РС, број 24/2018

1542 2) ако је присуствовао обавезном семинару унапређења знања из безбедности саобраћаја,

2) если оно присутствовало на обязательном семинаре по повышению знаний в области безопасности дорожного движения,

1543 3) ако је положио испит из области унапређења знања из безбедности саобраћаја,

3) если оно сдало экзамен по повышению знаний в области безопасности дорожного движения,

1544 4) ако је измирио обавезу плаћања изречене новчане казне за прекршаје због којих су му изречени казнени поени, односно ако је измирио обавезу плаћања изречене новчане казне за кривична дела због којих му је одузета возачка дозвола, односно ако је издржао изречену казну затвора за наведене прекршаје, односно кривична дела,

4) если оно исполнило обязанность по уплате назначенного денежного штрафа за правонарушения, за которые ему были начислены штрафные баллы, либо исполнило обязанность по уплате назначенного денежного штрафа за уголовные преступления, в связи с которыми у него было изъято водительское удостоверение, либо отбыло назначенное наказание в виде лишения свободы за указанные правонарушения или уголовные преступления,

1545 5) ако су извршене све мере забране управљања моторним возилом које су му изречене.

5) если исполнены все назначенные ему меры запрета на управление моторным транспортным средством.

1546 Лице из става 1. овог члана не може присуствовати семинару унапређења знања из безбедности саобраћаја и полагати испит из провере знања из безбедности саобраћаја из става 1. тачка 3) овог члана док не приложи доказ о здравственој способности из става 1. тачка 1) овог члана.

Лицо, указанное в пункте 1 настоящей статьи, не может присутствовать на семинаре по повышению знаний в области безопасности дорожного движения и сдавать экзамен по проверке знаний в области безопасности дорожного движения, предусмотренный пунктом 3) пункта 1 настоящей статьи, до представления доказательства медицинской пригодности, предусмотренного пунктом 1) пункта 1 настоящей статьи.

1547 Лице из става 1. овог члана може присуствовати обавезном семинару унапређења знања из безбедности саобраћаја и полагати испит из провере знања из безбедности саобраћаја из става 1. тачка 3) овог члана када прође 90 дана од дана када је испунило услове из става 1. тач. 4) и 5) овог члана.

Лицо, указанное в пункте 1 настоящей статьи, может присутствовать на обязательном семинаре по повышению знаний в области безопасности дорожного движения и сдавать экзамен по проверке знаний в области безопасности дорожного движения, предусмотренный пунктом 3) пункта 1 настоящей статьи, по истечении 90 дней со дня выполнения им условий, предусмотренных пунктами 4) и 5) пункта 1 настоящей статьи.

1548 Здравствене услове које мора да испуни возач у случају из става 1. тачка 1)

Медицинские условия, которым должен соответствовать водитель в слу-

овог члана, начин и поступак обављања тих здравствених прегледа и вођење евиденције о тим здравственим прегледима прописује министар надлежан за послове здравља.

1549 Агенција организује и спроводи испит из области унапређења знања из безбедности саобраћаја, издаје потврду о завршеном семинару и уверење о положеном испиту и води прописане евиденције о обављаним семинарима и испитима. Агенција може, уз сагласност министарства надлежног за саобраћај да овласти привредно друштво за организацију и спровођење семинара унапређења знања из безбедности саобраћаја.

1550 Наставни план и програм семинара унапређења знања из безбедности саобраћаја, начин њиховог организовања и спровођења, садржај и начин обављања испита из области унапређења знања из безбедности саобраћаја, садржај потврда и уверења, начин и поступак њиховог издавања, као и начин вођења евиденција доноси Агенција уз сагласност Министарства унутрашњих послова и министарства надлежног за послове саобраћаја.

1551 Најмање један од испитивача из области унапређења знања из безбедности саобраћаја мора испуњавати следеће услове:

1552 1) да има завршен саобраћајни или правни факултет и најмање три године радног искуства у области безбедности саобраћаја,

1553 2) да има најмање пет година возачку дозволу за возила В категорије,

1554 3) да у последње четири године није правноснажно осуђиван за кривична дела: тешка дела против безбедности

чае, предусмотренном пунктом 1) пункта 1 настоящей статьи, порядок и процедура проведения таких медицинских осмотров, а также ведение учета таких медицинских осмотров устанавливаются министром, ответственным за вопросы здравоохранения.

Агентство организует и проводит экзамен по повышению знаний в области безопасности дорожного движения, выдает свидетельство о прохождении семинара и удостоверение о сдаче экзамена, а также ведет установленный учет проведенных семинаров и экзаменов. Агентство вправе с согласия министерства, ответственного за вопросы транспорта, уполномочить хозяйственное общество организовывать и проводить семинары по повышению знаний в области безопасности дорожного движения.

Учебный план и программа семинаров по повышению знаний в области безопасности дорожного движения, порядок их организации и проведения, содержание и порядок проведения экзамена по повышению знаний в области безопасности дорожного движения, содержание свидетельств и удостоверений, порядок и процедура их выдачи, а также порядок ведения учета устанавливаются Агентством с согласия Министерства внутренних дел и министерства, ответственного за вопросы транспорта.

Не менее одного экзаменатора по повышению знаний в области безопасности дорожного движения должны отвечать следующим условиям:

1) иметь высшее образование по транспортной или юридической специальности и не менее трех лет опыта работы в области безопасности дорожного движения,

2) иметь водительское удостоверение категории В не менее пяти лет,

3) за последние четыре года не быть осужденным вступившим в законную силу приговором за уголовные

јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела.

преступления: тяжкие преступления против безопасности дорожного движения, преступления, относящиеся к группе преступлений против жизни и здоровья, а также преступления против должностных обязанностей; в отношении него также не должно проводиться расследование по этим уголовным преступлениям, и по ним не должно быть предъявлено обвинение.

1555 Трошкове везане за испуњавање услова из става 1. тач. 1), 2) и 3) овог члана сноси возач.

Расходы, связанные с выполнением условий, указанных в пункте 1, подпунктах 1), 2) и 3) настоящей статьи, несет водитель.

1556 Агенција послове из става 5. овог члана обавља као поверене.

Агентство осуществляет деятельность, указанную в пункте 5 настоящей статьи, в порядке делегированных полномочий.

1557 **Члан 200.**

Статья 200.

1558 Возачима којима се возачка дозвола издаје након одузимања због несавесног и непрописног начина управљања, преостали казнени поени бришу се из евиденције, а највећи дозвољени збир казнених поена, након сваког поновног издавања возачке дозволе смањује за по три поена, најниже до девет казнених поена.

У водителей, которым водительское удостоверение выдается после его изъятия в связи с недобросовестным и не соответствующим установленным требованиям управлением транспортным средством, оставшиеся штрафные баллы удаляются из учета, а максимально допустимая сумма штрафных баллов после каждой повторной выдачи водительского удостоверения уменьшается на три балла, но не ниже девяти штрафных баллов.

1559 **9. Изрицање и извршење[100] мера забране управљања**

9. Назначение и исполнение мер запрета на управление транспортным средством

1561 **Члан 201.**

Статья 201.

1562 За прекршаје за које је овим законом прописано изрицање заштитне мере забране управљања моторним возилом иста ће се изрећи лицу које се налази у евиденцији возача Републике Србије, односно лицу које поседује страну возачку дозволу, за категорију возила којим је управљао приликом извршења прекршаја.[101]

За правонарушения, за которые настоящим законом предусмотрено назначение защитной меры в виде запрета на управление моторным транспортным средством, такая мера назначается лицу, внесённому в реестр водителей Республики Сербия, а также лицу, имеющему иностранное водительское удостоверение, в отношении категории транспортного средства, которым оно управляло при совершении правонарушения.

[100] Службени гласник РС, број 24/2018
[101] Службени гласник РС, број 24/2018

1563 Заштитну меру, односно меру безбедности извршава територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова која води возача у евиденцији[101] .

1564 Меру из става 1. овог члана изречену лицу које има страну возачку дозволу извршава територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова на чијем је подручју седиште органа, односно суда који је меру изрекао.

Защитную меру, а также меру безопасности исполняет территориально компетентное подразделение Министерства внутренних дел, ведущее учёт водителя.

Меру, предусмотренную частью 1 настоящей статьи и назначенную лицу, имеющему иностранное водительское удостоверение, исполняет территориально компетентное подразделение Министерства внутренних дел, на территории которого находится орган или суд, назначивший меру.

1566 **Члан 202.**

Статья 202.

1567 Време трајања заштитне мере, односно мере безбедности забране управљања моторним возилом тече од дана када је територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова меру извршила.

Срок действия защитной меры, а также меры безопасности в виде запрета на управление моторным транспортным средством исчисляется со дня исполнения меры территориально компетентным подразделением Министерства внутренних дел.

1568 Време проведено на издржавању казне затвора не урачунава се у време трајања мере из става 1. овог члана.

Время отбывания наказания в виде лишения свободы не засчитывается в срок действия меры, предусмотренной частью 1 настоящей статьи.

1569 Заштитна мера, односно мера безбедности забране управљања моторним возилом сматра се извршеном када то територијално надлежна организациона јединица министарства надлежног за унутрашње послове, на основу правноснажне одлуке суда који је меру изрекао, возачу саопшти у писаној форми и тај податак евидентира у регистар возача, односно регистар страних возача којима је изречена заштитна мера, односно мера безбедности. Достављање саопштења врши се у складу са одредбама Закона о општем управном поступку.[102]

Защитная мера, а также мера безопасности в виде запрета на управление моторным транспортным средством считается исполненной, когда территориально компетентное подразделение министерства, ведающего вопросами внутренних дел, на основании вступившего в законную силу решения суда, назначившего меру, сообщит о ней водителю в письменной форме и внесёт эти сведения в реестр водителей либо реестр иностранных водителей, которым назначена защитная мера либо мера безопасности. Уведомление направляется в соответствии с положениями Закона об общем административном производстве.

1570 Заштитна мера, односно мера безбедности почиње да тече од дана кад је возачу саопштена.

Защитная мера, а также мера безопасности начинает действовать со дня, когда о ней сообщено водителю.

1571 Изузетно, уколико постоје оправдани разлози, територијално надлежна ор-

В исключительных случаях, если имеются уважительные причины, территориально компетентное организационное подразделение Министерства

[102] Службени гласник РС, број 24/2018

ганизациона јединица Министарства унутрашњих послова може, возачу коме је изречена заштитна мера забране управљања моторним возилом у трајању од највише шест месеци, одредити да ова мера почне да тече најкасније у року од 30 дана од дана када му је саопштена.

1572 Министар унутрашњих послова прописаће начин и поступак извршења ових мера, вођење евиденција, као и изглед обрасца којим се возач у писаној форми обавештава о времену трајања изречене мере.

1573 О извршеним мерама из овог члана које су изречене лицима која имају страну возачку дозволу због тежих прекршаја из области безбедности јавног саобраћаја или других прекршаја прописаних овим законом, у трајању од шест месеци или дуже, министарство надлежно за унутрашње послове, ће, без одлагања, обавестити државу чији је орган издао страну возачку дозволу.[102]

1575 **10. Лица којима је управљање возилом основно занимање, односно која обављају јавни превоз – професионални возачи**

1576 **Члан 203.**[103]

1577 Возач моторног возила, односно скупа возила, коме је управљање возилом основно занимање, када управља возилом, односно скупом возила категорија C, C1, D, D1, CE, C1E, DE или D1E, за обављање послова професионалног возача мора имати стечену почетну квалификацију, односно периодичну обуку, осим уколико управља:[103]

1578 1) војним возилима, ватрогасним или

внутренних дел может установить для водителя, которому назначена защитная мера в виде запрета на управление моторным транспортным средством сроком не более шести месяцев, что эта мера начинает действовать не позднее чем через 30 дней со дня сообщения о ней водителю.

Министр внутренних дел установит порядок исполнения этих мер, ведения учёта, а также форму бланка, посредством которого водитель письменно уведомляется о сроке назначенной меры.

О мерах, исполненных в соответствии с настоящей статьёй и назначенных лицам, имеющим иностранное водительское удостоверение, за тяжкие правонарушения в области безопасности дорожного движения или иные правонарушения, предусмотренные настоящим законом, сроком на шесть месяцев или более, министерство, ведающее вопросами внутренних дел, без промедления уведомляет государство, орган которого выдал иностранное водительское удостоверение.

10. Лица, для которых управление транспортным средством является основным занятием, а также лица, осуществляющие общественные перевозки — профессиональные водители

Статья 203.

Водитель моторного транспортного средства или состава транспортных средств, для которого управление транспортным средством является основным занятием, при управлении транспортным средством или составом транспортных средств категорий C, C1, D, D1, CE, C1E, DE или D1E для выполнения работы профессионального водителя должен иметь полученную начальную квалификацию либо пройти периодическое обучение, за исключением случаев, когда он управляет:

1) военными транспортными средствами, пожарными или полицейскими

[103] Службени гласник РС, број 24/2018

возилима полиције,[103]

1579 2) возилима чија конструктивна брзина не прелази 45 km/h,[103]

1580 3) возилима која се користе у ванредним ситуацијама или акцијама спашавања,[103]

1581 4) возилима чије се карактеристике испитују на путу у циљу техничког развоја, поправке или одржавања, као и нових или преправљених возила која још нису пуштена у саобраћај,[103]

1582 5) возилима која се користе за оспособљавање кандидата за возаче или за обуку за стицање почетне квалификације, односно периодичне обуке,[103]

1583 6) возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t, односно која осим седишта за возача имају више од 8, а највише 16 седишта и чија највећа дужина не прелази 8 m, кад обавља превоз за сопствене потребе,[103]

1584 7) возилима која превозе материјал или опрему коју возач користи у сврху обављања његовог основног занимања, под условом да управљање возилом није основно занимање возача.[103]

1585 Возач који стиче почетну квалификацију, мора да испуњава следеће услове:[103]

1586 1) да има возачку дозволу[103] , односно[104] уверење или[105] потврду о положеном возачком испиту[104] за управљање возилима неке од категорија наведених у ставу 1. овог члана,[103]

транспортными средствами,

2) транспортными средствами, конструктивная скорость которых не превышает 45 км/ч,

3) транспортными средствами, используемыми в чрезвычайных ситуациях или спасательных операциях,

4) транспортными средствами, характеристики которых испытываются на дороге в целях технического развития, ремонта или технического обслуживания, а также новых или переоборудованных транспортных средств, которые еще не допущены к дорожному движению,

5) транспортными средствами, используемыми для подготовки кандидатов в водители или для обучения с целью получения начальной квалификации либо периодического обучения,

6) транспортными средствами, разрешенная максимальная масса которых не превышает 7,5 т либо которые имеют, помимо сиденья водителя, более 8, но не более 16 сидений и максимальную длину не более 8 м, когда они осуществляют перевозки для собственных нужд,

7) транспортными средствами, перевозящими материалы или оборудование, которые водитель использует для осуществления своей основной профессиональной деятельности, при условии, что управление транспортным средством не является основной профессиональной деятельностью водителя.

Водитель, получающий начальную квалификацию, должен соответствовать следующим условиям:

1) иметь водительское удостоверение либо свидетельство или справку о сдаче экзамена на право управления транспортными средствами одной из категорий, указанных в части 1 настоящей статьи,

[104] Службени гласник РС, број 76/2023
[105] Службени гласник РС, број 19/2025

2) да је завршио прописану обуку,[103] уколико возачку дозволу стиче у складу са чланом 180. став 5. овог закона,[105]	2) пройти установленное обучение, если водительское удостоверение получается в соответствии с частью 5 статьи 180 настоящего Закона,
3) да је положио стручни испит.[103]	3) сдать профессиональный экзамен.
Изузетно од услова прописаних у ставу 2. тач. 2) и 3) овог члана, почетна квалификација се признаје:[103]	В отступление от условий, установленных пунктами 2) и 3) части 2 настоящей статьи, начальная квалификация признается:
1) возачу који је стекао право на управљање возилима неке од категорија из става 1. овог члана, пре дана ступања на снагу прописа из става 10. овог члана,[103]	1) за водителем, получившим право управления транспортными средствами одной из категорий, указанных в части 1 настоящей статьи, до дня вступления в силу нормативного акта, предусмотренного частью 10 настоящей статьи,
2) возачу који, најкасније у року од једне године од дана ступања на снагу прописа из става 10. овог члана, стекне право на управљање возилима неке од категорија из става 1. овог члана и[103]	2) водителю, который не позднее чем в течение одного года со дня вступления в силу нормативного акта, предусмотренного частью 10 настоящей статьи, получит право на управление транспортными средствами одной из категорий, указанных в части 1 настоящей статьи, и
3) лицу које има диплому за образовни профил возач моторних возила и које у току школовања одслуша садржај из наставних планова и програма и положи завршни испит за образовни профил возач моторних возила.[103]	3) лицу, имеющему диплом по образовательному профилю «водитель автотранспортных средств» и прослушавшему в период обучения учебный материал, предусмотренный учебными планами и программами, и сдавшему выпускной экзамен по образовательному профилю «водитель автотранспортных средств».
Стручни испит за стицање почетне квалификације спроводи Агенција.[103]	Профессиональный экзамен для получения начальной квалификации проводит Агентство.
Возачу који испуни услове из ст. 2. и 3. овог члана издаје се сертификат о стручној компетентности којим се потврђује почетна квалификација (у даљем тексту: почетни СРС).[103]	Водителю, выполнившему условия, предусмотренные частями 2 и 3 настоящей статьи, выдается сертификат профессиональной компетентности, подтверждающий начальную квалификацию (далее: начальный СРС).
Периодична обука састоји се од обавезних семинара унапређења знања у трајању од најмање 35 сати, у периоду од пет година.[103]	Периодическое обучение состоит из обязательных семинаров по повышению знаний общей продолжительностью не менее 35 часов в течение пятилетнего периода.
Возачу који заврши периодичну обуку	Водителю, завершившему периодиче-

издаје се сертификат о стручној компетентности којим се потврђује периодична обука (у даљем тексту: периодични СРС).[103]

1597 На захтев возача, надлежни органи издају возачу квалификациону картицу возача (у даљем тексту: Картица) и уписују међународни кôд «95» у возачку дозволу, на основу почетног или периодичног СРС. Картица и међународни кôд «95» уписан у возачку дозволу имају рок важења од пет година.[103]

1598 Током управљања возилом, возач из става 1. овог члана мора код себе имати сопствену Картицу или међународни кôд «95» уписан у возачку дозволу.[103]

1599 Ближе услове о начину стицања и издавања почетног и периодичног СРС, Картици, програму и начину спровођења обуке за стицање почетне квалификације и периодичне обуке, начин полагања стручног испита, услове које мора да испуни испитна комисија за полагање стручног испита, изгледу и садржају обрасца СРС[103] , Картице и пријаве за полагање стручног испита за стицање почетног СРС[104] , вођењу, роковима и начину чувања евиденције доноси министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.[103]

1600 Привредно друштво или друго правно лице, односно предузетник, дужни су да обезбеде да послове возача из става 1. овог члана обављају возачи који поседују Картицу или уписан међународни кôд «95» у возачку дозволу.[103]

1601 СРС и Картицу издаје и одузима Агенција и води регистар возача у елек-

ское обучение, выдается сертификат профессиональной компетентности, подтверждающий прохождение периодического обучения (далее: периодический СРС).

По требованию водителя компетентные органы выдают ему квалификационную карточку водителя (далее: Карточка) и вносят международный код «95» в водительское удостоверение на основании начального или периодического СРС. Срок действия Карточки и международного кода «95», внесенного в водительское удостоверение, составляет пять лет.

Во время управления транспортным средством водитель, указанный в части 1 настоящей статьи, обязан иметь при себе собственную Карточку или водительское удостоверение с внесенным в него международным кодом «95».

Более подробные условия получения и выдачи начального и периодического СРС, Карточки, программы и порядка проведения обучения для получения начальной квалификации и периодического обучения, порядок сдачи профессионального экзамена, требования к экзаменационной комиссии для проведения профессионального экзамена, вид и содержание бланка СРС, Карточки и заявления о допуске к сдаче профессионального экзамена для получения начального СРС, ведение учета, сроки и порядок хранения учетной документации устанавливает министр, отвечающий за транспорт, по предложению Агентства.

Хозяйственное общество или иное юридическое лицо, а также предприниматель обязаны обеспечить, чтобы работу водителя, указанную в части 1 настоящей статьи, выполняли водители, имеющие Карточку или водительское удостоверение с внесенным в него международным кодом «95».

Агентство выдает и аннулирует СРС и Карточку, а также ведет электрон-

тронском облику. СРС се издаје на заштићеном обрасцу и садржи податке: име и презиме, датум и место рођења, датум издавања и рок важења, број/серијски СРС. Квалификациона картица издаје се на заштићеном обрасцу и садржи податке: име и презиме, датум и место рођења, датум издавања картице, рок важења картице, издавалац картице, број/серијски број картице, својеручни потпис, пребивалиште, категорија возила, фотографија. Рок чувања евиденција о издатим СРС и картицама је седам година. [103]

ный реестр водителей. Свидетельство о профессиональной компетентности (СРС) выдается на защищенном бланке и содержит следующие данные: имя и фамилия, дата и место рождения, дата выдачи и срок действия, номер/серийный номер СРС. Квалификационная карточка выдается на защищенном бланке и содержит следующие данные: имя и фамилия, дата и место рождения, дата выдачи карточки, срок действия карточки, орган, выдавший карточку, номер/серийный номер карточки, собственноручная подпись, место жительства, категория транспортного средства, фотография. Срок хранения учетных данных о выданных СРС и карточках составляет семь лет.

1602 Регистар возача у електронском облику садржи евиденције о стручном испиту, издатим и обновљеним СРС и квалификационим картицама.[103]

Электронный реестр водителей содержит сведения о профессиональном экзамене, выданных и обновленных СРС и квалификационных карточках.

1603 Регистар возача садржи податке: редни број, име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ, датум и место рођења, адреса становања, пребивалиште, датум и место полагања стручног испита, број и датум издавања уверења о положеном испиту, број, категорије и рок важења возачке дозволе, број/серијски број СРС и квалификационе картице, датум издавања СРС и квалификационе картице, рубрику за напомену, својеручни потпис, фотографија, електронска адреса, број контакт телефона.[103]

Реестр водителей содержит следующие данные: порядковый номер, имя (имя одного из родителей), фамилия и единый регистрационный номер гражданина (ЈМБГ), дата и место рождения, адрес проживания, место жительства, дата и место сдачи профессионального экзамена, номер и дата выдачи свидетельства о сдаче экзамена, номер, категории и срок действия водительского удостоверения, номер/серийный номер СРС и квалификационной карточки, дата выдачи СРС и квалификационной карточки, графа для примечания, собственноручная подпись, фотография, адрес электронной почты, контактный телефон.

1604 Изузетно од става 8. овог члана, квалификациона картица возача издата до 31. децембра 2020. године важи седам година од датума издавања. Међународни кôд „95”, уписан у возачку дозволу по основу квалификационе картице издате до 31. децембра 2020. године важи до престанка важења те квалификационе картице.[105]

В отступление от части 8 настоящей статьи квалификационная карточка водителя, выданная до 31 декабря 2020 года, действительна в течение семи лет со дня выдачи. Международный код «95», внесенный в водительское удостоверение на основании квалификационной карточки, выданной до 31 декабря 2020 года, действителен до истечения срока действия этой квали-

1605 Агенција обавља послове из ст. 4. и 12. овог члана као поверене.[103]

фикационной карточки.

Агентство выполняет функции, предусмотренные частями 4 и 12 настоящей статьи, в качестве делегированных полномочий.

1609 **Члан 204.**[106]

Статья 204.

1610 Обуку за стицање почетне квалификације и периодичну обуку возача спроводи правно лице, које испуњава прописане услове и које за то добије дозволу од Агенције.[106]

Обучение водителей для получения начальной квалификации и периодическое обучение проводится юридическим лицом, которое соответствует установленным требованиям и получило на это разрешение Агентства.

1611 Дозвола из става 1. овог члана је јавна исправа (решење) коју издаје[106] и одузима[107] Агенција са роком важења од пет година.[106]

Разрешение, указанное в пункте 1 настоящей статьи, является официальным документом (решением), который выдает и отзывает Агентство и срок действия которого составляет пять лет.

1612 Правно лице из става 1. овог члана спроводи обуку за стицање почетне квалификације и периодичну обуку на прописан начин и у складу са прописаним програмом из члана 203. став 10. овог закона.[106]

Юридическое лицо, указанное в пункте 1 настоящей статьи, проводит обучение для получения начальной квалификации и периодическое обучение в установленном порядке и в соответствии с установленной программой, предусмотренной статьей 203, пунктом 10 настоящего Закона.

1613 Правно лице из става 1. овог члана мора да испуњава следеће опште услове:[106]

Юридическое лицо, указанное в пункте 1 настоящей статьи, должно отвечать следующим общим требованиям:

1614 1) да има сагласност Агенције на садржај наставних планова и програма за спровођење обуке,[106]

1) иметь согласование Агентства по содержанию учебных планов и программ проведения обучения,

1615 2) да има одговарајуће стручне кадрове, сертификоване од стране Агенције, простор, опрему и наставна средства,[106]

2) иметь соответствующий квалифицированный персонал, сертифицированный Агентством, помещения, оборудование и учебные средства,

1616 3) да има информациону опрему која омогућава ефикасно повезивање правног лица, односно његовог огранка са Агенцијом, ради достављања прописаних података.[106]

3) иметь информационное оборудование, обеспечивающее эффективную связь юридического лица либо его филиала с Агентством для представления установленных данных.

1617 Агенција може решењем привремено одузети дозволу правном лицу из става 1. овог члана, на период не дужи од три месеца, ако, приликом провере испуњености услова из става 4. овог

Агентство может своим решением временно отозвать разрешение у юридического лица, указанного в пункте 1 настоящей статьи, на срок не более трех месяцев, если при проверке соблюдения требований, предусмотренных пунктом 4 настоящей статьи,

[106] Службени гласник РС, број 24/2018
[107] Службени гласник РС, број 76/2023

члана, утврди да је правно лице престало да испуњава те услове[106] , односно ако обуку не спроводи на прописан начин[107] .[106]

1618 Правно лице из става 1. овог члана, коме је привремено одузета дозвола, може наставити са радом тек када отклони недостатке и за то добије сагласност Агенције.[106]

1619 Правном лицу из става 1. овог члана, коме је привремено одузета дозвола и које у периоду до три месеца није отклонило недостатке утврђене приликом провере испуњености услова, Агенција одузима дозволу.[106]

1620 Правном лицу из става 1. овог члана, Агенција може одузети дозволу на лични захтев.[106]

1621 Уколико је правном лицу, до датума подношења захтева за издавање дозволе из става 1. овог члана, дозвола одузимана више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.[106]

1622 Након спроведене обуке за стицање почетног СРС или спроведене периодичне обуке на обавезним семинарима унапређења знања за стицање периодичног СРС, правно лице из става 1. овог члана издаје Потврду о завршеној обуци за стицање почетне квалификације или Потврду о завршеној периодичној обуци на обавезним семинарима унапређења знања.[106]

1623 Ближе услове које мора да испуњава правно лице из става 1. овог члана, начин утврђивања испуњености услова,[106] начин издавања и одузимања решења,[107] изглед и садржај захтева за издавање, продужење и измену дозволе, вршење стручног надзора, услове које морају да испуне извођачи садржаја обуке за стицање почетне

установит, что юридическое лицо перестало отвечать этим требованиям либо проводит обучение не в установленном порядке.

Юридическое лицо, указанное в пункте 1 настоящей статьи, у которого разрешение временно отозвано, может продолжить работу только после устранения недостатков и получения на это согласования Агентства.

У юридического лица, указанного в пункте 1 настоящей статьи, у которого разрешение временно отозвано и которое в течение периода до трех месяцев не устранило недостатки, выявленные при проверке соблюдения требований, Агентство отзывает разрешение.

Агентство может отозвать у юридического лица, указанного в пункте 1 настоящей статьи, разрешение по его личному заявлению.

Если у юридического лица до даты подачи заявления о выдаче разрешения, предусмотренного пунктом 1 настоящей статьи, разрешение отзывалось более двух раз за последние 10 лет, разрешение не выдается.

После проведения обучения для получения первоначального СРС или периодического обучения на обязательных семинарах по повышению знаний для получения периодического СРС юридическое лицо, указанное в пункте 1 настоящей статьи, выдает Подтверждение о прохождении обучения для получения первоначальной квалификации или Подтверждение о прохождении периодического обучения на обязательных семинарах по повышению знаний.

Более подробные условия, которым должно отвечать юридическое лицо, указанное в пункте 1 настоящей статьи, порядок установления соответствия этим условиям, порядок выдачи и отзыва решения, форма и содержание заявления о выдаче, продлении и изменении разрешения, осуществление профессионального надзора,

квалификације и периодичне обуке[106] ,[108] издавање и одузимање сертификата за предавача за СРС и инструктора за СРС,[107] начин и поступак сертификације стручних кадрова[108] , изглед и садржај Потврде о завршеној обуци за стицање почетне квалификације или Потврде о завршеној периодичној обуци на обавезним семинарима унапређења знања, начин вођења обуке и начин вођења евиденција о обукама, прописује министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције. Потврде из овог става садрже следеће податке: име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ, адреса и место становања, пребивалиште, број потврде, датум и место издавања потврде, потпис издаваоца потврде.[106]

условия, которым должны отвечать лица, проводящие обучение для получения первоначальной квалификации и периодическое обучение, выдача и отзыв сертификата преподавателя по СРС и инструктора по СРС, порядок и процедура сертификации квалифицированных кадров, форма и содержание Подтверждения о прохождении обучения для получения первоначальной квалификации или Подтверждения о прохождении периодического обучения на обязательных семинарах по повышению знаний, порядок проведения обучения и ведения учета обучения устанавливаются министром, ведающим вопросами транспорта, по предложению Агентства. Подтверждения, предусмотренные настоящим пунктом, содержат следующие данные: имя (имя одного из родителей), фамилия и единый матичный номер гражданина (ЕМБГ), адрес и место жительства, место постоянного проживания, номер подтверждения, дата и место выдачи подтверждения, подпись лица, выдавшего подтверждение.

1624 Средње стручне школе, које образују лица за образовни профил возач моторног возила, морају да испуњавају услове из става 11. овог члана и дужне су да у наставне планове и програме и завршни испит за образовни профил возач моторног возила уграде најмање садржај из става 11. овог члана.[106]

Средние профессиональные школы, осуществляющие подготовку лиц по образовательному профилю «водитель автотранспортного средства», должны отвечать условиям, предусмотренным пунктом 11 настоящей статьи, и обязаны включить в учебные планы и программы, а также в выпускной экзамен по образовательному профилю «водитель автотранспортного средства» как минимум содержание, предусмотренное пунктом 11 настоящей статьи.

1625 Агенција води регистар правних лица у електронском облику који садржи податке: пословно име, матични број, адресу седишта, име и презиме одговорног лица у правном лицу, датум добијања дозволе, електронска адреса (e-mail) и број контакт телефона правног лица.[106]

Агентство ведет в электронной форме реестр юридических лиц, содержащий следующие данные: фирменное наименование, регистрационный номер, адрес местонахождения, имя и фамилия ответственного лица юридического лица, дата получения разрешения, адрес электронной почты (e-mail) и контактный телефон юридического лица.

[108] Службени гласник РС, број 87/2018

1626 Регистар обука возача садржи евиденције о обавезној обуци и обавезним семинарима унапређења знања на периодичној обуци.[106]

Реестр обучения водителей содержит сведения об обязательном обучении и обязательных семинарах по повышению знаний в рамках периодического обучения.

1627 Регистар обуке возача садржи податке: редни број, име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ возача, датум и место рођења возача, адреса становања, пребивалиште, датум и место похађања обавезне обуке, врста обуке, број и датум издавања потврде о завршеној обавезној обуци, број и датум издавања потврде о одслушаном обавезном семинару унапређења знања, издавалац потврде, рубрика за напомену, својеручни потпис, фотографија, електронска адреса, број контакт телефона возача, име извођача садржаја обуке (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ извођача садржаја обуке, електронска адреса и број контакт телефона извођача наставе.[106]

Реестр обучения водителей содержит следующие данные: порядковый номер, имя (имя одного из родителей), фамилия и ЕМБГ водителя, дата и место рождения водителя, адрес проживания, место постоянного проживания, дата и место прохождения обязательного обучения, вид обучения, номер и дата выдачи подтверждения о прохождении обязательного обучения, номер и дата выдачи подтверждения о прослушивании обязательного семинара по повышению знаний, лицо, выдавшее подтверждение, графа для примечаний, собственноручная подпись, фотография, адрес электронной почты, контактный телефон водителя, имя лица, проводящего обучение (имя одного из родителей), фамилия и ЕМБГ лица, проводящего обучение, адрес электронной почты и контактный телефон лица, проводящего занятия.

1628 Агенција обавља послове из ст. 1, 5, 6, 7. и 8. овог члана као поверене.[106]

Агентство осуществляет функции, предусмотренные пунктами 1, 5, 6, 7 и 8 настоящей статьи, в порядке делегированных полномочий.

1632 **11. Возачи трамваја**

11. Водители трамвая

1633 **Члан 205.**

Статья 205.

1634 Трамвајем може управљати возач који има возачку дозволу за управљање моторним возилом „B” категорије и посебну дозволу за управљање трамвајем коју издаје Агенција.

Трамваем может управлять водитель, имеющий водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством категории «B» и специальное разрешение на управление трамваем, выдаваемое Агентством.

1635 Дозволу за управљање трамвајем може стећи лице које је навршило 21 годину живота, положило испит за управљање трамвајем, има средњу стручну спрему најмање трећег степена,[109] као и да му одлуком надлежног органа није изречена мера забране управљања моторним возилом.

Получить разрешение на управление трамваем может лицо, достигшее 21 года, сдавшее экзамен на управление трамваем, имеющее не ниже третьей степени среднего профессионального образования, а также в отношении которого решением компетентного органа не была назначена мера запрета на управление механическим

[109] Службени гласник РС, број 24/2018

1636 Када управља трамвајем возач мора имати код себе посебну дозволу за управљање трамвајем и возачку дозволу и дужан је да је стави на увид овлашћеном лицу.

транспортным средством.

При управлении трамваем водитель обязан иметь при себе специальное разрешение на управление трамваем и водительское удостоверение и предъявлять их уполномоченному лицу для проверки.

1637 Агенција организује обуку за возача трамваја и организује и спроводи испит за возаче трамваја.

Агентство организует обучение водителей трамваев, а также организует и проводит экзамен для водителей трамваев.

1638 Ближе прописе о обуци, начину спровођења испита и вођењу евиденција доноси министар унутрашњих послова на предлог Агенције.

Более подробные правила обучения, порядка проведения экзамена и ведения учета устанавливает министр внутренних дел по предложению Агентства.

1639 Возач трамваја који промени пребивалиште обавезан је да се у року од 30 дана од дана промене пребивалишта пријави Агенцији, ради промене података.

Водитель трамвая, изменивший место жительства, обязан в течение 30 дней со дня изменения места жительства зарегистрироваться в Агентстве для изменения данных.

1640 Агенција обавља послове из става 1. овог члана као поверене.

Агентство выполняет функции, предусмотренные частью 1 настоящей статьи, в порядке делегированных полномочий.

1641 Трамвајем не сме управљати возач трамваја коме је изречена заштитна мера забрана управљања моторним возилом, односно мера безбедности забране управљања моторним возилом, у време док та мера траје.

Трамваем не вправе управлять водитель трамвая, которому назначена защитная мера в виде запрета на управление механическим транспортным средством либо мера безопасности в виде запрета на управление механическим транспортным средством, в течение срока действия этой меры.

1642 Дозвола за управљање трамвајем има рок важења пет година.[109]

Разрешение на управление трамваем действительно в течение пяти лет.

1643 Дозвола за управљање трамвајем издаје се на заштићеном обрасцу и садржи податке: презиме, име, датум и место рођења, датум издавања дозволе, рок важења дозволе, издавалац дозволе, број/серијски број дозволе, својеручни потпис, пребивалиште, фотографија.[109]

Разрешение на управление трамваем выдается на защищенном бланке и содержит следующие данные: фамилия, имя, дата и место рождения, дата выдачи разрешения, срок действия разрешения, орган, выдавший разрешение, номер/серийный номер разрешения, собственноручная подпись, место жительства, фотография.

1644 Агенција води регистар возача трамваја, у електронском облику, који садржи: редни број, ЈМБГ возача трамваја, име (име једног родитеља) презиме

Агентство ведет в электронном виде реестр водителей трамваев, содержащий следующие данные: порядковый номер, единый идентификационный

и пребивалиште возача трамваја, датум и место рођења возача трамваја, податке о првом издавању дозволе за управљање трамвајем (врста/издавалац јавне исправе, број и датум издавања, број и датум издавања потврде о завршеној обуци, датум и место полагања испита, број и датум издавања уверења о положеном испиту, број, категорије и рок важења возачке дозволе, број/серијски број дозволе за управљање трамвајем и датум издавања), податке о продужењу важности дозволе за управљање трамвајем (редни број, датум подношења захтева, датум продужења важности, серијски број дозволе и број возачке дозволе), податке о замени дозволе за управљање трамвајем (редни број, разлог замене, датум замене, рок важења, серијски број дозволе и напомена) и рубрику за напомену.[109]

1645 Обуку за возача трамваја врши правно лице које испуњава прописане услове и које за то добије дозволу Агенције.[109]

1646 Агенција води регистар правних лица у електронском облику који садржи податке: пословно име, матични број, адресу седишта, име и презиме одговорног лица у правном лицу, датум добијања дозволе, електронску адресу (e-mail) и број контакт телефона правног лица.[109]

1648 ## XII. ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ

1649 ### 1. Опште одредбе

1650 **Члан 206.**

1651 Оспособљавање кандидата за возаче је делатност од општег интереса која има за циљ да кандидат за возача стекне

номер гражданина (JMBG) водителя трамвая, имя (имя одного из родителей), фамилия и место жительства водителя трамвая, дата и место рождения водителя трамвая, данные о первичной выдаче разрешения на управление трамваем (вид/орган, выдавший официальный документ, номер и дата выдачи, номер и дата выдачи свидетельства об окончании обучения, дата и место сдачи экзамена, номер и дата выдачи удостоверения о сдаче экзамена, номер, категории и срок действия водительского удостоверения, номер/серийный номер разрешения на управление трамваем и дата его выдачи), данные о продлении срока действия разрешения на управление трамваем (порядковый номер, дата подачи заявления, дата продления срока действия, серийный номер разрешения и номер водительского удостоверения), данные о замене разрешения на управление трамваем (порядковый номер, причина замены, дата замены, срок действия, серийный номер разрешения и примечание), а также графу для примечаний.

Обучение водителей трамваев проводит юридическое лицо, отвечающее установленным требованиям и получившее на это разрешение Агентства.

Агентство ведет в электронном виде реестр юридических лиц, содержащий следующие данные: фирменное наименование, регистрационный номер, адрес местонахождения, имя и фамилия ответственного лица в юридическом лице, дата получения разрешения, адрес электронной почты (e-mail) и контактный телефон юридического лица.

XII. ОБУЧЕНИЕ КАНДИДАТОВ В ВОДИТЕЛИ

1. Общие положения

Статья 206.

Подготовка кандидатов в водители является деятельностью, представляющей общественный интерес, и на-

теоријска и практична знања и вештине потребне за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу.

1652 Оспособљавање кандидата за возаче се састоји од: теоријске обуке, практичне обуке у управљању возилом и возачког испита.

1653 **Члан 207.**[110]

1654 Оспособљавање кандидата за возаче може да обавља само привредно друштво или средња стручна школа која се бави образовањем ученика за образовни профил возач моторних возила, када испуни прописане услове и када за то добије дозволу. [110]

1655 Дозволом из става 1. овог члана може се одредити да се у правном лицу из става 1. овог члана може обављати обука кандидата за возаче само појединих категорија возила.[110]

1656 Дозволу из става 1. овог члана издаје министарство надлежно за унутрашње послове.[110]

1657 Ако правно лице из става 1. овог члана оспособљавање кандидата за возаче обавља ван територије организационе јединице министарства надлежног за унутрашње послове (полицијске управе) на којој се налази седиште правног лица, мора основати огранак, односно другу прописану организациону целину и за исти добити дозволу из става 1. овог члана. [110]

1658 Изузетно од одредаба става 4. овог

[110] Службени гласник РС, број 24/2018

правлена на приобретение кандидатом в водители теоретических и практических знаний и навыков, необходимых для самостоятельного и безопасного управления транспортным средством в дорожном движении.

Подготовка кандидатов в водители состоит из теоретического обучения, практического обучения управлению транспортным средством и экзамена на получение водительского удостоверения.

Статья 207.

Подготовку кандидатов в водители может осуществлять только хозяйственное общество или средняя профессиональная школа, обучающая учащихся по образовательному профилю «водитель моторных транспортных средств», после выполнения установленных требований и получения соответствующего разрешения.

Разрешением, указанным в части 1 настоящей статьи, может быть установлено, что в юридическом лице, указанном в части 1 настоящей статьи, может проводиться подготовка кандидатов в водители только для отдельных категорий транспортных средств.

Разрешение, указанное в части 1 настоящей статьи, выдает министерство, ведающее вопросами внутренних дел.

Если юридическое лицо, указанное в части 1 настоящей статьи, осуществляет подготовку кандидатов в водители за пределами территории организационной единицы министерства, ведающего вопросами внутренних дел (управления полиции), в которой находится местонахождение юридического лица, оно должно учредить филиал либо иную предусмотренную нормативными актами организационную единицу и получить на нее разрешение, указанное в части 1 настоящей статьи.

В отступление от положений части 4 настоящей статьи:

члана:[110]

1659 1) министарство надлежно за унутрашње послове може дозволити да правно лице практични испит спроводи на територији насељеног места које није на територији полицијске управе на којој се налази седиште правног лица, при чему правно лице не мора оснивати огранак, односно другу прописану организациону целину, и за исти добити дозволу, ако насељено место које је седиште привредног друштва не испуњава прописане услове за спровођење практичног испита;[110]

1) министерство, ведающее вопросами внутренних дел, может разрешить юридическому лицу проводить практический экзамен на территории населенного пункта, который не находится на территории управления полиции, в котором расположено местонахождение юридического лица; при этом юридическое лицо не обязано учреждать филиал либо иную предусмотренную нормативными актами организационную единицу и получать на нее разрешение, если населенный пункт, в котором находится местонахождение хозяйственного общества, не отвечает установленным требованиям для проведения практического экзамена;

1660 2) правно лице практичну обуку кандидата за возаче може спроводити на свим путевима на територији Републике Србије. [110]

2) юридическое лицо может проводить практическое обучение кандидатов в водители на всех дорогах на территории Республики Сербия.

1661 Дозволу из става 1. овог члана не може добити правно лице над којим је отворен поступак стечаја.[110]

Разрешение, предусмотренное пунктом 1 настоящей статьи, не может быть выдано юридическому лицу, в отношении которого открыто производство по делу о банкротстве.

1662 Уколико је правном лицу које врши оспособљавање кандидата за возаче, до датума подношења захтева за издавање дозволе, одузимана дозвола више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.[110]

Если у юридического лица, осуществляющего подготовку кандидатов в водители, до даты подачи заявления о выдаче разрешения разрешение отбирали более двух раз за последние 10 лет, разрешение не выдается.

1663 Образовање лица за образовни профил возач моторног возила, као и ученика који се за возаче обучавају у оквиру редовног наставног плана и програма, врше средње стручне школе по прописима које доноси министар надлежан за образовање. Програм образовања ових лица мора обухватити најмање садржај програма утврђеног у складу са овим законом.[110]

Обучение лиц по образовательной программе «водитель автотранспортного средства», а также учащихся, проходящих подготовку в качестве водителей в рамках обычного учебного плана и программы, осуществляют средние профессиональные школы в соответствии с нормативными актами, принимаемыми министром, ведающим вопросами образования. Программа обучения этих лиц должна включать как минимум содержание программы, установленной в соответствии с настоящим законом.

1664 Програм оспособљавања припадника министарства надлежног за послове

Программа подготовки сотрудников министерства, ведающего вопроса-

одбране за возаче моторних возила које се обавља у Војсци Србије мора обухватити најмање садржај програма утврђеног у складу са овим законом. Ближе прописе о васпитању и образовању војних лица за возаче моторних возила доноси министар надлежан за послове одбране.[110]

ми обороны, в качестве водителей автотранспортных средств, осуществляемая в Вооруженных силах Сербии, должна включать как минимум содержание программы, установленной в соответствии с настоящим законом. Более подробные нормативные акты о воспитании и обучении военнослужащих в качестве водителей автотранспортных средств принимает министр, ведающий вопросами обороны.

1665 Министарство надлежно за унутрашње послове, у складу са прописом о евиденцијама и обради података у области унутрашњих послова, води регистар правних лица, односно њихових огранака, за које је издало дозволу. [110]

Министерство, ведающее вопросами внутренних дел, в соответствии с нормативным актом о ведении учета и обработке данных в области внутренних дел ведет реестр юридических лиц и их филиалов, которым оно выдало разрешение.

1666 Министар надлежан за унутрашње послове доноси ближе прописе о начину вођења регистра из става 10. овог члана.[110]

Министр, ведающий вопросами внутренних дел, принимает более подробные нормативные акты о порядке ведения реестра, предусмотренного пунктом 10 настоящей статьи.

1668 **Члан 208.**

Статья 208.

1669 Правно лице из члана 207. став 1. овог закона, односно огранак привредног друштва из члана 207. став 4. овог закона, мора да има:

Юридическое лицо, указанное в пункте 1 статьи 207 настоящего закона, либо филиал хозяйственного общества, указанный в пункте 4 статьи 207 настоящего закона, должен иметь:

1670 1) најмање једну прописно опремљену школску учионицу за теоријску обуку и полагање возачких испита за најмање 10 кандидата, у власништву или у закупу привредног друштва, односно коју користи средња стручна школа[111] . Учионица може бити закупљена само за потребе једног правног лица, односно огранка,

1) не менее одного надлежащим образом оборудованного учебного класса для теоретической подготовки и сдачи экзаменов на право управления транспортными средствами как минимум для 10 кандидатов, принадлежащего хозяйственному обществу на праве собственности или аренды либо используемого средней профессиональной школой. Класс может быть арендован только для нужд одного юридического лица либо филиала,

1671 2) пословни простор за административне послове у власништву правног лица или узет у закуп. Пословни простор може бити закупљен само за потребе једног правног лица, односно огранка,

2) офисное помещение для административной деятельности, принадлежащее юридическому лицу на праве собственности или арендованное им. Офисное помещение может быть арендовано только для нужд одного юридического лица либо филиала,

[111] Службени гласник РС, број 24/2018

1672 3) прописана наставна средства и учила,

3) предусмотренные учебные средства и пособия,

1673 4) најмање три возила „B" категорије и најмање по једно возило за остале категорије возила, за које правно лице, односно огранак врши обуку кандидата за возаче, која су регистрована на правно лице или су обезбеђена по основу лизинга. Уколико се не обавља обука кандидата за возаче моторних возила „B" категорије, правно лице мора имати укупно најмање три возила одговарајућих категорија која су регистрована на правно лице или су обезбеђена по основу лизинга,

4) не менее трех транспортных средств категории «B» и не менее одного транспортного средства каждой из остальных категорий, по которым юридическое лицо либо филиал проводит обучение кандидатов в водители; эти транспортные средства должны быть зарегистрированы на юридическое лицо или предоставлены на основании договора лизинга. Если обучение кандидатов в водители транспортных средств категории «B» не проводится, юридическое лицо должно иметь в общей сложности не менее трех транспортных средств соответствующих категорий, зарегистрированных на юридическое лицо или предоставленных на основании договора лизинга,

1674 5) уређени полигон за почетну практичну обуку возача, који омогућава извођење радњи са возилом прописаних програмом практичне обуке, у власништву правног лица, узет у закуп или дат на коришћење решењем локалне самоуправе,[111]

5) оборудованный автодром для начальной практической подготовки водителей, позволяющий выполнять предусмотренные программой практической подготовки маневры на транспортном средстве; автодром должен принадлежать юридическому лицу на праве собственности, быть арендован им либо предоставлен в пользование на основании решения органа местного самоуправления,

1675 6) информациону опрему која омогућава ефикасно повезивање правног лица, односно његовог огранка, са министарством надлежним за унутрашње послове ради достављања прописаних података,[111]

6) информационное оборудование, обеспечивающее эффективное соединение юридического лица либо его филиала с министерством, компетентным в сфере внутренних дел, для передачи предусмотренных данных,

1676 7) систем за снимање (у даљем тексту: аудио-видео систем), постављен у учионици чије карактеристике обезбеђују сачињавање аудио-видео записа који, сагласно карактеристикама простора у којем је постављен, омогућава идентификацију свих кандидата и испитивача, односно лица која врше надзор, целим током теоријског испита и регистровање њихове међусобне комуникације.[111]

7) систему записи (далее — аудиовидеосистема), установленную в учебном классе и обладающую характеристиками, обеспечивающими создание аудиовидеозаписи, которая с учетом характеристик помещения, где она установлена, позволяет идентифицировать всех кандидатов и экзаменаторов либо лиц, осуществляющих надзор, на протяжении всего теоретического экзамена, а также фиксировать их взаимное общение.

1677 Министарство надлежно за унутрашње послове, у складу са прописом о евиденцијама и обради података у области унутрашњих послова, обезбеђује Информациони систем оспособљавања кандидата за возаче (у даљем тексту: Информациони систем) који омогућава доставу прописаних података од стране правног лица из члана 207. став 1. овог закона, односно огранка из члана 207. став 4. овог закона, у централну информациону базу података коју води министарство надлежно за унутрашње послове (у даљем тексту: централна база података). Информациони систем мора обезбедити и повезивање министарства надлежног за унутрашње послове са другим државним органима, односно имаоцима јавних овлашћења, односно правосудним органима, односно здравственим установама, у циљу обезбеђења прописаних података на основу којих овај систем аутоматски утврђује да ли правно лице, односно инструктори вожње, предавачи и испитивачи, који су у радном односу у правном лицу, односно у његовом огранку, односно кандидати за возача, испуњавају прописане услове.[111]

Министерство, компетентное в сфере внутренних дел, в соответствии с нормативным актом об учетных записях и обработке данных в сфере внутренних дел обеспечивает функционирование Информационной системы подготовки кандидатов в водители (далее — Информационная система), позволяющей юридическому лицу, указанному в пункте 1 статьи 207 настоящего закона, либо филиалу, указанному в пункте 4 статьи 207 настоящего закона, передавать предусмотренные данные в центральную информационную базу данных, которую ведет министерство, компетентное в сфере внутренних дел (далее — центральная база данных). Информационная система должна также обеспечивать соединение министерства, компетентного в сфере внутренних дел, с другими государственными органами, обладателями публичных полномочий, органами правосудия и учреждениями здравоохранения в целях получения предусмотренных данных, на основании которых данная система автоматически устанавливает, соответствует ли юридическое лицо, а также инструкторы по вождению, преподаватели и экзаменаторы, состоящие в трудовых отношениях с юридическим лицом либо его филиалом, а также кандидаты в водители предусмотренным требованиям.

1678 Правно лице из члана 207. став 1. овог закона је дужно да одржава део Информационог система и аудио-видео систем, који је у правном лицу, односно његовом огранку, на начин који ће омогућити њихове прописане функционалности.[111]

Юридическое лицо, указанное в пункте 1 статьи 207 настоящего закона, обязано поддерживать часть Информационной системы и аудиовидеосистему, находящиеся в юридическом лице либо его филиале, в состоянии, обеспечивающем их предусмотренное функционирование.

1680 **Члан 209.**

Статья 209.

1681 Правно лице из члана 207. став 1. овог закона, односно огранак из члана 207. став 4. овог закона, дужно је да има у радном односу, на одређено или неодређено време:

Юридическое лицо, указанное в статье 207, пункте 1 настоящего закона, либо филиал, указанный в статье 207, пункте 4 настоящего закона, обязано иметь в трудовых отношениях, на определенный или неопределенный срок:

1682 1) са пуним радним временом, најмање три инструктора вожње „B" категорије и најмање једног инструктора за сваку од категорија возила за које врши оспособљавање кандидата за возаче. Уколико правно лице не врши оспособљавање кандидата за возаче моторних возила „B" категорије мора имати укупно најмање три инструктора вожње одговарајућих категорија,

1) не менее трех инструкторов по вождению транспортных средств категории «B», работающих полный рабочий день, и не менее одного инструктора по каждой категории транспортных средств, по которой оно осуществляет подготовку кандидатов в водители. Если юридическое лицо не осуществляет подготовку кандидатов в водители транспортных средств категории «B», оно должно иметь в общей сложности не менее трех инструкторов по вождению транспортных средств соответствующих категорий,

1683 2) најмање једног предавача теоријске наставе,

2) не менее одного преподавателя теоретического обучения,

1684 3) најмање једног испитивача за сваку од категорија возила за које правно лице врши оспособљавање,[112]

3) не менее одного экзаменатора по каждой категории транспортных средств, по которой юридическое лицо осуществляет подготовку,

1685 4) најмање једно лице за евидентирање података (администратор), које путем Информационог система у централну базу података доставља податке на прописани начин и има увид у све податке из централне базе података који се односе на правно лице код којег је у радном односу.[112]

4) не менее одного лица для внесения данных (администратора), которое посредством Информационной системы передает данные в центральную базу данных установленным способом и имеет доступ ко всем данным центральной базы данных, относящимся к юридическому лицу, в котором оно состоит в трудовых отношениях.

1686 Инструктори вожње, испитивачи, предавачи и администратор морају имати одговарајућу пријаву на обавезно социјално осигурање у том правном лицу, у складу са одговарајућим прописима.[112]

Инструкторы по вождению, экзаменаторы, преподаватели и администратор должны быть надлежащим образом зарегистрированы в данном юридическом лице в системе обязательного социального страхования в соответствии с применимыми нормативными актами.

1687 Изузетно од става 1. тачка 2) овог члана, предавач теоријске обуке може бити ангажован и ван радног односа, по основу уговора о допунском раду.[112]

В отступление от пункта 2 статьи 1 настоящего закона преподаватель теоретического обучения может быть привлечен также вне трудовых отношений на основании договора о дополнительной работе.

1688 Правно лице, односно његов огранак мора ангажовати правно или физичко лице које ће бити задужено за одржавање Информационог система и аудио-видео система, на начин ко-

Юридическое лицо либо его филиал обязано привлечь юридическое или физическое лицо, на которое будет возложено обслуживание Информационной системы и аудиовидеосистемы таким образом, чтобы обеспечить их

[112] Службени гласник РС, број 24/2018

ји ће омогућити њихове прописане функционалности.[112]

предусмотренные функциональные возможности.

1689 У циљу аутоматског утврђивања да ли су испуњени услови из ст. 1–3. овог члана, правно лице, путем Информационог система из члана 208. став 3. овог закона, мора доставити у централну базу података податак о ЈМБГ предавача теоријске обуке, инструктора вожње, испитивача и администратора, на основу чега се из јединствене информационе базе Централног регистра обавезног социјалног осигурања утврђује датум почетка осигурања, основ осигурања, датум престанка осигурања, радно време (пуно, непуно, скраћено) и податак да ли је лице запослено код више послодаваца.[112]

Для автоматического установления того, выполнены ли условия, предусмотренные пунктами 1–3 настоящей статьи, юридическое лицо посредством Информационной системы, указанной в статье 208, пункте 3 настоящего закона, обязано передать в центральную базу данных сведения о едином идентификационном номере гражданина (JMBG) преподавателя теоретического обучения, инструктора по вождению, экзаменатора и администратора; на основании этих сведений из единой информационной базы Центрального реестра обязательного социального страхования устанавливаются дата начала страхования, основание страхования, дата прекращения страхования, рабочее время (полное, неполное, сокращенное), а также сведения о том, работает ли данное лицо у нескольких работодателей.

1691 **Члан 210.**[113]

Статья 210.

1692 Министар надлежан за унутрашње послове доноси ближе прописе о условима које мора испуњавати правно лице из члана 207. став 1. овог закона, односно огранак из члана 207. став 4. овог закона.[113]

Министр, отвечающий за внутренние дела, принимает более подробные нормативные акты об условиях, которым должно соответствовать юридическое лицо, указанное в статье 207, пункте 1 настоящего закона, а также филиал, указанный в статье 207, пункте 4 настоящего закона.

1693 Правно лице дужно је да обезбеди испуњеност прописаних услова за обуку кандидата за возаче.[113]

Юридическое лицо обязано обеспечить соблюдение установленных условий обучения кандидатов в водители.

1694 Правно лице ће привремено престати са теоријском обуком кандидата за возаче када престане да испуњава услове: [113]

Юридическое лицо временно прекращает теоретическое обучение кандидатов в водители, если перестает соответствовать условиям:

1695 1) из члана 208. став 1. тачка 1) или,[113]

1) предусмотренным статьей 208, пунктом 1, подпунктом 1), или

1696 2) из члана 208. став 1. тачка 6) или,[113]

2) предусмотренным статьей 208, пунктом 1, подпунктом 6), или

1697 3) из члана 209. став 1. тачка 2) овог закона.[113]

3) предусмотренным статьей 209, пунктом 1, подпунктом 2) настоящего закона.

[113]Службени гласник РС, број 24/2018

1698 Правно лице ће привремено престати са практичном обуком кандидата за возаче одређене категорије возила када престане да испуњава услове:[113]

Юридическое лицо временно прекращает практическое обучение кандидатов в водители транспортных средств определенной категории, если перестает соответствовать условиям:

1699 1) из члана 208. став 1. тачка 4) или,[113]

1) предусмотренным статьей 208, пунктом 1, подпунктом 4), или

1700 2) из члана 208. став 1. тачка 5) или,[113]

2) предусмотренным статьей 208, пунктом 1, подпунктом 5), или

1701 3) из члана 208. став 1. тачка 6) или,[113]

3) предусмотренным статьей 208, пунктом 1, подпунктом 6), или

1702 4) из члана 209. став 1. тачка 1) овог закона.[113]

4) предусмотренным статьей 209, пунктом 1, подпунктом 1) настоящего закона.

1703 Правно лице ће привремено престати са организовањем и спровођењем теоријског испита одређене категорије возила када престане да испуњава услове:[113]

Юридическое лицо временно прекращает организацию и проведение теоретического экзамена для определенной категории транспортных средств, если перестает соответствовать условиям:

1704 1) из члана 208. став 1. тачка 1) или,[113]

1) предусмотренным статьей 208, пунктом 1, подпунктом 1), или

1705 2) из члана 208. став 1. тачка 6) или,[113]

2) предусмотренным статьей 208, пунктом 1, подпунктом 6), или

1706 3) из члана 208. став 1. тачка 7) или,[113]

3) предусмотренным статьей 208, пунктом 1, подпунктом 7), или

1707 4) из члана 209. став 1. тачка 3) овог закона, у погледу испитивача који испуњава услове за спровођење теоријског испита.[113]

4) предусмотренным статьей 209, пунктом 1, подпунктом 3) настоящего закона, в части экзаменатора, отвечающего условиям проведения теоретического экзамена.

1708 Правно лице ће привремено престати са организовањем и спровођењем практичног испита одређене категорије возила када престане да испуњава услове:[113]

Юридическое лицо временно прекращает организацию и проведение практического экзамена для определенной категории транспортных средств, если перестает соответствовать условиям:

1709 1) из члана 208. став 1. тачка 4) или,[113]

1) предусмотренным статьей 208, пунктом 1, подпунктом 4), или

1710 2) из члана 208. став 1. тачка 5) или,[113]

2) предусмотренным статьей 208, пунктом 1, подпунктом 5), или

1711 3) из члана 208. став 1. тачка 6) или,[113]

3) предусмотренным статьей 208, пунктом 1, подпунктом 6), или

1712 4) из члана 209. став 1. тачка 3) овог закона.[113]

4) предусмотренным статьей 209, пунктом 1, подпунктом 3) настоящего закона.

1713 О привременом престанку са радом правно лице ће најкасније првог следећег радног дана обавестити орган који

О временном прекращении деятельности юридическое лицо обязано уведомить орган, осуществляющий над-

врши надзор. За време привременог престанка са радом правно лице не сме вршити оспособљавање кандидата у складу са одредбама овог члана.[113]

1714 Привремени престанак рада може трајати најдуже три месеца.[113]

1715 О завршетку привременог престанка рада, правно лице је дужно да обавести орган који врши надзор најкасније један дан пре почетка наставка са радом.[113]

1716 Изузетно од одредаба става 4. тач. 1) и 4) и става 6. тачка 1) овог члана правно лице које има најмање једно возило, односно једног инструктора вожње, категорије „B”, најдуже у року од 30 дана од дана када је престало да испуњава прописане услове из члана 208. став 1. тачка 4), односно из члана 209. став 1. тачка 1), може да настави оспособљавање кандидата за возаче категорије „B”. Ако до истека наведеног рока правно лице, односно његов огранак, не обезбеди прописани број возила, односно инструктора вожње категорије „B”, привремено ће престати са радом и тај привремени престанак траје најдуже два месеца.[113]

1718 **Члан 211.**[114]

1719 Правно лице из члана 207. став 1. овог закона, односно огранак из члана 207. став 4. овог закона, мора да води на прописан начин, тачно и уредно прописане евиденције које води у писаној форми, односно да у централну базу података путем Информационог система из члана 208. став 2. овог закона доставља на прописани начин тачне податке.[114]

[114] Службени гласник РС, број 24/2018

зор, не позднее первого следующего рабочего дня. В период временного прекращения деятельности юридическое лицо не вправе осуществлять подготовку кандидатов в соответствии с положениями настоящей статьи.

Временное прекращение деятельности может длиться не более трех месяцев.

О возобновлении деятельности юридическое лицо обязано уведомить орган, осуществляющий надзор, не позднее чем за один день до начала возобновления деятельности.

В отступление от положений пункта 4, подпунктов 1) и 4), и пункта 6, подпункта 1) настоящей статьи, юридическое лицо, имеющее не менее одного транспортного средства категории «B» либо одного инструктора по вождению категории «B», вправе продолжать подготовку кандидатов в водители категории «B» не более чем в течение 30 дней со дня прекращения соответствия установленным требованиям, предусмотренным статьей 208, пунктом 1, подпунктом 4), или статьей 209, пунктом 1, подпунктом 1). Если до истечения указанного срока юридическое лицо либо его филиал не обеспечит установленное количество транспортных средств категории «B» либо инструкторов по вождению категории «B», оно временно прекращает деятельность, причем такой временный перерыв может длиться не более двух месяцев.

Статья 211.

Юридическое лицо, указанное в статье 207, пункте 1 настоящего закона, либо филиал, указанный в статье 207, пункте 4 настоящего закона, обязано в установленном порядке точно и надлежащим образом вести установленные учетные документы в письменной форме либо в установленном порядке передавать в центральную базу данных точные сведения посредством Информационной системы, предусмотренной статьей 208, пунктом 2 настоящего

закона.

1720 Правно лице путем аудио-видео система сачињава одговарајући аудио-видео запис теоријског испита, који је део прописаних евиденција и који омогућава идентификацију свих кандидата и испитивача, односно лица која врше надзор, целим током теоријског испита и регистровање њихове међусобне комуникације. Аудио-видео запис мора поседовати одговарајућу заштиту путем које се утврђује да ли су вршене промене у оригиналном садржају тог записа. Аудио-видео запис се чува у просторијама правног лица на начин који онемогућава приступ његовом садржају, осим одговорном лицу у правном лицу, лицима које он овласти и лицима која врше надзор.[114]

Юридическое лицо с помощью аудиовизуальной системы создает соответствующую аудиовизуальную запись теоретического экзамена, которая является частью установленных учетных документов и позволяет идентифицировать всех кандидатов и экзаменаторов, а также лиц, осуществляющих надзор, на протяжении всего теоретического экзамена и фиксировать их взаимное общение. Аудиовизуальная запись должна иметь соответствующую защиту, позволяющую установить, вносились ли изменения в ее исходное содержание. Аудиовизуальная запись хранится в помещениях юридического лица таким образом, чтобы доступ к ее содержанию был невозможен, за исключением ответственного лица юридического лица, уполномоченных им лиц и лиц, осуществляющих надзор.

1721 Правно лице у писаној форми води:[114]

Юридическое лицо ведет в письменной форме:

1722 1) књигу активности инструктора вожње у коју инструктор вожње евидентира податке о часовима практичне обуке које је спровео (датум и време, код часа, име и презиме кандидата, регистарска ознака возила, односно скупа возила, стање на путомеру возила на почетку и крају часа, пређени пут), односно часовима теоријске обуке, када је инструктор вожње и предавач теоријске обуке (датум и време, код обрађених тема), односно теоријским и практичним испитима, када је инструктор вожње и испитивач (датум и време); [114]

1) книгу учета деятельности инструкторов по вождению, в которую инструктор по вождению вносит сведения о проведенных им занятиях по практической подготовке (дата и время, код занятия, имя и фамилия кандидата, регистрационный знак транспортного средства либо состава транспортных средств, показание одометра транспортного средства в начале и в конце занятия, пройденный путь), а также о занятиях по теоретической подготовке, если инструктор по вождению одновременно является преподавателем теоретической подготовки (дата и время, код изученных тем), либо о теоретических и практических экзаменах, если инструктор по вождению одновременно является экзаменатором (дата и время);

1723 2) бодовне листе у које испитивач евидентира податке о спроведеном практичном испиту сваког кандидата (датум и време, име и презиме кандидата, идентификациони број кандидата, име

2) оценочные листы, в которые экзаменатор вносит сведения о проведенном практическом экзамене каждого кандидата (дата и время, имя и фамилия кандидата, идентификационный номер

и презиме испитивача, број негативних бодова по радњама, поступањима и техници вожње, ознаке недозвољених грешки, односно угрожавања безбедности, за које је кандидат на практичном испиту добио оцену „није положио”, укупан број негативних бодова, укупан број констатација „није положио”, код завршетка, односно прекида испита, када испитни задатак није спроведен у целости, оцена на испиту).[114]

1724 У циљу омогућавања приступа Информационом систему, односно подацима из централне базе података и аутоматског утврђивања, путем Информационог система, да ли правно лице испуњава прописане услове за спровођење оспособљавања, да ли кандидат за возача испуњава услове за почетак оспособљавања, односно услове за спровођење појединих делова оспособљавања, да ли стручни кадар правног лица испуњава прописане услове, односно да ли оспособљавање спроводи на прописани начин, односно у циљу аутоматског сачињавања прописаних потврда, уверења о положеном возачком испиту, одговарајућих статистичких извештаја на основу којих се предузимају мере за отклањање недостатака и унапређење оспособљавања, правно лице за централну базу података путем Информационог система обезбеђује:[114]

1725 1) податак о ЈМБГ кандидата за возача на основу чега се путем Информационог система, из евиденција министарства надлежног за унутрашње послове, обезбеђују подаци: име и презиме кандидата, пол, адреса пребивалишта, односно боравишта, датум рођења (за утврђивање испуњености старосног услова из члана 180. овог закона),

кандидата, имя и фамилия экзаменатора, количество отрицательных баллов за действия, выполнение маневров и технику вождения, отметки о недопустимых ошибках либо создании угрозы безопасности, за которые кандидат получил на практическом экзамене оценку «не сдал», общее количество отрицательных баллов, общее количество отметок «не сдал», код завершения либо прекращения экзамена, если экзаменационное задание не было выполнено полностью, оценка за экзамен).

В целях обеспечения доступа к Информационной системе и данным центральной базы данных, а также автоматического установления посредством Информационной системы того, соответствует ли юридическое лицо установленным условиям проведения подготовки, соответствует ли кандидат в водители условиям начала подготовки либо условиям проведения отдельных ее частей, соответствует ли профессиональный персонал юридического лица установленным требованиям и проводится ли подготовка установленным образом, а также в целях автоматического составления установленных подтверждений, свидетельств о сдаче экзамена на получение водительского удостоверения и соответствующих статистических отчетов, на основании которых принимаются меры по устранению недостатков и совершенствованию подготовки, юридическое лицо обеспечивает передачу в центральную базу данных посредством Информационной системы следующих сведений:

1) сведения о едином идентификационном номере гражданина кандидата в водители, на основании которых посредством Информационной системы из учетных данных министерства, отвечающего за внутренние дела, получают следующие сведения: имя и фамилию кандидата, пол, адрес постоянного места жительства либо пребыва-

категорије возила за које кандидат поседује возачку дозволу (за утврђивање испуњености услова у погледу поседовања одговарајуће возачке дозволе из члана 181. овог закона, односно услова из члана 212. став 3. овог закона), након чега Информациони систем аутоматски генерише идентификациони број кандидата и датум уписа, ако кандидат испуњава услове за почетак оспособљавања;[114]

ния, дату рождения (для установления соблюдения возрастного требования, предусмотренного статьей 180 настоящего закона), категории транспортных средств, на управление которыми кандидат имеет водительское удостоверение (для установления соблюдения требования о наличии соответствующего водительского удостоверения, предусмотренного статьей 181 настоящего закона, либо требования, предусмотренного статьей 212, пунктом 3 настоящего закона); после этого Информационная система автоматически формирует идентификационный номер кандидата и дату регистрации, если кандидат соответствует условиям начала подготовки;

1726 2) број телефона и e-mail кандидата путем којих се кандидату достављају потребне информације, односно омогућава приступ Информационом систему;[114]

2) номер телефона и адрес электронной почты кандидата, по которым ему направляется необходимая информация и обеспечивается доступ к Информационной системе;

1727 3) податке из уверења о здравственој способности за категорију возила за коју се кандидат обучава (број, датум издавања, назив здравствене установе која је уверење издала, ограничења и унети рокови), на основу којих се путем Информационог система утврђује да ли кандидат испуњава услов за започињање практичне обуке из члана 216. став 2. овог закона;[114]

3) сведения из медицинского заключения о годности к управлению транспортным средством категории, по которой проходит подготовку кандидат (номер, дата выдачи, наименование выдавшего медицинского учреждения, ограничения и указанные сроки), на основании которых посредством Информационной системы устанавливается, соответствует ли кандидат условию начала практической подготовки, предусмотренному статьей 216, пунктом 2 настоящего закона;

1728 4) податак о датуму склапања уговора о оспособљавању на основу којег се путем Информационог система утврђује да је кандидат испунио услов из члана 219. став 1. овог закона;[114]

4) сведения о дате заключения договора о подготовке, на основании которых посредством Информационной системы устанавливается, выполнил ли кандидат условие, предусмотренное статьей 219, пунктом 1 настоящего закона;

1729 5) податке о спроведеном оспособљавању: часовима теоријске обуке (датум и време, код обрађених тема, име и презиме кандидата, име и презиме предавача теоријске обуке), теоријским испитима (датум и време, име и презиме кандидата, име и презиме

5) сведения о проведенной подготовке: занятиях по теоретической подготовке (дата и время, код изученных тем, имя и фамилия кандидата, имя и фамилия преподавателя теоретической подготовки), теоретических экзаменах (дата и время, имя и фамилия кандидата,

испитивача, бројеви испитних питања која чине тест за полагање теоријског испита, бројеви испитних питања на које кандидат није дао тачан одговор, број поена, оцена на испиту), часовима практичне обуке (датум и време, код часа, име и презиме кандидата, име и презиме инструктора вожње, регистарска ознака возила, односно скупа возила, стање на путомеру возила на почетку и крају часа, пређени пут), практичним испитима (податке из бодовних листа испитивача, у складу са одредбом става 3. тачка 2) овог члана, коначна оцена на испиту, регистарска ознака возила, односно скупа возила, са којим је спроведен испит), на основу којих Информациони систем аутоматски сачињава одговарајуће потврде о завршеним деловима оспособљавања, односно Уверење о положеном возачком испиту;[114]

имя и фамилия экзаменатора, номера экзаменационных вопросов, составляющих тест для сдачи теоретического экзамена, номера экзаменационных вопросов, на которые кандидат не дал правильного ответа, количество баллов, оценка за экзамен), занятиях по практической подготовке (дата и время, код занятия, имя и фамилия кандидата, имя и фамилия инструктора по вождению, регистрационный знак транспортного средства либо состава транспортных средств, показание одометра транспортного средства в начале и в конце занятия, пройденный путь), практических экзаменах (сведения из оценочных листов экзаменаторов в соответствии с положением пункта 2) части 3 настоящей статьи, итоговая оценка за экзамен, регистрационный знак транспортного средства либо состава транспортных средств, на котором проводился экзамен), на основании которых Информационная система автоматически составляет соответствующие подтверждения об окончании отдельных частей подготовки либо свидетельство о сдаче экзамена на получение водительского удостоверения;

1730 6) податке о задуженим књигама активности инструктора вожње (број књиге, име и презиме инструктора вожње који је књигу задужио, датум задужења, односно раздужења књиге, име и презиме лица које је инструктора вожње задужило, односно раздужило књигом);[114]

6) сведения о выданных инструкторам по вождению книгах учета их деятельности (номер книги, имя и фамилия инструктора по вождению, которому выдана книга, дата выдачи либо возврата книги, имя и фамилия лица, выдавшего книгу инструктору по вождению либо принявшего ее обратно);

1731 7) податак о ЈМБГ предавача теоријске обуке, инструктора вожње и испитивача, на основу којег се путем Информационог система обезбеђују одговарајући подаци из евиденција министарства надлежног за унутрашње послове (категорије возила за које наведени стручни кадар правног лица поседује возачку дозволу, датум од када и до када важи издата возачка дозвола за одређену категорију, датум престанка важења последње мере за-

7) сведения о едином идентификационном номере гражданина (JMBG) преподавателя теоретической подготовки, инструктора по вождению и экзаменатора, на основании которого посредством Информационной системы обеспечиваются соответствующие сведения из реестров министерства, компетентного по вопросам внутренних дел (категории транспортных средств, на управление которыми указанные специалисты юридического лица име-

бране управљања возилом, да ли су у последње четири године изречене правноснажне пресуде за кривична дела – тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности), односно правосудних органа (подаци о покренутим истрагама за кривична дела – тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности), односно Агенције (подаци: број одговарајуће лиценце и датум важења), односно здравствених установа (подаци из уверења о здравственој способности за возача моторних возила: број, датум издавања, назив здравствене установе која је уверење издала, ограничења и унети рокови), на основу којих Информациони систем аутоматски утврђује да ли наведени стручни кадар правног лица испуњава прописане услове из чл. 189, 221, 224. и 238. овог закона;[114]

ют водительское удостоверение; дата начала и окончания срока действия выданного водительского удостоверения соответствующей категории; дата окончания срока действия последней меры запрета на управление транспортным средством; выносились ли в течение последних четырех лет вступившие в законную силу приговоры за уголовные деяния — тяжкие преступления против безопасности дорожного движения, преступления против жизни и здоровья, преступления против служебных обязанностей), а также органов правосудия (сведения о начатых расследованиях уголовных деяний — тяжких преступлений против безопасности дорожного движения, преступлений против жизни и здоровья, преступлений против служебных обязанностей), Агентства (сведения: номер соответствующей лицензии и срок ее действия), а также учреждений здравоохранения (сведения из справки о годности к управлению автомототранспортными средствами: номер, дата выдачи, наименование учреждения здравоохранения, выдавшего справку, ограничения и указанные сроки); на основании этих сведений Информационная система автоматически устанавливает, соответствует ли указанный персонал юридического лица установленным требованиям, предусмотренным статьями 189, 221, 224 и 238 настоящего Закона;

1732 8) податак о ЈМБГ администратора, одговорног лица у правном лицу и лица задуженог за одржавање Информационог система у циљу омогућавања приступа Информационом систему, односно одговарајућим подацима из централне базе података, у складу са прописаним овлашћењима за приступ;[114]

8) сведения о едином идентификационном номере гражданина (JMBG) администратора, ответственного лица юридического лица и лица, ответственного за обслуживание Информационной системы, в целях предоставления им доступа к Информационной системе либо к соответствующим сведениям из центральной базы данных в соответствии с установленными полномочиями доступа;

1733 9) број телефона и e-mail администратора, одговорног лица у правном лицу, предавача теоријске обуке, инструкто-

9) номера телефонов и адреса электронной почты администратора, ответственного лица юридического лица,

ра вожње, испитивача и лица задуженог за одржавање Информационог система путем којих се истим достављају потребне информације;[114]

преподавателя теоретической подготовки, инструктора по вождению, экзаменатора и лица, ответственного за обслуживание Информационной системы, посредством которых им направляется необходимая информация;

1734 10) податке о возилима за оспособљавање кандидата за возаче (број шасије и регистарска ознака) на основу којих се путем Информационог система обезбеђују одговарајући подаци из евиденције министарства надлежног за унутрашње послове (матични број власника, односно ЈМБГ, у случају возила за оспособљавање које је власништво особе са инвалидитетом), а на основу којих Информациони систем аутоматски утврђује да ли правно лице испуњава прописане услове у погледу возила из члана 208. став 1. тачка 4) овог закона.[114]

10) сведения о транспортных средствах, используемых для подготовки кандидатов в водители (номер шасси и регистрационный знак), на основании которых посредством Информационной системы обеспечиваются соответствующие сведения из реестра министерства, компетентного по вопросам внутренних дел (регистрационный номер владельца либо единый идентификационный номер гражданина (JMBG), если транспортное средство, используемое для подготовки, принадлежит лицу с инвалидностью), на основании которых Информационная система автоматически устанавливает, соответствует ли юридическое лицо установленным требованиям к транспортным средствам, предусмотренным пунктом 4) части 1 статьи 208 настоящего Закона.

1735 Изузетно од одредаба става 3. овог члана, правно лице не мора водити у писаној форми књиге активности инструктора вожње и бодовне листе, ако инструктор вожње, односно испитивач, податке о спроведеним активностима, односно практичном испиту, уноси у реалном времену у централну базу података.[114]

В отступление от положений части 3 настоящей статьи юридическое лицо не обязано вести в письменной форме книги учета деятельности инструкторов по вождению и оценочные листы, если инструктор по вождению либо экзаменатор вносит сведения о проведенных мероприятиях либо практическом экзамене в центральную базу данных в режиме реального времени.

1736 Подацима из централне базе података могу приступити овлашћена лица министарства надлежног за унутрашње послове која врше надзор над поштовањем прописа из области оспособљавања кандидата за возаче, односно испитивачи овог министарства, која су евидентирана у Информационом систему. [114]

Доступ к сведениям центральной базы данных имеют уполномоченные лица министерства, компетентного по вопросам внутренних дел, осуществляющие надзор за соблюдением нормативных актов в области подготовки кандидатов в водители, а также экзаменаторы этого министерства, зарегистрированные в Информационной системе.

1737 У циљу обезбеђења приступа овлашћеним лицима Информационом систему, односно утврђивања да ли испитивачи

В целях предоставления уполномоченным лицам доступа к Информационной системе, а также установления

испуњавају прописане услове, министарство надлежно за унутрашње послове путем Информационог система обезбеђује:[114]

1738 1) ЈМБГ овлашћених лица која врше надзор;[114]

1739 2) ЈМБГ испитивача, на основу којег се путем Информационог система обезбеђују одговарајући подаци из евиденција министарства надлежног за унутрашње послове (категорије возила за које испитивачи поседују возачку дозволу, датум од када и до када важи издата возачка дозвола за одређену категорију, датум престанка важења последње мере забране управљања возилом, да ли су у последње четири године изречене правноснажне пресуде за кривична дела – тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности), односно правосудних органа (подаци о покренутим истрагама за кривична дела – тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности), односно Агенције (подаци: број одговарајуће лиценце и датум важења), односно здравствених установа (подаци из уверења о здравственој способности за возача моторних возила: број, датум издавања, назив здравствене установе која је уверење издала, ограничења и унети рокови), на основу којих Информациони систем аутоматски утврђује да ли испитивачи министарства надлежног за унутрашње послове испуњавају прописане услове из чл. 189, 209, 221, 224. и 238. овог закона;[114]

соответствия экзаменаторов установленным требованиям министерство, компетентное по вопросам внутренних дел, посредством Информационной системы обеспечивает:

1) единые идентификационные номера граждан (JMBG) уполномоченных лиц, осуществляющих надзор;

2) единый идентификационный номер гражданина (JMBG) экзаменатора, на основании которого посредством Информационной системы обеспечиваются соответствующие сведения из реестров министерства, компетентного по вопросам внутренних дел (категории транспортных средств, на управление которыми экзаменаторы имеют водительское удостоверение; дата начала и окончания срока действия выданного водительского удостоверения соответствующей категории; дата окончания срока действия последней меры запрета на управление транспортным средством; выносились ли в течение последних четырех лет вступившие в законную силу приговоры за уголовные деяния — тяжкие преступления против безопасности дорожного движения, преступления против жизни и здоровья, преступления против служебных обязанностей), а также органов правосудия (сведения о начатых расследованиях уголовных деяний — тяжких преступлений против безопасности дорожного движения, преступлений против жизни и здоровья, преступлений против служебных обязанностей), Агентства (сведения: номер соответствующей лицензии и срок ее действия), а также учреждений здравоохранения (сведения из справки о годности к управлению автомототранспортными средствами: номер, дата выдачи, наименование учреждения здравоохранения, выдавшего справку, ограничения и указанные сроки); на основании этих сведений Информационная система автоматически устанавливает, соответствуют ли экзаменаторы министерства, компе-

тентного по вопросам внутренних дел, установленным требованиям, предусмотренным статьями 189, 209, 221, 224 и 238 настоящего Закона;

1740 3) број телефона и e-mail овлашћених лица која врше надзор, односно испитивача.[114]

3) номера телефонов и адреса электронной почты уполномоченных лиц, осуществляющих надзор, а также экзаменаторов.

1741 При спровођењу практичног испита испитивачи министарства надлежног за унутрашње послове воде у писаној форми бодовне листе у које евидентирају податке о практичном испиту у складу са одредбом става 3. тачка 2) овог члана.[114]

При проведении практического экзамена экзаменаторы министерства, компетентного по вопросам внутренних дел, ведут в письменной форме оценочные ведомости, в которые вносят сведения о практическом экзамене в соответствии с положением пункта 2) части 3 настоящей статьи.

1742 Подаци о оспособљавању кандидата за возаче чувају се трајно у централној бази података.[114]

Сведения о подготовке кандидатов в водители хранятся постоянно в центральной базе данных.

1743 Сигурносна копија аудио-видео записа чува се на медијуму независном од радне меморије уређаја за снимање, за период од једне године од дана када је аудио-видео запис сачињен.[114]

Резервная копия аудио-видеозаписи хранится на носителе, независимом от рабочей памяти записывающего устройства, в течение одного года со дня создания аудио-видеозаписи.

1744 Подаци из евиденција које правно лице, односно министарство надлежно за унутрашње послове, воде у писаној форми, чувају се најмање две године од дана од када је у те евиденције унет последњи податак.[114]

Сведения из реестров, которые юридическое лицо, а также министерство, компетентное по вопросам внутренних дел, ведут в письменной форме, хранятся не менее двух лет со дня внесения в эти реестры последнего сведения.

1745 Министарство надлежно за унутрашње послове врши анализу података из централне базе података и сачињава одговарајуће извештаје, у циљу предузимања мера за унапређење оспособљавања кандидата за возаче и прописаних мера у случају када се оспособљавање не спроводи на прописан начин.[114]

Министерство, компетентное по вопросам внутренних дел, анализирует сведения из центральной базы данных и составляет соответствующие отчеты в целях принятия мер по совершенствованию подготовки кандидатов в водители, а также предусмотренных мер в случаях, когда подготовка проводится не в установленном порядке.

1746 Право на увид у податке из евиденција прописаних овим чланом се остварује у складу са прописима о заштити података о личности.[114]

Право на ознакомление со сведениями из реестров, предусмотренных настоящей статьей, осуществляется в соответствии с законодательством о защите персональных данных.

1747 Ближе прописе о начину вођења и чувања евиденција прописаних овим чланом доноси министар надлежан за унутрашње послове.[114]

Министр, компетентный по вопросам внутренних дел, принимает более подробные правила о порядке ведения и хранения реестров, предусмотренных

Члан 212.[115]

Оспособљавање кандидата за возаче правно лице из члана 207. став 1. може започети најраније 12 месеци пре него што кандидат за возача испуни старосни услов из члана 180. овог закона.[115]

Кандидат за возача не може започети, односно наставити оспособљавање у време трајања заштитне мере, односно мере безбедности забране управљања моторним возилом, као ни за време док му је возачка дозвола одузета због несавесности.[115]

Правно лице не може започети оспособљавање кандидата за возача за управљање возилима одређене категорије, ако не испуњава услове у погледу поседовања возачке дозволе прописане одредбама члана 181. овог закона.[115]

2. Теоријска обука

Члан 213.

Теоријска обука у управљању возилом се остварује по прописаном програму обуке.

Теоријска обука управљања возилом мора да има садржаје који ће омогућити да кандидат након завршетка оспособљавања стекне потребна знања и вештине за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу.

Програм теоријске обуке кандидата за возаче доноси министар унутрашњих послова.

Члан 214.

Теоријска обука обухвата најмање следеће градиво:

настоящей статьей.

Статья 212.

Подготовку кандидатов в водители юридическое лицо, указанное в части 1 статьи 207, может начать не ранее чем за 12 месяцев до достижения кандидатом в водители возрастного условия, предусмотренного статьей 180 настоящего Закона.

Кандидат в водители не может начать или продолжить подготовку в период действия защитной меры или меры безопасности в виде запрета на управление механическим транспортным средством, а также в течение времени, пока его водительское удостоверение изъято вследствие недобросовестности.

Юридическое лицо не может начать подготовку кандидата в водители к управлению транспортными средствами определенной категории, если оно не соответствует условиям, касающимся наличия водительского удостоверения, установленным положениями статьи 181 настоящего Закона.

2. Теоретическая подготовка

Статья 213.

Теоретическая подготовка по управлению транспортным средством осуществляется в соответствии с установленной программой подготовки.

Теоретическая подготовка по управлению транспортным средством должна включать содержание, позволяющее кандидату после завершения подготовки приобрести необходимые знания и навыки для самостоятельного и безопасного управления транспортным средством в дорожном движении.

Программу теоретической подготовки кандидатов в водители утверждает министр внутренних дел.

Статья 214.

Теоретическая подготовка включает как минимум следующие темы:

[115] Службени гласник РС, број 24/2018

1761 1) правила саобраћаја и саобраћајна сигнализација – појам и значај правила саобраћаја, примена правила, појам и значење саобраћајних знакова и знаци које дају овлашћена службена лица,

1) правила дорожного движения и дорожная сигнализация — понятие и значение правил дорожного движения, применение правил, понятие и значение дорожных знаков и сигналы, подаваемые уполномоченными должностными лицами,

1762 2) возач – значај и утицај возача на безбедност саобраћаја, особине и поступци возача који утичу на безбедност саобраћаја, социолошки чиниоци који утичу на понашање возача, значај процена саобраћајне ситуације и начин доношења одлука возача, оријентација возача у времену и простору, психолошки чиниоци који утичу на процене, доношење и спровођење одлука возача у току вожње, време реакције, пажња и умор возача, промене код возача које настају услед коришћења алкохола и/или других психоактивних супстанци чија је употреба забрањена пре и за време вожње,

2) водитель — значение и влияние водителя на безопасность дорожного движения, качества и действия водителя, влияющие на безопасность дорожного движения, социологические факторы, влияющие на поведение водителя, значение оценки дорожной ситуации и порядок принятия водителем решений, ориентация водителя во времени и пространстве, психологические факторы, влияющие на оценку ситуации, принятие и выполнение водителем решений во время движения, время реакции, внимание и утомляемость водителя, изменения состояния водителя, возникающие вследствие употребления алкоголя и/или других психоактивных веществ, употребление которых запрещено до и во время вождения,

1763 3) пут – појам пута, карактеристике пута које су од значаја за безбедност саобраћаја, утицај временских прилика на стање пута и безбедно одвијање саобраћаја и ноћни услови вожње,

3) дорога — понятие дороги, характеристики дороги, имеющие значение для безопасности дорожного движения, влияние погодных условий на состояние дороги и безопасное движение транспорта, а также условия вождения в ночное время,

1764 4) возило – појам и особине возила које утичу на безбедно одвијање саобраћаја на путевима, значај и утицај техничке исправности возила на безбедно одвијање саобраћаја, значај и утицај оптерећења и начина оптерећења возила на безбедност саобраћаја, основни склопови и уређаји возила и њихов утицај на безбедност саобраћаја на путу, најчешће неисправности возила и могућности њиховог отклањања од стране возача расположивом опремом и средствима,

4) транспортное средство — понятие и свойства транспортного средства, влияющие на безопасность движения по дорогам, значение и влияние технической исправности транспортного средства на безопасность движения, значение и влияние загрузки транспортного средства и способа его загрузки на безопасность дорожного движения, основные узлы и устройства транспортного средства и их влияние на безопасность дорожного движения, наиболее частые неисправности транспортного средства и возможности их устранения водителем с использованием имеющихся оборудования и

средств,

1765 5) пасивна безбедност возила – појам и значај, утицај појединих делова и склопова возила на пасивну безбедност и делови, склопови и уређаји возила чији је основни циљ обезбеђивање пасивне безбедности,

5) пассивная безопасность транспортного средства — понятие и значение, влияние отдельных частей и узлов транспортного средства на пассивную безопасность, а также части, узлы и устройства транспортного средства, основное назначение которых — обеспечение пассивной безопасности,

1766 6) остали учесници у саобраћају – појам и њихове особине које утичу на безбедно одвијање саобраћаја, карактеристике понашања у саобраћају деце, старих лица, особа са посебним потребама, пешака, бициклиста, мотоциклиста и других лица, појам, карактеристике и утицај шинских возила на безбедно одвијање саобраћаја, могући утицај животиња на безбедно одвијање саобраћаја на путу,

6) другие участники дорожного движения — понятие и их свойства, влияющие на безопасность дорожного движения, особенности поведения в дорожном движении детей, пожилых людей, лиц с особыми потребностями, пешеходов, велосипедистов, мотоциклистов и других лиц, понятие, характеристики и влияние рельсовых транспортных средств на безопасность дорожного движения, возможное влияние животных на безопасность дорожного движения по дороге,

1767 7) опште одредбе – прописи везани за право на управљање возилом у саобраћају на путу, право учешћа возила у саобраћају на путу, време управљања возилом у саобраћају на путу и одмори возача, поступак у случају саобраћајне незгоде и посебне мере безбедности,

7) общие положения — правила, касающиеся права на управление транспортным средством в дорожном движении, права транспортного средства участвовать в дорожном движении, времени управления транспортным средством в дорожном движении и отдыха водителей, действий в случае дорожно-транспортного происшествия и специальных мер безопасности,

1768 8) мере предострожности приликом напуштања возила,

8) меры предосторожности при выходе из транспортного средства,

1769 9) основи економичне вожње и утицај саобраћаја на стање животне средине и њено угрожавање,

9) основы экономичного вождения и влияние дорожного движения на состояние окружающей среды и ее загрязнение,

1770 10) опасности које настају услед непоштовања прописа из области безбедности саобраћаја, могуће штетне последице непоштовања прописа и казнене мере за учиниоце повреда одредби и прописа из области безбедности саобраћаја (казна затвора, новчана казна, мере безбедности и заштитне мере),

10) опасности, возникающие вследствие несоблюдения правил в области безопасности дорожного движения, возможные вредные последствия несоблюдения правил и меры наказания лиц, совершивших нарушения положений и правил в области безопасности дорожного движения (лишение свободы, штраф, меры безопасности и защитные меры),

1771 11) теоријско објашњење радњи са

11) теоретическое объяснение дей-

возилом у саобраћају на путу и поступање возача у саобраћају на путу – основне радње возилом: полазак, вожња унапред, вожња уназад, промена правца кретања и заустављање возила, укључивање возила у саобраћај на путу, избор брзине кретања возила у зависности од саобраћајне ситуације и услова пута и времена, скретање, обилажење, мимоилажење, претицање, промена саобраћајне траке, полукружно окретање, заустављање и нагло кочење, уступање права првенства пролаза, поступање возача при наиласку и пролазак кроз раскрсницу на којој је саобраћај регулисан правилом десне стране, саобраћајним знаком, светлосним саобраћајним знаком и знацима и наредбама које даје овлашћено лице, поступање возача при наиласку на пешачки прелаз, прелаз пута преко железничке и трамвајске пруге и вожња кроз тунел, поступање возача у условима падавина, смањене видљивости, у ноћним условима и када се креће путем на којем се изводе радови.

1772 Пре почетка спровођења теоријске обуке правно лице обезбеђује сваком кандидату, на трајно коришћење, стручну литературу за оспособљавање кандидата за возаче.[116]

1773 Ближе прописе о начину спровођења теоријске обуке кандидата за возаче доноси министар унутрашњих послова.

1774 Правно лице из члана 207. став 1. овог закона дужно је да теоријску обуку кандидата за возаче обавља на прописан начин.

1776 **3. Практична обука**

ствий с транспортным средством при движении по дороге и поведения водителя при движении по дороге — основных действий с транспортным средством: трогания с места, движения вперед, движения задним ходом, изменения направления движения и остановки транспортного средства, включения транспортного средства в дорожное движение, выбора скорости движения транспортного средства в зависимости от дорожной ситуации, состояния дороги и погодных условий, поворота, объезда, разъезда, обгона, перестроения, разворота, остановки и резкого торможения, уступления права проезда, поведения водителя при приближении к перекрестку и проезда через перекресток, на котором движение регулируется правилом правой руки, дорожным знаком, световым дорожным сигналом, а также знаками и распоряжениями уполномоченного лица, поведения водителя при приближении к пешеходному переходу, пересечения дороги с железнодорожными и трамвайными путями и движения через туннель, поведения водителя в условиях осадков, ограниченной видимости, в ночное время и при движении по дороге, на которой проводятся работы.

До начала проведения теоретического обучения юридическое лицо предоставляет каждому кандидату в постоянное пользование специальную литературу для подготовки кандидатов в водители.

Более подробные правила проведения теоретического обучения кандидатов в водители устанавливает министр внутренних дел.

Юридическое лицо, указанное в статье 207, пункте 1 настоящего Закона, обязано проводить теоретическое обучение кандидатов в водители в установленном порядке.

3. Практическое обучение

[116] Службени гласник РС, број 24/2018

Члан 215.

Практична обука обухвата овладавање вештинама у управљању возилом у саобраћају на путу, у погледу:

1) провере и припреме возила за безбедно учествовање у саобраћају на путу,

2) употребе команди и уређаја возила,

3) извођења прописаних радњи возилом на уређеном полигону,

4) извођења радњи возилом у саобраћају на путу из члана 214. став 1. тачка 11) овог закона,

5) управљања возилом у саобраћају на путу у насељу, у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја,

6) управљања возилом у саобраћају на путу ван насеља, у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја,

7) управљања возилом на путу у насељу и ван насеља, у ноћним условима,

8) увежбавања радњи возилом и поступање возача у различитим саобраћајним ситуацијама,

9) развијања односа поверења и поштовања према другим учесницима у саобраћају, стицања навике помагања другим учесницима у саобраћају и предузимања мера да не дође до саобраћајне незгоде.

Ближе прописе о начину спровођења практичне обуке кандидата за возаче доноси министар унутрашњих послова.

Правно лице из члана 207. став 1. овог закона дужно је да практичну обуку

Статья 215.

Практическое обучение включает освоение навыков управления транспортным средством при движении по дороге в отношении:

1) проверки и подготовки транспортного средства к безопасному участию в дорожном движении;

2) использования органов управления и устройств транспортного средства;

3) выполнения предписанных действий на транспортном средстве на оборудованной площадке,

4) выполнения действий на транспортном средстве в дорожном движении в соответствии со статьей 214, пунктом 1, подпунктом 11) настоящего Закона,

5) управления транспортным средством в дорожном движении на дороге в населенном пункте в условиях низкой, средней и высокой интенсивности движения,

6) управления транспортным средством в дорожном движении на дороге вне населенного пункта в условиях низкой, средней и высокой интенсивности движения,

7) управления транспортным средством на дороге в населенном пункте и вне населенного пункта в ночных условиях,

8) отработки действий на транспортном средстве и поведения водителя в различных дорожных ситуациях,

9) формирования доверительного и уважительного отношения к другим участникам дорожного движения, выработки привычки помогать другим участникам дорожного движения и принимать меры для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Более подробные правила о порядке проведения практической подготовки кандидатов в водители устанавливает министр внутренних дел.

Юридическое лицо, указанное в статье 207, пункте 1 настоящего Зако-

кандидата за возаче обавља на прописан начин.

1790 **Члан 216.**

1791 Са практичном обуком кандидата за возаче може се отпочети тек након што кандидат за возача положи теоријски испит.[117]

1792 Правно лице из члана 207. став 1. овог закона не сме отпочети са практичном обуком кандидата за возача који нема уверење о здравственој способности за категорију возила за коју се обучава, односно отпочети или обављати практичну обуку ако је од издавања тог уверења протекло више од једне године.

1794 **Члан 217.**

1795 Кандидат за возача који врши практичну обуку[118] сме управљати возилом оне категорије за коју се обучава само под надзором инструктора вожње.

1796 Инструктор вожње у току једног часа практичне обуке, може обучавати само једног кандидата за возача.[118]

1798 **4. Права и обавезе кандидата за возаче**

1799 **Члан 218.**[119]

1800 Влада одређује најнижу и највишу цену теоријске и практичне обуке, на предлог министарства надлежног за унутрашње послове, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину.[119]

1801 Правно лице не може одредити нижу или вишу цену обуке од цене одређене

[117] Службени гласник РС, број 24/2018
[118] Службени гласник РС, број 24/2018
[119] Службени гласник РС, број 24/2018

на, обязано проводить практическую подготовку кандидатов в водители в установленном порядке.

Статья 216.

К практической подготовке кандидата в водители можно приступить только после того, как кандидат в водители сдаст теоретический экзамен.

Юридическое лицо, указанное в статье 207, пункте 1 настоящего Закона, не вправе приступать к практической подготовке кандидата в водители, не имеющего свидетельства о состоянии здоровья, подтверждающего медицинскую пригодность для категории транспортного средства, на которую он проходит подготовку, а также приступать к практической подготовке или проводить ее, если со дня выдачи такого свидетельства прошло более одного года.

Статья 217.

Кандидат в водители, проходящий практическую подготовку, вправе управлять транспортным средством той категории, на которую он проходит подготовку, только под надзором инструктора по вождению.

Инструктор по вождению в течение одного занятия практической подготовки может обучать только одного кандидата в водители.

4. Права и обязанности кандидатов в водители

Статья 218.

Правительство устанавливает минимальную и максимальную цену теоретической и практической подготовки по предложению министерства, уполномоченного в сфере внутренних дел, и после получения мнения министерства, уполномоченного в сфере торговли.

Юридическое лицо не может устанавливать цену обучения ниже или выше цены, установленной в порядке, предусмотренном частью 1 настоящей статьи.

на начин из става 1. овог члана.[119]

1802 У укупну цену теоријске и практичне обуке укључено је и издавање свих потврда у вези са наведеним обукама и стручна литература из члана 214. став 2. овог закона.[119]

В общую стоимость теоретической и практической подготовки включены также выдача всех свидетельств, связанных с указанной подготовкой, и специальная литература, предусмотренная частью 2 статьи 214 настоящего Закона.

1804 **Члан 219.**

Статья 219.

1805 Правно лице из члана 207. став 1. овог закона и кандидат за возача обавезно, пре почетка обуке, склапају уговор о условима под којима ће се обавити обука, чије одредбе морају бити у складу са овим законом.

Юридическое лицо, указанное в части 1 статьи 207 настоящего Закона, и кандидат в водители обязаны до начала подготовки заключить договор об условиях, на которых будет проводиться подготовка; его положения должны соответствовать настоящему Закону.

1806 Овим уговором се мора посебно утврдити да је кандидат за возача упознат да ће се током теоријског испита вршити аудио-видео снимање, као и прописати међусобни односи у случају престанка оспособљавања у том правном лицу. Када је кандидат малолетан, уговор са правним лицем склапа један од родитеља или старатељ.[120]

В этом договоре должно быть особо установлено, что кандидат в водители уведомлен о проведении аудио- и видеозаписи во время теоретического экзамена, а также должны быть определены взаимоотношения сторон в случае прекращения подготовки в данном юридическом лице. Если кандидат является несовершеннолетним, договор с юридическим лицом заключает один из родителей или опекун.

1807 Правно лице не може почети обуку кандидата за возача пре него што буде склопљен уговор из става 1. овог члана.

Юридическое лицо не может начать подготовку кандидата в водители до заключения договора, указанного в части 1 настоящей статьи.

1809 **Члан 220.**

Статья 220.

1810 Правно лице из члана 207. став 1. овог закона, на захтев кандидата,[121] издаје потврде о завршеној теоријској и практичној обуци и потврде о броју сати теоријске и практичне обуке које је имао кандидат у случају престанка оспособљавања у том правном лицу.

Юридическое лицо, указанное в части 1 статьи 207 настоящего Закона, по требованию кандидата выдает свидетельства о завершении теоретической и практической подготовки, а также свидетельства о количестве часов теоретической и практической подготовки, пройденных кандидатом, в случае прекращения подготовки в данном юридическом лице.

1811 Потврде из става 1. овог члана морају се[121] издати након завршене теоријске и практичне обуке, односно у случају прекида наведених обука, у року од три

Свидетельства, указанные в части 1 настоящей статьи, должны быть выданы после завершения теоретической и практической подготовки, а в случае прерывания указанных видов подготовки — в течение трех дней со дня подачи требования.

[120] Службени гласник РС, број 24/2018
[121] Службени гласник РС, број 24/2018

дана од дана подношења захтева.

5. Предавач теоријске обуке

Члан 221.[122]

Предавач теоријске обуке мора да испуњава прописане услове и да има дозволу (лиценцу) за предавача теоријске обуке.[122]

Предавач теоријске обуке мора испуњавати следеће услове:[122]

1) да има завршене најмање основне студије саобраћајне струке из области саобраћајног инжењерства – усмерења друмски саобраћај, односно завршене студије друге струке у трајању од најмање четири године и најмање пет година радног искуства у области безбедности саобраћаја,[122]

2) да има најмање три године возачку дозволу за возила B категорије,[122]

3) да има завршену обавезну припремну наставу и положен стручни испит за предавача,[122]

4)[122] да није у току трајање мере забране управљања моторним возилом,[123]

5) да у последње четири године није правноснажно осуђиван за кривична дела: тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела.[122]

5. Преподаватель теоретической подготовки

Статья 221.

Преподаватель теоретической подготовки должен соответствовать установленным требованиям и иметь разрешение (лицензию) преподавателя теоретической подготовки.

Преподаватель теоретической подготовки должен соответствовать следующим требованиям:

1) иметь завершенное как минимум базовое высшее образование по транспортной специальности в области транспортной инженерии — по направлению автомобильный транспорт, либо завершенное образование по другой специальности продолжительностью не менее четырех лет и стаж работы в области безопасности дорожного движения не менее пяти лет,

2) иметь водительское удостоверение на управление транспортными средствами категории B не менее трех лет,

3) пройти обязательную подготовительную учебную программу и сдать квалификационный экзамен для преподавателей,

4) в отношении него не должна действовать мера запрета на управление моторным транспортным средством,

5) чтобы в течение последних четырех лет он не был осужден вступившим в законную силу приговором за уголовные преступления: тяжкие преступления против безопасности дорожного движения, преступления из группы преступлений против жизни и тела, а также преступления против служебных обязанностей; и чтобы в отношении него не велось расследование по этим уголовным преступлениям, то есть чтобы по этим уголовным преступлениям не было предъявлено обвинение.

[122] Службени гласник РС, број 24/2018
[123] Службени гласник РС, број 76/2023

1822 Дозволу (лиценцу) из става 1. овог члана издаје, обнавља и одузима Агенција.[122]

Разрешение (лицензию), указанное в пункте 1 настоящей статьи, выдает, продлевает и отзывает Агентство.

1823 Дозвола (лиценца) за предавача теоријске обуке има рок важења пет година.[122]

Разрешение (лицензия) преподавателя теоретической подготовки действует в течение пяти лет.

1824 Дозвола (лиценца) из става 1. овог члана ће се обновити предавачу теоријске обуке ако је присуствовао обавезним семинарима унапређења знања.[122]

Разрешение (лицензия), указанное в пункте 1 настоящей статьи, подлежит продлению для преподавателя теоретической подготовки, если он посетил обязательные семинары по повышению знаний.

1825 Уколико је предавачу теоријске обуке, до датума подношења захтева за издавање дозволе за предавача теоријске обуке, одузимана дозвола (лиценца) више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.[122]

Если у преподавателя теоретической подготовки до даты подачи заявления о выдаче разрешения преподавателя теоретической подготовки разрешение (лицензия) отзывалось более двух раз за последние 10 лет, разрешение не выдается.

1826 Дозвола (лиценца) за предавача теоријске обуке издаје се на заштићеном обрасцу и садржи податке: презиме, име, датум и место рођења, датум издавања лиценце, рок важења лиценце, издавалац лиценце, број/серијски број лиценце, својеручни потпис, пребивалиште, фотографија. [122]

Разрешение (лицензия) преподавателя теоретической подготовки выдается на защищенном бланке и содержит следующие сведения: фамилия, имя, дата и место рождения, дата выдачи лицензии, срок действия лицензии, орган, выдавший лицензию, номер/серийный номер лицензии, собственноручная подпись, место жительства, фотография.

1827 Послове наведене у ставу 3. овог члана Агенција обавља као поверене.[122]

Агентство осуществляет полномочия, указанные в пункте 3 настоящей статьи, в порядке делегированных полномочий.

1830 **Члан 222.**

Статья 222.

1831 Програм за полагање стручног испита за предавача теоријске обуке обухвата садржаје из области:

Программа сдачи профессионального экзамена для преподавателя теоретического обучения включает содержание по следующим областям:

1832 1) саобраћајне етике,

1) этика дорожного движения,

1833 2) безбедности друмског саобраћаја,

2) безопасность дорожного движения,

1834 3) прописа безбедности саобраћаја, обуке возача и полагања возачких испита,

3) правила обеспечения безопасности дорожного движения, обучения водителей и сдачи экзаменов на получение водительских прав,

1835 4) теорије извођења радњи са возилом у саобраћају на путу,

4) теория выполнения действий с транспортным средством в дорожном движении на дороге,

1836 5) методику извођења теоријске обуке.

5) методика проведения теоретическо-

го обучения.

1837 Програм за припремну наставу и полагање стручног испита за предавача теоријске обуке, програм обавезних семинара унапређења знања, начин полагања стручног испита, рокове за одржавање семинара и изглед обрасца дозволе (лиценце) ближе ће прописати министар надлежан за послове саобраћаја на предлог Агенције. [124]

Программу подготовительных занятий и сдачи профессионального экзамена для преподавателя теоретического обучения, программу обязательных семинаров по повышению знаний, порядок сдачи профессионального экзамена, сроки проведения семинаров и форму бланка разрешения (лицензии) в более подробном виде устанавливает министр, отвечающий за вопросы транспорта, по предложению Агентства.

1838 Агенција организује припремну наставу за полагање стручног испита, спроводи стручни испит, организује семинаре унапређења знања, прописује и води регистар предавача теоријске обуке у електронском облику. Регистар предавача теоријске обуке садржи евиденције о припремној настави, стручном испиту, семинарима унапређења знања и издатим, обновљеним и одузетим дозволама (лиценцама) за предавача теоријске обуке.[124]

Агентство организует подготовительные занятия для сдачи профессионального экзамена, проводит профессиональный экзамен, организует семинары по повышению знаний, устанавливает правила ведения и ведет в электронной форме реестр преподавателей теоретического обучения. Реестр преподавателей теоретического обучения содержит сведения о подготовительных занятиях, профессиональном экзамене, семинарах по повышению знаний, а также о выданных, продленных и отозванных разрешениях (лицензиях) преподавателей теоретического обучения.

1839 Регистар предавача теоријске обуке садржи податке: редни број, име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ, датум и место рођења, адреса становања, пребивалиште, датум и место окончања припремне наставе, датум и место полагања стручног испита, број/серијски број дозволе (лиценце), датум издавања дозволе (лиценце), рубрику за напомену, својеручни потпис, фотографија, електронска адреса, број контакт телефона.[124]

Реестр преподавателей теоретического обучения содержит следующие данные: порядковый номер, имя (имя одного из родителей), фамилия и единый регистрационный номер гражданина, дата и место рождения, адрес проживания, место жительства, дата и место окончания подготовительных занятий, дата и место сдачи профессионального экзамена, номер/серийный номер разрешения (лицензии), дата выдачи разрешения (лицензии), графа для примечаний, собственноручная подпись, фотография, адрес электронной почты, контактный номер телефона.

1840 Послове из става 3. овог члана Агенција обавља као поверене.[124]

Агентство осуществляет функции, указанные в пункте 3 настоящей статьи, в порядке делегированных полномочий.

1842 **6. Инструктор вожње**

6. Инструктор по вождению

[124] Службени гласник РС, број 24/2018

1843 **Члан 223.**

1844 Инструктор вожње образује се у систему средњег образовања.

1845 Испит за инструктора вожње може полагати возач који је навршио 21 годину живота и има најмање три године возачку дозволу за возаче возила оне категорије за коју полаже испит за инструктора вожње.

1846 Ближе прописе о програму, условима и начину образовања и полагања испита за инструктора вожње доноси министар надлежан за послове образовања.

1847 **Члан 224.**

1848 Практичну обуку може да обавља инструктор вожње који испуњава прописане услове и има дозволу (лиценцу) за инструктора вожње.

1849 Инструктор вожње мора испуњавати следеће услове:

1850 1) да има положен испит за возача инструктора или стечену (јавну школску исправу) школску диплому за инструктора вожње одговарајуће категорије,

1851 2) да је здравствено способан,

1852 2а)[125] да није у току трајање мере забране управљања моторним возилом,[126]

1853 3) да у последње четири године није правоснажно осуђиван за кривична дела: тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела.

Статья 223.

Подготовка инструкторов по вождению осуществляется в системе среднего образования.

Экзамен на инструктора по вождению может сдавать водитель, достигший 21 года и имеющий водительское удостоверение не менее трех лет на управление транспортными средствами той категории, на которую он сдает экзамен на инструктора по вождению.

Более подробные правила, касающиеся программы, условий и порядка подготовки и сдачи экзамена на инструктора по вождению, устанавливает министр, ведающий вопросами образования.

Статья 224.

Практическую подготовку может проводить инструктор по вождению, который отвечает установленным требованиям и имеет разрешение (лицензию) инструктора по вождению.

Инструктор по вождению должен отвечать следующим требованиям:

1) сдать экзамен на инструктора-водителя или иметь полученный школьный диплом инструктора по вождению соответствующей категории (публичный документ об образовании);

2) быть годным по состоянию здоровья,

2а) не находиться в период действия меры запрета на управление моторным транспортным средством,

3) за последние четыре года не быть осуждённым вступившим в законную силу приговором за уголовные преступления: тяжкие преступления против безопасности дорожного движения, преступления против жизни и тела, а также преступления против служебных обязанностей; кроме того, в отношении него не должно проводиться расследование по этим уголовным преступлениям и не должно быть предъявлено обвинение в их совершении.

[125] Службени гласник РС, број 24/2018
[126] Службени гласник РС, број 76/2023

1854 Дозволу (лиценцу) из става 1. овог члана издаје, обнавља и одузима[125] Агенција.

Разрешение (лицензию), предусмотренное пунктом 1 настоящей статьи, выдает, продлевает и отзывает Агентство.

1855 Дозвола (лиценца) за инструктора вожње има рок важења пет година.

Разрешение (лицензия) инструктора по вождению действует в течение пяти лет.

1856 Дозвола (лиценца) из става 1. овог члана ће се обновити инструктору вожње ако је:[125]

Разрешение (лицензия), предусмотренное пунктом 1 настоящей статьи, продлевается инструктору по вождению, если он:

1857 1) присуствовао обавезним семинарима унапређења знања и[125]

1) посещал обязательные семинары по повышению квалификации, и

1858 2) здравствено способан.[125]

2) годен по состоянию здоровья.

1859 Дозвола за инструктора вожње одређене категорије важи само у време када и његова возачка дозвола за ту категорију возила.

Разрешение инструктора по вождению транспортного средства определенной категории действует только в течение срока действия его водительского удостоверения на управление транспортным средством этой категории.

1860 Уколико је инструктору вожње, до датума подношења захтева за издавање дозволе за инструктора вожње, одузимана дозвола (лиценца) више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.

Если до даты подачи заявления о выдаче разрешения инструктора по вождению у инструктора по вождению более двух раз за последние 10 лет отзывали разрешение (лицензию), разрешение не выдается.

1861 Дозвола (лиценца) за инструктора вожње издаје се на заштићеном обрасцу и садржи податке: презиме, име, датум и место рођења, датум издавања лиценце, рок важења лиценце, издавалац лиценце, број/серијски број лиценце, својеручни потпис, пребивалиште, фотографија, категорије возила за које је дозвола (лиценца) издата, датум првог издавања дозволе (лиценце) за сваку категорију, датум до кога важи дозвола (лиценца) за сваку категорију, напомена.[125]

Разрешение (лицензия) инструктора по вождению выдается на защищенном бланке и содержит следующие сведения: фамилия, имя, дата и место рождения, дата выдачи лицензии, срок действия лицензии, орган, выдавший лицензию, номер/серийный номер лицензии, собственноручная подпись, место жительства, фотография, категории транспортных средств, на которые выдано разрешение (лицензия), дата первой выдачи разрешения (лицензии) для каждой категории, дата окончания срока действия разрешения (лицензии) для каждой категории, примечание.

1862 Послове из става 3. овог члана Агенција обавља као поверене.

Агентство осуществляет деятельность, предусмотренную пунктом 3 настоящей статьи, в порядке делегированных полномочий.

1865 **Члан 225.**

Статья 225.

1866 Агенција организује семинаре унапре-

Агентство организует семинары по

ђења знања, обавља проверу знања, прописује и води регистар издатих дозвола (лиценци) за инструктора вожње.

1867 Програм обавезних семинара унапређења знања, начин полагања провере знања, рокове за одржавање семинара и изглед и садржај обрасца дозволе (лиценце) ближе ће прописати министар надлежан за послове саобраћаја на предлог Агенције.

1868 Послове из ст. 1. и 2. овог члана Агенција обавља као поверене.

повышению уровня знаний, проводит проверку знаний, устанавливает правила ведения и ведет реестр выданных разрешений (лицензий) инструкторов по вождению.

Программу обязательных семинаров по повышению уровня знаний, порядок проведения проверки знаний, сроки проведения семинаров, а также внешний вид и содержание бланка разрешения (лицензии) более подробно устанавливает министр, отвечающий за вопросы транспорта, по предложению Агентства.

Агентство осуществляет деятельность, предусмотренную пунктами 1 и 2 настоящей статьи, в порядке делегированных полномочий.

1869 **Члан 226.**

1870 Инструктор вожње може практичну обуку обављати само са кандидатима за возаче који се оспособљавају код правног лица из члана 207. став 1. овог закона у којем је он у радном односу, у складу са одредбама члана 209. овог закона.

1871 За време извођења практичне обуке[127] , инструктор вожње мора код себе имати возачку дозволу (лиценцу) за инструктора вожње.

1872 За време извођења практичне обуке[127] , инструктор вожње мора код себе имати књигу практичне обуке инструктора вожње и књижицу обуке кандидата за возача и дужан их је дати на увид овлашћеном службеном лицу Министарства унутрашњих послова.

Статья 226.

Инструктор по вождению может проводить практическое обучение только с кандидатами в водители, проходящими подготовку в юридическом лице, указанном в статье 207, пункте 1 настоящего Закона, в котором он состоит в трудовых отношениях, в соответствии с положениями статьи 209 настоящего Закона.

Во время проведения практического обучения инструктор по вождению должен иметь при себе водительское удостоверение (лицензию) инструктора по вождению.

Во время проведения практического обучения инструктор по вождению должен иметь при себе книгу практического обучения инструктора по вождению и книжку обучения кандидата в водители и обязан предъявить их уполномоченному должностному лицу Министерства внутренних дел.

1874 **Члан 227.**

1875 Инструктор вожње може имати највише осам часова[128] практичне обуке кандидата за возаче у току радног дана.

Статья 227.

Инструктор по вождению может проводить не более восьми часов практического обучения кандидатов в водители в течение рабочего дня.

[127] Службени гласник РС, број 24/2018
[128] Службени гласник РС, број 24/2018

1876 Инструктор вожње између два радна дана мора имати прекид у обављању своје делатности у трајању од најмање 11 сати.

Между двумя рабочими днями инструктор по вождению должен иметь перерыв в осуществлении своей деятельности продолжительностью не менее 11 часов.

1877 Инструктор вожње између часова практичне обуке мора имати одмор у трајању од најмање 10 минута, осим када са истим кандидатом за возача изводи два спојена часа, након чега мора имати одмор у трајању од најмање 20 минута.

Между занятиями по практическому обучению инструктор по вождению должен иметь перерыв продолжительностью не менее 10 минут, за исключением случаев, когда он проводит два сдвоенных занятия с одним и тем же кандидатом в водители; после этого он должен иметь перерыв продолжительностью не менее 20 минут.

1878 У току недеље инструктор вожње мора имати најмање један слободан дан.

В течение недели инструктор по вождению должен иметь не менее одного свободного дня.

1880 **Члан 228.**

Статья 228.

1881 За време обављања практичне обуке у возилу којим се спроводи практична обука, осим инструктора вожње и кандидата за возача, могу се налазити и:[129]

Во время проведения практического обучения в транспортном средстве, используемом для практического обучения, кроме инструктора по вождению и кандидата в водители, могут находиться также:

1882 1) овлашћена лица органа надлежног за вршење надзора,[129]

1) уполномоченные лица органа, компетентного осуществлять надзор,

1883 2) одговорно лице, односно лица која је оно овластило, када врше контролу спровођења практичне обуке,[129]

2) ответственное лицо или уполномоченные им лица, когда они осуществляют контроль за проведением практического обучения,

1884 3) други инструктор вожње из правног лица, који том приликом не спроводи практичну обуку,[129]

3) другой инструктор по вождению из данного юридического лица, который в это время не проводит практическое обучение,

1885 4) највише два кандидата за возача који се оспособљавају у том правном лицу за управљање возилом те категорије.[129]

4) не более двух кандидатов в водители, проходящих в данном юридическом лице обучение управлению транспортным средством этой категории.

1886 За време практичне обуке кандидат за возача код себе мора имати и ставити на увид доказ о здравственој способности за возача, потврду о положеном теоријском испиту, личну карту, односно други документ са фотографијом уколико због старости не испуњава услов за издавање личне карте.

Во время практического обучения кандидат в водители должен иметь при себе и предъявлять по требованию документ, подтверждающий медицинскую пригодность к управлению транспортным средством, свидетельство о сдаче теоретического экзамена, удостоверение личности либо иной документ с фотографией, если в силу возраста он не отвечает условию для

[129] Службени гласник РС, број 24/2018

1887 Час практичне обуке не може почети док се инструктор вожње не увери да су испуњени услови из ст. 1. и 2. овог члана.

1888 Изузетно од става 1. овог члана, за време обављања практичне обуке кандидата за возаче моторних возила категорија A, A1, A2, AM, F, M и B1, у возилу којим се спроводи практична обука налази се само кандидат, а надзор над спровођењем обуке инструктор вожње врши из другог возила.[129]

1889 Надзор над спровођењем обуке из става 4. овог члана врши се из другог возила, које се при том не користи за обучавање другог кандидата, непосредним праћењем кандидата који се обучава, уз коришћење одговарајуће комуникационе опреме која омогућава одржавање везе без ангажовања руку.[129]

1891 **7. Возила за оспособљавање кандидата за возаче**[130]

1893 **Члан 229.**

1894 Возило за оспособљавање[131] кандидата за возаче возила B категорије мора имати уграђене дупле ножне команде, осим команде за убрзавање, а возила категорије C и D уместо дуплих команди могу имати уграђену команду помоћне-паркирне кочнице на дохват руке инструктора вожње.

1895 Возило за оспособљавање[131] кандидата за возаче возила B категорије не може

выдачи удостоверения личности.

Занятие по практическому обучению не может начаться до тех пор, пока инструктор по вождению не убедится, что выполнены условия, предусмотренные частями 1 и 2 настоящей статьи.

В отступление от части 1 настоящей статьи во время проведения практического обучения кандидата в водители транспортных средств категорий A, A1, A2, AM, F, M и B1 в транспортном средстве, используемом для практического обучения, находится только кандидат, а инструктор по вождению осуществляет надзор за проведением обучения из другого транспортного средства.

Надзор за проведением обучения, предусмотренного частью 4 настоящей статьи, осуществляется из другого транспортного средства, которое при этом не используется для обучения другого кандидата, путем непосредственного сопровождения обучаемого кандидата с использованием соответствующего коммуникационного оборудования, обеспечивающего поддержание связи без использования рук.

7. Транспортные средства для обучения кандидатов в водители

Статья 229.

Транспортное средство для обучения кандидатов в водители транспортных средств категории B должно быть оборудовано дублирующими ножными органами управления, за исключением органа управления ускорением, а транспортные средства категорий C и D вместо дублирующих органов управления могут быть оборудованы органом управления вспомогательным стояночным тормозом, находящимся в пределах досягаемости инструктора по вождению.

Транспортное средство для обучения кандидатов в водители транспортных средств категории B не может иметь автоматическую коробку передач.

[130] Службени гласник РС, број 24/2018
[131] Службени гласник РС, број 24/2018

имати аутоматски мењач.

1896 Брисан је ранији став 3. (види члан 85. Закона - 24/2018-70)

Прежняя часть 3 исключена (см. статью 85 Закона — 24/2018-70).

1898 **Члан 230.**[132]

1899 Моторно и прикључно возило за оспособљавање кандидата за возаче, када учествује у саобраћају и када се на њему оспособљава кандидат за возача, мора бити означено на прописан начин.[132]

1900 Ближе прописе о условима које морају испуњавати возила за оспособљавање кандидата за возача доноси министар надлежан за унутрашње послове.[132]

Статья 230.

Механическое транспортное средство и прицеп, используемые для обучения кандидатов в водители, при участии в дорожном движении и при проведении на них обучения кандидата в водители должны быть обозначены в установленном порядке.

Более подробные предписания об условиях, которым должны соответствовать транспортные средства для обучения кандидатов в водители, издает министр, отвечающий за внутренние дела.

1902 **Члан 231.**[133]

1903 Оспособљавање кандидата за возача који је особа са инвалидитетом, може се обављати на возилу произведеном или преправљеном у складу са његовим потребама иако није регистровано на правно лице из члана 207. став 1. овог закона, односно није обезбеђено по основу лизинга, односно не испуњава услове из члана 229. овог закона.[133]

Статья 231.

Обучение кандидата в водители, являющегося лицом с инвалидностью, может проводиться на транспортном средстве, изготовленном или переоборудованном в соответствии с его потребностями, даже если оно не зарегистрировано на юридическое лицо, указанное в статье 207, части 1 настоящего Закона, не предоставлено на основании договора лизинга либо не соответствует условиям, предусмотренным статьей 229 настоящего Закона.

1905 **8. Возачки испит**

8. Экзамен на получение водительского удостоверения

1906 **Члан 232.**

1907 На возачком испиту се утврђује да ли је кандидат стекао теоријска и практична знања и вештине потребне за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу.

Статья 232.

На экзамене на получение водительского удостоверения устанавливается, приобрел ли кандидат теоретические и практические знания и навыки, необходимые для самостоятельного и безопасного управления транспортным средством в дорожном движении.

1908 Возачки испит се спроводи на српском језику, односно језицима националних мањина у складу са законом.

Экзамен на получение водительского удостоверения проводится на сербском языке либо на языках национальных меньшинств в соответствии с законом.

[132] Службени гласник РС, број 24/2018
[133] Службени гласник РС, број 24/2018

1909 Возачки испит се састоји из две целине: теоријског испита и практичног испита.

Экзамен на получение водительского удостоверения состоит из двух частей: теоретического экзамена и практического экзамена.

1910 Кандидат је положио возачки испит када положи теоријски испит и практични испит.

Кандидат сдал экзамен на получение водительского удостоверения, если он сдал теоретический и практический экзамены.

1911 О положеном теоријском испиту правно лице из члана 207. став 1. овог закона, односно огранак из члана 207. став 4. овог закона, на захтев кандидата за возача, издаје потврду најкасније у року од три дана од дана подношења захтева.[134]

О сдаче теоретического экзамена юридическое лицо, указанное в статье 207, части 1 настоящего Закона, либо филиал, указанный в статье 207, части 4 настоящего Закона, по требованию кандидата в водители выдает подтверждение не позднее чем в течение трех дней со дня подачи требования.

1912 Кандидату за возача који је положио возачки испит правно лице из члана 207. став 1. овог закона издаје уверење у року од три дана од дана подношења захтева.[134]

Кандидату в водители, сдавшему экзамен на получение водительского удостоверения, юридическое лицо, указанное в статье 207, части 1 настоящего Закона, выдает свидетельство в течение трех дней со дня подачи требования.

1913 Ближе услове о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу евиденција и роковима њиховог чувања прописује министар надлежан за унутрашње послове.[134]

Более подробные условия организации, проведения и порядка сдачи экзамена на получение водительского удостоверения, ведения учета и сроков его хранения устанавливает министр, отвечающий за внутренние дела.

1915 **Члан 233.**

Статья 233.

1916 Теоријски испит се полаже путем теста чија испитна питања обухватају садржај програма из члана 214. овог закона.

Теоретический экзамен сдается в форме теста, вопросы которого охватывают содержание программы, предусмотренной статьей 214 настоящего Закона.

1917 Практични испит се полаже из управљања возилом на уређеном полигону и у саобраћају на јавном путу и том приликом се утврђује да ли кандидат за возача има знања, вештину и поступања у складу са одредбама члана 215. овог закона.

Практический экзамен сдается путем управления транспортным средством на оборудованной площадке и в дорожном движении на дороге общего пользования; при этом устанавливается, обладает ли кандидат в водители знаниями и навыками и действует ли он в соответствии с положениями статьи 215 настоящего Закона.

1918 **Члан 234.**

Статья 234.

1919 Испитна питања за теоријски испит су јавна и одређује их Министарство уну-

Вопросы теоретического экзамена являются открытыми и определяются Министерством внутренних дел.

[134] Службени гласник РС, број 24/2018

трашњих послова.

1920 Комбинација испитних питања садржана у тесту је службена тајна и одређује је Министарство унутрашњих послова.

Комбинация экзаменационных вопросов, содержащаяся в тесте, является служебной тайной и определяется Министерством внутренних дел.

1921 Испитна питања се сачињавају на основу стручне литературе за оспособљавање кандидата за возаче из члана 214. став 2. овог закона, за коју је издато позитивно мишљење у смислу члана 9. став 1. тачке 18) овог закона.[135]

Экзаменационные вопросы составляются на основе специальной литературы для подготовки кандидатов в водители, указанной в статье 214, части 2 настоящего закона, по которой выдано положительное заключение в смысле статьи 9, части 1, пункта 18) настоящего закона.

1923 **Члан 235.**

Статья 235.

1924 Теоријском испиту може приступити кандидат за возача који је завршио прописану теоријску обуку[136] за возача одређене категорије.

К теоретическому экзамену может быть допущен кандидат в водители, завершивший установленную теоретическую подготовку водителей соответствующей категории.

1925 Практичном испиту може да приступи кандидат за возача:

К практическому экзамену может быть допущен кандидат в водители:

1926 1) који је здравствено способан за возача одређене категорије,

1) который годен по состоянию здоровья для управления транспортным средством соответствующей категории,

1927 2) који испуњава старосни услов за стицање права управљања возилом одговарајуће категорије,

2) который соответствует возрастному условию для приобретения права управления транспортным средством соответствующей категории,

1928 3) који је положио теоријски испит при чему од дана полагања теоријског испита не сме проћи више од осамнаест месеци,[136]

3) который сдал теоретический экзамен, причем со дня сдачи теоретического экзамена должно пройти не более восемнадцати месяцев,

1929 4) који је завршио практичну обуку одговарајуће категорије.[136]

4) который завершил практическую подготовку соответствующей категории.

1930 Кандидат за возача након завршене обуке подноси пријаву за полагање теоријског, односно практичног испита.

Кандидат в водители после завершения подготовки подает заявление о сдаче теоретического или практического экзамена.

1931 Брисан је ранији став 4. (види члан 90. Закона - 24/2018-70)

Прежний пункт 4 исключён (см. статью 90 Закона — 24/2018-70).

1932 Испуњеност услова за полагање испита из ст. 1. и 2. овог члана утврђује правно лице које обавља обуку возача.

Наличие условий для сдачи экзаменов, предусмотренных пунктами 1 и 2 настоящей статьи, устанавливает юридическое лицо, осуществляющее подготовку водителей.

[135] Службени гласник РС, број 24/2018
[136] Службени гласник РС, број 24/2018

1933 Министарство унутрашњих послова поништиће теоријски испит или практични испит или возачки испит, ако нису били испуњени услови за излазак кандидата на испит и то:

Министерство внутренних дел аннулирует теоретический экзамен, практический экзамен или экзамен на получение водительского удостоверения, если не были соблюдены условия допуска кандидата к экзамену, а именно:

1934 1) теоријски испит у року од једне године од дана положеног теоријског испита,

1) теоретический экзамен — в течение одного года со дня его сдачи;

1935 2) практични испит, ако нису били испуњени услови из става 2. тачка 1) или тачка 3) или тачка 4) овог члана у року од једне године од дана положеног практичног испита,

2) практический экзамен — если не были соблюдены условия, предусмотренные пунктом 1), пунктом 3) или пунктом 4) пункта 2 настоящей статьи, в течение одного года со дня сдачи практического экзамена;

1936 3) возачки испит, ако нису били испуњени услови из става 2. тачка 2) овог члана у року до навршених година прописаних за добијање возачке дозволе одговарајуће категорије.

3) экзамен на получение водительского удостоверения — если не были соблюдены условия, предусмотренные пунктом 2) пункта 2 настоящей статьи, до достижения возраста, установленного для получения водительского удостоверения соответствующей категории.

1938 **Члан 236.**

Статья 236.

1939 Возачки испит организује и спроводи правно лице из члана 207. став 1. овог закона.

Экзамен на получение водительского удостоверения организует и проводит юридическое лицо, указанное в пункте 1 статьи 207 настоящего Закона.

1940 Возачки испит се полаже пред испитном комисијом која се састоји од два члана, од којих је један испитивач полицијски службеник, а други је испитивач из правног лица.

Экзамен на получение водительского удостоверения сдаётся перед экзаменационной комиссией, состоящей из двух членов, один из которых является экзаменатором — сотрудником полиции, а другой — экзаменатором от юридического лица.

1941 Испитивача полицијског службеника одређује надлежни старешина, у складу са одредбама члана 238. овог закона, а испитивача из правног лица одговорно лице у правном лицу.

Экзаменатора — сотрудника полиции назначает компетентный руководитель в соответствии с положениями статьи 238 настоящего Закона, а экзаменатора от юридического лица — ответственное лицо юридического лица.

1942 О полагању возачког испита испитна комисија сачињава записник који се издаје кандидату на његов захтев.[137]

По результатам сдачи экзамена на получение водительского удостоверения экзаменационная комиссия составляет протокол, который выдается кандидату по его требованию.

[137] Службени гласник РС, број 24/2018

1943 Правно лице из члана 207. став 1. овог закона је дужно да возачки испит организује и спроводи на прописан начин.

Юридическое лицо, указанное в пункте 1 статьи 207 настоящего Закона, обязано организовывать и проводить экзамен на получение водительского удостоверения в установленном порядке.

1944 Кандидат је положио теоријски испит када испитивачи утврде да је постигао прописан број поена за позитивну оцену.[137]

Кандидат сдал теоретический экзамен, если экзаменаторы установили, что он набрал установленное количество баллов для положительной оценки.

1945 Кандидат је положио практични испит ако оба испитивача дају позитивну оцену на практичном испиту. Позитивну оцену на практичном испиту испитивач ће дати кандидату који приликом спровођења испитног задатка није угрозио себе ни друге учеснике у саобраћају, није учинио ниједну грешку прописану као недозвољену и нема више од прописаног броја негативних бодова.[137]

Кандидат сдал практический экзамен, если оба экзаменатора поставили ему положительную оценку за практический экзамен. Экзаменатор ставит кандидату положительную оценку за практический экзамен, если при выполнении экзаменационного задания кандидат не подверг опасности себя или других участников дорожного движения, не допустил ни одной ошибки, установленной в качестве недопустимой, и не набрал более установленного количества отрицательных баллов.

1946 Целокупан процес полагања теоријског испита правно лице мора снимати аудио-видео системом.[137]

Юридическое лицо обязано вести аудио- и видеозапись всего процесса сдачи теоретического экзамена.

1947 Теоријски испит испитивачи не могу започети, односно наставити, у случају престанка рада аудио-видео система.[137]

Экзаменаторы не могут начать или продолжить теоретический экзамен в случае прекращения работы аудиовидеосистемы.

1949 **Члан 237.**

Статья 237.

1950 Трошкове полагања возачког испита сноси кандидат за возача.

Расходы на сдачу экзамена на получение водительского удостоверения несет кандидат в водители.

1951 Цена полагања возачког испита се састоји из дела који кандидат плаћа правном лицу и дела који кандидат плаћа Министарству унутрашњих послова ради подмирења трошкова учешћа испитивача у испитној комисији.

Стоимость сдачи экзамена на получение водительского удостоверения состоит из части, уплачиваемой кандидатом в водители юридическому лицу, и части, уплачиваемой кандидатом Министерству внутренних дел для покрытия расходов на участие экзаменатора в экзаменационной комиссии.

1952 Влада одређује најнижу и највишу цену за полагање возачког испита, односно делова цене из става 1. овог члана на предлог министарства надлежног за унутрашње послове, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за

Правительство по предложению министерства, ведающего вопросами внутренних дел, и после получения заключения министерства, ведающего вопросами торговли и услуг, устанавливает минимальную и максимальную стоимость сдачи экзамена на получе-

трговину и услуге.[138]

1953 Правно лице не може одредити нижу или вишу цену за полагање возачког испита од цене одређене на начин из става 3. овог члана.[138]

1954 У укупну цену полагања возачког испита укључено је и издавање потврде о положеном теоријском испиту и уверења о положеном возачком испиту.

1955 Кандидат за возача не може приступити полагању возачког испита док не измири обавезе према Министарству унутрашњих послова из става 1. овог члана.

1957 **9. Испитивач**

1958 **Члан 238.**[139]

1959 Испитивач мора да испуњава прописане услове и има дозволу (лиценцу) за испитивача.[139]

1960 Испитивач мора испуњавати следеће услове:[139]

1961 1) да има најмање пет година возачку дозволу за возила категорије B и возачку дозволу оне категорије за коју подноси захтев за издавање дозволе (лиценце) за испитивача,[139]

1962 2) да је навршио најмање 23 године живота,[139]

1963 3) да има завршене најмање основне студије саобраћајне струке из области саобраћајног инжењерства – усмерења друмски саобраћај, односно завршене студије друге струке у трајању од најмање четири године и најмање једну годину радног искуства у области безбедности саобраћаја, односно за лица која обављају ове послове на дан ступања на снагу овог закона да имају

ние водительского удостоверения, то есть частей стоимости, указанных в пункте 1 настоящей статьи.

Юридическое лицо не вправе устанавливать стоимость сдачи экзамена на получение водительского удостоверения ниже или выше стоимости, установленной в порядке, предусмотренном пунктом 3 настоящей статьи.

В общую стоимость сдачи экзамена на получение водительского удостоверения включена также выдача справки о сдаче теоретического экзамена и свидетельства о сдаче экзамена на получение водительского удостоверения.

Кандидат в водители не вправе приступить к сдаче экзамена на получение водительского удостоверения, пока не исполнит свои обязательства перед Министерством внутренних дел, указанные в пункте 1 настоящей статьи.

9. Экзаменатор

Статья 238.

Экзаменатор должен соответствовать установленным требованиям и иметь разрешение (лицензию) экзаменатора.

Экзаменатор должен соответствовать следующим требованиям:

1) иметь водительское удостоверение категории B и водительское удостоверение той категории, на получение разрешения (лицензии) экзаменатора по которой подается заявление, в течение не менее пяти лет,

2) достичь возраста не менее 23 лет,

3) иметь как минимум базовое высшее образование по транспортной специальности в области транспортного инжиниринга — специализация «дорожное движение», либо завершить обучение по специальности другого профиля продолжительностью не менее четырех лет и иметь не менее одного года опыта работы в области безопасности дорожного движения; для лиц, выполняющих эту работу на день вступления в силу настоящего за-

[138] Службени гласник РС, број 24/2018
[139] Службени гласник РС, број 24/2018

најмање две године радног искуства на пословима инструктора вожње или испитивача,[139]

1964 4) да има завршену обавезну припремну наставу и да има положен стручни испит за испитивача,[139]

1965 5)[139] да није у току трајање мере забране управљања моторним возилом,[140]

1966 6) да у последње четири године није правноснажно осуђиван за кривична дела: тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела.[139]

1967 На теоријском испиту испитивач мора имати лиценцу за испитивача B категорије, а на практичном испиту за ону категорију возила за коју кандидат за возача полаже испит.[139]

1968 Дозволу (лиценцу) из става 1. овог члана издаје, обнавља и одузима Агенција.[139]

1969 Дозвола (лиценца) за испитивача има рок важења пет година.[139]

1970 Дозвола (лиценца) из става 1. овог члана ће се обновити испитивачу ако је присуствовао обавезним семинарима унапређења знања.[139]

1971 Дозвола (лиценца) за испитивача одређене категорије важи само у време када и његова возачка дозвола те категорије.[139]

1972 Припремну наставу из става 2. тачка 4) овог члана врши Агенција.[139]

кона, — иметь не менее двух лет опыта работы инструктором по вождению или экзаменатором,

4) завершить обязательный подготовительный курс и сдать профессиональный экзамен для экзаменаторов,

5) не находиться в период действия меры запрета на управление механическим транспортным средством,

6) в течение последних четырех лет не иметь вступившего в законную силу обвинительного приговора за уголовные преступления: тяжкие преступления против безопасности дорожного движения, преступления, относящиеся к группе преступлений против жизни и здоровья, а также преступления против служебных обязанностей; кроме того, в отношении него не должно вестись расследование по этим уголовным преступлениям и не должно быть предъявлено обвинение в их совершении.

На теоретическом экзамене экзаменатор должен иметь лицензию экзаменатора категории B, а на практическом экзамене — лицензию на ту категорию транспортных средств, по которой кандидат в водители сдает экзамен.

Разрешение (лицензию), указанное в части 1 настоящей статьи, выдает, продлевает и отзывает Агентство.

Разрешение (лицензия) экзаменатора действует в течение пяти лет.

Разрешение (лицензия), указанное в части 1 настоящей статьи, продлевается экзаменатору при условии его участия в обязательных семинарах по повышению квалификации.

Разрешение (лицензия) экзаменатора определённой категории действительно только в течение срока действия его водительского удостоверения соответствующей категории.

Подготовительные занятия, предусмотренные частью 2 пунктом 4) настоящей статьи, проводит Агентство.

[140] Службени гласник РС, број 76/2023

1973 Уколико је испитивачу, до датума подношења захтева за издавање дозволе за испитивача, одузимана дозвола (лиценца) за инструктора вожње или дозвола (лиценца) за испитивача више од два пута за последњих 10 година, дозвола за испитивача се неће издати.[139]

Если до даты подачи заявления о выдаче разрешения экзаменатора у экзаменатора более двух раз за последние 10 лет отбирали разрешение (лицензию) инструктора по вождению или разрешение (лицензию) экзаменатора, разрешение экзаменатора не выдается.

1974 Изузетно, услов из става 2. тачка 4) овог члана не морају испуњавати лица којима је до 30. јуна 2018. године Агенција издала дозволу (лиценцу) за испитивача.[139]

В порядке исключения лица, которым Агентство до 30 июня 2018 года выдало разрешение (лицензию) экзаменатора, не обязаны соответствовать условию, предусмотренному частью 2 пунктом 4) настоящей статьи.

1975 Дозвола (лиценца) за испитивача издаје се на заштићеном обрасцу и садржи податке: презиме, име, датум и место рођења, датум издавања лиценце, рок важења лиценце, издавалац лиценце, број/серијски број лиценце, својеручни потпис, пребивалиште, фотографија, категорије возила за које је дозвола (лиценца) издата, датум првог издавања дозволе (лиценце) за сваку категорију, датум до кога важи дозвола (лиценца) за сваку категорију, напомена.[139]

Разрешение (лицензия) экзаменатора выдается на защищённом бланке и содержит следующие данные: фамилия, имя, дата и место рождения, дата выдачи лицензии, срок действия лицензии, орган, выдавший лицензию, номер/серийный номер лицензии, собственноручная подпись, место жительства, фотография, категории транспортных средств, на которые выдано разрешение (лицензия), дата первоначальной выдачи разрешения (лицензии) для каждой категории, дата окончания срока действия разрешения (лицензии) для каждой категории, примечание.

1976 Послове из става 4. овог члана Агенција обавља као поверене.[139]

Агентство осуществляет деятельность, предусмотренную частью 4 настоящей статьи, в порядке делегированных полномочий.

1979 **Члан 239.**

Статья 239.

1980 Програм за полагање стручног испита за испитивача обухвата садржаје из области:

Программа сдачи профессионального экзамена для экзаменатора включает содержание по следующим областям:

1981 1) саобраћајне етике,

1) дорожной этики,

1982 2) саобраћајне психологије,

2) дорожной психологии,

1983 3) педагогије и андрагогије,

3) педагогики и андрагогики,

1984 4) безбедности друмског саобраћаја,

4) безопасности дорожного движения,

1985 5) прописа о безбедности саобраћаја, обуке возача и полагања возачких испита,

5) законодательства о безопасности дорожного движения, обучении водителей и сдаче экзаменов на получение водительских удостоверений,

1986 6) возила,

6) транспортных средств,

1987 7) теорије извођења радњи са возилом

7) теории выполнения маневров на

у саобраћају на путу.

1988 Програм за полагање стручног испита за испитивача, програм обавезних семинара унапређења знања, начин полагања стручног испита и полагања провере знања, роковима за одржавање семинара и изглед и садржај обрасца дозволе (лиценце) ближе ће прописати министар надлежан за послове саобраћаја на предлог Агенције.

1989 Агенција спроводи стручни испит за испитивача, организује семинаре унапређења знања, обавља проверу знања, прописује и води регистар издатих дозвола (лиценци) за испитивача.

1990 Послове из става 3. овог члана Агенција обавља као поверене.

1991 **10. Саобраћајни услови за одржавање практичног[141] испита**

1993 **Члан 240.**

1994 Насељено место у којем се обавља полагање практичног испита мора испуњавати прописане услове који омогућавају да испитна комисија може да утврди да ли кандидат има потребно знање и вештину за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу одговарајуће категорије возила.

1995 Ближе услове из става 1. овог члана и евиденцијама из става 4. овог члана прописује министар унутрашњих послова на предлог Агенције.

1996 Решење о испуњености услова доноси Министарство унутрашњих послова на предлог органа јединице локалне само-

[141] Службени гласник РС, број 24/2018

транспортном средстве в дорожном движении.

Программу сдачи профессионального экзамена для экзаменатора, программу обязательных семинаров по повышению квалификации, порядок сдачи профессионального экзамена и прохождения проверки знаний, сроки проведения семинаров, а также форму и содержание бланка разрешения (лицензии) более подробно устанавливает министр, ведающий вопросами транспорта, по предложению Агентства.

Агентство проводит профессиональный экзамен для экзаменатора, организует семинары по повышению квалификации, проводит проверку знаний, устанавливает и ведет реестр выданных разрешений (лицензий) экзаменатора.

Агентство осуществляет деятельность, указанную в части 3 настоящей статьи, в порядке делегированных полномочий.

10. Условия дорожного движения для проведения практического экзамена

Статья 240.

Населенный пункт, в котором проводится практический экзамен, должен отвечать установленным условиям, позволяющим экзаменационной комиссии определить, обладает ли кандидат необходимыми знаниями и навыками для самостоятельного и безопасного управления транспортным средством соответствующей категории в дорожном движении.

Подробные условия, указанные в части 1 настоящей статьи, а также требования к ведению учета, указанного в части 4 настоящей статьи, устанавливает министр внутренних дел по предложению Агентства.

Решение о соответствии условиям принимает Министерство внутренних дел по предложению органа единицы местного самоуправления, указанного в части 1 статьи 157 настоящего Закона.

управе из члана 157. став 1. овог закона.

1997 Министарство надлежно за унутрашње послове ће, кад утврди да је насељено место престало да испуњава прописане услове за полагање практичног испита, донети решење којим се утврђује да то насељено место не испуњава прописане услове.[142]

1998 Евиденцију о местима која испуњавају прописане услове води Министарство унутрашњих послова.

2000 XIII. ОБУКА ИЗ ПРВЕ ПОМОЋИ

2001 Члан 241.[143]

2002 Обуку из прве помоћи и организовање и спровођење испита обавља Црвени крст Србије, односно здравствена установа која испуњава прописане услове и која за то добије одговарајућу дозволу (овлашћење).[143]

2003 Пре издавања возачке дозволе, осим возачке дозволе за управљање моторним возилима категорије F и M, возач мора завршити обуку из прве помоћи и положити испит из прве помоћи.[143]

2004 Ближе услове које мора да испуњава правно лице из става 1. овог члана, у погледу просторија, опреме и стручног кадра, као и програм обуке и начин организовања и спровођења испита и издавања потврде о положеном испиту, садржају, изгледу, начину њеног издавања и вођењу прописаних евиденција доноси министар надлежан за послове здравља.[143]

2005 Дозволу (овлашћење) из става 1. овог

[142] Службени гласник РС, број 24/2018
[143] Службени гласник РС, број 24/2018

Министерство, ведающее вопросами внутренних дел, если установит, что населенный пункт перестал отвечать установленным условиям проведения практического экзамена, принимает решение о том, что этот населенный пункт не отвечает установленным условиям.

Министерство внутренних дел ведет учет мест, отвечающих установленным условиям.

XIII. ОБУЧЕНИЕ ОКАЗАНИЮ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

Статья 241.

Обучение оказанию первой помощи, а также организация и проведение экзаменов осуществляются Обществом Красного Креста Сербии либо медицинским учреждением, отвечающим установленным требованиям и получившим на это соответствующее разрешение (полномочие).

До выдачи водительского удостоверения, за исключением водительского удостоверения на управление механическими транспортными средствами категорий F и M, водитель должен пройти обучение оказанию первой помощи и сдать экзамен по первой помощи.

Более подробные требования, которым должно отвечать юридическое лицо, указанное в пункте 1 настоящей статьи, в отношении помещений, оборудования и квалифицированного персонала, а также программу обучения и порядок организации и проведения экзамена и выдачи свидетельства о сдаче экзамена, его содержание и форму, порядок его выдачи и ведения предусмотренных учётных записей устанавливает министр, ведающий вопросами здравоохранения.

Разрешение (полномочие), предусмотренное пунктом 1 настоящей статьи, выдаёт министерство, ведающее вопросами здравоохранения, которое

члана издаје министарство надлежно за послове здравља, о чему води јавни регистар који објављује на својој интернет страници, а који садржи следеће податке: назив, седиште здравствене установе (односно огранка) која је добила дозволу и број и датум издавања дозволе.[143]

ведёт публичный реестр и публикует его на своём интернет-сайте. Реестр содержит следующие сведения: наименование, местонахождение медицинского учреждения (или его филиала), получившего разрешение, а также номер и дату выдачи разрешения.

2006 Влада одређује најнижу и највишу цену обуке и испита из прве помоћи на предлог министарства надлежног за послове здравља, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину и услуге.[143]

Правительство устанавливает минимальную и максимальную цену обучения и экзамена по первой помощи по предложению министерства, ведающего вопросами здравоохранения, и после получения мнения министерства, ведающего вопросами торговли и услуг.

2007 Правно лице не може одредити нижу или вишу цену обуке и испита из прве помоћи од цене одређене на начин из става 5. овог члана.[143]

Юридическое лицо не вправе устанавливать цену обучения и экзамена по первой помощи ниже или выше цены, установленной в порядке, предусмотренном пунктом 5 настоящей статьи.

2009 **Члан 242.**

Статья 242.

2010 Обуку и испит из прве помоћи могу да обављају само лица која испуњавају прописане услове и која за то добију одговарајућу дозволу (лиценцу) за предавача – испитивача коју издаје министарство надлежно за послове здравља. Дозвола (лиценца) се издаје на период од пет година.

Обучение оказанию первой помощи и экзамен по первой помощи могут проводить только лица, отвечающие установленным требованиям и получившие на это соответствующее разрешение (лицензию) преподавателя-экзаменатора, выдаваемое министерством, ведающим вопросами здравоохранения. Разрешение (лицензия) выдаётся сроком на пять лет.

2011 Ближе услове које мора да испуњава предавач – испитивач, начин стицања дозволе (лиценце), изглед и садржај дозволе (лиценце) предавача – испитивача, прописује министар надлежан за послове здравља.

Более подробные условия, которым должен отвечать преподаватель-экзаменатор, порядок получения разрешения (лицензии), внешний вид и содержание разрешения (лицензии) преподавателя-экзаменатора устанавливает министр, ведающий вопросами здравоохранения.

2012 Правна лица из става 1. овог члана и предавачи – испитивачи из става 1. овог члана дужни су да обуку и испит из прве помоћи обављају на прописан начин.

Юридические лица, указанные в пункте 1 настоящей статьи, и преподаватели-экзаменаторы, указанные в пункте 1 настоящей статьи, обязаны проводить обучение оказанию первой помощи и экзамен по первой помощи в установленном порядке.

2013 **XIV. ТРАЈАЊЕ УПРАВЉАЊА МОТОРНИМ ВОЗИЛОМ, ОДНО-**

XIV. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ МОТОРНЫМ

СНО СКУПОМ ВОЗИЛА

ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ ИЛИ СОСТАВОМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

2014 **Члан 243.**

2015 Престао је да важи (види члан 78. Закона - 96/2015-106)

2016 **Члан 244.**

2017 Престао је да важи (види члан 78. Закона - 96/2015-106)

2018 **Члан 245.**

2019 Престао је да важи (види члан 78. Закона - 96/2015-106)

2020 ## XV. ВОЗИЛА

2021 ### 1. Опште одредбе

2022 **Члан 246.**

2023 Возило у саобраћају на путу мора да испуњава прописане техничке услове, техничке прописе и да буде технички исправно.

2024 Возило је технички исправно ако има исправне све прописане уређаје и опрему и ако задовољава све техничке нормативе за возило.

2025 Возила у саобраћају на путу не могу имати уређаје, склопове и опрему чија употреба може угрозити, ометати или изазвати забуну другог учесника у саобраћају.

2026 Возила не смеју на предњој страни да имају уређаје или материје које дају, односно одбијају светлост црвене боје, а на задњој страни које дају, односно одбијају светлост беле боје, изузев уређаја и материја предвиђених прописима из става 6. овог члана, као ни трепћуће светло које није предвиђено одредбама овог закона.

2027 На возилу се не смеју налазити нити користити уређаји који дају, односно одбијају светлост видљиву учесницима

Статья 243.

Утратил силу (см. статью 78 Закона — 96/2015-106)

Статья 244.

Утратил силу (см. статью 78 Закона — 96/2015-106)

Статья 245.

Утратил силу (см. статью 78 Закона — 96/2015-106)

XV. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

1. Общие положения

Статья 246.

Транспортное средство, участвующее в дорожном движении, должно соответствовать установленным техническим условиям и техническим предписаниям и быть технически исправным.

Транспортное средство является технически исправным, если все предусмотренные устройства и оборудование исправны и оно соответствует всем техническим нормативам для транспортных средств.

Транспортные средства, участвующие в дорожном движении, не могут иметь устройства, узлы и оборудование, использование которых может создать угрозу, помешать или вызвать замешательство у другого участника дорожного движения.

На передней части транспортных средств не допускается наличие устройств или веществ, излучающих или отражающих свет красного цвета, а на задней части — излучающих или отражающих свет белого цвета, за исключением устройств и веществ, предусмотренных предписаниями, указанными в части 6 настоящей статьи, а также мигающего света, не предусмотренного положениями настоящего закона.

На транспортном средстве не допускается наличие или использование устройств, излучающих или отражаю-

у саобраћају у бојама које нису предвиђене прописима из става 6. овог члана.

щих свет, видимый участникам дорожного движения, цветов, не предусмотренных предписаниями, указанными в части 6 настоящей статьи.

2028 Министар надлежан за послове саобраћаја доноси ближе прописе о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу у погледу димензија, техничких услова и уређаја, склопова и опреме и техничких норматива.

Министр, ведающий вопросами транспорта, издает более подробные предписания об условиях, которым должны соответствовать транспортные средства, участвующие в дорожном движении, в отношении габаритов, технических условий, устройств, узлов и оборудования, а также технических нормативов.

2029 Изузетно од става 6. овог члана, министар надлежан за унутрашње послове, уз сагласност министра за послове саобраћаја, доноси прописе којима се ближе одређују услови које морају да испуњавају возила која користе министарство надлежно за унутрашње послове, службе безбедности Републике Србије,[144] возила државног органа надлежног за заштиту и спасавање и ватрогасне јединице, као и ватрогасна возила добровољних[145] ватрогасних јединица у саобраћају на путу у погледу димензија, техничких услова и уређаја, склопова и опреме и техничких норматива.[144]

В отступление от части 6 настоящей статьи министр, ведающий вопросами внутренних дел, с согласия министра, ведающего вопросами транспорта, издает предписания, более подробно определяющие условия, которым должны соответствовать транспортные средства, используемые министерством, ведающим вопросами внутренних дел, службами безопасности Республики Сербия, государственным органом, ведающим вопросами защиты и спасения, и пожарными подразделениями, а также пожарные автомобили добровольных пожарных подразделений, участвующие в дорожном движении, в отношении габаритов, технических условий, устройств, узлов и оборудования, а также технических нормативов.

2030 Изузетно од става 6. овог члана, министар надлежан за саобраћај, уз сагласност министра надлежног за пољопривреду, доноси прописе којима се ближе одређују услови које морају да испуњавају пчеларска возила у саобраћају на путу у погледу димензија, техничких услова и уређаја, склопова и опреме и техничких норматива, садржај и начин вођења евиденција које се воде за ова возила.[144]

В отступление от части 6 настоящей статьи министр, ведающий вопросами транспорта, с согласия министра, ведающего вопросами сельского хозяйства, издает предписания, более подробно определяющие условия, которым должны соответствовать пчеловодческие транспортные средства, участвующие в дорожном движении, в отношении габаритов, технических условий, устройств, узлов и оборудования, а также технических нормативов, содержание и порядок ведения учета по этим транспортным средствам.

[144] Службени гласник РС, број 24/2018
[145] Службени гласник РС, број 76/2023

2031 У саобраћају на путу не сме да учествује превозно средство које овим законом није одређено као возило.

В дорожном движении не может участвовать транспортное средство, которое настоящим законом не определено как транспортное средство.

2032 Изузетно од става 2. овог члана, сматраће се технички исправним и возило за које је Агенција издала потврду у складу са одредбама члана 249. став 18. овог закона, ако уређаји које такво возило поседује задовољавају прописане техничке нормативе.[146]

В отступление от части 2 настоящей статьи технически исправным считается также транспортное средство, на которое Агентство выдало подтверждение в соответствии с положениями части 18 статьи 249 настоящего закона, если устройства, которыми оснащено такое транспортное средство, соответствуют установленным техническим нормативам.

2036 **Члан 247.**[147]

Статья 247.

2037 Власник, односно корисник возила обавезан је да,[148] на позив полицијског службеника, у року од осам дана од дана пријема позива[149] , да потпуне и тачне податке о идентитету лица коме је омогућено управљање возилом и доказ на основу којег се на неспоран начин може утврдити да је то лице управљало возилом у одређено време.[148]

Владелец или пользователь транспортного средства обязан по вызову сотрудника полиции в течение восьми дней со дня получения вызова предоставить полные и точные сведения об идентичности лица, которому было разрешено управлять транспортным средством, и доказательство, на основании которого можно достоверно установить, что это лицо управляло транспортным средством в определенное время.

2038 Физичко лице, власник, односно корисник возила не сме дати возило на управљање лицу које је под дејством алкохола, односно психоактивних супстанци или је у толикој мери уморно, болесно или је у таквом психофизичком стању да није способно да безбедно управља возилом или нема возачку дозволу одговарајуће категорије.[147]

Физическое лицо — владелец или пользователь транспортного средства не вправе передавать транспортное средство для управления лицу, находящемуся под воздействием алкоголя или психоактивных веществ либо настолько утомленному или больному, или находящемуся в таком психофизическом состоянии, что оно не способно безопасно управлять транспортным средством, либо не имеющему водительского удостоверения соответствующей категории.

2039 Изузетно од одредаба ст. 1. и 2. овог члана, власник, односно корисник возила неће одговарати уколико докаже неовлашћену употребу возила.[147]

В отступление от положений частей 1 и 2 настоящей статьи владелец или пользователь транспортного средства не несет ответственности, если докажет, что транспортное средство было использовано без разрешения.

[146] Службени гласник РС, број 19/2025
[147] Службени гласник РС, број 24/2018
[148] Службени гласник РС, број 23/2019
[149] Службени гласник РС, број 76/2023

2040 Доказом из става 1. овог члана сматраће се писана изјава оверена од стране надлежног органа којом лице чије је податке дао власник, односно корисник возила, потврђује да је управљало возилом у одређено време.[148]

Доказательством, указанным в части 1 настоящей статьи, считается письменное заявление, заверенное компетентным органом, в котором лицо, сведения о котором предоставил владелец или пользователь транспортного средства, подтверждает, что управляло транспортным средством в определенное время.

2044 **Члан 248.**

Статья 248.

2045 Возила регистрована у иностранству могу да учествују у саобраћају на територији Републике Србије ако имају склопове, уређаје и опрему, прописане важећом међународном Конвенцијом о саобраћају на путевима и ако су у исправном стању.

Транспортные средства, зарегистрированные за границей, могут участвовать в дорожном движении на территории Республики Сербии, если они имеют узлы, устройства и оборудование, предусмотренные действующей международной Конвенцией о дорожном движении, и находятся в исправном состоянии.

2046 Возила из става 1. овог члана у погледу димензија, највеће дозвољене укупне масе и осовинског оптерећења, морају испуњавати услове прописане за возила у Републици Србији.

Транспортные средства, указанные в части 1 настоящей статьи, должны соответствовать требованиям, установленным для транспортных средств в Республике Сербии, в отношении габаритов, максимально допустимой общей массы и осевой нагрузки.

2047 Возила из става 1. овог члана морају бити осигурана у складу прописима Републике Србије о обавезном осигурању возила.

Транспортные средства, указанные в части 1 настоящей статьи, должны быть застрахованы в соответствии с законодательством Республики Сербии об обязательном страховании транспортных средств.

2048 **2. Испитивање возила**

2. Испытание транспортных средств

2049 **Члан 249.**[150]

Статья 249.

2050 Моторна и прикључна возила која се појединачно или серијски производе, односно уређаји, склопови и опрема на возилима, морају бити усаглашени са једнообразним техничким условима у складу са Споразумом о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и делове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додељених хомологација на основу ових прописа. [150]

Механические транспортные средства и прицепы, производимые поштучно или серийно, а также устройства, узлы и оборудование транспортных средств должны соответствовать единообразным техническим требованиям в соответствии с Соглашением о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, оборудования и частей, которые могут устанавливаться и/или использоваться на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания выданных на основании этих предписаний официальных

[150] Службени гласник РС, број 24/2018

2051 Пре пуштања у саобраћај возила из става 1. овог члана,[150] возила која се увозе као употребљавана[151] и возила која се преправљају, мора се утврдити и да ли ова возила испуњавају прописане услове у складу са овим законом.[150]

утверждений типа.

До допуска к участию в дорожном движении транспортных средств, указанных в пункте 1 настоящей статьи, транспортных средств, ввозимых как бывшие в употреблении, и переоборудуемых транспортных средств необходимо также установить, соответствуют ли эти транспортные средства требованиям, установленным настоящим законом.

2052 Уверење (потврду) о испуњености услова из става 2. овог члана издаје Агенција.[150]

Свидетельство (подтверждение) о соответствии требованиям, указанным в пункте 2 настоящей статьи, выдает Агентство.

2053 Један примерак уверења из става 3. овог члана за појединачно произведено или преправљено возило мора се налазити у возилу, када возило учествује у саобраћају на путу, а возач је дужан да га покаже на захтев овлашћеног лица.[150]

Один экземпляр свидетельства, указанного в пункте 3 настоящей статьи, на транспортное средство, изготовленное поштучно или переоборудованное, должен находиться в транспортном средстве, когда оно участвует в дорожном движении, а водитель обязан предъявить его по требованию уполномоченного лица.

2054 Испитивања појединачно произведених возила, возила која се преправљају, односно возила која се увозе као употребљавана спроводи Агенција. Агенција може овластити правно лице које испуњава прописане услове да врши испитивања појединачно произведених возила, возила која се преправљају и возила која се увозе као употребљавана.[150]

Испытания транспортных средств, изготовленных поштучно, переоборудуемых транспортных средств, а также транспортных средств, ввозимых как бывшие в употреблении, проводит Агентство. Агентство может уполномочить юридическое лицо, отвечающее установленным требованиям, проводить испытания транспортных средств, изготовленных поштучно, переоборудуемых транспортных средств и транспортных средств, ввозимых как бывшие в употреблении.

2055 Ближе услове о поступку и начину испитивања појединачно произведених, односно преправљених возила, односно возила која се увозе као употребљавана, периодичног прегледа возила, уређаја за погон возила на алтернативна горива, условима које мора испуњавати правно лице које врши испитивања, издавање потврда о исправности уређаја за погон возила на алтернативна горива и вођење еви-

Более подробные требования к процедуре и порядку испытаний транспортных средств, изготовленных поштучно или переоборудованных, а также транспортных средств, ввозимых как бывшие в употреблении, периодического осмотра транспортных средств, устройств для приведения транспортных средств в движение на альтернативных видах топлива, требования к юридическому лицу, проводящему испытания, выдаче подтверждений ис-

[151] Службени гласник РС, број 76/2023

денције о обављеним испитивањима и начину провере испуњености услова од стране правног лица[150] , као и обрасцу захтева,[151] доноси министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.[150]

правности устройств для приведения транспортных средств в движение на альтернативных видах топлива, ведению учета проведенных испытаний и порядку проверки соответствия юридического лица установленным требованиям, а также форму заявления устанавливает министр, уполномоченный по вопросам транспорта, по предложению Агентства.

2056 Хомологациона испитивања појединачно или серијски произведених возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима и контролу саобразности новопроизведених возила, као и контролу саобразности производње возила, уређаја, склопова и опреме на возилима спроводи Агенција. Агенција може овластити правно лице које испуњава прописане услове да врши хомологациона испитивања појединачно или серијски произведених возила, уређаја, склопова и опреме на возилима и контролу саобразности новопроизведених возила, уређаја, склопова и опреме на возилима.[150]

Испытания в целях официального утверждения типа транспортных средств, изготовленных поштучно или серийно, а также устройств, узлов и оборудования транспортных средств, проверку соответствия новых транспортных средств, а также проверку соответствия производства транспортных средств, устройств, узлов и оборудования транспортных средств проводит Агентство. Агентство может уполномочить юридическое лицо, отвечающее установленным требованиям, проводить испытания в целях официального утверждения типа транспортных средств, изготовленных поштучно или серийно, устройств, узлов и оборудования транспортных средств и проверку соответствия новых транспортных средств, устройств, узлов и оборудования транспортных средств.

2057 Ближе услове о поступку и начину хомологационих испитивања и контроле саобразности и условима које мора испуњавати правно лице које врши хомологациона испитивања односно контролу саобразности ново произведених возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима и начину провере испуњености услова од стране правног лица[150] , као и обрасцу захтева,[151] доноси министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције. [150]

Более подробные требования к процедуре и порядку испытаний в целях официального утверждения типа и проверки соответствия, требования к юридическому лицу, проводящему испытания в целях официального утверждения типа либо проверку соответствия новых транспортных средств, а также устройств, узлов и оборудования транспортных средств, и порядок проверки соответствия юридического лица установленным требованиям, а также форму заявления устанавливает министр, уполномоченный по вопросам транспорта, по предложению Агентства.

2058 Агенција наредбом одређује који се од правилника, који су саставни део Споразума из става 1. овог члана, приме-

Агентство распоряжением определяет, какие из правил, являющихся составной частью Соглашения, указанного в

њује у Републици Србији.[150]

2059 Ближе услове за хомологацију моторних возила и њихових приколица и система, саставних делова и засебних техничких јединица намењених за таква возила, возила са два и три точка и четвороцикле и пољопривредних и шумских возила, доноси министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције. [150]

2060 Уколико се приликом вршења провере испуњености услова према ст. 6. и 8. овог члана утврди да је правно лице престало да испуњава прописане услове, да су уређаји и опрема помоћу којих се врше испитивање возила и хомологациона испитивања неисправни или не испуњавају друге прописане услове, или да се испитивање возила, хомологациона испитивања и контрола саобразности не врше савесно и на прописан начин, Агенција може одузети овлашћење, односно дозволу том правном лицу.[150]

2061 Ближе услове о мерама против емисије гасовитих загађивача и чврстих загађујућих честица из мотора са унутрашњим сагоревањем који се уграђују у вандрумску покретну механизацију доноси министарство надлежно за послове саобраћаја, на предлог Агенције.[150]

2062 Послове из ст. 3. и 9. овог члана Агенција обавља као поверене.[150]

2063 Одредбе овог члана не примењују се на[151] [152] возила, њихове уређаје,

пункте 1 настоящей статьи, применяются в Республике Сербия.

Более подробные требования к официальному утверждению типа механических транспортных средств и их прицепов, систем, составных частей и отдельных технических узлов, предназначенных для таких транспортных средств, двух- и трехколесных транспортных средств и квадрициклов, а также сельскохозяйственных и лесных транспортных средств устанавливает министр, уполномоченный по вопросам транспорта, по предложению Агентства.

Если при проверке соответствия установленным требованиям согласно пунктам 6 и 8 настоящей статьи будет установлено, что юридическое лицо перестало отвечать установленным требованиям, что устройства и оборудование, используемые для испытаний транспортных средств и испытаний в целях официального утверждения типа, неисправны или не отвечают иным установленным требованиям либо что испытания транспортных средств, испытания в целях официального утверждения типа и проверка соответствия проводятся недобросовестно или не в установленном порядке, Агентство может отозвать у этого юридического лица полномочие, то есть разрешение.

Более подробные условия в отношении мер по ограничению выбросов газообразных загрязняющих веществ и твердых частиц из двигателей внутреннего сгорания, устанавливаемых на внедорожную мобильную технику, устанавливает министерство, уполномоченное по вопросам транспорта, по предложению Агентства.

Агентство осуществляет полномочия, предусмотренные пунктами 3 и 9 настоящей статьи, в порядке делегированных полномочий.

Положения настоящей статьи не применяются к транспортным средствам, их устройствам, узлам и оборудова-

[152] Службени гласник РС, број 19/2025

склопове и опрему, док их користе министарство надлежно за унутрашње послове, министарство надлежно за послове одбране, Војска Србије или службе безбедности Републике Србије.[151]

2064 Одредбе овог члана не примењују се на возила, њихове уређаје, склопове и опрему док се користе искључиво у сврхе реализације инфраструктурних пројеката, на захтев министарства у чијем делокругу је реализација инфраструктурног пројекта. Ово изузеће се односи само на период трајања инфраструктурног пројекта.[151]

2065 Одредбе овог члана не примењују се на возила, њихове уређаје, склопове и опрему који се, уз сагласност Владе, увозе за потребе реализације капиталних пројеката, пројеката од посебног значаја за Републику Србију, као и пројеката од значаја за науку, технолошки развој и истраживања или обављање делатности од општег интереса. Ово изузеће се односи само на период трајања пројекта, односно на период коришћења у сврху обављања делатности од општег интереса.[152]

2066 За возила која се увозе као употребљавана, а која нису усаглашена са једнообразним техничким условима из става 1. овог члана, Агенција издаје уверење из става 3. овог члана уколико се претходно утврди да возило испуњава одговарајуће захтеве из прописа који ближе уређује услове о поступку и начину испитивања возила која се увозе као употребљавана из става 6. овог члана.[151]

нию, используемым министерством, уполномоченным по вопросам внутренних дел, министерством, уполномоченным по вопросам обороны, Вооруженными силами Сербии или службами безопасности Республики Сербия.

Положения настоящей статьи не применяются к транспортным средствам, их устройствам, узлам и оборудованию, используемым исключительно для реализации инфраструктурных проектов, по требованию министерства, в компетенцию которого входит реализация инфраструктурного проекта. Данное исключение действует только в течение срока реализации инфраструктурного проекта.

Положения настоящей статьи не применяются к транспортным средствам, их устройствам, узлам и оборудованию, ввозимым с согласия Правительства для реализации капитальных проектов, проектов, имеющих особое значение для Республики Сербия, а также проектов, имеющих значение для науки, технологического развития и исследований, или для осуществления деятельности, представляющей общий интерес. Данное исключение действует только в течение срока реализации проекта либо периода использования для осуществления деятельности, представляющей общий интерес.

В отношении транспортных средств, ввозимых как бывшие в употреблении и не соответствующих единообразным техническим условиям, предусмотренным пунктом 1 настоящей статьи, Агентство выдает свидетельство, предусмотренное пунктом 3 настоящей статьи, если предварительно установлено, что транспортное средство отвечает соответствующим требованиям нормативного акта, более подробно регулирующего условия процедуры и порядок испытания транспортных средств, ввозимых как бывшие в употреблении, предусмотренные пунктом 6 настоящей статьи.

2067 За возила из ст. 14–16. овог члана Агенција, на захтев министарства надлежног за унутрашње послове, министарства надлежног за послове одбране, Војске Србије или служби безбедности Републике Србије, односно на захтев министарства у чијем је делокругу реализација пројекта, односно обављање делатности од општег интереса, издаје потврду, која садржи податке о возилу, потребне за технички преглед и регистрацију возила.[152]

В отношении транспортных средств, указанных в пунктах 14–16 настоящей статьи, Агентство по требованию министерства, уполномоченного по вопросам внутренних дел, министерства, уполномоченного по вопросам обороны, Вооруженных сил Сербии или служб безопасности Республики Сербия либо по требованию министерства, в компетенцию которого входит реализация проекта или осуществление деятельности, представляющей общий интерес, выдает справку, содержащую сведения о транспортном средстве, необходимые для технического осмотра и регистрации транспортного средства.

2068 Агенција води евиденцију о издатим потврдама из става 18. овог члана.[152]

Агентство ведет учет выданных справок, предусмотренных пунктом 18 настоящей статьи.

2069 Одредбе овог члана не примењују се на возила од историјског значаја (олдтајмер) и возила за спортска такмичења.[151]

Положения настоящей статьи не применяются к транспортным средствам, представляющим историческую ценность (олдтаймерам), и транспортным средствам для спортивных соревнований.

2070 За аутономна возила, која нису усаглашена са једнообразним техничким условима из става 1. овог члана, Агенција издаје уверење из става 3. овог члана уколико се претходно утврди да возило испуњава одговарајуће захтеве из прописа који ближе уређује услове о поступку и начину испитивања аутономних возила у сврху тестирања, услове које мора испуњавати правно лице које врши испитивања, вођење евиденције о обављеним испитивањима аутономних возила, начин провере испуњености услова од стране правног лица, као и образац захтева, који доноси министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.[151]

В отношении автономных транспортных средств, не соответствующих единообразным техническим условиям, предусмотренным пунктом 1 настоящей статьи, Агентство выдает свидетельство, предусмотренное пунктом 3 настоящей статьи, если предварительно установлено, что транспортное средство отвечает соответствующим требованиям нормативного акта, более подробно регулирующего условия процедуры и порядок испытания автономных транспортных средств в целях тестирования, требования к юридическому лицу, проводящему испытания, ведение учета проведенных испытаний автономных транспортных средств, порядок проверки соответствия юридического лица установленным требованиям, а также форму заявления; этот нормативный акт принимает министр, уполномоченный по вопросам транспорта, по предложению Агентства.

Статья 250.

2074 **Члан 250.**[153]

2075 Преправка возила мора бити извршена у складу са смерницама произвођача возила, када смернице за такву врсту преправке постоје, осим у случају када произвођач, односно представник произвођача у Републици Србији, да сагласност да се преправка може извршити уз одступање од смерница произвођача. Уколико за дату преправку не постоје јавно доступне смернице произвођача возила, преправка се може извршити према правилима струке, уз испуњење захтева прописа који ближе уређују испитивање возила.[154]

2076 Појединачна производња или преправка возила врши се на основу техничке документације коју сачињава и потписује лице које има[153] најмање стручни назив мастер инжењер машинства, односно дипломирани инжењер машинства[154] – усмерења моторна возила и које је уписано у Регистар који води Агенција, а одобрава и потврђује да је у складу са правилима струке и условима из става 1. овог члана правно лице које је материјално и стручно оспособљено и овлашћено од стране Агенције за испитивање возила. Регистар лица која сачињавају техничку документацију о преправци садржи: име и презиме, ЈМБГ, место рођења, адреса становања, пребивалиште, степен образовања и стручна спрема, подаци о стручним усавршавањима и специјализацијама, подаци о научно-образовним установама код којих је стечена стручна спрема, односно специјализација, електронска адреса (e-mail) и број контакт телефона лица.[153]

Переоборудование транспортного средства должно выполняться в соответствии с руководствами изготовителя транспортного средства, если существуют руководства для такого вида переоборудования, за исключением случаев, когда изготовитель либо его представитель в Республике Сербии дает согласие на выполнение переоборудования с отступлением от руководств изготовителя. Если для данного переоборудования отсутствуют общедоступные руководства изготовителя транспортного средства, переоборудование может выполняться согласно правилам профессиональной деятельности при соблюдении требований нормативного акта, более подробно регулирующего проведение испытаний транспортных средств.

Единичное изготовление или переоборудование транспортного средства осуществляется на основании технической документации, составленной и подписанной лицом, имеющим как минимум квалификационное звание магистра машиностроения либо дипломированного инженера-машиностроителя по специальности «Автотранспортные средства» и внесенным в Реестр, который ведет Агентство, а утверждается и удостоверяется как соответствующая правилам профессиональной деятельности и условиям, предусмотренным пунктом 1 настоящей статьи, юридическим лицом, обладающим материальными и профессиональными возможностями и уполномоченным Агентством проводить испытания транспортных средств. Реестр лиц, составляющих техническую документацию о переоборудовании, содержит: имя и фамилию, единый регистрационный номер гражданина (JMBG), место рождения, адрес проживания, место жительства, уровень образования и квалификацию, сведения о повышении квалификации и специализациях, сведения о научных

[153] Службени гласник РС, број 24/2018
[154] Службени гласник РС, број 76/2023

и образовательных учреждениях, в которых получены квалификация или специализация, адрес электронной почты (e-mail) и контактный телефон лица.

2077 Преправку, односно појединачну производњу возила може да изврши само привредно друштво или предузетник који је уписан у Регистар, који води Агенција. Изглед, начин вођења, услове за упис и брисање из Регистра привредних друштава и предузетника, као и лица из става 2. овог члана прописује министар надлежан за послове саобраћаја на предлог Агенције. Регистар привредних друштава или предузетника који могу да изврше преправку односно појединачну производњу возила садржи податке: пословно име, матични број, адреса седишта, име и презиме одговорног лица у правном лицу, електронска адреса (e-mail) и број контакт телефона правног лица.[153]

Переоборудование или единичное изготовление транспортного средства может осуществлять только хозяйственное общество или предприниматель, внесенные в Реестр, который ведет Агентство. Форму Реестра хозяйственных обществ и предпринимателей, порядок его ведения, условия внесения в Реестр и исключения из него, а также условия для лиц, указанных в пункте 2 настоящей статьи, устанавливает министр, уполномоченный по вопросам транспорта, по предложению Агентства. Реестр хозяйственных обществ или предпринимателей, которые могут осуществлять переоборудование или единичное изготовление транспортных средств, содержит следующие сведения: фирменное наименование, регистрационный номер, адрес местонахождения, имя и фамилию ответственного лица юридического лица, адрес электронной почты (e-mail) и контактный телефон юридического лица.

2078 Агенција може одобрити да преправку возила на основу одобрене техничке документације, изврши привредно друштво или предузетник, који није уписан у Регистар, или грађанин, само ако то чине за сопствене потребе и када се таквим преправкама унапређује безбедност возила, техничка култура или проналазаштво, односно омогућава обављање одређених делатности за које се возило посебно не производи.[153]

Агентство может разрешить хозяйственному обществу или предпринимателю, не внесенным в Реестр, либо гражданину выполнить переоборудование транспортного средства на основании утвержденной технической документации только в том случае, если они делают это для собственных нужд и такое переоборудование повышает безопасность транспортного средства, техническую культуру или способствует изобретательской деятельности либо позволяет осуществлять определенные виды деятельности, для которых транспортные средства специально не производятся.

2079 Правно лице које је материјално и стручно оспособљено и овлашћено од стране Агенције, за испитивање возила на захтев привредног друштва или пре-

Юридическое лицо, обладающее материальными и профессиональными возможностями и уполномоченное Агентством проводить испытания

дузетника, који је уписан у Регистар, може одобрити техничку документацију за преправку возила одређених марки и типова. У том случају није потребна овера техничке документације за појединачно возило исте марке и типа под условом да је уградњу извршило лице коме је одобрена та техничка документација, односно лице којем је одобрено коришћење одобрене техничке документације. [153]

2080 У поступку утврђивања да ли моторно и прикључно возило које[153] је појединачно произведено или преправљено[154] , испуњава прописане услове из члана 249. став 2. овог закона, а након одобравања техничке документације, испитивање возила, односно уређаја на возилу, може извршити правно лице које је материјално и стручно оспособљено и овлашћено од стране Агенције да то испитивање врши.[153] Изузетно, испитивање се може извршити без техничке документације за одређене врсте преправки, у складу са прописом који ближе уређује испитивање возила.[154]

2081 У поступку утврђивања статуса, одузимања статуса и разврставања возила од историјског значаја, испитивање техничких карактеристика и очуваности возила може извршити правно лице које је материјално и стручно оспособљено и овлашћено од стране Агенције за те послове и које испуњава ближе услове из прописа наведеног у члану 7. став 4. овог закона. [154]

транспортных средств, по запросу хозяйственного общества или предпринимателя, внесенных в Реестр, может утвердить техническую документацию для переоборудования транспортных средств определенных марок и типов. В таком случае заверение технической документации для каждого отдельного транспортного средства той же марки и типа не требуется при условии, что установку выполнило лицо, которому утверждена эта техническая документация, либо лицо, которому разрешено использовать утвержденную техническую документацию.

В ходе установления того, соответствует ли моторное транспортное средство или прицеп, изготовленные единично либо переоборудованные, установленным требованиям пункта 2 статьи 249 настоящего Закона, после утверждения технической документации испытания транспортного средства или устройства на транспортном средстве может провести юридическое лицо, обладающее материальными и профессиональными возможностями и уполномоченное Агентством проводить такие испытания. В порядке исключения, для определенных видов переоборудования испытания могут проводиться без технической документации в соответствии с нормативным актом, более подробно регулирующим проведение испытаний транспортных средств.

В рамках процедуры установления статуса транспортного средства исторического значения, лишения такого статуса и классификации транспортных средств исторического значения проверку технических характеристик и сохранности транспортного средства может провести юридическое лицо, обладающее материальными и профессиональными возможностями и уполномоченное Агентством на выполнение этих работ, а также соответствующее более подробным требованиям нормативного акта, указанного в пункте 4

2082 На основу извештаја овлашћеног правног лица Агенција издаје потврду о возилу од историјског значаја (олдтајмер), која се прилаже приликом вршења техничког прегледа и регистрације возила.[154]

2083 Правно лице из[153] ст. 6. и 7.[154] овог члана дужно је да испитивање возила, односно уређаја на возилу врши прописно и на савестан начин. [153]

2084 Брисан је ранији став 8. (види члан 38. Закона - 76/2023-9)

2085 Послове из ст. 3–[153] 8[154] . овог члана Агенција обавља као поверене.[153]

2088 **Члан 251.**[155]

2089 Када се на техничком прегледу или на други начин, за возила која су регистрована у Републици Србији или се увозе у Републику Србију, посумња у тачност података уписаних у саобраћајну дозволу и ти подаци не постоје у Бази података о моторним и прикључним возилима (коју обезбеђује Агенција), односно када се утврди неслагање података за возило који су уписани у саобраћајну дозволу, са подацима из Базе података о моторним и прикључним возилима, спровешће се, пре издавања саобраћајне дозволе, односно издавања регистрационе налепнице, поступак утврђивања да ли возило испуњава прописане услове из овог закона и том приликом утврдити стварно стање у погледу спорних техничких карактеристика.[155]

2090 Поступак утврђивања испуњености услова из става 1. овог члана обавља

[155]Службени гласник РС, број 24/2018

статьи 7 настоящего Закона.

На основании отчета уполномоченного юридического лица Агентство выдает подтверждение о транспортном средстве исторического значения (олдтаймере), которое прилагается при проведении технического осмотра и регистрации транспортного средства.

Юридическое лицо, указанное в пунктах 6 и 7 настоящей статьи, обязано проводить испытания транспортного средства или устройства на транспортном средстве надлежащим образом и добросовестно.

Прежний пункт 8 исключен (см. статью 38 Закона — 76/2023-9).

Работы, предусмотренные пунктами 3–8 настоящей статьи, Агентство выполняет в качестве делегированных полномочий.

Статья 251.

Если при техническом осмотре или иным образом возникает сомнение в достоверности данных, внесенных в свидетельство о регистрации транспортных средств, зарегистрированных в Республике Сербии или ввозимых в Республику Сербию, и эти данные отсутствуют в Базе данных моторных транспортных средств и прицепов (ведение которой обеспечивает Агентство), либо если выявлено несоответствие данных о транспортном средстве, внесенных в свидетельство о регистрации, данным Базы данных моторных транспортных средств и прицепов, до выдачи свидетельства о регистрации либо регистрационной наклейки проводится процедура установления того, соответствует ли транспортное средство установленным настоящим Законом требованиям; при этом устанавливается фактическое состояние в отношении спорных технических характеристик.

Процедуру установления соответствия требованиям, предусмотренным пунктом 1 настоящей статьи, проводит Агентство либо иная специализиро-

Агенција или друга стручна организација коју Агенција одреди.

2091 Послове наведене у ст. 1. и 2. овог члана Агенција обавља као поверене.

ванная организация, определенная Агентством.

Работы, указанные в пунктах 1 и 2 настоящей статьи, Агентство выполняет в порядке делегированных полномочий.

2093 **Члан 252.**

2094 Уређаји за погон возила на гас који су уграђени у моторна возила морају се подвргавати периодичном прегледу код правног лица кога овласти Агенција.

2095 Прегледи из става 1. овог члана морају се обављати у роковима који не могу бити дужи од пет година.

2096 О исправности уређаја правно лице из става 1. овог члана издаје потврду.

2097 Правна лица из става 1. овог члана дужна су да преглед врше прописно и на савестан начин.

2098 Возило у које су уграђени уређаји за погон на гас, не сме да учествује у саобраћају на путу, док се на прегледу из става 2. овог члана не утврди да су исти исправни .

2099 Возач возила са уграђеним погоном на гас мора поседовати код себе потврду из става 5. овог члана и исту пружити на увид овлашћеном лицу.

2100 Послове из става 1. овог члана Агенција обавља као поверене.

Статья 252.

Устройства для питания транспортных средств газом, установленные в моторных транспортных средствах, подлежат периодическому осмотру юридическим лицом, уполномоченным Агентством.

Осмотры, предусмотренные пунктом 1 настоящей статьи, должны проводиться с интервалами, не превышающими пяти лет.

Юридическое лицо, указанное в пункте 1 настоящей статьи, выдает свидетельство о исправности устройства.

Юридические лица, указанные в пункте 1 настоящей статьи, обязаны проводить осмотр надлежащим образом и добросовестно.

Транспортное средство, в котором установлены устройства для питания газом, не допускается к участию в дорожном движении до установления при осмотре, предусмотренном пунктом 2 настоящей статьи, их исправности.

Водитель транспортного средства со встроенной газовой системой питания обязан иметь при себе свидетельство, предусмотренное пунктом 5 настоящей статьи, и предъявлять его уполномоченному лицу для ознакомления.

Работы, предусмотренные пунктом 1 настоящей статьи, Агентство выполняет в порядке делегированных полномочий.

2101 **3. Идентификациона ознака возила**

2102 **Члан 253.**

2103 Идентификациона ознака возила, одређена од стране произвођача, једнозначно одређује свако појединo возило.

3. Идентификационный знак транспортного средства

Статья 253.

Идентификационный знак транспортного средства, определённый изготовителем, однозначно идентифицирует каждое отдельное транспортное сред-

ство.

2104 За возила која немају идентификациону ознаку, а која су произведена, или пуштена у саобраћај пре ступања на снагу прописа о обавези постојања идентификационе ознаке на возилу или за која тим прописима није одређена обавеза постојања идентификационе ознаке, број шасије утиснут на возилу сматра се идентификационом ознаком.

Для транспортных средств, не имеющих идентификационного знака и произведённых либо допущенных к участию в дорожном движении до вступления в силу нормативных актов, устанавливающих обязательное наличие идентификационного знака на транспортном средстве, либо для которых такими нормативными актами не установлена обязанность иметь идентификационный знак, выбитый на транспортном средстве номер шасси считается идентификационным знаком.

2105 Када се на возилу оштети идентификациона ознака возила, односно мотора[156] надлежни орган унутрашњих послова може, када на поуздан начин утврди о ком конкретном возилу се ради, дозволити да се на возилу утисне идентификациона ознака возила, односно мотора[156] и одредити њен изглед и садржај.

Если идентификационный знак транспортного средства или двигателя повреждён, компетентный орган внутренних дел может, если он достоверно установит, о каком именно транспортном средстве идёт речь, разрешить нанести на транспортное средство идентификационный знак транспортного средства или двигателя, а также определить его внешний вид и содержание.

2106 Утискивање идентификационе ознаке возила, односно мотора[156] возила, у случајевима из става 3. овог члана, обавља овлашћено правно лице које испуњава прописане услове и има дозволу за вршење ових послова. Уколико је до датума подношења захтева за добијање дозволе за утискивање идентификационе ознаке возила, односно мотора[156] , правном лицу више од два пута за последњих 10 година одузимана дозвола, дозвола се неће поново издати.

Нанесение идентификационного знака транспортного средства или его двигателя в случаях, предусмотренных пунктом 3 настоящей статьи, осуществляет уполномоченное юридическое лицо, которое отвечает установленным требованиям и имеет разрешение на выполнение этих работ. Если на дату подачи заявления о выдаче разрешения на нанесение идентификационного знака транспортного средства или двигателя разрешение юридического лица за последние 10 лет отзывалось более двух раз, разрешение повторно не выдаётся.

2107 Правно лице из става 4. овог члана дужно је да утискивање идентификационе ознаке возила, односно мотора[156] врши на прописан начин и савесно.

Юридическое лицо, указанное в пункте 4 настоящей статьи, обязано наносить идентификационный знак транспортного средства или двигателя в установленном порядке и добросовестно.

2108 Ближе услове које морају испуњавати

Более подробные требования, которым должны отвечать уполномоченные

[156] Службени гласник РС, број 23/2019

овлашћена правна лица која утискују идентификационе ознаке возила, односно мотора[156] , начин и поступак утискивања на возилу прописује министар унутрашњих послова.

2109 Овлашћење за утискивање бројева правним лицима даје Министарство унутрашњих послова.

2111 XVI. ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД МОТОРНИХ И ПРИКЉУЧНИХ ВОЗИЛА

2112 1. Опште одредбе

2113 Члан 254.

2114 Ради утврђивања техничке исправности моторних и прикључних возила врши се технички преглед тих возила.

2115 На техничком прегледу се утврђује да ли је моторно, односно прикључно возило технички исправно и да ли испуњава друге техничке прописе и услове за учешће у саобраћају.

2116 Технички прегледи возила из става 1. овог члана могу бити: редовни, ванредни и контролни.

2117 Ради утврђивања техничких карактеристика, односно података о возилу, врши се увид у техничку документацију возила, односно врше се одговарајућа мерења, односно визуелни преглед без или уз коришћење одговарајућих алата, без битних расклапања возила.[157]

2118 Министар унутрашњих послова доноси прописе о техничком прегледу возила.

2120 Члан 255.[158]

2121 Технички преглед возила је делатност од општег интереса, коју може

[157] Службени гласник РС, број 24/2018
[158] Службени гласник РС, број 24/2018

юридические лица, наносящие идентификационные знаки транспортного средства или двигателя, а также порядок и процедуру нанесения знака на транспортное средство устанавливает министр внутренних дел.

Полномочие на нанесение номеров юридическим лицам предоставляет Министерство внутренних дел.

XVI. ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР МОТОРНЫХ И ПРИЦЕПНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. Общие положения

Статья 254.

Для установления технической исправности моторных и прицепных транспортных средств проводится технический осмотр этих транспортных средств.

При техническом осмотре устанавливается, является ли моторное или прицепное транспортное средство технически исправным и соответствует ли оно другим техническим предписаниям и условиям участия в дорожном движении.

Технические осмотры транспортных средств, указанных в пункте 1 настоящей статьи, могут быть: регулярными, внеочередными и контрольными.

Для установления технических характеристик или данных о транспортном средстве изучается техническая документация транспортного средства или проводятся соответствующие измерения либо визуальный осмотр без использования соответствующих инструментов или с их использованием, без существенной разборки транспортного средства.

Министр внутренних дел издает правила о техническом осмотре транспортных средств.

Статья 255.

Технический осмотр транспортных средств является деятельностью, представляющей общий интерес, которую может осуществлять государственное

да обавља јавно предузеће, односно привредно друштво (у даљем тексту: привредно друштво) које испуњава прописане услове и које за то добије овлашћење.[158] [159]

предприятие или хозяйственное общество (далее: хозяйственное общество), отвечающее установленным требованиям и получившее на это разрешение.

2122 Привредно друштво може технички преглед возила вршити у више грађевинских објеката, при чему се за сваки објекат оснива посебан огранак и за сваки се мора добити овлашћење.[158]

Хозяйственное общество может проводить технический осмотр транспортных средств в нескольких зданиях, при этом для каждого здания создаётся отдельное подразделение и для каждого из них необходимо получить разрешение.

2123 Овлашћење из става 1. овог члана издаје министарство надлежно за унутрашње послове.[158]

Разрешение, указанное в пункте 1 настоящей статьи, выдаёт министерство, ведающее внутренними делами.

2124 Овлашћење из става 1. овог члана се у зависности од испуњености прописаних услова може дати за вршење техничких прегледа само појединих врста возила, односно возила одређене највеће дозвољене масе.[158]

В зависимости от выполнения установленных требований разрешение, указанное в пункте 1 настоящей статьи, может быть выдано для проведения технического осмотра только отдельных видов транспортных средств или транспортных средств с определённой максимально допустимой массой.

2125 Овлашћење из става 1. овог члана не може добити привредно друштво над којим је отворен поступак стечаја.[158]

Разрешение, указанное в пункте 1 настоящей статьи, не может быть выдано хозяйственному обществу, в отношении которого открыто производство по делу о банкротстве.

2126 Уколико је привредном друштву које врши технички преглед возила, до датума подношења захтева за добијање овлашћења, због несавесног и непрописног рада одузимано овлашћење више од два пута за последњих десет година, овлашћење за вршење техничког прегледа том привредном друштву, односно том огранку привредног друштва се неће издати.[159]

Если у хозяйственного общества, проводящего технический осмотр транспортных средств, до даты подачи заявления о выдаче разрешения более двух раз за последние десять лет изымалось разрешение за недобросовестную работу и нарушение установленных правил, разрешение на проведение технического осмотра этому хозяйственному обществу или его подразделению выдано не будет.

2127 Министарство надлежно за унутрашње послове води регистар привредних друштава, односно њихових огранака, за које је издало овлашћење, у складу са прописом о евиденцијама и обради података у области унутрашњих послова. Регистар садржи: број уписа у регистар – идентификациона ознака, пословно име привредног друштва,

Министерство, ведающее внутренними делами, ведёт реестр хозяйственных обществ или их подразделений, которым оно выдало разрешение, в соответствии с нормативным актом об учёте и обработке данных в сфере внутренних дел. Реестр содержит: номер записи в реестре — идентификационный знак, фирменное наименование хозяйственного общества или

[159] Службени гласник РС, број 76/2023

односно огранка, седиште привредног друштва, односно огранка, врсте возила чији технички преглед врши, датум издавања овлашћења и датум одузимања овлашћења.[158]

2128 Министар надлежан за унутрашње послове доноси ближе прописе о начину вођења регистра из става 7. овог члана.[158]

2131 **Члан 256.**

2132 Министар унутрашњих послова доноси ближе прописе о условима које морају испуњавати привредна друштва која врше технички преглед возила и евиденцијама које су та привредна друштва дужна да воде[160] .

2133 Привредно друштво овлашћено за вршење техничког прегледа возила дужно је да обезбеди испуњеност прописаних услова за вршење техничког прегледа моторних возила.

2134 Привредно друштво ће привремено престати са вршењем техничког прегледа возила, у одређеном објекту, када престане да испуњава прописане услове за вршење техничког прегледа возила у том објекту и о томе најкасније првог следећег радног дана обавестити орган који врши надзор. За време привременог престанка са радом привредно друштво не сме вршити технички преглед возила у објекту у којем је престало да испуњава прописане услове.[160]

2135 Привремени престанак рада може трајати најдуже три месеца.

2136 О завршетку привременог престанка рада, привредно друштво је дужно да

[160] Службени гласник РС, број 24/2018

подразделения, место нахождения хозяйственного общества или подразделения, виды транспортных средств, технический осмотр которых оно проводит, дату выдачи разрешения и дату изъятия разрешения.

Министр, ведающий внутренними делами, принимает подзаконные акты, устанавливающие более подробные правила ведения реестра, указанного в пункте 7 настоящей статьи.

Статья 256.

Министр внутренних дел устанавливает более подробные правила об условиях, которым должны соответствовать хозяйственные общества, проводящие технический осмотр транспортных средств, и о документации, которую эти хозяйственные общества обязаны вести.

Хозяйственное общество, уполномоченное проводить технический осмотр транспортных средств, обязано обеспечить соблюдение установленных условий проведения технического осмотра моторных транспортных средств.

Хозяйственное общество временно прекращает проведение технического осмотра транспортных средств в конкретном объекте, если перестает соответствовать установленным условиям проведения технического осмотра транспортных средств в этом объекте, и уведомляет об этом орган, осуществляющий надзор, не позднее следующего рабочего дня. В период временного прекращения деятельности хозяйственное общество не вправе проводить технический осмотр транспортных средств в объекте, в котором оно перестало соответствовать установленным условиям.

Временное прекращение деятельности может продолжаться не более трех месяцев.

О завершении временного прекращения деятельности хозяйственное общество обязано уведомить орган, осуществляющий надзор, не позднее

обавести орган који врши надзор најкасније један дан пре почетка наставка са радом.

Члан 257.

Привредно друштво за вршење техничког прегледа возила мора да испуњава прописане услове у погледу:

1) грађевинског објекта са прилазним и излазним путевима,

2) уређаја и опреме за вршење техничког прегледа,

3) стручног кадра,[161]

4) информационе опреме која омогућава ефикасно повезивање привредног друштва за вршење техничког прегледа возила, односно његовог огранка, са централним информационим системом и министарством надлежним за унутрашње послове, ради достављања прописаних података,[161]

5) система за видео снимање вршења техничког прегледа возила помоћу којег се сачињава одговарајући запис, који је део прописаних евиденција.[161]

Грађевински објекат из става 1. тачка 1) овог члана мора бити у власништву привредног друштва које врши технички преглед или његово коришћење мора бити обезбеђено закљученим уговором о закупу.

Грађевински објекат може бити закупљен само за потребе једног привредног друштва, односно огранка, које врши технички преглед возила. Ван радног времена из члана 261. овог закона, грађевински објекат може се користити за обављање других делатности.[161]

Централни информациони систем са програмом који омогућава прикупљање и доставу прописаних података од

чем за один день до возобновления деятельности.

Статья 257.

Хозяйственное общество, проводящее технический осмотр транспортных средств, должно соответствовать установленным условиям в отношении:

1) строительного объекта с подъездными и выездными путями,

2) устройств и оборудования для проведения технического осмотра,

3) квалифицированных кадров,

4) информационного оборудования, обеспечивающего эффективное соединение хозяйственного общества, проводящего технический осмотр транспортных средств, или его филиала с центральной информационной системой и министерством, компетентным в сфере внутренних дел, для передачи установленных данных,

5) системы видеозаписи проведения технического осмотра транспортных средств, с помощью которой составляется соответствующая запись, являющаяся частью установленных учетных данных.

Строительный объект, указанный в пункте 1) части 1 настоящей статьи, должен находиться в собственности хозяйственного общества, проводящего технический осмотр, либо его использование должно быть обеспечено заключенным договором аренды.

Строительный объект может быть арендован только для нужд одного хозяйственного общества или филиала, проводящего технический осмотр транспортных средств. Вне рабочего времени, установленного статьей 261 настоящего Закона, строительный объект может использоваться для осуществления иной деятельности.

Центральную информационную систему с программой, обеспечивающей сбор и передачу установленных данных хозяйственным обществом из объ-

[161] Службени гласник РС, број 24/2018

стране привредног друштва, из објеката у којима врши технички преглед возила, и централизовану обраду података, обезбеђује Агенција. Наведени програм мора обезбедити и повезивање министарства надлежног за унутрашње послове са другим државним органима, односно имаоцима јавних овлашћења, у циљу обезбеђења одговарајућих података којим се утврђује да контролори техничког прегледа, који су у радном односу у привредном друштву, односно возила чији технички преглед се врши, испуњавају прописане услове.[161]

ектов, в которых оно проводит технический осмотр транспортных средств, а также централизованную обработку данных, обеспечивает Агентство. Указанная программа должна также обеспечивать соединение министерства, компетентного в сфере внутренних дел, с другими государственными органами или обладателями публичных полномочий в целях получения соответствующих данных, подтверждающих, что контролеры технического осмотра, состоящие в трудовых отношениях с хозяйственным обществом, или транспортные средства, технический осмотр которых проводится, соответствуют установленным условиям.

2148 Агенција обједињује све податке о техничким прегледима из привредних друштава за вршење техничких прегледа возила у електронском облику и чува их најмање десет година.[161]

Агентство объединяет все данные о технических осмотрах, полученные от хозяйственных обществ, проводящих технический осмотр транспортных средств, в электронной форме и хранит их не менее десяти лет.

2149 Ближе услове о садржају, начину прикупљања и доставе података прописује министар надлежан за унутрашње послове. [161]

Более подробные условия, касающиеся содержания, способа сбора и передачи данных, устанавливает министр, компетентный в сфере внутренних дел.

2150 Ако привредно друштво обавезе у погледу трошкова одржавања и унапређења централног информационог система, који су настали у једном месецу, не измири најкасније у року од два месеца од дана завршетка месеца у којем су трошкови настали, том привредном друштву биће онемогућен приступ програму из става 4. овог члана.[161]

Если хозяйственное общество не погасит обязательства по расходам на содержание и совершенствование центральной информационной системы, возникшим в течение одного месяца, не позднее чем в течение двух месяцев со дня окончания месяца, в котором возникли эти расходы, этому хозяйственному обществу будет закрыт доступ к программе, указанной в части 4 настоящей статьи.

2152 **Члан 258.**

Статья 258.

2153 Привредно друштво, у објектима у којима је овлашћено да врши технички преглед возила, дужно је да обезбеди да уређаји и опрема помоћу којих се врши технички преглед возила буду увек у исправном стању и да одржава део информационог система и систем за видео снимање, који се налазе у привредном друштву, на начин који ће омогу-

Хозяйственное общество обязано обеспечить, чтобы в объектах, в которых оно уполномочено проводить технический осмотр транспортных средств, устройства и оборудование, используемые для проведения технического осмотра транспортных средств, всегда находились в исправном состоянии, а также поддерживать часть информа-

ћити њихове прописане функционалности.[162]

ционной системы и систему видеозаписи, находящиеся в хозяйственном обществе, в состоянии, обеспечивающем их предусмотренное функционирование.

2154 Уређаји који се користе за вршење техничког прегледа возила, а представљају мерила, морају испуњавати све услове одређене метролошким прописима.

Устройства, используемые для проведения технического осмотра транспортных средств и являющиеся средствами измерений, должны соответствовать всем требованиям, установленным метрологическими нормативными актами.

2155 Привредно друштво дужно је да одмах престане са радом, у одређеном објекту, у случају неисправности уређаја и опреме помоћу којих се врши технички преглед возила или уколико престане да испуњава друге прописане услове у погледу уређаја и опреме или неисправности дела информационог система и система за видео снимање у том објекту и најкасније првог наредног радног дана обавести орган који врши надзор. За време привременог престанка са радом привредно друштво не сме вршити технички преглед возила у објекту у којем је престало да испуњава прописане услове.[162]

В случае неисправности устройств и оборудования, используемых для проведения технического осмотра транспортных средств, либо если перестают соблюдаться иные установленные требования к устройствам и оборудованию или возникает неисправность части информационной системы и системы видеозаписи в соответствующем объекте, хозяйственное общество обязано немедленно прекратить работу в этом объекте и не позднее следующего рабочего дня уведомить орган, осуществляющий надзор. В период временного прекращения работы хозяйственное общество не вправе проводить технический осмотр транспортных средств в объекте, в котором оно перестало соблюдать установленные требования.

2156 Привремени престанак рада може трајати најдуже три месеца.

Временное прекращение работы может длиться не более трех месяцев.

2157 О завршетку привременог престанка рада, привредно друштво је дужно да обавести орган који врши надзор најкасније један дан пре почетка наставка са радом.

О завершении временного прекращения работы хозяйственное общество обязано уведомить орган, осуществляющий надзор, не позднее чем за один день до возобновления работы.

2159 **Члан 259.**[163]

Статья 259.

2160 Привредно друштво које је овлашћено за вршење техничког прегледа возила у одређеном објекту мора имати најмање два контролора техничког прегледа који су распоређени за вршење техничког прегледа у том објекту и који испуњавају прописане услове за вршење техничког прегледа возила.[163]

Хозяйственное общество, уполномоченное проводить технический осмотр транспортных средств в определенном объекте, должно иметь не менее двух контролеров технического осмотра, назначенных для проведения технического осмотра в этом объекте и отвечающих установленным требованиям для проведения технического осмотра транспортных средств.

[162] Службени гласник РС, број 24/2018
[163] Службени гласник РС, број 24/2018

2161 Контролори техничког прегледа морају бити у радном односу на одређено или неодређено време са пуним радним временом у привредном друштву из става 1. овог члана. Контролори техничког прегледа морају имати одговарајућу пријаву на обавезно социјално осигурање у привредном друштву, у складу са одговарајућим прописима.[163]

Контролеры технического осмотра должны состоять с хозяйственным обществом, указанным в пункте 1 настоящей статьи, в трудовых отношениях на определенный или неопределенный срок с полным рабочим временем. Контролеры технического осмотра должны быть надлежащим образом зарегистрированы в хозяйственном обществе в системе обязательного социального страхования в соответствии с соответствующими нормативными актами.

2163 **Члан 260.**[164]

2164 У простору у којем се обавља технички преглед возила, у току радног времена из члана 261. овог закона, привредно друштво овлашћено за вршење техничког прегледа возила у том простору, може вршити и послове везане за утврђивање техничких карактеристика, односно података о возилу и послове контроле и прегледа тахографа.[164]

Статья 260.

В помещении, в котором проводится технический осмотр транспортных средств, в течение рабочего времени, установленного статьей 261 настоящего Закона, хозяйственное общество, уполномоченное проводить технический осмотр транспортных средств в этом помещении, может также выполнять работы, связанные с установлением технических характеристик транспортного средства, то есть данных о транспортном средстве, а также работы по контролю и осмотру тахографов.

2166 **Члан 261.**

2167 Привредно друштво технички преглед возила врши у радно време, које мора бити видно истакнуто у објекту и мора бити претходно пријављено органу који врши надзор.

Статья 261.

Хозяйственное общество проводит технический осмотр транспортных средств в рабочее время, которое должно быть наглядно указано в объекте и о котором необходимо предварительно уведомить орган, осуществляющий надзор.

2168 У току сваког радног дана радно време мора трајати најмање осам сати.

В течение каждого рабочего дня рабочее время должно составлять не менее восьми часов.

2169 Привредно друштво мора обезбедити да се технички преглед возила може обавити током целог радног времена.

Хозяйственное общество должно обеспечить возможность проведения технического осмотра транспортных средств в течение всего рабочего времени.

2170 Привредно друштво мора извршити технички преглед свих возила за које је овлашћено за вршење техничког

Хозяйственное общество должно провести технический осмотр всех транспортных средств, на проведение технического осмотра которых оно уполномочено.

[164] Службени гласник РС, број 24/2018

прегледа.[165]

2171 Изузетно, привредно друштво дужно је да по потреби на захтев Министарства унутрашњих послова, ради ван свог радног времена.

В исключительных случаях хозяйственное общество обязано при необходимости по требованию Министерства внутренних дел работать вне своего рабочего времени.

2173 **Члан 262.**

Статья 262.

2174 Технички преглед возила мора се вршити савесно, на прописан начин и у складу са правилима струке.

Технический осмотр транспортных средств должен проводиться добросовестно, в установленном порядке и в соответствии с правилами профессиональной деятельности.

2175 Привредно друштво дужно је да обезбеди да се технички преглед возила врши савесно, на прописан начин и у складу са правилима струке.

Хозяйственное общество обязано обеспечить проведение технического осмотра транспортных средств добросовестно, в установленном порядке и в соответствии с правилами профессиональной деятельности.

2176 За технички исправна возила привредно друштво овлашћено за вршење техничких прегледа возила оверава техничку исправност возила.

В отношении технически исправных транспортных средств хозяйственное общество, уполномоченное проводить технический осмотр транспортных средств, удостоверяет их техническую исправность.

2177 Привредно друштво овлашћено за вршење техничког прегледа возила не сме оверити технички преглед возила које није технички исправно.

Хозяйственное общество, уполномоченное проводить технический осмотр транспортных средств, не вправе удостоверять результаты технического осмотра транспортного средства, которое технически неисправно.

2178 **2. Контролори техничког прегледа возила**

2. Контролёры технического осмотра транспортных средств

2179 **Члан 263.**[166]

Статья 263.

2180 Технички преглед возила може обављати само контролор који испуњава прописане услове и има важећу дозволу (лиценцу).[166]

Технический осмотр транспортных средств может проводить только контролёр, который соответствует установленным требованиям и имеет действующее разрешение (лицензию).

2181 Дозволу (лиценцу) за контролора техничког прегледа издаје Агенција. Дозвола (лиценца) има рок важења[166] пет година[167] . Дозвола (лиценца) за контролора техничког прегледа се издаје на заштићеном обрасцу и садржи податке: име и презиме, датум и

Разрешение (лицензию) контролёру технического осмотра выдаёт Агентство. Срок действия разрешения (лицензии) составляет пять лет. Разрешение (лицензия) контролёру технического осмотра выдаётся на защищённом бланке и содержит следующие сведения: имя и фамилию, дату и место рождения, дату выдачи и срок действия, номер/серийный но-

[165] Службени гласник РС, број 24/2018
[166] Службени гласник РС, број 24/2018
[167] Службени гласник РС, број 76/2023

место рођења, датум издавања и рок важења, број/серијски број, својеручни потпис, пребивалиште, категорија возила, фотографија.[166]

2182 Контролор техничког прегледа мора испуњавати следеће услове:[166]

2183 1) да има најмање завршену средњу стручну школу у четворогодишњем или трогодишњем трајању, струке машинске, образовног профила везаног за моторе и возила или струке саобраћајне, образовног профила из области друмског саобраћаја,[166]

2184 2) да има возачку дозволу за управљање моторним возилима оне категорије возила чији преглед обавља,[166]

2185 3) да има завршену обуку за контролора техничког прегледа,[166]

2186 4) да има положен стручни испит за контролора техничког прегледа возила,[166]

2187 5) да у последње четири године није правноснажно осуђиван за кривична дела из групе против живота и тела, кривична дела против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела.[166]

2188 Ближе прописе о наставном програму обуке контролора техничког прегледа, начину организовања и спровођења стручног испита за контролора техничког прегледа[166] , начину и условима за издавање дозволе (лиценце) за контролора техничког прегледа[167] , програму унапређења знања и вештина контролора техничког прегледа, условима које мора да испуњава правно лице да спроводи обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа, условима

мер, собственноручную подпись, место жительства, категорию транспортных средств, фотографию.

Контролёр технического осмотра должен соответствовать следующим требованиям:

1) иметь как минимум оконченное среднее профессиональное образование продолжительностью четыре или три года по специальности в области машиностроения, по образовательному профилю, связанному с двигателями и транспортными средствами, либо по специальности в области транспорта, по образовательному профилю в области автомобильного транспорта;

2) иметь водительское удостоверение на право управления механическими транспортными средствами той категории, которые он осматривает;

3) пройти обучение для контролёров технического осмотра;

4) сдать профессиональный экзамен для контролёров технического осмотра транспортных средств;

5) за последние четыре года не быть осуждённым вступившим в законную силу приговором за преступления против жизни и тела, а также за преступления против служебных обязанностей; в отношении него не должно вестись расследование по этим преступлениям, и по этим преступлениям не должно быть предъявлено обвинительное заключение.

Подробные правила о программе обучения контролёров технического осмотра; порядке организации и проведения профессионального экзамена для контролёров технического осмотра; порядке и условиях выдачи разрешения (лицензии) контролёру технического осмотра; программе повышения знаний и навыков контролёров технического осмотра; требованиях, которым должно соответствовать юридическое лицо для проведения обучения и семинаров по повышению

које мора да испуни извођач садржаја обуке и семинара за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа, начину извођења обуке и семинара унапређења знања и вештина, начину вођења евиденција о изведеним обукама и семинарима унапређења знања и вештина контролора техничког прегледа, изгледу дозволе (лиценце) за контролора техничког прегледа и начину вођења евиденција о издатим дозволама (лиценцама) за контролора техничког прегледа доноси министар надлежан за унутрашње послове на предлог Агенције. Евиденција о изведеним обукама и семинарима унапређења знања и вештина контролора техничког прегледа у електронском облику садржи податке: редни број, име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ контролора техничког прегледа, датум и место рођења контролора техничког прегледа, адреса становања, пребивалиште, датум и место похађања обавезне обуке, датум и место похађања семинара унапређења знања, број и датум дозволе (лиценце), број и датум издавања потврде о одслушаном обавезном семинару унапређења знања, издавалац потврде, рубрика за напомену, својеручни потпис, фотографија, електронска адреса, број контакт телефона контролора техничког прегледа, име извођача садржаја обуке, (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ извођача садржаја обуке, електронска адреса и број контакт телефона извођача наставе.[166]

2189 Дозвола (лиценца) за контролора техничког прегледа ће се обновити ако је контролор присуствовао семинарима за унапређење знања и вештина.[166]

знаний и навыков контролёров технического осмотра; требованиях к лицу, проводящему обучение и семинары по повышению знаний и навыков контролёров технического осмотра; порядке проведения обучения и семинаров по повышению знаний и навыков; порядке ведения учёта проведённых обучений и семинаров по повышению знаний и навыков контролёров технического осмотра; внешнем виде разрешения (лицензии) контролёра технического осмотра и порядке ведения учёта выданных разрешений (лицензий) контролёрам технического осмотра устанавливает министр, ответственный за внутренние дела, по предложению Агентства. Электронный учёт проведённых обучений и семинаров по повышению знаний и навыков контролёров технического осмотра содержит следующие сведения: порядковый номер, имя (имя одного из родителей), фамилию и единый регистрационный номер гражданина контролёра технического осмотра, дату и место рождения контролёра технического осмотра, адрес проживания, место жительства, дату и место прохождения обязательного обучения, дату и место посещения семинара по повышению знаний, номер и дату разрешения (лицензии), номер и дату выдачи справки о посещении обязательного семинара по повышению знаний, лицо, выдавшее справку, графу для примечаний, собственноручную подпись, фотографию, адрес электронной почты, контактный номер телефона контролёра технического осмотра, имя лица, проводящего обучение, (имя одного из родителей), фамилию и единый регистрационный номер гражданина лица, проводящего обучение, адрес электронной почты и контактный номер телефона преподавателя.

Разрешение (лицензия) контролёра технического осмотра подлежит продлению, если контролёр посещал семинары по повышению знаний и навыков.

2190 Агенција организује обуку за контролора техничког прегледа, организује и спроводи стручни испит за контролора техничког прегледа, организује семинаре за унапређење знања и вештина за контролора техничког прегледа и води евиденцију о издатим дозволама (лиценцама) у електронском облику. Евиденција о издатим дозволама (лиценцама) за контролора техничког прегледа у електронском облику садржи податке: редни број, име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ, датум и место рођења, адреса становања, пребивалиште, датум и место полагања стручног испита, број и датум издавања уверења о положеном испиту, број, категорије и рок важења возачке дозволе, број/серијски број дозволе (лиценце), датум издавања дозволе (лиценце), рубрику за напомену, својеручни потпис, фотографија, електронска адреса, број контакт телефона.[166]

Агентство организует обучение контролёров технического осмотра, организует и проводит профессиональный экзамен для контролёров технического осмотра, организует семинары по повышению знаний и навыков для контролёров технического осмотра и ведёт электронный учёт выданных разрешений (лицензий). Электронный учёт выданных разрешений (лицензий) контролёрам технического осмотра содержит следующие сведения: порядковый номер, имя (имя одного из родителей), фамилию и единый регистрационный номер гражданина, дату и место рождения, адрес проживания, место жительства, дату и место сдачи профессионального экзамена, номер и дату выдачи свидетельства о сдаче экзамена, номер, категории и срок действия водительского удостоверения, номер/серийный номер разрешения (лицензии), дату выдачи разрешения (лицензии), графу для примечаний, собственноручную подпись, фотографию, адрес электронной почты, контактный номер телефона.

2191 Контролор техничког прегледа не може у току радног времена да обавља послове у вези са одржавањем, поправком, осигурањем и регистрацијом возила.[166]

Контролёр технического осмотра не вправе в рабочее время выполнять работы, связанные с техническим обслуживанием, ремонтом, страхованием и регистрацией транспортных средств.

2192 Изузетно, контролор техничког прегледа, који је пре почетка примене подзаконског акта који регулише начин организовања и спровођења стручног испита и начин извођења обуке и семинара унапређења знања и вештина за контролора техничког прегледа, у привредном друштву овлашћеном за вршење техничког прегледа возила, вршио технички преглед возила према уговору о раду најмање две године, не мора испуњавати услов из става 3. тач. 3) и 4) овог члана, односно контролор техничког прегледа који је пре ступања на снагу подзаконског акта који регулише технички преглед возила, у привредном друштву овлашћеном за вршење техничког прегледа возила,

В порядке исключения контролёр технического осмотра, который до начала применения подзаконного акта, регулирующего порядок организации и проведения профессионального экзамена и порядок проведения обучения и семинаров по повышению знаний и навыков контролёров технического осмотра, не менее двух лет проводил технический осмотр транспортных средств в коммерческом обществе, уполномоченном на проведение технического осмотра транспортных средств, на основании трудового договора, не обязан соответствовать требованию, предусмотренному пунктами 3) и 4) части 3 настоящей статьи; контролёр технического осмотра, который

вршио технички преглед возила према уговору о раду најмање пет година и има завршену средњу стручну школу машинске струке образовног профила који није везан за моторе и возила, односно саобраћајне струке образовног профила који није из области друмског саобраћаја, не мора испуњавати услов из става 3. тач. 1), 3) и 4) овог члана.[167]

до вступления в силу подзаконного акта, регулирующего технический осмотр транспортных средств, не менее пяти лет проводил технический осмотр транспортных средств в коммерческом обществе, уполномоченном на проведение технического осмотра транспортных средств, на основании трудового договора и окончил среднее профессиональное учебное заведение по специальности машиностроительного профиля, не связанной с двигателями и транспортными средствами, либо по специальности транспортного профиля, не относящейся к сфере автомобильного транспорта, не обязан соответствовать требованиям, предусмотренным пунктами 1), 3) и 4) части 3 настоящей статьи.

2193 Уколико је контролору техничког прегледа, до датума подношења захтева за издавање дозволе, одузимана дозвола (лиценца) више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.[166]

Если до даты подачи заявления о выдаче разрешения (лицензии) у контролёра технического осмотра разрешение (лицензия) отзывалось более двух раз за последние 10 лет, разрешение не выдается.

2194 Послове из ст. 2. и 6. овог члана Агенција обавља као поверене. [166]

Агентство выполняет функции, предусмотренные частями 2 и 6 настоящей статьи, в качестве делегированных полномочий.

2195 Обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа спроводи правно лице које испуњава прописане услове и које за то добије дозволу Агенције.[166]

Обучение и семинары по повышению знаний и навыков контролёров технического осмотра проводит юридическое лицо, отвечающее установленным требованиям и получившее на это разрешение Агентства.

2196 Правно лице из става 11. овог члана спроводи обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа у складу са наставним плановима на које сагласност даје Агенција.[166]

Юридическое лицо, указанное в части 11 настоящей статьи, проводит обучение и семинары по повышению знаний и навыков контролёров технического осмотра в соответствии с учебными планами, на которые Агентство дает согласие.

2197 Правно лице из става 11. овог члана, дужно је да обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа спроводи на прописан начин и о томе води евиденцију.[166]

Юридическое лицо, указанное в части 11 настоящей статьи, обязано проводить обучение и семинары по повышению знаний и навыков контролёров технического осмотра в установленном порядке и вести соответствующий учет.

2198 Агенција ће одузети дозволу из става 11. овог члана правном лицу које престане да испуњава неки од прописаних услова или не спроводи обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа на прописан начин. [166]

Агентство отзывает разрешение, предусмотренное частью 11 настоящей статьи, у юридического лица, которое перестает соответствовать какому-либо из установленных требований либо проводит обучение и семинары по повышению знаний и навыков контролёров технического осмотра не в установленном порядке.

2199 Уколико је правном лицу, до датума подношења захтева за издавање дозволе из става 11. овог члана, дозвола одузимана више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.[166]

Если до даты подачи заявления о выдаче разрешения, предусмотренного частью 11 настоящей статьи, у юридического лица разрешение отзывалось более двух раз за последние 10 лет, разрешение не выдается.

2200 Изузетно од одредаба става 3. тачка 2) овог члана, контролор техничког прегледа не мора имати возачку дозволу за управљање возилом чији технички преглед врши, ако најмање један контролор техничког прегледа са којим врши технички преглед возила има возачку дозволу за управљање возилом чији технички преглед врше.[166]

В порядке исключения из положений пункта 2) части 3 настоящей статьи контролёр технического осмотра может не иметь водительского удостоверения на управление транспортным средством, технический осмотр которого он проводит, если хотя бы один контролёр технического осмотра, совместно с которым он проводит технический осмотр транспортного средства, имеет водительское удостоверение на управление транспортным средством, технический осмотр которого они проводят.

2203 **3. Редовни технички прегледи**

3. Регулярные технические осмотры

2204 **Члан 264.[?]**

Статья 264.

2205 Редовни технички прегледи су годишњи и шестомесечни.[?]

Регулярные технические осмотры бывают ежегодными и шестимесячными.

2206 Редовном годишњем техничком прегледу возило се подвргава пре уписа у јединствени регистар возила, односно издавања регистрационе налепнице. Овај технички преглед се може извршити до 30 дана пре подношења захтева за упис у јединствени регистар возила, односно захтева за издавање регистрационе налепнице.[?]

Ежегодному регулярному техническому осмотру транспортное средство подлежит до внесения в единый реестр транспортных средств, то есть до выдачи регистрационной наклейки. Этот технический осмотр может быть проведён не ранее чем за 30 дней до подачи заявления о внесении в единый реестр транспортных средств, то есть заявления о выдаче регистрационной наклейки.

2207 *** Прикључна возила за трактор, намењена за обављање радова, не подлежу редовном годишњем техничком прегледу.**

2208 Редовни шестомесечни технички преглед се мора обавити пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења саобраћајне дозволе, односно регистрационе налепнице. Редовни шестомесечни технички преглед се може обавити најраније 15 дана пре истека напред наведеног рока.[?]

Регулярный шестимесячный технический осмотр должен быть проведён до истечения шестимесячного срока со дня начала действия свидетельства о регистрации транспортного средства, то есть регистрационной наклейки. Регулярный шестимесячный технический осмотр может быть проведён не ранее чем за 15 дней до истечения вышеуказанного срока.

2209 Редовном шестомесечном техничком прегледу се морају подвргавати:[?]

Регулярному шестимесячному техническому осмотру подлежат:

2210 1) моторна и прикључна возила којима се обавља јавни превоз,[?]

1) моторные транспортные средства и прицепы, используемые для осуществления общественных перевозок,

2211 2) аутобуси,[?]

2) автобусы,

2212 3) моторна и прикључна возила за превоз опасних материја,[?]

3) моторные транспортные средства и прицепы для перевозки опасных веществ,

2213 4) моторна и прикључна возила која се користе за обуку кандидата за возаче,[?]

4) моторные транспортные средства и прицепы, используемые для обучения кандидатов в водители,

2214 5) брисана је (види члан 4. Закона - 87/2018-26)

5) исключен (см. статью 4 Закона — 87/2018-26)

2215 5)[168] моторна и прикључна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg[?] (осим возила из члана 108. став 1. овог закона)[168] ,[?]

5) моторные транспортные средства и прицепы, разрешенная максимальная масса которых превышает 3 500 кг (за исключением транспортных средств, указанных в части 1 статьи 108 настоящего Закона),

2216 6)[168] моторно, односно прикључно возило за изнајмљивање без возача (rent-a-car).[?]

6) моторное транспортное средство или прицеп, сдаваемые в аренду без водителя (rent-a-car).

2217 8) брисана је (види члан 4. Закона - 87/2018-26)

8) исключен (см. статью 4 Закона — 87/2018-26)

2218 У саобраћају на путу не сме учествовати возило из става 5. овог члана док се на редовном шестомесечном прегледу, у року из става 4. овог члана, не утврди да је технички исправно.[?]

Транспортное средство, указанное в части 5 настоящей статьи, не допускается к участию в дорожном движении до установления его технической исправности при регулярном шестимесячном техническом осмотре, проведенном в срок, указанный в части 4 настоящей статьи.

2219 Влада одређује најнижу и највишу цену редовног годишњег техничког прегледа возила, на предлог министарства надлежног за унутрашње послове, а по

Правительство по предложению министерства, ведающего внутренними делами, и после получения мнения министерства, ведающего торговлей, устанавливает минимальную и макси-

[168] Службени гласник РС, број 24/2018

прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину. ?

2220 Укупна цена редовног годишњег техничког прегледа обухвата и трошкове правног лица за плаћање услуга? [169] у погледу одржавања и унапређења централног информационог система из члана 257. став 4. овог закона.?

2221 Правно лице не може одредити нижу или вишу цену за вршење редовног годишњег техничког прегледа возила од цене одређене у смислу става 7. овог члана.?

2222 Изузетно од одредаба става 2. овог члана редовном годишњем техничком прегледу трактори, прикључна возила за трактор, радне машине и мотокултиватори се подвргавају у року који не може бити дужи од једне године од дана вршења претходног техничког прегледа.?

2223 Изузетно од става 5. овог члана редовном шестомесечном техничком прегледу не подлежу трактори, прикључна возила за трактор, радне машине? , мотокултиватори, мопеди и мотоцикли[169] .?

2224 У саобраћају на путу не сме учествовати возило из става 10. овог члана ако је од дана извршеног редовног техничког прегледа, на којем је утврђено да је возило технички исправно, прошло више од једне године.?

2225 Изузетно од одредаба ст. 2. и 4. овог члана, новопроизведено возило (возило које је произведено у години која претходи датуму прве регистрације, односно у години када се први пут региструје), које је први пут регистровано у Републици Србији, првом редовном техничком прегледу подвргава се нај-

[169] Службени гласник РС, број 87/2018

мальную цену регулярного ежегодного технического осмотра транспортного средства.

Общая цена регулярного ежегодного технического осмотра включает также расходы юридического лица на оплату услуг по поддержанию и совершенствованию центральной информационной системы, указанной в части 4 статьи 257 настоящего Закона.

Юридическое лицо не вправе устанавливать цену за проведение регулярного ежегодного технического осмотра транспортного средства ниже или выше цены, установленной в соответствии с частью 7 настоящей статьи.

В порядке исключения из положений части 2 настоящей статьи тракторы, прицепные транспортные средства для тракторов, рабочие машины и мотокультиваторы подлежат регулярному ежегодному техническому осмотру в срок, который не может превышать одного года со дня проведения предыдущего технического осмотра.

В порядке исключения из части 5 настоящей статьи тракторы, прицепные транспортные средства для тракторов, рабочие машины, мотокультиваторы, мопеды и мотоциклы не подлежат регулярному шестимесячному техническому осмотру.

Транспортное средство, указанное в части 10 настоящей статьи, не может участвовать в дорожном движении, если со дня проведения регулярного технического осмотра, при котором было установлено, что транспортное средство технически исправно, прошло более одного года.

В порядке исключения из положений частей 2 и 4 настоящей статьи новое транспортное средство (транспортное средство, произведенное в году, предшествующем дате первой регистрации, либо в году его первой регистрации), впервые зарегистрированное в Республике Сербии, подлежит первому регулярному техническому осмотру не

касније након две године од дана прве регистрације.[169]

2228 [170]

2229 **4. Ванредни технички прегледи возила**

2230 **Члан 265.**

2231 Ванредни технички преглед обавља се након поправке и пре пуштања у саобраћај возила, код којег су у саобраћаној незгоди или на други начин оштећени витални склопови и уређаји битни за безбедно учествовање возила у саобраћају, односно које након тога није било у возном стању, као и возила које је искључено из саобраћаја због техничке неисправности утврђене на контролном техничком прегледу. Ванредни технички преглед може се обавити и на захтев возача, ради провере техничке исправности возила.[171]

2232 Трошкове ванредног техничког прегледа сноси власник, односно корисник возила.

2233 Влада одређује највишу цену ванредног техничког прегледа возила на предлог министарства надлежног за унутрашње послове, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину. Највиша цена ванредног техничког прегледа обухвата и трошкове правног лица за плаћање услуга Агенцији у погледу одржавања и унапређења централног информационог система из члана 257. став 4. овог закона. [172]

2234 Привредно друштво не може одредити вишу цену за вршење ванредног техничког прегледа возила од највише

позднее чем по истечении двух лет со дня первой регистрации.

4. Внеочередные технические осмотры транспортных средств

Статья 265.

Внеочередной технический осмотр проводится после ремонта и до допуска к дорожному движению транспортного средства, у которого в дорожно-транспортном происшествии или иным образом были повреждены жизненно важные узлы и устройства, имеющие значение для безопасного участия транспортного средства в дорожном движении, либо которое после этого было неисправно и не могло двигаться, а также транспортного средства, отстранённого от участия в дорожном движении в связи с технической неисправностью, выявленной при контрольном техническом осмотре. Внеочередной технический осмотр может быть проведён также по требованию водителя для проверки технической исправности транспортного средства.

Расходы на внеочередной технический осмотр несёт собственник или пользователь транспортного средства.

Правительство устанавливает максимальную цену внеочередного технического осмотра транспортного средства по предложению министерства, ведающего внутренними делами, и после получения мнения министерства, ведающего торговлей. Максимальная цена внеочередного технического осмотра включает также расходы юридического лица на оплату услуг Агентства в части обслуживания и совершенствования центральной информационной системы, предусмотренной частью 4 статьи 257 настоящего закона.

Хозяйственное общество не может устанавливать цену проведения внеочередного технического осмотра транспортного средства выше максимальной цены, установленной в соответствии с частью 3 настоящей

[170] Службени гласник РС, број 76/2023
[171] Службени гласник РС, број 87/2018
[172] Службени гласник РС, број 24/2018

цене одређене у смислу става 3. овог члана.[172]

5. Контролни технички прегледи возила

Члан 266.

Контролни технички преглед се врши по налогу овлашћеног лица Министарства унутрашњих послова, односно инспектора за друмски саобраћај, ради контроле техничке исправности возила.

На контролни технички преглед може се упутити само возило које је у возном стању, односно возило код којег у саобраћајној незгоди није дошло до механичких оштећења уређаја и склопова од пресудног значаја за безбедно управљање возилом.

Члан 267.

Трошкове контролног техничког прегледа, у случају да је на контролном техничком прегледу утврђено да је возило неисправно, сноси власник возила или корисник возила, а у случају да је на контролном техничком прегледу утврђено да је возило исправно, орган чије је службено лице наложило контролни технички преглед.

Власник, односно корисник, који није на лицу места измирио трошкове контролног техничког прегледа, дужан је да то учини у року од осам дана од дана вршења контролног техничког прегледа.

Уколико власник, односно корисник возила не измири трошкове контролног техничког прегледа на лицу места, измирење трошкова ће се спровести принудним путем.

Влада одређује највишу цену контролног техничког прегледа возила на пре-

статьи.

5. Контрольные технические осмотры транспортных средств

Статья 266.

Контрольный технический осмотр проводится по распоряжению уполномоченного лица Министерства внутренних дел или инспектора по дорожному движению в целях проверки технической исправности транспортного средства.

На контрольный технический осмотр может быть направлено только транспортное средство, способное передвигаться своим ходом, то есть транспортное средство, у которого в дорожно-транспортном происшествии не были механически повреждены устройства и узлы, имеющие решающее значение для безопасного управления транспортным средством.

Статья 267.

Расходы на контрольный технический осмотр, если при его проведении установлено, что транспортное средство неисправно, несет собственник транспортного средства или его пользователь, а если при контрольном техническом осмотре установлено, что транспортное средство исправно, — орган, должностное лицо которого распорядилось о проведении контрольного технического осмотра.

Собственник или пользователь, не оплативший на месте расходы на контрольный технический осмотр, обязан сделать это в течение восьми дней со дня проведения контрольного технического осмотра.

Если собственник или пользователь транспортного средства не оплатит расходы на контрольный технический осмотр на месте, взыскание этих расходов производится в принудительном порядке.

Правительство устанавливает предельную цену контрольного технического

длог министарства надлежног за унутрашње послове, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину. Највиша цена контролног техничког прегледа обухвата и трошкове правног лица за плаћање услуга Агенцији у погледу одржавања и унапређења централног информационог система из члана 257. став 4. овог закона.[173]

2246 Привредно друштво не може одредити вишу цену за вршење контролног техничког прегледа возила од највише цене одређене у смислу става 4. овог члана.[173]

2248 XVII. РЕГИСТРАЦИЈА МОТОРНИХ И ПРИКЉУЧНИХ ВОЗИЛА

2249 1. Опште одредбе

2250 Члан 268.

2251 За регистровано возило издаје се саобраћајна дозвола, регистарске таблице и регистрациона налепница. У саобраћају на путу могу да учествују само моторна и прикључна возила за које је издата саобраћајна дозвола, регистарске таблице и регистрациона налепница. Моторно и прикључно возило не сме да учествује у саобраћају на путу након истека рока важења регистрационе налепнице.

2252 Изузетно од става 1. овог члана не морају се регистровати:

2253 1) моторна и прикључна возила која су преправљена или поправљена, којима се обавља пробна вожња ради испитивања или приказивања својства,

2254 2) новопроизведена возила која се кре-

[173] Службени гласник РС, број 24/2018

осмотра транспортного средства по предложению министерства, ведающего внутренними делами, после получения заключения министерства, ведающего торговлей. Предельная цена контрольного технического осмотра включает также расходы юридического лица на оплату услуг Агентства по поддержанию и совершенствованию центральной информационной системы, предусмотренной частью 4 статьи 257 настоящего Закона.

Хозяйственное общество не вправе устанавливать цену проведения контрольного технического осмотра транспортного средства выше предельной цены, установленной в соответствии с частью 4 настоящей статьи.

XVII. РЕГИСТРАЦИЯ МОТОРНЫХ И ПРИЦЕПНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. Общие положения

Статья 268.

На зарегистрированное транспортное средство выдаются свидетельство о регистрации, регистрационные номерные знаки и регистрационная наклейка. В дорожном движении могут участвовать только механические транспортные средства и прицепы, на которые выданы свидетельство о регистрации, регистрационные номерные знаки и регистрационная наклейка. Механическое транспортное средство и прицеп не могут участвовать в дорожном движении после истечения срока действия регистрационной наклейки.

В качестве исключения из пункта 1 настоящей статьи регистрации не подлежат:

1) механические транспортные средства и прицепы, переоборудованные или отремонтированные, на которых проводится пробная поездка для испытания или демонстрации свойств,

2) новые транспортные средства, следующие от производителя до склада,

ћу од произвођача до складишта,

2255 3) возила која се крећу од места преузимања као нерегистрована до места у коме ће бити регистрована,

3) транспортные средства, следующие с места получения в качестве незарегистрированных до места, где они будут зарегистрированы,

2256 4) ради спровођења прописаног царинског поступка,[174]

4) транспортные средства, следующие для прохождения установленной таможенной процедуры,

2257 5) прикључна возила за трактор намењена за обављање радова[174] ,[175]

5) прицепы для тракторов, предназначенные для выполнения работ,

2258 6) лака електрична возила.[175]

6) легкие электрические транспортные средства.

2259 За возила из става 2. тач. 1)-4)[174] овог члана издају се таблице за привремено означавање и потврда о њиховом коришћењу са роком важења најдуже 15 дана.

На транспортные средства, указанные в пункте 2, подпунктах 1)–4) настоящей статьи, выдаются номерные знаки для временного обозначения и свидетельство об их использовании со сроком действия не более 15 дней.

2260 За новопроизведена возила којима се обавља пробна вожња ради испитивања или приказивања својстава издају се металне таблице са роком важења од једне године.[176]

На новые транспортные средства, на которых проводится пробная поездка для испытания или демонстрации свойств, выдаются металлические номерные знаки сроком действия один год.

2261 Упис у јединствени регистар возила, издавање саобраћајне дозволе, регистарских таблица и регистрационе налепнице обавља територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, према месту пребивалишта, односно седишта власника возила.

Внесение транспортного средства в единый реестр транспортных средств, выдачу свидетельства о регистрации транспортного средства, регистрационных номерных знаков и регистрационной наклейки осуществляет территориально компетентное организационное подразделение Министерства внутренних дел по месту жительства, а соответственно по месту нахождения, владельца транспортного средства.

2262 На возилу у саобраћају на путу, прописане регистарске таблице и регистрациона налепница морају бити постављане на прописан начин.

На транспортном средстве, участвующем в дорожном движении, предусмотренные регистрационные номерные знаки и регистрационная наклейка должны быть установлены установленным способом.

2263 Регистрациону налепницу може издавати и правно лице које је овлашћено за вршење техничког прегледа возила и које добије овлашћење од Министар-

Регистрационную наклейку может выдавать также юридическое лицо, уполномоченное проводить технический осмотр транспортных средств и получившее от Министерства внутренних дел разрешение на осуществление этой деятельности. Если до даты

[174] Службени гласник РС, број 24/2018
[175] Службени гласник РС, број 76/2023
[176] Службени гласник РС, број 101/2011

ства унутрашњих послова за вршење тих послова. Уколико је правном лицу, до датума подношења захтева за добијање овлашћења за издавање регистрационих налепница, одузимано овлашћење за издавање регистрационих налепница више од два пута за последњих 10 година, овлашћење се неће издати. Правном лицу овлашћеном да издаје регистрационе налепнице овлашћење престаје ако из било ког разлога престане да обавља послове вршења техничког прегледа возила, односно престане да испуњава прописане услове на основу којих му је овлашћење дато, о чему се доноси решење.[174]

подачи заявления о предоставлении разрешения на выдачу регистрационных наклеек у юридического лица разрешение на выдачу регистрационных наклеек отзывалось более двух раз за последние 10 лет, разрешение не выдается. Разрешение юридического лица, уполномоченного выдавать регистрационные наклейки, прекращает действие, если оно по какой-либо причине прекращает проводить технический осмотр транспортных средств либо перестает соответствовать установленным условиям, на основании которых ему было предоставлено разрешение; об этом выносится решение.

2264 Регистрацију моторних, односно прикључних војних возила обавља министарство надлежно за послове одбране и за регистрована возила издаје регистарске таблице.

Регистрацию военных механических транспортных средств и военных прицепов осуществляет министерство, ведающее вопросами обороны, которое выдает регистрационные номерные знаки на зарегистрированные транспортные средства.

2265 Регистрациона налепница се издаје са роком важења од једне године.

Регистрационная наклейка выдается сроком действия на один год.

2266 Изузетно од одредби става 9[177] . овог члана, на захтев власника или корисника, регистрациона налепница се издаје на краћи временски период који не може бити краћи од једног месеца за:

В отступление от положений пункта 9 настоящей статьи по заявлению владельца или пользователя регистрационная наклейка выдается на более короткий срок, который не может быть менее одного месяца, для:

2267 1) возило од историјског значаја (олдтајмере),[174]

1) транспортного средства исторического значения (олдтаймера),

2268 2) моторна или прикључна возила која нису првенствено намењена за учествовање у саобраћају (пчеларска возила и сл.) и[174]

2) механических транспортных средств или прицепов, не предназначенных преимущественно для участия в дорожном движении (пчеловодческих транспортных средств и т. п.), и

2269 3) мопед, лаки трицикл, мотоцикл, тешки трицикл, лаки четвороцикл и отворени тешки четвороцикл.[174]

3) мопеда, легкого трицикла, мотоцикла, тяжелого трицикла, легкого квадрицикла и открытого тяжелого квадрицикла.

2270 Изузетно од одредби става 9. овог члана, регистрациона налепница се издаје у трајном важењу за тракторе,[176] радне машине,[174] прикључна возила за трак-

В отступление от положений пункта 9 настоящей статьи регистрационная наклейка выдается с бессрочным сроком действия на тракторы, рабочие машины, прицепы к тракторам и мотокультиваторы, подлежащие повторной ре-

[177] Службени гласник РС, број 87/2018

тор и мотокултиваторе који подлежу поновној регистрацији само приликом промене власника, носиоца права коришћења, промене пребивалишта власника на територију другог регистарског подручја или других података који се уносе у саобраћајну дозволу.[176]

2271 Власници трактора,[176] радних машина,[174] прикључних возила за трактор и мотокултиватора, дужни су да након издавања регистрационе налепнице, сваке године обаве редовни технички преглед, о чему се издаје[176] потврда о техничкој исправности[174] .[176]

2272 Министар надлежан за унутрашње послове, у складу са прописом о евиденцијама и обради података у области унутрашњих послова, ближе одређује садржину и начин вођења јединственог регистра возила, услове за упис возила у регистар, начин и услове за издавање саобраћајне дозволе, регистарских таблица и регистрационе налепнице и садржај, изглед и техничке карактеристике саобраћајне дозволе, регистарских таблица и регистрационе налепнице, начин постављања регистарских таблица, регистрационе налепнице, а за возила Војске Србије министар надлежан за послове одбране.[174]

2273 Кад управља возилом возач мора имати код себе саобраћајну дозволу, односно потврду о техничкој исправности трактора, прикључних возила за трактор, радних машина и мотокултиватора[174] и дужан је да је покаже на захтев овлашћеног лица.

2274 У саобраћају на путу не смеју учествовати возила која су искључена из саобраћаја у складу са одредбама овог закона.

гистрации только при смене владельца, обладателя права пользования, изменении места жительства владельца на территорию другого регистрационного района или изменении иных данных, вносимых в свидетельство о регистрации транспортного средства.

Владельцы тракторов, рабочих машин, прицепов к тракторам и мотокультиваторов обязаны после выдачи регистрационной наклейки ежегодно проходить периодический технический осмотр, о чем выдается свидетельство о технической исправности.

Министр, ведающий внутренними делами, в соответствии с нормативным актом об учете и обработке данных в области внутренних дел более подробно определяет содержание и порядок ведения единого реестра транспортных средств, условия внесения транспортного средства в реестр, порядок и условия выдачи свидетельства о регистрации транспортного средства, регистрационных номерных знаков и регистрационной наклейки, а также содержание, внешний вид и технические характеристики свидетельства о регистрации транспортного средства, регистрационных номерных знаков и регистрационной наклейки, порядок установки регистрационных номерных знаков и регистрационной наклейки, а для транспортных средств Вооруженных сил Сербии — министр, ведающий вопросами обороны.

При управлении транспортным средством водитель обязан иметь при себе свидетельство о регистрации транспортного средства либо свидетельство о технической исправности трактора, прицепа к трактору, рабочей машины и мотокультиватора и предъявлять его по требованию уполномоченного лица.

В дорожном движении не допускается участие транспортных средств, исключенных из дорожного движения в соответствии с положениями настоящего закона.

2275 Ближе услове које мора да испуњава правно лице које издаје регистрационе налепнице прописује министар унутрашњих послова.

Более подробные условия, которым должно соответствовать юридическое лицо, выдающее регистрационные наклейки, устанавливает министр внутренних дел.

2276 Правно лице које издаје регистрационе налепнице дужно је да то ради савесно и на прописан начин.

Юридическое лицо, выдающее регистрационные наклейки, обязано делать это добросовестно и в установленном порядке.

2281 **Члан 269.**

Статья 269.

2282 Изузетно у саобраћају на путу може да учествује регистровано возило након истека рока важења регистрационе налепнице, ради одласка на технички преглед, оправку, односно испитивање, ако је означено таблицама за привремено означавање и ако му је издата потврда о њиховом коришћењу.

В порядке исключения в дорожном движении может участвовать зарегистрированное транспортное средство после истечения срока действия регистрационной наклейки для следования на технический осмотр, ремонт или испытание, если оно обозначено табличками временного обозначения и ему выдано свидетельство об их использовании.

2283 Таблице за привремено означавање и потврду о њиховом коришћењу издаје територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, односно правно лице које добије овлашћење од територијално надлежне организационе јединице Министарства унутрашњих послова. Ако је правном лицу, до датума подношења захтева за добијање овлашћења за издавање таблица за привремено означавање и потврда о њиховом коришћењу, одузимано то овлашћење више од два пута за последњих 10 година, овлашћење се неће издати.

Таблички временного обозначения и свидетельство об их использовании выдает территориально компетентное организационное подразделение Министерства внутренних дел либо юридическое лицо, получившее разрешение территориально компетентного организационного подразделения Министерства внутренних дел. Если у юридического лица до даты подачи заявления о выдаче разрешения на выдачу табличек временного обозначения и свидетельств об их использовании такое разрешение отзывалось более двух раз за последние 10 лет, разрешение не выдается.

2284 Министар унутрашњих послова ближе одређује садржину и начин вођења евиденција о издатим таблицама за привремено означавање и потврдама о њиховом коришћењу, начину и условима за издавање, садржају, изгледу, техничким карактеристикама, начину постављања таблица за привремено означавање и условима које мора да испуњава правно лице из става 2. овог члана.

Министр внутренних дел более подробно устанавливает содержание и порядок ведения учета выданных табличек временного обозначения и свидетельств об их использовании, порядок и условия их выдачи, содержание, внешний вид, технические характеристики, порядок установки табличек временного обозначения, а также условия, которым должно соответствовать юридическое лицо, указанное в пункте 2 настоящей статьи.

2285 Министарство унутрашњих послова во-

Министерство внутренних дел ведет

ди у електронски читљивом, отвореном формату јавно доступну евиденцију о издатим и одузетим овлашћењима за издавање таблица за привремено означавање возила и потврда о њиховом коришћењу. Евиденција садржи податке о привредним субјектима овлашћеним за издавање таблица за привремено означавање возила и потврда о њиховом коришћењу, укључујући податке о пословном имену, седишту, матичном броју, пиб-у, адресама објеката у којима се обављају наведени послови, са назначењем датог овлашћења, броју и датуму издавања овлашћења, надлежном органу и организационој јединици.[178]

в машиночитаемом открытом формате общедоступный учет выданных и отозванных разрешений на выдачу табличек временного обозначения транспортных средств и свидетельств об их использовании. Учет содержит сведения о хозяйствующих субъектах, уполномоченных выдавать таблички временного обозначения транспортных средств и свидетельства об их использовании, включая сведения о фирменном наименовании, местонахождении, регистрационном номере, налоговом идентификационном номере, адресах объектов, в которых осуществляется указанная деятельность, с указанием предоставленного разрешения, номера и даты выдачи разрешения, компетентного органа и организационного подразделения.

2286 Правно лице које издаје таблице за привремено означавање и потврде о њиховом коришћењу дужно је да то ради на прописан начин.

Юридическое лицо, выдающее таблички временного обозначения и свидетельства об их использовании, обязано делать это в установленном порядке.

2287 Возач коме су издате регистарске таблице за привремено означавање и потврда о њиховом коришћењу, мора означити, на прописан начин, возило тим таблицама и мора имати код себе потврду коју је дужан да покаже на захтев овлашћеног лица, као и да се креће релацијом и у време означено у потврди.

Водитель, которому выданы регистрационные таблички временного обозначения и свидетельство об их использовании, обязан обозначить транспортное средство этими табличками в установленном порядке и иметь при себе свидетельство, которое он обязан предъявить по требованию уполномоченного лица, а также следовать по маршруту и в указанное в свидетельстве время.

2289 **Члан 270.**

Статья 270.

2290 Моторно, односно прикључно возило уписује се у јединствени регистар возила и издаје се саобраћајна дозвола и регистарске таблице, на захтев власника ако су испуњени следећи услови:

Моторное или прицепное транспортное средство вносится в единый реестр транспортных средств, и на него выдаются свидетельство о регистрации транспортного средства и регистрационные таблички по заявлению владельца при соблюдении следующих условий:

2291 1) да постоје докази о пореклу и власништву возила у писаној форми, као и измиреним прописаним трошковима за регистрацију возила, као и пореске

1) имеются письменные доказательства происхождения и права собственности на транспортное средство, а также подтверждение уплаты установленных расходов на регистрацию

[178] Службени гласник РС, број 76/2023

и царинске обавезе за то возило,

транспортного средства и исполнения налоговых и таможенных обязательств в отношении этого транспортного средства,

2292 2) да је на техничком прегледу утврђено да је возило технички исправно, односно да је издато уверење о испитивању појединачно произведеног или преправљеног возила којим се утврђује да возило испуњава прописане услове.

2) при техническом осмотре установлена техническая исправность транспортного средства либо выдано свидетельство об испытании транспортного средства индивидуального изготовления или переоборудованного транспортного средства, подтверждающее, что транспортное средство соответствует установленным требованиям.

2293 Изузетно од става 1. тачка 2) овог члана, за упис у јединствени регистар возила и издавање саобраћајне дозволе и регистрационе налепнице за новопроизведено моторно, односно прикључно возило, које се први пут региструје, уз захтев, уместо доказа о техничкој исправности, прилажу се потврда о саобразности возила и доказ који садржи тачне техничке податке о возилу, које обезбеђују произвођач возила или увозник возила произведених у иностранству и који се уносе у саобраћајну дозволу и јединствени регистар возила.[179]

В отступление от пункта 2) части 1 настоящей статьи для внесения в единый реестр транспортных средств и выдачи свидетельства о регистрации транспортного средства и регистрационной наклейки на вновь изготовленное моторное или прицепное транспортное средство, регистрируемое впервые, к заявлению вместо доказательства технической исправности прилагаются сертификат соответствия транспортного средства и документ, содержащий точные технические данные о транспортном средстве, которые предоставляются изготовителем транспортного средства или импортером транспортных средств, изготовленных за рубежом, и вносятся в свидетельство о регистрации транспортного средства и единый реестр транспортных средств.

2294 Одредба става 2. овог члана не примењује се када произвођач возила, у складу са прописима, не издаје потврду о саобразности.[179]

Положение части 2 настоящей статьи не применяется, если изготовитель транспортного средства в соответствии с нормативными актами не выдает сертификат соответствия.

2295 За моторно и прикључно возило уписано у јединствен регистар возила издаје се, на захтев власника, односно корисника возила, регистрациона налепница ако су испуњени следећи услови:

На моторное и прицепное транспортное средство, внесенное в единый реестр транспортных средств, по заявлению владельца или пользователя транспортного средства выдается регистрационная наклейка при соблюдении следующих условий:

2296 1) да је на техничком прегледу утврђено да је возило технички исправно, односно да је издато уверење о испитива-

1) при техническом осмотре установлена техническая исправность транспортного средства либо выдано свидетельство об испытании транспортного

[179] Службени гласник РС, број 87/2018

	њу појединачно произведеног или преправљеног возила којим се утврђује да возило испуњава прописане услове,	средства индивидуального изготовления или переоборудованного транспортного средства, подтверждающее, что транспортное средство соответствует установленным требованиям,
2297	2) да су приложени докази о обавезном осигурању возила,	2) приложены доказательства наличия обязательного страхования транспортного средства,
2298	3) да су измирени прописани трошкови за издавање регистрационе налепнице.	3) уплачены установленные расходы на выдачу регистрационной наклейки.
2299	Престали су да важе ранији ст. 3. и 4. (види Одлуку УС - 32/2013-22)	Утратили силу прежние части 3 и 4 (см. решение Конституционного суда — 32/2013-22).
2301	**Члан 271.**	**Статья 271.**
2302	Возило се региструје на име власника.	Транспортное средство регистрируется на имя собственника.
2303	Ако је возило својина више лица, региструје се на име једног од власника, према њиховом споразуму.	Если транспортное средство является собственностью нескольких лиц, оно регистрируется на имя одного из собственников по их соглашению.
2304	Ако је возило предмет уговора о финансијском лизингу, односно закупу, поред података о власнику, у саобраћајну дозволу биће уписани и подаци о примаоцу лизинга односно закупцу.	Если транспортное средство является предметом договора финансового лизинга или аренды, в свидетельство о регистрации транспортного средства наряду со сведениями о собственнике вносятся также сведения о лизингополучателе или арендаторе.
2305	**Члан 272.**	**Статья 272.**
2306	Моторна и прикључна возила дипломатско-конзуларних представништава и мисија страних држава и представништава међународних организација у Републици Србији и странаца који раде у њима, могу да учествују у саобраћају само ако су регистрована у Републици Србији.	Моторные транспортные средства и прицепы дипломатических и консульских представительств и миссий иностранных государств, представительств международных организаций в Республике Сербия, а также иностранцев, работающих в них, могут участвовать в дорожном движении только при условии их регистрации в Республике Сербия.
2307	Возила страних представништава у Републици Србији, и странаца који раде у њима, странаца којима је издато одобрење за привремени боравак дужи од шест месеци или за стално настањење као и моторна и прикључна возила држављана Републике Србије који се врате из иностранства у циљу сталног настањења, могу да учествују у саобраћа-	Транспортные средства иностранных представительств в Республике Сербия и иностранцев, работающих в них, иностранцев, получивших разрешение на временное пребывание сроком более шести месяцев или на постоянное проживание, а также моторные транспортные средства и прицепы граждан Республики Сербия, возвращающихся

ју само ако су регистрована у Републици Србији.

2308 Изузетно од ст. 1. и 2. овог члана ова возила могу учествовати у саобраћају иако су регистрована у иностранству, а најдуже три месеца од дана уласка возила у Републику Србију. Рок за возила која су власништво странаца којима је издато одобрење за привремени боравак дужи од шест месеци или за стално настањење, почиње тећи након добијања овог статуса.

из-за границы с целью постоянного проживания, могут участвовать в дорожном движении только при условии их регистрации в Республике Сербия.

В отступление от частей 1 и 2 настоящей статьи указанные транспортные средства могут участвовать в дорожном движении, даже если они зарегистрированы за границей, но не более трех месяцев со дня въезда транспортного средства в Республику Сербия. Для транспортных средств, принадлежащих иностранцам, получившим разрешение на временное пребывание сроком более шести месяцев или на постоянное проживание, срок начинает течь после получения ими этого статуса.

2309 **Члан 273.**

2310 Возилом регистрованим у иностранству на путевима у Републици Србији, не могу управљати лица која имају[180] пребивалиште у Републици Србији.

Статья 273.

Транспортными средствами, зарегистрированными за границей, на дорогах в Республике Сербия не могут управлять лица, имеющие место жительства в Республике Сербия.

2311 Изузетно од става 1. овог члана, овим возилима могу управљати лица која имају пребивалиште у Републици Србији:[180]

В отступление от пункта 1 настоящей статьи этими транспортными средствами могут управлять лица, имеющие место жительства в Республике Сербия:

2312 1) уколико имају одобрен боравак у иностранству у континуитету од најмање шест месеци, [180]

1) если они имеют разрешение на пребывание за границей непрерывно в течение не менее шести месяцев,

2313 2) уколико управљају „rent-a-car” возилима, [180]

2) если они управляют автомобилями, взятыми напрокат («rent-a-car»),

2314 3) уколико управљају возилом у присуству лица које има право на управљање возилом у смислу овог члана,[180]

3) если они управляют транспортным средством в присутствии лица, имеющего право управлять транспортным средством в смысле настоящей статьи,

2315 4) уколико управљају возилом које је привремено регистровано у иностранству ради довоза, до тренутка регистровања у Републици Србији, односно до истека важења иностраног документа о извозу возила, а најдуже пет дана од дана уласка на територију Републике Србије,[180]

4) если они управляют транспортным средством, временно зарегистрированным за границей для доставки, до момента его регистрации в Республике Сербия либо до истечения срока действия иностранного документа на вывоз транспортного средства, но не более пяти дней со дня въезда на территорию Республики Сербия,

2316 5) уколико управљају скупом возила

5) если они управляют составом транспортных средств, в котором механи-

[180] Службени гласник РС, број 24/2018

где је моторно возило регистровано у Републици Србији, а прикључно возило регистровано у иностранству.[180]

2318 **Члан 274.**

2319 Власник, односно корисник регистрованог возила, ако у року од 60[181] дана од дана истека важења регистрационе налепнице не поднесе захтев за издавање нове регистрационе налепнице, дужан је да врати регистарске таблице органу који је исте издао.

2320 Власник, односно корисник возила дужан је да у року од 15 дана одјави возило ако је уништено или отписано или да пријави промену било ког податка који се уписује у саобраћајну дозволу.

2321 Правно лице, предузетник, односно физичко лице које није власник возила, не сме у саобраћају на путу користити возило које је предмет финансијског лизинга, односно закупа, пре него што се податак о коришћењу не упише у саобраћајну дозволу у складу са одредбама члана 271. став 3. овог закона.

2322 Изузетно од одредбе става 1. овог члана, власник, односно корисник возила за које је регистрациона налепница издата у складу са одредбама члана 268. став 10. овог закона, дужан је да врати регистарске таблице у року од годину дана од дана истека важења регистрационе налепнице.[181]

2323 Одредбе става 3. овог члана не односе се на „rent-a-car” возила.[181]

2325 **2. Регистарске таблице**

ческое транспортное средство зарегистрировано в Республике Сербия, а прицепное транспортное средство — за границей.

Статья 274.

Владелец или пользователь зарегистрированного транспортного средства, если в течение 60 дней со дня истечения срока действия регистрационной наклейки не подаст заявление о выдаче новой регистрационной наклейки, обязан возвратить регистрационные номерные знаки органу, выдавшему их.

Владелец или пользователь транспортного средства обязан в течение 15 дней снять транспортное средство с учета, если оно уничтожено или списано, либо заявить об изменении любых данных, вносимых в свидетельство о регистрации транспортного средства.

Юридическое лицо, предприниматель или физическое лицо, не являющееся владельцем транспортного средства, не вправе использовать в дорожном движении транспортное средство, являющееся предметом финансового лизинга или аренды, до внесения сведений об использовании в свидетельство о регистрации транспортного средства в соответствии с положениями части 3 статьи 271 настоящего Закона.

В отступление от положения части 1 настоящей статьи владелец или пользователь транспортного средства, для которого регистрационная наклейка выдана в соответствии с положениями части 10 статьи 268 настоящего Закона, обязан возвратить регистрационные номерные знаки в течение одного года со дня истечения срока действия регистрационной наклейки.

Положения части 3 настоящей статьи не распространяются на транспортные средства, сдаваемые в аренду без водителя (rent-a-car).

2. Регистрационные номерные знаки

[181] Службени гласник РС, број 24/2018

Члан 275.

За возила која се региструју издаје се једна од следећих врста регистарских таблица:

1) регистарске таблице за моторна возила, осим за мотоцикле, мопеде, лаке и тешке трицикле, лаке четвороцикле, тракторе, радне машине и мотокултиваторе,

2) регистарске таблице за мотоцикле, тешке трицикле,

3) регистарске таблице за мопеде, лаке трицикле и лаке четвороцикле,

4) регистарске таблице за мотокултиваторе,

5) регистарске таблице за тракторе и радне машине,

6) регистарске таблице за прикључна возила,

7) регистарске таблице прикључног возила за трактор,

8) регистарске таблице за моторна и прикључна возила дипломатско-конзуларних представништава и мисија страних држава и представништава међународних организација у Србији и њиховог особља,

9) регистарске таблице за моторна и прикључна возила Војске Србије,

10) регистарске таблице за привремено регистрована моторна и прикључна возила,

11) привремене регистарске таблице за возила која се одвозе из Републике Србије,

12) регистарске таблице за моторна и прикључна возила органа унутрашњих послова,

13) регистарске таблице за моторна и прикључна возила која не испуњавају

Статья 275.

Для транспортных средств, подлежащих регистрации, выдается один из следующих видов регистрационных номерных знаков:

1) регистрационные номерные знаки для моторных транспортных средств, за исключением мотоциклов, мопедов, легких и тяжелых трициклов, легких квадрициклов, тракторов, рабочих машин и мотокультиваторов,

2) регистрационные номерные знаки для мотоциклов, тяжелых трициклов,

3) регистрационные номерные знаки для мопедов, легких трициклов и легких квадрициклов,

4) регистрационные номерные знаки для мотокультиваторов,

5) регистрационные номерные знаки для тракторов и рабочих машин,

6) регистрационные номерные знаки для прицепных транспортных средств,

7) регистрационные номерные знаки прицепного транспортного средства для трактора,

8) регистрационные номерные знаки для моторных и прицепных транспортных средств дипломатических и консульских представительств и миссий иностранных государств и представительств международных организаций в Сербии, а также их персонала,

9) регистрационные номерные знаки для моторных и прицепных транспортных средств Вооружённых сил Сербии,

10) регистрационные номерные знаки для временно зарегистрированных моторных и прицепных транспортных средств,

11) временные регистрационные номерные знаки для транспортных средств, вывозимых из Республики Сербия,

12) регистрационные номерные знаки для моторных и прицепных транспортных средств органов внутренних дел,

13) регистрационные номерные знаки для моторных и прицепных транспорт-

прописане услове у погледу димензија (дужина, ширина, висина), односно чија је највећа дозвољена маса већа од дозвољене, односно чије осовинско оптерећење сопствене масе је веће од дозвољеног оптерећења,[182]

2341 14) регистарске таблице за путничка возила којима се обавља ауто-такси превоз[182] ,[183]

2342 15) регистарске таблице за возила од историјског значаја (олдтајмере).[183]

2343 Све врсте регистарских таблица из става 1. овог члана једнообразне су на целој територији Републике Србије.

2346 **Члан 276.**

2347 У случају губитка или нестанка регистарске таблице, односно регистрационе налепнице, власник, односно возач је дужан да одмах о томе обавести најближу организациону јединицу Министарства унутрашњих послова.

2348 У случају да је до губитка или нестанка регистарске таблице, односно регистрационе налепнице дошло ван места у којем је возило регистровано, територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова издаће на захтев власника, односно корисника возила потврду о изгубљеној регистарској таблици и таблице за привремено означавање и потврду о њиховом коришћењу у којој ће бити одређена маршрута, која важи до доласка у место у којем је возило регистровано.

2349 У случају да су изгубљене или нестале регистарске таблице за возило регистровано у иностранству, територијал-

[182] Службени гласник РС, број 24/2018
[183] Службени гласник РС, број 76/2023

ных средств, не соответствующих установленным требованиям в отношении габаритов (длины, ширины, высоты), то есть транспортных средств, разрешённая максимальная масса которых превышает допустимую либо осевая нагрузка на которые с учётом их собственной массы превышает допустимую,

14) регистрационные номерные знаки для легковых автомобилей, используемых для перевозки пассажиров в режиме такси,

15) регистрационные номерные знаки для транспортных средств, имеющих историческое значение (олдтаймеров).

Все виды регистрационных номерных знаков, указанные в пункте 1 настоящей статьи, имеют единый образец на всей территории Республики Сербия.

Статья 276.

В случае утраты или пропажи регистрационного номерного знака либо регистрационной наклейки собственник или водитель обязан немедленно сообщить об этом в ближайшее структурное подразделение Министерства внутренних дел.

Если регистрационный номерной знак либо регистрационная наклейка были утрачены или пропали вне места регистрации транспортного средства, территориально компетентное структурное подразделение Министерства внутренних дел по требованию собственника или пользователя транспортного средства выдаст справку об утрате регистрационного номерного знака, номерные знаки для временного обозначения и справку об их использовании, в которой будет указан маршрут; они действуют до прибытия в место регистрации транспортного средства.

Если регистрационные номерные знаки транспортного средства, зарегистрированного за границей, были утрачены или пропали, территориально компетентное структурное под-

но надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова издаће на захтев власника, односно корисника возила потврду о изгубљеној регистарској таблици, привремене регистарске таблице за возила која се одвозе из Републике Србије и потврду о привременој регистрацији возила која се одвозе из Републике Србије која даје право коришћења возила на путу и може да важи највише 15 дана.

2350 Таблице за привремено означавање и потврда о њиховом коришћењу важе само на територији Републике Србије, не могу се добити два или више пута за редом, осим у случају њиховог губитка или нестанка у року за које су издати, и морају се предати територијално надлежној организационој јединици Министарства унутрашњих послова код које се возило води у евиденцији, а најкасније у року од седам дана од истека рока важења потврде о коришћењу.

2351 Регистарске таблице за возила којима се обавља ауто-такси превоз издаје територијално надлежна организациона јединица министарства надлежног за унутрашње послове према седишту правног лица, односно пребивалишту предузетника, ако је орган јединице локалне самоуправе, надлежан према седишту правног лица, односно пребивалишту предузетника, издао одобрење за обављање ауто-такси превоза, важеће у време подношења захтева за издавање регистарских таблица за возила којима се обавља ауто-такси превоз.[184]

разделение Министерства внутренних дел по требованию собственника или пользователя транспортного средства выдаст справку об утрате регистрационного номерного знака, временные регистрационные номерные знаки для транспортных средств, вывозимых из Республики Сербия, и справку о временной регистрации транспортных средств, вывозимых из Республики Сербия, которая дает право пользоваться транспортным средством на дороге и может действовать не более 15 дней.

Номерные знаки для временного обозначения и справка об их использовании действуют только на территории Республики Сербия; их нельзя получать два или более раза подряд, за исключением случая их утраты или пропажи в течение срока, на который они были выданы; они должны быть сданы в территориально компетентное структурное подразделение Министерства внутренних дел, в учётных данных которого зарегистрировано транспортное средство, но не позднее семи дней со дня истечения срока действия справки об использовании.

Регистрационные номерные знаки для транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров легковым такси, выдаёт территориально компетентное структурное подразделение министерства, отвечающего за внутренние дела, по месту нахождения юридического лица или месту жительства предпринимателя, если орган единицы местного самоуправления, компетентный по месту нахождения юридического лица или месту жительства предпринимателя, выдал разрешение на осуществление перевозки пассажиров легковым такси, действительное на момент подачи заявления о выдаче регистрационных номерных знаков для транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров легковым такси.

[184] Службени гласник РС, број 24/2018

2352 Ако правно лице, коме је одобрено обављање ауто-такси превоза, промени седиште, односно, ако предузетник, коме је одобрено обављање ауто такси превоза, промени пребивалиште изван седишта предузетничке радње, дужни су да, у року од седам дана након промене седишта, односно пребивалишта, врате регистарске таблице органу који је таблице издао.[184]

Если юридическое лицо, которому разрешено осуществлять перевозку пассажиров легковым такси, меняет место нахождения, либо если предприниматель, которому разрешено осуществлять перевозку пассажиров легковым такси, меняет место жительства за пределами места нахождения предпринимательской деятельности, они обязаны в течение семи дней после изменения места нахождения или места жительства вернуть регистрационные номерные знаки органу, выдавшему их.

2353 Ако правно лице, односно предузетник из става 6. овог члана не поступи на начин описан у том ставу, територијално надлежна организациона јединица министарства надлежног за унутрашње послове поништиће упис возила у јединствени регистар и регистрациону налепницу и одузети регистарске таблице за обављање ауто-такси превоза.[184]

Если юридическое лицо или предприниматель, указанные в части 6 настоящей статьи, не выполняют требования, изложенные в этой части, территориально компетентное структурное подразделение министерства, отвечающего за внутренние дела, аннулирует запись о транспортном средстве в едином реестре и регистрационную наклейку, а также изымает регистрационные номерные знаки для осуществления перевозки пассажиров легковым такси.

2355 **3. Привремена регистрација**

3. Временная регистрация

2356 **Члан 277.**

Статья 277.

2357 Привремено се региструју моторна и прикључна возила која су привремено увезена из иностранства или набављена у Републици Србији ради извожења у иностранство, моторна и прикључна возила која се користе на основу уговора о пословној сарадњи или уговора о закупу закљученог између домаћег и страног превозника, као и моторна и прикључна возила ради учешћа на сајмовима и спортским такмичењима.

Временно регистрируются моторные транспортные средства и прицепы, временно ввезённые из-за границы или приобретённые в Республике Сербия для вывоза за границу; моторные транспортные средства и прицепы, используемые на основании договора о деловом сотрудничестве или договора аренды, заключённого между отечественным и иностранным перевозчиком; а также моторные транспортные средства и прицепы для участия в ярмарках и спортивных соревнованиях.

2358 На путевима Републике Србије не може у саобраћају учествовати возило са страним регистарским таблицама на којима ознаке и број нису у складу са одредбама ратификованих међународних уговора, а такво возило мора се привремено регистровати и означити регистарским таблицама за возила

На дорогах Республики Сербия в дорожном движении не может участвовать транспортное средство с иностранными регистрационными номерными знаками, обозначения и номер на которых не соответствуют положениям ратифицированных международных договоров; такое транспорт-

која се одвозе из Републике Србије.

ное средство подлежит временной регистрации и обозначению регистрационными номерными знаками для транспортных средств, вывозимых из Республики Сербия.

2359 Привремена регистрација возила врши се највише на период од једне године, према одобрењу надлежног царинског органа о привременом увозу, уз испуњење услова за упис возила у јединствени регистар возила и издавање регистрационе налепнице.

Временная регистрация транспортного средства осуществляется на срок не более одного года на основании разрешения компетентного таможенного органа на временный ввоз при соблюдении условий для внесения транспортного средства в единый реестр транспортных средств и выдачи регистрационной наклейки.

2360 За привремено регистрована возила издају се регистарске таблице за привремено регистрована моторна и прикључна возила, потврда о привременој регистрацији са роком важења из става 3. овог члана.

На временно зарегистрированные транспортные средства выдаются регистрационные номерные знаки для временно зарегистрированных моторных транспортных средств и прицепов, а также свидетельство о временной регистрации со сроком действия, указанным в части 3 настоящей статьи.

2361 Правно лице, предузетник, односно физичко лице, не сме у саобраћају на путу користити возило регистровано у иностранству, пре него што се возило привремено региструје у складу са ставом 1. овог члана.

Юридическое лицо, предприниматель или физическое лицо не вправе использовать в дорожном движении транспортное средство, зарегистрированное за границей, до его временной регистрации в соответствии с частью 1 настоящей статьи.

2362 **4. Регистрација возила која су одлуком Дирекције за управљање одузетом имовином поверена другом правном или физичком лицу**[185]

4. Регистрация транспортных средств, переданных по решению Дирекции по управлению конфискованным имуществом другому юридическому или физическому лицу

2364 **Члан 277а**[186]

Статья 277а

2365 Возила која су одлуком Дирекције за управљање одузетом имовином поверена другом правном или физичком лицу привремено се региструју на име правног или физичког лица коме су поверена.[186]

Транспортные средства, переданные по решению Дирекции по управлению конфискованным имуществом другому юридическому или физическому лицу, временно регистрируются на имя юридического или физического лица, которому они переданы.

2366 Моторно, односно прикључно возило из става 1. овог члана уписује се у јединствени регистар возила и издају се потврда о привременој регистрацији, привремене регистарске таблице

Моторное транспортное средство или прицеп, указанные в части 1 настоящей статьи, вносятся в единый реестр транспортных средств, а свидетельство о временной регистрации, временные регистрационные номерные знаки и регистрационная наклейка выдаются

[185] Службени гласник РС, број 101/2011
[186] Службени гласник РС, број 101/2011

и регистрациона налепница на захтев правног или физичког лица коме су поверена ако су испуњени следећи услови:[186]

2367 1) да постоји одлука Дирекције за управљање одузетом имовином којом се возило поверава на управљање (коришћење) подносиоцу захтева;[186]

2368 2) да је на техничком прегледу утврђено да је возило технички исправно;[186]

2369 3) да су приложени докази о обавезном осигурању возила;[186]

2370 4) да су измирени прописани трошкови за привремену регистрацију возила.[186]

2371 За привремену регистрацију возила из става 1. овог члана није потребно одобрење надлежног царинског органа о привременом увозу.[186]

2372 Привремену регистрацију возила из става 1. овог члана врши територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, према месту пребивалишта, односно седишта правног или физичког лица коме је возило одлуком Дирекције за управљање одузетом имовином поверено.[186]

по заявлению юридического или физического лица, которому они переданы, при соблюдении следующих условий:

1) имеется решение Дирекции по управлению конфискованным имуществом о передаче транспортного средства заявителю для управления (использования);

2) при техническом осмотре установлено, что транспортное средство технически исправно;

3) представлены доказательства обязательного страхования транспортного средства;

4) уплачены установленные расходы на временную регистрацию транспортного средства.

Для временной регистрации транспортного средства, указанного в части 1 настоящей статьи, разрешение компетентного таможенного органа на временный ввоз не требуется.

Временную регистрацию транспортного средства, указанного в части 1 настоящей статьи, осуществляет территориально компетентное структурное подразделение Министерства внутренних дел по месту жительства либо месту нахождения юридического лица или месту жительства физического лица, которому транспортное средство передано по решению Дирекции по управлению конфискованным имуществом.

2374 XVIII. ПОСЕБНЕ МЕРЕ И ОВЛАШЋЕЊА

2375 1. Опште одредбе

2376 Члан 278.

2377 Посебне мере и овлашћења предузимају се ради спречавања угрожавања безбедности учесника у саобраћају, односно омогућавања одвијања саобраћаја.

2378 Посебне мере, односно овлашћења из става 1. овог члана су:

XVIII. СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕРЫ И ПОЛНОМОЧИЯ

1. Общие положения

Статья 278.

Специальные меры и полномочия применяются в целях предотвращения угрозы безопасности участников дорожного движения либо обеспечения движения.

Специальными мерами и полномочиями, указанными в части 1 настоящей статьи, являются:

2379 1) искључење возача из саобраћаја,

1) отстранение водителя от участия в

2380 2) задржавање возача,

2381 3) упућивање возача на контролни лекарски преглед,

2382 4) утврђивање присуства алкохола и/или психоактивних супстанци код учесника у саобраћају,

2383 5) заустављање, односно упућивање ради заустављања возила на безбедном месту или укључивања на пут за ту врсту или категорију возила,

2384 6) искључење возила из саобраћаја,

2385 7) налагање мера ради отклањања, односно спречавања настанка опасности на путу,

2386 8) снимање саобраћаја и учесника у саобраћају коришћењем одговарајућих средстава као и документовање прекршаја и других деликта у саобраћају,

2387 9) привремено одузимање предмета прекршаја,

2388 10) одузимање обрасца стране возачке дозволе када возач поседује више од једне возачке дозволе,

2389 11) упућивање на контролни технички преглед возила,

2390 12) уклањање, односно премештање возила, као и постављање уређаја којима се спречава одвожење возила,

2391 13) мерење осовинског оптерећења возила и укупне масе возила.

2392 Мере и овлашћења из става 2. тач. 1), 4), 5), 6), 9), 10), 11) и 12) овог члана налаже и предузима полицијски службеник приликом контроле саобраћаја, мере и овлашћења из става 2. тач. 2), 3), 7) и 8) овог члана налаже и предузима територијално надлежна организациона јединица Министар-

дорожном движении,

2) задержание водителя,

3) направление водителя на контрольный медицинский осмотр,

4) установление наличия алкоголя и/или психоактивных веществ у участника дорожного движения,

5) остановка транспортного средства либо направление его для остановки в безопасном месте или для выезда на дорогу, предназначенную для транспортных средств данного вида или категории,

6) отстранение транспортного средства от участия в дорожном движении,

7) предписание мер по устранению или предотвращению возникновения опасности на дороге,

8) фиксация дорожного движения и его участников с использованием соответствующих средств, а также документирование правонарушений и иных деликтов в сфере дорожного движения,

9) временное изъятие предметов правонарушения,

10) изъятие бланка иностранного водительского удостоверения, если водитель имеет более одного водительского удостоверения,

11) направление транспортного средства на контрольный технический осмотр,

12) удаление или перемещение транспортного средства, а также установка устройств, препятствующих его эвакуации,

13) измерение осевой нагрузки транспортного средства и общей массы транспортного средства.

Меры и полномочия, предусмотренные пунктами 1), 4), 5), 6), 9), 10), 11) и 12) части 2 настоящей статьи, назначает и применяет сотрудник полиции при осуществлении контроля за дорожным движением; меры и полномочия, предусмотренные пунктами 2), 3), 7) и 8) части 2 настоящей статьи, на-

ства унутрашњих послова или други орган овлашћен овим законом. Мере из става 2. тачка 13) овог члана налаже и предузима[187] полицијски службеник приликом контроле саобраћаја, односно овлашћено лице министарства надлежног за саобраћај.

значает и применяет территориально компетентное организационное подразделение Министерства внутренних дел или иной орган, уполномоченный настоящим законом. Меры, предусмотренные пунктом 13) части 2 настоящей статьи, назначает и применяет сотрудник полиции при осуществлении контроля за дорожным движением либо уполномоченное лицо министерства, компетентного в сфере транспорта.

2393 Мере и овлашћења из става 2. тачка 12) овог члана, налаже и предузима и комунални[187] милиционар[188] , приликом остваривања надзора и контроле паркирања, у складу са законом, подзаконским прописима и прописима јединице локалне самоуправе.[187]

Меры и полномочия, предусмотренные пунктом 12) части 2 настоящей статьи, назначает и применяет также сотрудник муниципальной полиции при осуществлении надзора и контроля за парковкой в соответствии с законом, подзаконными нормативными актами и нормативными актами единицы местного самоуправления.

2394 У случају из става 4. овог члана јединица локалне самоуправе обављање послова уклањања, односно премештања возила, као и постављање уређаја којима се спречава одвожење возила, може поверити овлашћеном правном лицу које је актом јединице локалне самоуправе основано за делатност организације функционисања, управљања и одржавања јавних паркиралишта, односно правном лицу или предузетнику којем је поверена ова делатност.[187]

В случае, предусмотренном частью 4 настоящей статьи, единица местного самоуправления может поручить выполнение работ по удалению или перемещению транспортных средств, а также установке устройств, препятствующих эвакуации транспортных средств, уполномоченному юридическому лицу, созданному актом единицы местного самоуправления для осуществления деятельности по организации функционирования, управлению и содержанию общественных парковок, либо юридическому лицу или предпринимателю, которым поручена эта деятельность.

2395 Јединица локалне самоуправе прописује услове и начин обављања послова надзора и контроле паркирања, услове за обављање послова уклањања односно премештања возила као и постављања уређаја којима се спречава одвожење возила, када те послове предузима комунална[187] милиција[188] , у складу са прописима који уређују ова питања за поступање полицијског службеника.[187]

Единица местного самоуправления устанавливает условия и порядок осуществления надзора и контроля за парковкой, условия выполнения работ по удалению или перемещению транспортных средств, а также установке устройств, препятствующих эвакуации транспортных средств, когда эти работы выполняет муниципальная полиция, в соответствии с нормативными актами, регулирующими эти вопросы применительно к действиям сотрудника полиции.

[187] Службени гласник РС, број 24/2018
[188] Службени гласник РС, број 76/2023

2396 Посебне мере и овлашћења из ове главе, које се односе на возача, сходно се примењују на инструктора вожње, на лице које надзире возача са пробном возачком дозволом, кандидата за возача и испитивача на практичном испиту[187] .

Специальные меры и полномочия, предусмотренные настоящей главой и относящиеся к водителю, соответственно применяются к инструктору по вождению, лицу, осуществляющему надзор за водителем, имеющим временное водительское удостоверение, кандидату в водители и экзаменатору на практическом экзамене.

2397 Министар унутрашњих послова ће прописати начин, поступак и средства спровођења као и вођење обавезних евиденција о примени посебних мера и овлашћења.

Министр внутренних дел устанавливает порядок, процедуру и средства осуществления специальных мер и полномочий, а также ведения обязательных реестров об их применении.

2398 Ближе прописе о посебним мерама безбедности војних учесника у саобраћају доноси министар надлежан за послове одбране.

Подробные нормативные акты о специальных мерах безопасности для военнослужащих — участников дорожного движения принимает министр, компетентный в сфере обороны.

2401 **2. Искључење возача из саобраћаја**

2. Отстранение водителя от участия в дорожном движении

2402 **Члан 279.**

Статья 279.

2403 Полицијски службеник ће привремено искључити возача из саобраћаја:

Сотрудник полиции временно отстранит водителя от участия в дорожном движении:

2404 1) ако је због телесног, односно душевног стања очигледно смањена његова способност за управљање возилом (умор, болест, повреде и сл.),

1) если вследствие физического или психического состояния его способность управлять транспортным средством явно снижена (утомление, болезнь, травмы и т. п.),

2405 2) ако је под дејством алкохола које је недозвољено овим законом,

2) если он находится под воздействием алкоголя в степени, не допускаемой настоящим законом,

2406 3) ако је под дејством психоактивних супстанци,

3) если он находится под воздействием психоактивных веществ,

2407 4) ако одбије да се подвргне испитивању, односно стручном прегледу,

4) если он отказывается пройти проверку или медицинское освидетельствование,

2408 5) ако возач захтева анализу крви, односно урина у смислу овог закона,

5) если водитель требует проведения анализа крови или мочи в смысле настоящего закона,

2409 6) ако не поштује ограничења која су му наложена или одређена,

6) если он не соблюдает ограничения, предписанные или установленные для него,

2410 7) престала је да важи (види члан 78. Закона - 96/2015-106)

7) утратил силу (см. статью 78 Закона — 96/2015-106)

2411 8) ако се насилнички понаша у саобраћају (насилничка вожња),

8) если он агрессивно ведёт себя на дороге (агрессивное вождение),

2412 9) који нема возачку дозволу за категорију возила којим управља, односно ако управља возилом након истека рока важења возачке дозволе, односно пробне дозволе,

9) если он не имеет водительского удостоверения на категорию транспортного средства, которым управляет, либо управляет транспортным средством после истечения срока действия водительского удостоверения или временного водительского удостоверения,

2413 10) који користи страну возачку дозволу из чијег садржаја се не може утврдити да ли возач има право на управљање тим возилом,

10) если он использует иностранное водительское удостоверение, из содержания которого невозможно установить, имеет ли водитель право управлять данным транспортным средством,

2414 11) који управља возилом за време трајања заштитне мере или мере безбедности,

11) если он управляет транспортным средством в период действия защитной меры или меры безопасности,

2415 12) возач који је затечен да управља возилом у саобраћају за време трајања искључења,[189]

12) если водитель застигнут за управлением транспортным средством в дорожном движении в период отстранения от управления,

2416 13) ако за време вожње, супротно члану 91. овог закона, не носи на глави закопчану хомологовану заштитну кацигу, на начин прописан декларацијом произвођача кациге, односно возилом превози лице које не носи на глави закопчану хомологовану заштитну кацигу, на начин прописан декларацијом произвођача кациге.[189]

13) если во время движения, вопреки статье 91 настоящего закона, он не носит на голове застёгнутый омологированный защитный шлем в соответствии с предписаниями декларации изготовителя шлема либо перевозит на транспортном средстве лицо, которое не носит на голове застёгнутый омологированный защитный шлем в соответствии с предписаниями декларации изготовителя шлема.

2417 У случајевима искључења из става 1. тач. 1), 2), 3), 4), 5)[189] и 8) овог члана, искључење траје 24 сата, а у осталим случајевима док трају разлози због којих је возач искључен. У случају искључења возача из става 1. тачка 13)[189] овог члана искључење траје док не престану разлози, а најдуже 24 сата.

В случаях отстранения от управления, предусмотренных пунктами 1), 2), 3), 4), 5) и 8) части 1 настоящей статьи, отстранение длится 24 часа, а в остальных случаях — до прекращения причин, по которым водитель был отстранён. В случае отстранения водителя, предусмотренного пунктом 13) части 1 настоящей статьи, отстранение длится до прекращения соответствующих причин, но не более 24 часов.

2418 Изузетно од одредби става 2. овог члана искључење возача који је благо, односно умерено алкохолисан траје 12 сати.

В отступление от положений части 2 настоящей статьи отстранение водителя, находящегося в состоянии лёгкого или умеренного алкогольного опьянения, длится 12 часов.

[189] Службени гласник РС, број 24/2018

2419 Искључење возача се спроводи на основу наредбе овлашћеног полицијског службеника.

Отстранение водителя осуществляется на основании распоряжения уполномоченного сотрудника полиции.

2421 **3. Утврђивање присуства алкохола и/или психоактивних супстанци код учесника у саобраћају**

3. Установление наличия алкоголя и/или психоактивных веществ у участников дорожного движения

2422 **Члан 280.**

Статья 280.

2423 Ради утврђивања присуства алкохола и/или психоактивних супстанци у организму, полицијски службеник може возача, инструктора вожње, кандидата за возача током практичне обуке или полагања испита за возача, лице које надзире возача са пробном возачком дозволом, испитивача на возачком испиту и лице које се превози на бициклу, мопеду, трициклу, односно мотоциклу[190] да подвргне испитивању помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.).

В целях установления наличия алкоголя и/или психоактивных веществ в организме сотрудник полиции может подвергнуть проверке с помощью соответствующих средств (алкотестера, теста на наркотики и др.) водителя, инструктора по вождению, кандидата в водители во время практического обучения или сдачи экзамена на право управления транспортным средством, лицо, осуществляющее надзор за водителем с водительским удостоверением с испытательным сроком, экзаменатора на экзамене на право управления транспортным средством, а также лицо, перевозимое на велосипеде, мопеде, трицикле или мотоцикле.

2424 Полицијски службеник може ради утврђивања присуства алкохола, односно психоактивних супстанци у организму, да пешака који непосредно угрожава безбедност саобраћаја подвргне испитивању помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.).

В целях установления наличия алкоголя или психоактивных веществ в организме сотрудник полиции может подвергнуть проверке с помощью соответствующих средств (алкотестера, теста на наркотики и др.) пешехода, непосредственно создающего угрозу безопасности дорожного движения.

2425 Возач, односно пешак је дужан да без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица и омогући вршење испитивања помоћу одговарајућих средстава из ст. 1 и 2. овог члана.

Водитель или пешеход обязан без промедления выполнить распоряжение уполномоченного лица и пройти проверку с помощью соответствующих средств, указанных в частях 1 и 2 настоящей статьи.

2426 Уколико се из очигледно оправданих разлога не може извршити испитивање прописано у ст. 1. или 2. овог члана, полицијски службеник може лице да доведе ради стручног прегледа у најближу овлашћену[190] здравствену установу. Учесник у саобраћају дужан је да се подвргне таквом прегледу.

Если по явно уважительным причинам невозможно провести проверку, предусмотренную частью 1 или 2 настоящей статьи, сотрудник полиции может доставить лицо в ближайшее уполномоченное учреждение здравоохранения для проведения медицинского освидетельствования. Участник дорожного движения обязан пройти такое освидетельствование.

[190] Службени гласник РС, број 24/2018

2427 Учесник у саобраћају из ст. 1. и 2. овог члана, који након извршеног испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрогатест и др.) оспорава добијене резултате, може захтевати да се изврши анализа крви, односно крви и урина или других телесних материја, у овлашћеној здравственој[190] установи, о сопственом трошку. Захтев се подноси у писаној форми, на лицу места, у записник у коме су утврђени резултати испитивања.

2428 Анализу крви, урина и/или других телесних материја у циљу утврђивања садржаја алкохола и/или психоактивних супстанци у организму може вршити здравствена установа која за то добије решење од министарства надлежног за послове здравља, односно акредитована лабораторија министарства надлежног за унутрашње послове. Министарство надлежно за послове здравља води јавни регистар здравствених установа овлашћених за вршење анализа из овог става, који објављује на својој интернет страници, а који садржи следеће податке: назив, седиште здравствене установе (односно огранка) и број и датум решења о испуњености законом прописаних услова за обављање здравствене делатности.[190]

2429 Ако је утврђивањем спроведеним према одредбама овог члана утврђено да је под дејством алкохола и/или психоактивних супстанци, трошкове утврђивања сноси учесник у саобраћају из ст. 1. и 2. овог члана.

2430 Ближе прописе у вези са наплатом тро-

Участник дорожного движения, указанный в частях 1 и 2 настоящей статьи, который после проведения проверки с помощью соответствующих средств (алкотестера, теста на наркотики и др.) оспаривает полученные результаты, может потребовать проведения анализа крови либо крови и мочи или других биологических материалов в уполномоченном учреждении здравоохранения за свой счет. Требование подается в письменной форме на месте и заносится в протокол, в котором зафиксированы результаты проверки.

Анализ крови, мочи и/или других биологических материалов в целях установления содержания алкоголя и/или психоактивных веществ в организме может проводиться учреждением здравоохранения, получившим на это разрешение министерства, ведающего вопросами здравоохранения, либо аккредитованной лабораторией министерства, ведающего вопросами внутренних дел. Министерство, ведающее вопросами здравоохранения, ведет общедоступный реестр учреждений здравоохранения, уполномоченных проводить анализы, указанные в настоящей части, и публикует его на своем веб-сайте. Реестр содержит следующие сведения: наименование, местонахождение учреждения здравоохранения (либо его подразделения), а также номер и дату разрешения, подтверждающего соблюдение установленных законом условий для осуществления медицинской деятельности.

Если проверка, проведенная в соответствии с положениями настоящей статьи, установила, что участник дорожного движения находился под воздействием алкоголя и/или психоактивных веществ, расходы на проведение проверки несет участник дорожного движения, указанный в частях 1 и 2 настоящей статьи.

Правительство принимает более по-

шкова из става 6. овог члана доноси Влада:[190]

2431 1) за здравствене установе, на предлог министарства надлежног за послове здравља,[190]

2432 2) за акредитоване лабораторије министарства надлежног за унутрашње послове, на предлог министарства надлежног за унутрашње послове.[190]

2433 Здравствена установа, односно акредитована лабораторија министарства надлежног за унутрашње послове из става 6. овог члана дужна је да анализе крви, односно крви и урина или других телесних материја врши законито у складу са правилима струке и на савестан начин.[190]

2434 Министар надлежан за послове здравља прописује услове које у погледу стручних кадрова, опреме и других услова морају испуњавати здравствене установе које врше анализу крви, урина и/или других телесних материја у циљу утврђивања садржаја алкохола и/или других психоактивних супстанци у организму, које су забрањене за употребу пре и за време вожње, као и начин узимања наведених узорака, сходно правилима струке.

2436 **Члан 281.**

2437 Стручни преглед учесника у саобраћају у смислу овог закона, јесте преглед којим се утврђују знаци поремећености у понашању који могу да проузрокују небезбедно понашање у саобраћају.

2438 На стручном прегледу стручно лице може одредити да се изврши анализа телесних материја, ради утврђивања

дробные правила, касающиеся взыскания расходов, указанных в части 6 настоящей статьи:

1) для учреждений здравоохранения — по предложению министерства, компетентного в области здравоохранения,

2) для аккредитованных лабораторий министерства, компетентного в области внутренних дел, — по предложению министерства, компетентного в области внутренних дел.

Учреждение здравоохранения, то есть аккредитованная лаборатория министерства, компетентного в области внутренних дел, указанная в части 6 настоящей статьи, обязано проводить анализы крови, а также крови и мочи или иных биологических материалов законно, в соответствии с правилами профессиональной деятельности и добросовестно.

Министр, компетентный в области здравоохранения, устанавливает условия, которым должны соответствовать учреждения здравоохранения, проводящие анализ крови, мочи и/или иных биологических материалов с целью установления содержания в организме алкоголя и/или иных психоактивных веществ, запрещенных к употреблению до и во время управления транспортным средством, в отношении профессиональных кадров, оборудования и иных условий, а также порядок взятия указанных образцов в соответствии с правилами профессиональной деятельности.

Статья 281.

Профессиональное медицинское освидетельствование участника дорожного движения в смысле настоящего закона — это освидетельствование, при котором выявляются признаки нарушений поведения, способных привести к небезопасному поведению в дорожном движении.

При профессиональном медицинском освидетельствовании специалист может назначить проведение анализа

присуства алкохола и/или психоактивних супстанци.

2439 Здравствена установа, односно акредитована[191] лабораторија о резултатима извршене анализе из става 2. овог члана мора најкасније у року од три дана од дана пријема узорка дати писмени налаз.

2440 О извршеном стручном прегледу, здравствена установа је дужна, без одлагања, дати писмени налаз и мишљење полицијском службенику и лицу над којим је вршен преглед.

2441 Ако здравствена установа, односно акредитована лабораторија, није у могућности да у потпуности изврши анализу, узети узорци ће се доставити у складу са правилима струке најближој овлашћеној здравственој установи, односно акредитованој лабораторији, где се може извршити даља анализа.[191]

2442 Ако је стручним прегледом спроведеним према одредбама овог члана утврђено да показује знаке поремећености у понашању који могу да проузрокују небезбедно понашање у саобраћају, трошкове прегледа сноси учесник у саобраћају.

2444 **4. Премештање возила**

2445 **Члан 282.**

2446 Полицијски службеник може преместити возило, односно наложити да се возило којим је управљао возач који је искључен из саобраћаја, односно возило које је искључено из саобраћаја, премести, ако исто омета несметано и

[191] Службени гласник РС, број 24/2018

биологических материалов для установления наличия алкоголя и/или психоактивных веществ.

Учреждение здравоохранения, то есть аккредитованная лаборатория, обязано не позднее чем в течение трех дней со дня получения образца представить письменное заключение о результатах проведенного анализа, указанного в части 2 настоящей статьи.

По результатам проведенного профессионального медицинского освидетельствования учреждение здравоохранения обязано незамедлительно представить письменное заключение и мнение сотруднику полиции и лицу, в отношении которого проводилось освидетельствование.

Если учреждение здравоохранения, то есть аккредитованная лаборатория, не может провести анализ в полном объеме, взятые образцы в соответствии с правилами профессиональной деятельности направляются в ближайшее уполномоченное учреждение здравоохранения, то есть аккредитованную лабораторию, где может быть проведен дальнейший анализ.

Если в результате профессионального освидетельствования, проведенного в соответствии с положениями настоящей статьи, установлено, что у лица имеются признаки нарушения поведения, которые могут привести к небезопасному поведению в дорожном движении, расходы на освидетельствование несет участник дорожного движения.

4. Перемещение транспортного средства

Статья 282.

Сотрудник полиции может переместить транспортное средство либо распорядиться о перемещении транспортного средства, которым управлял водитель, отстраненный от участия в дорожном движении, либо транспортного средства, отстраненного от участия в дорожном движении, если

безбедно одвијање саобраћаја.

2447 У случају из става 1. овог члана полицијски службеник може ангажовати привредни субјекат који је оспособљен за обављање ових послова, да о трошку возача, власника или корисника, премести возило.

2448 Власник или корисник возила дужан је да накнади трошкове премештања, складиштења и чувања возила и преузме возило одмах по престанку разлога за премештање, а најкасније у року од 24 сата.

2449 Висину накнада за премештање возила доноси Влада.

2450 **5. Задржавање возача који су искључени због психофизичког стања**

2451 **Члан 283.**

2452 Возач код кога је утврђена тешка, веома тешка или потпуна алкохолисаност и/или је под дејством психоактивних супстанци, задржаће се по наредби полицијског службеника до отрежњења, а најдуже 12 сати.

2453 Мера из става 1. овог члана може се применити на возача под дејством алкохола код кога је утврђена и мања садржина алкохола у крви ако изражава намеру, односно ако постоји опасност да ће наставити са управљањем возилом након што је искључен из саобраћаја.

2454 Задржавање је обавезно и за возача који одбије да се подвргне испитивању на присуство алкохола и/или других пси-

оно препятствует беспрепятственному и безопасному движению.

В случае, предусмотренном частью 1 настоящей статьи, сотрудник полиции может привлечь хозяйствующий субъект, уполномоченный выполнять такие работы, для перемещения транспортного средства за счет водителя, владельца или пользователя.

Владелец или пользователь транспортного средства обязан возместить расходы на перемещение, хранение и охрану транспортного средства и забрать транспортное средство сразу после прекращения оснований для его перемещения, но не позднее чем в течение 24 часов.

Размер платы за перемещение транспортного средства устанавливает Правительство.

5. Задержание водителей, отстраненных от участия в дорожном движении по причине психофизического состояния

Статья 283.

Водитель, у которого установлено тяжелое, очень тяжелое или полное алкогольное опьянение и/или который находится под воздействием психоактивных веществ, по распоряжению сотрудника полиции подлежит задержанию до вытрезвления, но не более чем на 12 часов.

Мера, предусмотренная пунктом 1 настоящей статьи, может быть применена к водителю, находящемуся под воздействием алкоголя, у которого установлено и более низкое содержание алкоголя в крови, если он выражает намерение продолжить управление транспортным средством после отстранения от участия в дорожном движении либо если существует опасность, что он продолжит управление транспортным средством после такого отстранения.

Задержание является обязательным также в отношении водителя, отказавшегося пройти проверку на наличие

хоактивних супстанци.

2455 Ближе прописе о условима које мора испуњавати просторија за задржавање прописује министар надлежан за послове здравља уз сагласност Министарства унутрашњих послова.

2456 **6. Привођење, односно задржавање возача код кога постоји опасност да ће непосредно наставити са чињењем прекршаја и мере за обезбеђење присуства возача који може избећи одговорност за прекршај**[192]

2458 **Члан 284.**

2459 Возач који је затечен у чињењу прекршаја и који изражава намеру за даље чињење прекршаја, односно који је наставио са чињењем тог прекршаја, привешће се прекршајном суду[193] .

2460 Ако се привођење[193] из става 1. овог члана не може извршити одмах, територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова ће ово лице задржати најдуже 24 сата.

2461 У циљу осигурања извршења казне или заштитне мере, односно мере безбедности, као и обезбеђења присуства у прекршајном поступку, за прекршаје предвиђене овим законом, полицијски службеник може лицу које нема пребивалиште или стални боравак у Републици Србији, односно лицу које би одласком у иностранство на дуже време избегло одговорност за прекршај прописан овим законом, привремено одузети путну или другу исправу за прелазак државне границе.

алкоголя и/или других психоактивных веществ.

Более подробные предписания об условиях, которым должно соответствовать помещение для задержания, устанавливает министр, ведающий вопросами здравоохранения, с согласия Министерства внутренних дел.

6. Доставление, то есть задержание водителя, в отношении которого существует опасность непосредственного продолжения совершения правонарушения, и меры по обеспечению присутствия водителя, который может избежать ответственности за правонарушение

Статья 284.

Водитель, застигнутый при совершении правонарушения и выражающий намерение продолжить совершение правонарушения либо продолжающий совершать это правонарушение, подлежит доставлению в суд по делам о правонарушениях.

Если доставление, предусмотренное пунктом 1 настоящей статьи, не может быть осуществлено немедленно, территориально компетентное организационное подразделение Министерства внутренних дел задерживает это лицо на срок не более 24 часов.

В целях обеспечения исполнения наказания или защитной меры либо меры безопасности, а также обеспечения присутствия в производстве по делу о правонарушении за правонарушения, предусмотренные настоящим законом, сотрудник полиции может временно изъять у лица, не имеющего места жительства или постоянного проживания в Республике Сербии, либо у лица, которое, выехав за границу на длительное время, уклонилось бы от ответственности за правонарушение, предусмотренное настоящим законом, проездной или иной документ для пересечения государственной границы.

[192] Службени гласник РС, број 24/2018
[193] Службени гласник РС, број 24/2018

2462 Задржавање исправе из става 3. овог члана може трајати до престанка разлога због којих је одузета[193] .

Хранение документа, указанного в пункте 3 настоящей статьи, может продолжаться до прекращения причин, по которым он был изъят.

2464 **7. Одузимање обрасца стране возачке дозволе**

7. Изъятие бланка иностранного водительского удостоверения

2465 **Члан 285.**

Статья 285.

2466 Уколико се у контроли саобраћаја затекне возач који користи возачку дозволу супротно члану 183. став 2. овог закона полицијски службеник ће на лицу места одузети иностран возачку дозволу, односно иностран возачку дозволу која је касније издата.[194]

Если при осуществлении контроля дорожного движения будет обнаружен водитель, использующий водительское удостоверение вопреки части 2 статьи 183 настоящего закона, сотрудник полиции на месте изымает иностранное водительское удостоверение либо иностранное водительское удостоверение, выданное позднее.

2467 Одузета возачка дозвола ће бити достављана министарству надлежном за спољне послове ради враћања органу који је одузету возачку дозволу издао.

Изъятое водительское удостоверение направляется в министерство, ведающее вопросами иностранных дел, для возвращения органу, выдавшему изъятое водительское удостоверение.

2469 **8. Снимање саобраћаја и учесника у саобраћају коришћењем одговарајућих средстава**

8. Фиксация дорожного движения и его участников с использованием соответствующих средств

2470 **Члан 286.**

Статья 286.

2471 Орган надлежан за послове полиције и орган надлежан за послове саобраћаја имају овлашћење за снимање саобраћаја, у сврху документовања саобраћајних прекршаја, понашања учесника у саобраћају, праћења безбедности и проточности саобраћаја, у оквиру својих надлежности. Евиденција и обрада података прикупљених снимањем саобраћаја уредиће се посебним законом.[195]

Орган, компетентный в сфере деятельности полиции, и орган, компетентный в сфере дорожного движения, уполномочены осуществлять фиксацию дорожного движения в целях документирования нарушений правил дорожного движения, поведения участников дорожного движения, контроля безопасности и пропускной способности дорожного движения в пределах своей компетенции. Учет и обработка данных, собранных посредством фиксации дорожного движения, регулируются отдельным законом.

2472 Орган надлежан за послове саобраћаја може, уз претходно прибављену сагласност органа надлежног за послове полиције, да овласти управљача пута, јавно предузеће и установу за снимање саобраћаја у сврху из претходног става.

Орган, компетентный в сфере дорожного движения, может с предварительно полученным согласием органа, компетентного в сфере деятельности полиции, уполномочить владельца дороги, государственное предприятие и учреждение осуществлять фиксацию дорожного движения в целях, указанных в предыдущем пункте.

[194] Службени гласник РС, број 24/2018
[195] Службени гласник РС, број 24/2018

2473 У циљу откривања и доказивања прекршаја полицијски службеници могу користити возила са или без спољних обележја полиције, са уграђеним уређајима за утврђивање прекршаја у саобраћају (возило – пресретач).

В целях выявления и доказывания правонарушений сотрудники полиции могут использовать транспортные средства с внешними отличительными знаками полиции или без них, оснащенные встроенными устройствами для выявления нарушений правил дорожного движения (транспортное средство-перехватчик).

2474 На возило – пресретач се, док врши утврђивање прекршаја и других деликата и њихово документовање, не односе одредбе овог закона о ограничењу брзине кретања, под условом да тиме не угрожава безбедност саобраћаја.

На транспортное средство-перехватчик в период выявления нарушений и иных деликтов и их документирования не распространяются положения настоящего закона об ограничении скорости движения при условии, что этим не создается угроза безопасности дорожного движения.

2475 Возило – пресретач је возило са првенством пролаза када даје прописане посебне светлосне и звучне знаке, најмање једно плаво трепћуће или ротационо светло и звучни знак променљиве фреквенције. Знакови се дају након што прекршај буде откривен и документован у циљу заустављања и даљег процесуирања учиниоца прекршаја, односно другог деликта.

Транспортное средство-перехватчик является транспортным средством, имеющим преимущество в движении, когда оно подает предусмотренные специальные световые и звуковые сигналы — как минимум один синий проблесковый или вращающийся маячок и звуковой сигнал переменной частоты. Сигналы подаются после выявления и документирования правонарушения в целях остановки и дальнейшего привлечения к ответственности лица, совершившего правонарушение или иной деликт.

2476 Ближе прописе о начину употребе средстава за снимање и њиховим техничким карактеристикама прописује министар надлежан за послове саобраћаја уз сагласност Министарства унутрашњих послова.

Более подробные правила о порядке использования средств фиксации и их технических характеристиках устанавливает министр, компетентный в сфере дорожного движения, с согласия Министерства внутренних дел.

2478 **9. Упућивање возила на контролни технички преглед, односно ради мерења осовинског оптерећења, односно укупне масе**

9. Направление транспортных средств на контрольный технический осмотр, а также для измерения нагрузки на ось или общей массы

2479 **Члан 287.**

Статья 287.

2480 Полицијски службеник који посумња у техничку исправност возила може упутити возило на контролни технички преглед.

Сотрудник полиции, усомнившийся в технической исправности транспортного средства, может направить его на контрольный технический осмотр.

2481 Полицијски службеник одредиће где ће се контролни технички преглед

Сотрудник полиции определяет место проведения контрольного техническо-

извршити водећи рачуна о врсти возила и овлашћењу за вршење техничког прегледа које има привредно друштво, а посебно о удаљености објекта за вршење техничког прегледа.

2482 Возач је дужан да без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица и омогући вршење контролног техничког прегледа.

2483 Полицијски службеник мора присуствовати вршењу контролног техничког прегледа, ради предузимања одговарајућих мера и радњи, у случају када се на том прегледу утврди да је возило технички неисправно.

2484 Привредно друштво овлашћено за вршење техничког прегледа возила дужно је да о резултату контролног техничког прегледа, без одлагања, обавести орган чији је службеник упутио возило на контролни технички преглед.

2485 Возило на контролни технички преглед може упутити и овлашћено лице органа надлежног за послове саобраћаја.

2486 **Члан 288.**

2487 Полицијски службеник који посумња да возило не испуњава прописане услове у погледу осовинског оптерећења и укупне масе возила извршиће, односно наредиће да се изврше мерења ових карактеристика возила.

2488 Полицијски службеник одредиће где ће се мерење извршити, водећи рачуна о мерном опсегу уређаја за мерење и очекиваних вредности мерења.

2489 Возач је дужан да, без одлагања, поступи по налогу овлашћеног лица и омогући мерења.

го осмотра, учитывая вид транспортного средства и наличие у хозяйственного общества разрешения на проведение технического осмотра, а особенно — расстояние до объекта, предназначенного для проведения технического осмотра.

Водитель обязан без промедления выполнить распоряжение уполномоченного лица и обеспечить проведение контрольного технического осмотра.

Сотрудник полиции обязан присутствовать при проведении контрольного технического осмотра для принятия соответствующих мер и совершения необходимых действий в случае, если при этом осмотре будет установлено, что транспортное средство технически неисправно.

Хозяйственное общество, уполномоченное проводить технический осмотр транспортных средств, обязано без промедления сообщить о результате контрольного технического осмотра органу, сотрудник которого направил транспортное средство на контрольный технический осмотр.

Транспортное средство на контрольный технический осмотр может направить также уполномоченное лицо органа, ведающего вопросами дорожного движения.

Статья 288.

Сотрудник полиции, заподозривший, что транспортное средство не соответствует установленным требованиям в отношении нагрузки на ось и общей массы транспортного средства, проводит измерения этих характеристик транспортного средства либо предписывает их проведение.

Сотрудник полиции определяет место проведения измерения, учитывая диапазон измерений измерительного устройства и ожидаемые значения измерений.

Водитель обязан без промедления выполнить распоряжение уполномоченного лица и обеспечить проведение

измерений.

2490 Полицијски службеник мора присуствовати мерењу ради предузимања одговарајућих мера и радњи, у случају када се мерењем утврди да возило не испуњава прописане услове из става 1. овог члана.

Сотрудник полиции обязан присутствовать при проведении измерения для принятия соответствующих мер и совершения необходимых действий в случае, если измерением будет установлено, что транспортное средство не соответствует установленным требованиям, предусмотренным пунктом 1 настоящей статьи.

2491 Возило на мерење може упутити и овлашћено лице органа надлежног за послове саобраћаја.

Направить транспортное средство на измерение вправе также уполномоченное должностное лицо органа, компетентного в сфере дорожного движения.

2492 Трошкове мерења, у случају да је на мерењу утврђено да возило не испуњава прописане услове из става 1. овог члана, сноси власник, односно корисник возила, а у случају да је на мерењу утврђено да возило испуњава услове, орган чије је службено лице наложило мерење.

Расходы на проведение измерения, если в ходе измерения установлено, что транспортное средство не соответствует требованиям, предусмотренным пунктом 1 настоящей статьи, несет владелец или пользователь транспортного средства, а если в ходе измерения установлено, что транспортное средство соответствует требованиям, — орган, должностное лицо которого распорядилось провести измерение.

2493 **10. Искључење возила из саобраћаја**

10. Отстранение транспортных средств от участия в дорожном движении

2494 **Члан 289.**

Статья 289.

2495 Полицијски службеник ће искључити из саобраћаја возило:

Сотрудник полиции отстранит от участия в дорожном движении транспортное средство:

2496 1) код кога је технички неисправан уређај за управљање или уређај за заустављање, односно код кога су у толикој мери технички неисправни и други уређаји и опрема, да могу угрозити безбедност саобраћаја и животну средину,

1) у которого неисправно рулевое устройство или тормозное устройство либо другие устройства и оборудование неисправны в такой степени, что это может угрожать безопасности дорожного движения и окружающей среде,

2497 2) које има непрописно смештен, обележен или причвршћен терет,

2) на котором груз размещен, обозначен или закреплен ненадлежащим образом,

2498 3) чија укупна маса прелази највећу дозвољену масу возила за више од 5%,[?]

3) полная масса которого превышает максимально допустимую массу транспортного средства более чем на 5%,

2499 4) ако не обавља ванредни превоз у складу са условима наведеним у одо-

4) если оно выполняет негабаритную перевозку с нарушением условий, ука-

брењу о ванредном превозу,

2500 5) којим се врши пробна вожња супротно условима датим у дозволи,

2501 6) које се вуче на непрописан начин,

2502 7) које не испуњава услове у погледу димензија, највеће дозвољене укупне масе или осовинског оптерећења, односно које са теретом премашује највеће дозвољене димензије (дужина, ширина и висина) за поједине врсте возила, односно када нема одговарајућу посебну дозволу,

2503 8) возило које има, супротно одредбама овог закона, уграђене уређаје за давање посебних светлосних и звучних знакова, а возач уређаје не уклони у року којим му је то одређено наредбом полицијског службеника,

2504 9) које није уписано у јединствени регистар возила или му је истекао рок важења регистрационе налепнице, односно потврде о коришћењу таблица за привремено означавање,

2505 10) које је уместо регистарским таблицама означено непрописним таблицама,

2506 11) којим се обавља пробна вожња без дозволе,

2507 12) које је регистровано у иностранству, а није осигурано у складу са прописима Републике Србије о обавезном осигурању возила,

2508 13) које није подвргнуто контролном техничком прегледу на који је упућен,

2509 14) које није подвргнуто мерењу осовинског оптерећења, односно укупне масе на које је упућено,

2510 15) које је појединачно произведено

занных в разрешении на негабаритную перевозку,

5) на котором осуществляется пробная поездка с нарушением условий, указанных в разрешении,

6) которое буксируется ненадлежащим способом,

7) которое не соответствует требованиям в отношении габаритов, наибольшей разрешённой полной массы или нагрузки на ось либо которое с грузом превышает наибольшие разрешённые габариты (длину, ширину и высоту), установленные для отдельных видов транспортных средств, либо не имеет соответствующего специального разрешения,

8) транспортное средство, на котором вопреки положениям настоящего закона установлены устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов, если водитель не снимет эти устройства в установленный ему предписанием сотрудника полиции срок,

9) которое не внесено в единый реестр транспортных средств либо срок действия регистрационной наклейки или свидетельства о пользовании табличками для временного обозначения истёк,

10) которое обозначено ненадлежащими табличками вместо регистрационных табличек,

11) на котором осуществляется пробная поездка без разрешения,

12) которое зарегистрировано за границей, но не застраховано в соответствии с законодательством Республики Сербия об обязательном страховании транспортных средств,

13) которое не прошло контрольный технический осмотр, на который оно было направлено,

14) которое не прошло измерение нагрузки на ось или общей массы, на которое оно было направлено,

15) которое изготовлено индивидуаль-

или преправљено, а није извршено испитивање и издато уверење о испитивању,

2511 16) које је претходно искључено из саобраћаја за време док искључење траје.

2512 Трошкове смештаја путника и обезбеђења возила и терета сноси власник, односно корисник возила које је искључено из саобраћаја.

2513 Полицијски службеник искључиће из саобраћаја превозно средство које овим законом није одређено као возило, а креће се по путу.

2514 **Члан 290.**

2515 Полицијски службеник ће наредити возачу који се креће на путу на коме кретање те врсте возила, односно том возилу, није дозвољено, да без одлагања најкраћим путем напусти тај пут.

2516 Возач мора поступати по наредби из става 1. овог члана.

2517 Уколико возач не поступи по наредби из става 2. овог члана, полицијски службеник искључиће возило из саобраћаја.

2518 Ако возило угрожава или омета безбедност саобраћаја, односно када се ради о предузимању изузетно хитних мера ради обезбеђења јавног реда и мира и безбедности или ради отклањања непосредне опасности за живот и здравље људи или опасности за имовину, односно животну средину, полицијски службеник ће предузети мере да се возило уклони о трошку власника, односно корисника.

2519 **Члан 291.**

2520 Полицијски службеник наредиће воза-

но или переоборудовано, но не прошло испытание и него не выдано свидетельство об испытании,

16) которое ранее было отстранено от участия в дорожном движении, на период действия отстранения.

Расходы на размещение пассажиров и обеспечение сохранности транспортного средства и груза несет собственник или пользователь транспортного средства, отстраненного от участия в дорожном движении.

Сотрудник полиции отстранит от участия в дорожном движении транспортное средство, которое настоящим законом не отнесено к транспортным средствам, но движется по дороге.

Статья 290.

Сотрудник полиции предписывает водителю, движущемуся по дороге, на которой движение транспортных средств данного вида либо данного транспортного средства не разрешено, незамедлительно покинуть эту дорогу по кратчайшему пути.

Водитель обязан выполнить предписание, указанное в части 1 настоящей статьи.

Если водитель не выполнит предписание, указанное в части 2 настоящей статьи, сотрудник полиции отстранит транспортное средство от участия в дорожном движении.

Если транспортное средство угрожает безопасности дорожного движения или препятствует ей либо если необходимо принять исключительно срочные меры для обеспечения общественного порядка и спокойствия и безопасности или для устранения непосредственной опасности для жизни и здоровья людей либо опасности для имущества или окружающей среды, сотрудник полиции примет меры к удалению транспортного средства за счет собственника или пользователя.

Статья 291.

Сотрудник полиции предписывает во-

чу који се креће по путу или делу пута на коме је обавезна употреба зимске опреме, односно ланаца за снег, а исте не употребљава и тиме угрожава или може угрозити несметано и безбедно одвијање саобраћаја, да их употреби.

2521 Возач мора поступати по наредби из става 1. овог члана.

2522 Уколико возач не поступи по наредби из става 2. овог члана полицијски службеник искључиће возило из саобраћаја, односно, по могућности, упутиће га на пут где употреба зимске опреме није неопходна.

дителю, движущемуся по дороге или участку дороги, на которых обязательно использование зимнего оборудования или цепей противоскольжения, использовать их, если водитель их не использует и тем самым угрожает или может угрожать беспрепятственному и безопасному движению.

Водитель обязан выполнить предписание, указанное в пункте 1 настоящей статьи.

Если водитель не выполнит предписание, указанное в пункте 2 настоящей статьи, сотрудник полиции исключит транспортное средство из дорожного движения либо, если это возможно, направит его на дорогу, где использование зимнего оборудования не требуется.

2523 **Члан 292.**

2524 Искључивање возила, односно отклањање разлога за искључење, обавља се на месту и на начин да се не омета саобраћај, односно не угрожава безбедност саобраћаја.

2525 Уколико је разлог за искључење настао на делу пута где није могуће остварити услове из става 1. овог члана, полицијски службеник ће наредити возачу да одвезе возило до најближег места где је то могуће, под надзором полицијског службеника.

2526 Искључење возила траје до престанка разлога за искључење.

2527 Када је возило искључено из саобраћаја због техничке неисправности утврђене на контролном техничком прегледу, ванредни технички преглед се по правилу обавља у привредном друштву у ком је извршен контролни технички преглед. Изузетно, територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова може дозволити да се ванредни технички

Статья 292.

Исключение транспортного средства из дорожного движения, а также устранение причин такого исключения осуществляются в месте и таким образом, чтобы не создавать помех дорожному движению и не угрожать безопасности дорожного движения.

Если причина для исключения возникла на участке дороги, где невозможно обеспечить условия, предусмотренные пунктом 1 настоящей статьи, сотрудник полиции предписывает водителю доставить транспортное средство до ближайшего места, где это возможно, под надзором сотрудника полиции.

Исключение транспортного средства из дорожного движения действует до прекращения причины для такого исключения.

Если транспортное средство исключено из дорожного движения вследствие технической неисправности, выявленной при контрольном техническом осмотре, внеочередной технический осмотр, как правило, проводится в хозяйственном обществе, в котором был проведен контрольный технический осмотр. В исключительных случаях территориально компетентное под-

преглед изврши и у другом привредном друштву овлашћеном за вршење техничког прегледа, када је то због околности случаја целисходно, односно оправдано.

разделение Министерства внутренних дел может разрешить проведение внеочередного технического осмотра в другом хозяйственном обществе, уполномоченном проводить технический осмотр, если это целесообразно или оправданно с учетом обстоятельств дела.

2528 Полицијски службеник који искључи возило одузеће регистарске таблице, а возач је дужан да му исте преда. Полицијски службеник, уз пристанак возача, може скинути регистарске таблице.

Сотрудник полиции, исключивший транспортное средство из дорожного движения, изымает регистрационные номерные знаки, а водитель обязан передать их ему. Сотрудник полиции может снять регистрационные номерные знаки с согласия водителя.

2529 Уколико возач не изврши наредбу из става 5. овог члана, полицијски службеник ће возача привести надлежном прекршајном суду[196] и ангажовати стручно лице, да о трошку возача, скине регистарске таблице.

Если водитель не выполнит предписание, указанное в пункте 5 настоящей статьи, сотрудник полиции доставит водителя в компетентный суд по делам о правонарушениях и привлечет специалиста для снятия регистрационных номерных знаков за счет водителя.

2530 Уколико се привођење[196] из става 6. овог члана не може извршити одмах, територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова ће ово лице задржати најдуже 24 сата.

Если доставление, указанное в пункте 6 настоящей статьи, не может быть осуществлено немедленно, территориально компетентное подразделение Министерства внутренних дел задержит это лицо на срок не более 24 часов.

2531 Територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова дужна је да води евиденције о возилима искљученим из саобраћаја и одузетим регистарским таблицама.

Территориально компетентное организационное подразделение Министерства внутренних дел обязано вести учет транспортных средств, исключенных из дорожного движения, и изъятых регистрационных номерных знаков.

2532 Полицијски службеник који је одузео регистарске таблице због искључења возила, дужан је да возачу изда потврду о одузимању регистарских таблица.

Сотрудник полиции, изъявший регистрационные номерные знаки в связи с исключением транспортного средства из дорожного движения, обязан выдать водителю подтверждение об изъятии регистрационных номерных знаков.

2533 Територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова чији је полицијски службеник одузео регистарске таблице дужна је вратити регистарске таблице власнику, односно кориснику возила,

Территориально компетентное организационное подразделение Министерства внутренних дел, сотрудник полиции которого изъял регистрационные номерные знаки, обязано возвратить регистрационные номерные знаки владельцу или пользователю транс-

[196] Службени гласник РС, број 24/2018

када утврди да су престали разлози због којих је возило искључено.

2534 Ако возач, односно власник возила не отклони разлоге и не захтева враћање регистарских таблица, орган унутрашњих послова чији је полицијски службеник одузео регистарске таблице, након истека рока од 30 дана од дана истека важења регистрационе налепнице, одузете регистарске таблице вратиће органу код којег се возило води у евиденцији.

2535 Уколико искључено возило угрожава или омета безбедност саобраћаја, односно када се ради о предузимању изузетно хитних мера ради обезбеђења јавног реда и безбедности или ради отклањања непосредне опасности за живот и здравље људи или имовине, односно животне средине, а возач одбије или није у могућности да уклони возило, полицијски службеник ће предузети мере да се возило уклони о трошку власника, односно корисника.

2537 **Члан 293.**

2538 Полицијски службеник може, за разумно време, а најдуже 30 минута, привремено да забрани кретање возила или групе возила, иза којих се, због споре вожње, створила колона возила.

2539 Возач из става 1. овог члана дужан је да поступи по наредби полицијског службеника из става 1. овог члана.

2540 Возила из става 1. овог члана морају бити заустављена на месту где не угрожавају и не ометају одвијање саобраћаја на путу, а по правилу ван коловоза.

портного средства после установления того, что основания, по которым транспортное средство было исключено из дорожного движения, отпали.

Если водитель или владелец транспортного средства не устранит причины и не потребует возврата регистрационных номерных знаков, орган внутренних дел, сотрудник полиции которого изъял регистрационные номерные знаки, по истечении 30 дней со дня истечения срока действия регистрационной наклейки возвратит изъятые регистрационные номерные знаки органу, в котором транспортное средство числится в учете.

Если исключенное из дорожного движения транспортное средство создает угрозу безопасности дорожного движения или препятствует ему, а также если необходимо принять исключительно срочные меры для обеспечения общественного порядка и безопасности либо для устранения непосредственной опасности для жизни и здоровья людей, имущества или окружающей среды, а водитель отказывается убрать транспортное средство или не в состоянии это сделать, сотрудник полиции примет меры для удаления транспортного средства за счет его владельца или пользователя.

Статья 293.

Сотрудник полиции может на разумный срок, но не более чем на 30 минут, временно запретить движение транспортного средства или группы транспортных средств, за которыми вследствие медленного движения образовалась колонна транспортных средств.

Водитель, указанный в пункте 1 настоящей статьи, обязан выполнить распоряжение сотрудника полиции, указанное в пункте 1 настоящей статьи.

Транспортные средства, указанные в пункте 1 настоящей статьи, должны быть остановлены в месте, где они не создают угрозы безопасности до-

рожного движения и не препятствуют движению по дороге, и, как правило, за пределами проезжей части.

11. Отклањање, односно спречавање настанка опасности на путу

11. Устранение опасности на дороге или предотвращение её возникновения

Члан 294.

Статья 294.

Када се у контроли саобраћаја утврди постојање непосредне опасности по учеснике у саобраћају, надлежни орган унутрашњих послова наредиће управљачу пута да предузме мере за отклањање непосредне опасности по учеснике у саобраћају на путу, одмах по сазнању о постојању такве опасности и о томе ће обавестити орган надлежан за надзор над стањем путева.

Если при контроле дорожного движения установлено наличие непосредственной опасности для участников дорожного движения, уполномоченный орган внутренних дел предписывает управляющему дорогой принять меры по устранению непосредственной опасности для участников дорожного движения на дороге незамедлительно после получения сведений о наличии такой опасности и сообщает об этом органу, уполномоченному осуществлять надзор за состоянием дорог.

Орган који врши надзор над стањем путева дужан је да се стара да се отклоне настале опасности на путу у складу са својим надлежностима.

Орган, осуществляющий надзор за состоянием дорог, обязан заботиться об устранении возникших на дороге опасностей в соответствии со своими полномочиями.

Управљач пута, дужан је да без одлагања поступи по наредби из става 1. овог члана и предузме мере за отклањање опасности, а ако насталу опасност није могуће отклонити у кратком року, да предузме мере да се спречи настајање опасности по учеснике у саобраћају.

Управляющий дорогой обязан без промедления исполнить предписание, указанное в пункте 1 настоящей статьи, и принять меры по устранению опасности, а если возникшую опасность невозможно устранить в короткий срок — принять меры для предотвращения возникновения опасности для участников дорожного движения.

О предузетим мерама и извршеним радњама управљач пута дужан је да извести орган који је наредбу издао.

О принятых мерах и выполненных действиях управляющий дорогой обязан сообщить органу, издавшему предписание.

12. Привремено одузимање предмета[197]

12. Временное изъятие предметов

Члан 295.[198]

Статья 295.

Полицијски службеник ће у контроли саобраћаја, односно у вршењу надзора, од учиниоца тежег прекршаја из области безбедности јавног саобраћаја на путевима, који је у последње две

При контроле дорожного движения или осуществлении надзора сотрудник полиции временно изымает у лица, совершившего серьезное правонарушение в области безопасности дорожного движения, которое в течение последних двух лет было осуждено

[197] Службени гласник РС, број 76/2023
[198] Службени гласник РС, број 76/2023

године правноснажно осуђиван[198] , односно коме је изречена васпитна мера због учињених тежих прекршаја[199] из ове области, привремено одузети предмет који је био употребљен за извршење тог прекршаја.[198]

2551 Полицијски службеник може у контроли саобраћаја, односно у вршењу надзора, привремено, од учиниоца прекршаја одузети предмет подобан за доказивање противправног понашања. [198]

2552 Полицијски службеник може у контроли саобраћаја, односно у вршењу надзора, привремено, од учиниоца прекршаја одузети предмет намењен или употребљен за извршење прекршаја и ако нису испуњени услови из става 1. овог члана, осим моторног возила.[198]

2553 Трошкове настале у вези са чувањем привремено одузетог предмета сноси лице од кога је предмет одузет.[198]

2554 Привремено одузимање предмета из ст. 1. и 3. овог члана може трајати до окончања поступка пред надлежним судом. Одузети предмет из става 2. овог члана територијално надлежна организациона јединица министарства надлежног за унутрашње послове, након истека рока од 24 часа, без одлагања доставља правном, односно физичком лицу од кога је предмет одузет, осим ако законом није другачије одређено.[198]

2555 Изузетно од става 1. овог члана, тежи прекршај недавања података о идентитету лица коме је омогућено управљање возилом и доказа на основу којег се на неспоран начин може утврдити да је то лице управљало возилом у одређено време, неће се узимати у обзир у смислу примене мере и овлшћења при-

вступившим в законную силу приговором либо которому была назначена воспитательная мера за совершение серьезных правонарушений в этой области, предмет, использованный для совершения данного правонарушения.

Сотрудник полиции может при контроле дорожного движения или осуществлении надзора временно изъять у лица, совершившего правонарушение, предмет, пригодный для доказывания противоправного поведения.

Сотрудник полиции может при контроле дорожного движения или осуществлении надзора временно изъять у лица, совершившего правонарушение, предмет, предназначенный для совершения правонарушения или использованный для его совершения, даже если не выполнены условия, предусмотренные частью 1 настоящей статьи, за исключением моторного транспортного средства.

Расходы, возникшие в связи с хранением временно изъятого предмета, несёт лицо, у которого этот предмет был изъят.

Временное изъятие предмета, предусмотренное частями 1 и 3 настоящей статьи, может продолжаться до окончания производства в компетентном суде. По истечении 24 часов территориально компетентное организационное подразделение министерства, ведающего внутренними делами, без промедления передаёт предмет, изъятый согласно части 2 настоящей статьи, юридическому или физическому лицу, у которого он был изъят, если законом не установлено иное.

В отступление от части 1 настоящей статьи тяжкое правонарушение, состоящее в непредоставлении сведений об идентичности лица, которому было разрешено управлять транспортным средством, и доказательств, на основании которых можно бесспорно установить, что это лицо управляло транспортным средством в опреде-

[199] Службени гласник РС, број 19/2025

временог одузимања предмета.[198]

13. Уклањање непрописно заустављених, односно паркираних возила

Члан 296.

Уколико овлашћено лице из члана 278. ст. 3. и 4. овог закона[200] у контроли саобраћаја затекне возило паркирано или заустављено супротно одредбама овог закона, наредиће возачу, уколико је присутан, да одмах уклони возило, под претњом принудног извршења.

Уколико возач није присутан у случају из става 1. овог члана, овлашћено лице из члана 278. ст. 3. и 4. овог закона ће донети решење у писаној форми којим ће наложити уклањање возила у року који не може бити краћи од једног минута. Примерак решења о налагању уклањања возила поставља се на видно место возила и тиме се сматра да је исто уручено возачу. Накнадно уклањање или уништење овог решења не утиче на ваљаност његове доставе.[200]

Уколико[201] овлашћено лице из члана 278. ст. 3. и 4. овог закона[202] или надлежни инспекцијски орган у контроли саобраћаја путем видео надзора или фото записа утврди да је возило паркирано или заустављено супротно одредбама овог закона, донеће решење у електронској форми којим ће наложити уклањање возила у року који не може бити краћи од[201] једног[200] минута. Решење у електронској форми којим се налаже уклањање возила до-

[200] Службени гласник РС, број 24/2018
[201] Службени гласник РС, број 53/2010
[202] Службени гласник РС, број 76/2023

лённое время, не учитывается при применении меры и полномочия по временному изъятию предмета.

13. Удаление транспортных средств, остановленных или припаркованных с нарушением правил

Статья 296.

Если уполномоченное лицо, указанное в частях 3 и 4 статьи 278 настоящего закона, при контроле дорожного движения обнаружит транспортное средство, припаркованное или остановленное с нарушением положений настоящего закона, оно потребует от водителя, если тот присутствует, немедленно убрать транспортное средство под угрозой принудительного исполнения.

Если в случае, предусмотренном частью 1 настоящей статьи, водитель отсутствует, уполномоченное лицо, указанное в частях 3 и 4 статьи 278 настоящего закона, выносит письменное решение, предписывающее убрать транспортное средство в срок, который не может быть менее одной минуты. Экземпляр решения о предписании убрать транспортное средство помещается на видном месте транспортного средства, и тем самым считается, что оно вручено водителю. Последующее удаление или уничтожение этого решения не влияет на действительность его вручения.

Если уполномоченное лицо, указанное в частях 3 и 4 статьи 278 настоящего закона, или компетентный инспекционный орган при контроле дорожного движения посредством видеонаблюдения или фотозаписи установит, что транспортное средство припарковано или остановлено с нарушением положений настоящего закона, он вынесет решение в электронной форме, предписывающее убрать транспортное средство в срок, который не может быть менее одной минуты. Решение в электронной форме, предписывающее убрать транспортное средство, направ-

ставља се електронским путем лицу које врши уклањање возила и које поставља обавештење о донетом решењу у електронској форми на видно место возила, којим обавештава возача да ће возило бити уклоњено на основу тог решења.[201]

ляется в электронном виде лицу, осуществляющему удаление транспортного средства; это лицо размещает на видном месте транспортного средства уведомление о вынесенном решении в электронной форме, извещая водителя о том, что транспортное средство будет удалено на основании этого решения.

2563 Уколико возач, у року одређеним решењем из ст. 2. и 3.[202] овог члана, не уклони возило, овлашћено лице из члана 278. ст. 3. и 4. овог закона[200] ће уклонити возило на за то одређено место, о трошку возача или власника, односно корисника возила.

Если водитель не уберет транспортное средство в срок, установленный решением, предусмотренным частями 2 и 3 настоящей статьи, уполномоченное лицо, указанное в частях 3 и 4 статьи 278 настоящего закона, удалит транспортное средство в специально отведенное для этого место за счет водителя или владельца либо пользователя транспортного средства.

2564 Овлашћено лице из члана 278. ст. 3. и 4. овог закона[200] , односно запослени у органу јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја, на начин предвиђен у претходним ставовима овог члана, поступиће и када у контроли саобраћаја на путу, односно месту на коме је дозвољено заустављање и паркирање возила затекне одбачено возило.

Уполномоченное лицо, указанное в частях 3 и 4 статьи 278 настоящего закона, либо служащий органа местного самоуправления, ответственный за вопросы дорожного движения, действует в порядке, предусмотренном предыдущими частями настоящей статьи, также в случае, если при контроле дорожного движения на дороге либо в месте, где разрешены остановка и парковка транспортных средств, обнаружит брошенное транспортное средство.

2565 Обављање послова уклањања возила из става 1. овог члана орган јединице локалне самоуправе може поверити правном лицу или предузетнику који испуњава прописане услове за то.

Орган местного самоуправления может поручить выполнение работ по удалению транспортных средств, указанных в части 1 настоящей статьи, юридическому лицу или предпринимателю, отвечающему установленным для этого условиям.

2566 Правно лице, односно предузетник из става 6[201] . овог члана су одговорни за све настале штете од започињања уклањања до преузимања возила од стране возача или власника, односно корисника возила.

Юридическое лицо или предприниматель, указанные в части 6 настоящей статьи, несут ответственность за весь причиненный ущерб с момента начала удаления транспортного средства до его получения водителем или владельцем либо пользователем транспортного средства.

2567 Уклањање возила ће се прекинути ако се возач појави на лицу места и прихвати да уклони возило.

Удаление транспортного средства прекращается, если водитель появляется на месте и соглашается убрать транс-

2568 У случају из става 8[201] . овог члана возач сноси трошкове претходно предузетих радњи.

2569 Ближе прописе о условима које мора да испуњава правно лице које врши уклањање возила из овог члана, као и о начину уклањања и чувања возила, прописаним евиденцијама о уклоњеним возилима и предузетим радњама на уклањању доноси министар надлежан за послове саобраћаја уз сагласност Министарства унутрашњих послова.

2570 Влада одређује највишу цену за уклањање возила на предлог министарства надлежног за унутрашње послове, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину.[200]

2571 Локална самоуправа не може својом одлуком да одреди већу висину цене[200] за уклањање возила него што је то прописано одлуком Владе.

2572 Лице које врши уклањање, односно премештање возила не сме одредити већу висину цене[200] за уклањање возила него што је то прописано одлуком Владе.

2573 Жалба изјављена на решење из става 2. овог члана, односно на решење из става 3. овог члана, не одлаже његово извршење.[200]

2577 **XIX. ОРГАНИЗАЦИЈА ПОСЛОВА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ, ДРУГИМ ПРАВНИМ ЛИЦИМА, ДРЖАВНОМ ОРГАНУ, ОДНОСНО ЈЕДИНИЦИ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ И КОД ПРЕДУЗЕТНИКА**

портное средство.

В случае, предусмотренном частью 8 настоящей статьи, водитель несет расходы на ранее выполненные действия.

Подробные правила об условиях, которым должно отвечать юридическое лицо, осуществляющее удаление транспортных средств, предусмотренное настоящей статьей, а также о порядке удаления и хранения транспортных средств, учете удаленных транспортных средств и действиях, предпринятых при их удалении, издает министр, ответственный за вопросы дорожного движения, с согласия Министерства внутренних дел.

Правительство устанавливает максимальную цену за удаление транспортного средства по предложению министерства, ответственного за внутренние дела, и после получения заключения министерства, ответственного за торговлю.

Орган местного самоуправления не может своим решением установить размер платы за удаление транспортных средств выше размера, установленного решением Правительства.

Лицо, осуществляющее удаление или перемещение транспортных средств, не вправе устанавливать размер платы за удаление транспортных средств выше размера, установленного решением Правительства.

Жалоба на решение, указанное в части 2 настоящей статьи, или на решение, указанное в части 3 настоящей статьи, не приостанавливает его исполнение.

XIX. ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ХОЗЯЙСТВЕННОМ ОБЩЕСТВЕ, ИНЫХ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦАХ, ГОСУДАРСТВЕННОМ ОРГАНЕ, ОРГАНЕ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ И У ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯ

Статья 297.

Члан 297.[203]

Привредно друштво или друго правно лице, односно државни орган и орган јединице локалне самоуправе и предузетник који врши превоз у друмском саобраћају, дужно је да организује и обавља контролу над испуњеношћу услова за учешће у саобраћају на путу њихових возила и возача, као и услова предвиђених другим прописима од којих зависи безбедност саобраћаја и обезбеди да ти услови буду испуњени.[203]

Статья 297.

Хозяйственное общество или иное юридическое лицо, государственный орган, орган единицы местного самоуправления, а также предприниматель, осуществляющий перевозки автомобильным транспортом, обязаны организовать и осуществлять контроль за соблюдением условий допуска их транспортных средств и водителей к участию в дорожном движении, а также условий, предусмотренных иными нормативными актами, от которых зависит безопасность дорожного движения, и обеспечить соблюдение этих условий.

XX. НАДЗОР

XX. НАДЗОР

Члан 298.

У вршењу надзора надлежна министарства у оквиру свог делокруга предузимају и предлажу мере за остваривање и заштиту јавног интереса, права и обавеза предузећа и других правних лица и грађана у области безбедности саобраћаја на путевима, сарађују са другим државним органима и органима јединица локалне самоуправе, међународним организацијама и органима других држава, стручним организацијама у области саобраћаја на путевима, удружењима грађана и грађанима и разматрају њихове иницијативе за решавање проблема у безбедности саобраћаја на путевима.

Статья 298.

При осуществлении надзора компетентные министерства в пределах своей компетенции принимают и предлагают меры по реализации и защите общественных интересов, прав и обязанностей предприятий и других юридических лиц и граждан в области безопасности дорожного движения, сотрудничают с другими государственными органами и органами единиц местного самоуправления, международными организациями и органами других государств, специализированными организациями в области безопасности дорожного движения, объединениями граждан и гражданами, а также рассматривают их инициативы по решению проблем в области безопасности дорожного движения.

Члан 299.

Надзор над спровођењем овог закона и прописа донетих на основу овог закона, обављају министарство надлежно за саобраћај и Министарство унутрашњих послова, осим ако овим законом није другачије одређено.

Статья 299.

Надзор за исполнением настоящего закона и нормативных актов, принятых на основании настоящего закона, осуществляют министерство, ведающее вопросами транспорта, и Министерство внутренних дел, если настоящим законом не предусмотрено иное.

Члан 300.

Министарство надлежно за послове

Статья 300.

Министерство, ведающее вопросами транспорта, осуществляет надзор за исполнением настоящего закона и

[203] Службени гласник РС, број 76/2023

XX. НАДЗОР

саобраћаја обавља надзор над спровођењем овог закона и других прописа у вези: стања пута у погледу услова за безбедно одвијање саобраћаја, техничког регулисања саобраћаја, управљања саобраћајем, безбедности пута у процесу пројектовања, изградње, реконструкције и одржавања, поштовања прописа у вези обављања[204] послова професионалног возача (СРС), обуке и полагања испита за стручно оспособљавање за обављање послова возача као и други инспекцијски надзор поверен законом.

иных нормативных актов в отношении: состояния дороги с точки зрения условий безопасного движения; технического регулирования дорожного движения; управления дорожным движением; безопасности дороги на этапах проектирования, строительства, реконструкции и содержания; соблюдения нормативных актов, касающихся осуществления деятельности профессионального водителя (СРС), обучения и сдачи экзаменов для получения профессиональной квалификации, необходимой для осуществления деятельности водителя, а также иного инспекционного надзора, возложенного законом.

2589 **Члан 301.**

Статья 301.

2590 У вршењу инспекцијског надзора овлашћено лице органа надлежног за послове саобраћаја је дужно и овлашћено да:

При осуществлении инспекционного надзора уполномоченное лицо органа, ведающего вопросами транспорта, обязано и уполномочено:

2591 1) забрани овлашћеном лицу, органу или организацији управљање саобраћајем које се изводи противно закону и другим прописима, техничким нормативима и стандардима, нормама квалитета и употребе материјала,

1) запретить уполномоченному лицу, органу или организации осуществлять управление дорожным движением с нарушением закона и иных нормативных актов, технических нормативов и стандартов, норм качества и применения материалов,

2592 2) нареди отклањање недостатака у утврђеном року, ако утврди да се приликом производње и употребе материјала при производњи, постављању и употреби саобраћајне сигнализације, не примењују технички прописи, технички нормативи и стандарди и норме квалитета, а ако се у утврђеном року недостаци не отклоне, забрани, односно обустави даљу употребу и постављање саобраћајне сигнализације,

2) предписать устранить недостатки в установленный срок, если установит, что при производстве и применении материалов при изготовлении, установке и использовании дорожной сигнализации не применяются технические регламенты, технические нормативы и стандарты и нормы качества, а если недостатки не будут устранены в установленный срок — запретить или приостановить дальнейшее использование и установку дорожной сигнализации,

2593 3) искључи из саобраћаја возача који током обављања друмског превоза на јавним путевима код себе нема важећу Картицу или уписан међународни кôд «95» у возачку дозволу.[205]

3) отстранить от участия в дорожном движении водителя, у которого во время осуществления автомобильных перевозок по дорогам общего пользования при себе нет действующей карточки или в водительское удостоверение не внесен международный код «95».

[204] Службени гласник РС, број 24/2018
[205] Службени гласник РС, број 24/2018

4) престала је да важи (види члан 78. Закона - 96/2015-106)

Брисан је ранији став 2. (види члан 50. Закона - 76/2023-9)

Члан 302.

Надзор над радом Агенције за безбедност саобраћаја обављају министарства надлежна за саобраћај, здравље и просвету и Министарство унутрашњих послова, сходно свом делокругу.

Министарства из става 1. овог члана решавају по жалбама изјављеним на решења Агенције.

Члан 303.

Министарство надлежно за послове здравља обавља инспекцијски надзор над радом правних лица која обављају обуку и испит из прве помоћи, овлашћених здравствених установа за вршење здравствених прегледа возача, здравствених установа које врше анализу крви, урина и/или других телесних материја у циљу утврђивања садржаја алкохола и /или психоактивних супстанци у организму, у погледу законитости рада и аката, као и провере квалитета стручног рада у складу са прописима којима се уређује здравствена заштита, односно обављају други послови у складу са овим законом.

Уколико се приликом надзора над радом правног лица из става 1. овог члана утврди да је престало да испуњава прописане услове, односно да наведене послове не обавља савесно и у складу са законом, орган из става 1. овог члана може том правном лицу одузети дозволу.

Уколико се приликом надзора утврди да је предавач-испитивач из области

4) утратил силу (см. статью 78 Закона - 96/2015-106)

Прежний пункт 2 исключен (см. статью 50 Закона — 76/2023-9).

Статья 302.

Надзор за деятельностью Агентства по безопасности дорожного движения осуществляют министерства, ведающие вопросами транспорта, здравоохранения и просвещения, а также Министерство внутренних дел, каждое в пределах своей компетенции.

Министерства, указанные в пункте 1 настоящей статьи, рассматривают жалобы на решения Агентства.

Статья 303.

Министерство, отвечающее за вопросы здравоохранения, осуществляет инспекционный надзор за деятельностью юридических лиц, проводящих обучение и экзамен по оказанию первой помощи, уполномоченных учреждений здравоохранения, проводящих медицинские осмотры водителей, а также учреждений здравоохранения, выполняющих анализ крови, мочи и/или иных биологических материалов с целью определения содержания алкоголя и/или психоактивных веществ в организме, в части законности их деятельности и издаваемых ими актов, а также проверку качества профессиональной деятельности в соответствии с нормативными актами, регулирующими охрану здоровья, или выполняет иные задачи в соответствии с настоящим законом.

Если в ходе надзора за деятельностью юридического лица, указанного в пункте 1 настоящей статьи, будет установлено, что оно перестало соответствовать установленным требованиям либо не выполняет указанные задачи добросовестно и в соответствии с законом, орган, указанный в пункте 1 настоящей статьи, может отозвать у этого юридического лица разрешение.

Если в ходе надзора будет установлено, что преподаватель-экзаменатор

обуке из прве помоћи престао да испуњава прописане услове, односно да обуку и испит не спроводи савесно и на прописан начин, орган из става 1. овог члана може том предавачу-испитивачу одузети дозволу.

в области обучения оказанию первой помощи перестал соответствовать установленным требованиям либо проводит обучение и экзамен недобросовестно и не в установленном порядке, орган, указанный в пункте 1 настоящей статьи, может отозвать у этого преподавателя-экзаменатора разрешение.

Члан 304.[206]

Министарство надлежно за трговину врши надзор у спровођењу овог закона у погледу одредби које се односе на цену услуга које наплаћује Агенција и других такси у вези са овим законом.[206]

Статья 304.

Министерство, отвечающее за вопросы торговли, осуществляет надзор за исполнением настоящего закона в части положений, касающихся стоимости услуг, взимаемой Агентством, и иных сборов, связанных с настоящим законом.

Члан 305.

Надзор над одвијањем саобраћаја на путевима, непосредну контролу, регулисање саобраћаја и предузимање посебних и других мера на успостављању безбедности саобраћаја, контролу учесника и возила у саобраћају, контролу привремене саобраћајне сигнализације на месту где се изводе радови или су настале препреке које угрожавају несметано и безбедно одвијање саобраћаја, у погледу поштовања овог закона и прописа донетих на основу овог закона, по правилу обавља Министарство унутрашњих послова.

Статья 305.

Надзор за движением транспорта на дорогах, непосредственный контроль, регулирование дорожного движения и принятие специальных и иных мер по обеспечению безопасности дорожного движения, контроль участников дорожного движения и транспортных средств, контроль временных дорожных знаков и сигналов в местах проведения работ или возникновения препятствий, угрожающих бесперебойному и безопасному движению, в части соблюдения настоящего закона и нормативных актов, принятых на основании настоящего закона, как правило, осуществляет Министерство внутренних дел.

Члан 306.

Полицијски службеник је дужан да пружи одговарајућу помоћ учесницима у саобраћају на путу у складу са својим могућностима, датим условима и околностима и на начин којим неће угрозити своју и безбедност других учесника у саобраћају.

Статья 306.

Сотрудник полиции обязан оказать участникам дорожного движения соответствующую помощь с учетом своих возможностей, имеющихся условий и обстоятельств, а также таким образом, чтобы не подвергать опасности свою безопасность и безопасность других участников дорожного движения.

Приликом контроле и регулисања саобраћаја, полицијски службеник има право да заустави возило, да даје про-

При осуществлении контроля и регулирования дорожного движения сотрудник полиции вправе остановить транспортное средство, подавать установленные сигналы, отдавать рас-

[206] Службени гласник РС, број 24/2018

писане знаке и да издаје наредбе учесницима у саобраћају и примењује посебне мере и овлашћења прописана овим законом, на начин да не угрози безбедност саобраћаја.

2612 Приликом контроле, возач и путници не смеју да напусте возило осим ако им полицијски службеник то не дозволи.

2613 Возач сме да се укључи у саобраћај тек када му полицијски службеник то дозволи.

2614 **Члан 307.**

2615 Министарство унутрашњих послова обавља надзор над поштовањем прописа из области оспособљавања кандидата за возаче.

2616 Ако се у надзору утврди да правно лице не испуњава прописане услове територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, наложиће решењем отклањање недостатака, одредити рок и привремено забранити обављање оспособљавања возача у складу са одредбама којим је прописано да је правно лице дужно да само привремено прекине са радом сходно одредбама члана 210. ст. 3–6[207] овог закона.

2617 Жалба на решење из става 2. овог члана не одлаже извршење.

2618 Правно лице коме је привремено забрањен рад може наставити са радом тек када орган који је донео решење изврши надзор и утврди да су недостаци отклоњени.

2619 Уколико се утврди да у остављеном року нису испуњени прописани услови, орган који је издао дозволу исту ће одузети.

2620 Ако се у надзору утврди да правно лице

поряжения участникам дорожного движения и применять специальные меры и полномочия, предусмотренные настоящим Законом, таким образом, чтобы не подвергать опасности безопасность дорожного движения.

При осуществлении контроля водитель и пассажиры не вправе покидать транспортное средство, если сотрудник полиции не разрешит им это.

Водитель вправе начать движение только после того, как сотрудник полиции разрешит ему это.

Статья 307.

Министерство внутренних дел осуществляет надзор за соблюдением нормативных актов в области подготовки кандидатов в водители.

Если в ходе надзора будет установлено, что юридическое лицо не соответствует установленным требованиям, территориально компетентное организационное подразделение Министерства внутренних дел своим решением предписывает устранить недостатки, устанавливает срок и временно запрещает осуществлять подготовку водителей в соответствии с положениями, устанавливающими обязанность юридического лица самостоятельно временно прекратить работу, согласно положениям статьи 210, чч. 3–6 настоящего Закона.

Жалоба на решение, указанное в части 2 настоящей статьи, не приостанавливает его исполнение.

Юридическое лицо, которому временно запрещена работа, может возобновить работу только после того, как орган, вынесший решение, проведет надзор и установит, что недостатки устранены.

Если будет установлено, что в установленный срок требования не выполнены, орган, выдавший разрешение, отзовет его.

Если в ходе надзора будет установлено, что юридическое лицо, осуществляю-

[207] Службени гласник РС, број 24/2018

XX. НАДЗОР

које врши оспособљавање кандидата за возаче оспособљавање не обавља на савестан и прописан начин, да се прописане евиденције не воде тачно и на прописани начин или да се возачки испит не организује и не спроводи на савестан и прописан начин, орган из става 1. овог члана може одузети дозволу.

щее подготовку кандидатов в водители, проводит подготовку недобросовестно или не в установленном порядке, что установленные учетные записи ведутся неточно или не в установленном порядке либо что экзамен на получение водительского удостоверения не организуется и не проводится добросовестно или в установленном порядке, орган, указанный в части 1 настоящей статьи, может отозвать разрешение.

2621 Орган из става 1. овог члана одузеће дозволу правном лицу које обавља оспособљавање кандидата за возаче[208] ако се приликом надзора утврди да оспособљавање кандидата за возаче правно лице не обавља у трајању од најмање шест месеци непрекидно, или ако се приликом надзора утврди да након истека прописаног рока привременог престанка са радом из члана 210. ст. 8. и 10. овог закона[207] није испунило прописне услове.

Орган, указанный в части 1 настоящей статьи, отзовет разрешение у юридического лица, осуществляющего подготовку кандидатов в водители, если в ходе надзора будет установлено, что юридическое лицо не осуществляет подготовку кандидатов в водители непрерывно в течение не менее шести месяцев либо если в ходе надзора будет установлено, что после истечения установленного срока временного прекращения деятельности, предусмотренного частями 8 и 10 статьи 210 настоящего закона, оно не выполнило установленные требования.

2622 Орган из става 1. овог члана донеће решење о одузимању дозволе за оспособљавање кандидата за возаче, ако привредно друштво поднесе обавештење да престаје са обављањем обуке кандидата за возаче, у року од 30 дана од дана подношења обавештења.[208]

Орган, указанный в части 1 настоящей статьи, вынесет решение об отзыве разрешения на подготовку кандидатов в водители, если хозяйственное общество подаст уведомление о прекращении подготовки кандидатов в водители, в течение 30 дней со дня подачи уведомления.

2623 Обавештење се може доставити и у електронској форми, у складу са прописима којима се уређују електронски документ и електронско пословање.[208]

Уведомление может быть подано также в электронной форме в соответствии с нормативными актами, регулирующими электронный документ и электронный документооборот.

2624 Орган из става 1. овог члана одузеће дозволу правном лицу које врши оспособљавање кандидата за возаче ако утврди да је над тим правним лицем отворен поступак стечаја.

Орган, указанный в части 1 настоящей статьи, отзовет разрешение у юридического лица, осуществляющего подготовку кандидатов в водители, если установит, что в отношении этого юридического лица открыто производство по делу о несостоятельности.

2625 Орган из става 1. овог члана може поништити:[207]

Орган, указанный в части 1 настоящей статьи, может аннулировать:

[208] Службени гласник РС, број 76/2023

XX. НАДЗОР

2626 1) теоријску обуку, ако утврди да иста, односно неки од њених делова, нису спроведени,[207]

2627 2) практичну обуку, ако утврди да нису били испуњени услови за њено започињање, односно ако утврди да иста, односно неки од њених делова, нису спроведени,[207]

2628 3) теоријски, односно практични испит, ако се приликом надзора утврди да теоријски, односно практични испит, нису спроведени савесно и на прописан начин у мери да то битно утиче на одлуку испитне комисије, односно на могућност да испитна комисија утврди да ли кандидат има потребно знање и вештину за управљање возилом у саобраћају на путу.[207]

2629 Решење из става 9. овог члана може се донети у року од две године од дана полагања испита. Изузетно, ово решење може бити донето и након истека наведеног рока, ако је полагање возачког испита последица извршеног кривичног дела.

2630 Решење из става 9. овог члана се може донети и на захтев кандидата за возача који мора бити поднет најкасније 30 дана од дана полагања испита. У случају да се том приликом утврди да је кандидат за возача положио возачки испит, а да испитна комисија то није утврдила, решењем ће се наложити правном лицу да изда уверење, односно потврду.

2631 Уколико орган из става 1. овог члана надзором утврди да предавач теоријске обуке, инструктор вожње или испитивач обављају своју делатност на непрописан, односно несавестан начин, доставиће предлог Агенцији за одузимање лиценце, која може одузе-

1) теоретическое обучение, если установит, что оно или какая-либо его часть не проводились,

2) практическое обучение, если установит, что условия для его начала не были выполнены либо если установит, что оно или какая-либо его часть не проводились,

3) теоретический или практический экзамен, если в ходе надзора будет установлено, что теоретический или практический экзамен проводились недобросовестно или не в установленном порядке в такой степени, что это существенно влияет на решение экзаменационной комиссии либо на возможность экзаменационной комиссии установить, обладает ли кандидат необходимыми знаниями и навыками для управления транспортным средством в дорожном движении.

Решение, указанное в части 9 настоящей статьи, может быть вынесено в течение двух лет со дня сдачи экзамена. В исключительном случае это решение может быть вынесено и по истечении указанного срока, если сдача экзамена на получение водительского удостоверения стала следствием совершенного уголовного преступления.

Решение, указанное в части 9 настоящей статьи, может быть вынесено также по требованию кандидата в водители, которое должно быть подано не позднее 30 дней со дня сдачи экзамена. Если при этом будет установлено, что кандидат в водители сдал экзамен на получение водительского удостоверения, а экзаменационная комиссия этого не установила, решением юридическому лицу будет предписано выдать свидетельство или справку.

Если орган, указанный в части 1 настоящей статьи, в ходе надзора установит, что преподаватель теоретической подготовки, инструктор по вождению или экзаменатор осуществляют свою деятельность ненадлежащим образом либо недобросовестно, он направит

XX. НАДЗОР

ти лиценцу том предавачу теоријске обуке, инструктору или испитивачу.[207]

2632 Жалба изјављена против решења о одузимању дозволе (лиценце) из става 14[208] . овог члана не одлаже извршење решења.

2633 Решење о налагању мера и привременој забрани оспособљавања кандидата за возаче, решење о утврђивању отклањања недостатака, односно решење о одузимању дозволе, потписано електронским потписом од стране надлежног лица, правном лицу, односно његовом огранку, које се бави оспособљавањем кандидата за возаче, може бити достављено у електронском облику путем информационог система из члана 208. став 2. овог закона.[207]

2634 Орган из става 1. овог члана води евиденцију правних лица којима је одузета дозвола, односно која су престала да обављају обуке кандидата за возаче, уз навођење разлога одузимања дозволе или престанка обављања делатности, у електронском облику.[208]

2637 **Члан 308.**

2638 Надзор над радом привредног друштва овлашћеног за вршење техничког прегледа возила врши Министарство унутрашњих послова.

2639 Уколико се приликом надзора утврди да је привредно друштво престало да испуњава прописане услове, да су уређаји и опрема помоћу којих се врши технички преглед возила неисправни или не испуњавају друге прописане услове, или да се технички преглед возила не врши савесно и на прописан начин, Министарство унутрашњих послова може одузети овлашћење за вршење техничког прегледа возила.

в Агентство предложение об отзыве лицензии; Агентство может отозвать лицензию у такого преподавателя теоретической подготовки, инструктора или экзаменатора.

Жалоба, поданная на решение об отзыве разрешения (лицензии), указанное в части 14 настоящей статьи, не приостанавливает исполнение решения.

Решение о предписании принять меры и о временном запрете на подготовку кандидатов в водители, решение об установлении устранения недостатков либо решение об отзыве разрешения, подписанное электронной подписью уполномоченного лица, может быть направлено юридическому лицу или его филиалу, занимающемуся подготовкой кандидатов в водители, в электронной форме посредством информационной системы, предусмотренной частью 2 статьи 208 настоящего Закона.

Орган, указанный в части 1 настоящей статьи, ведет в электронной форме учет юридических лиц, у которых отозвано разрешение либо которые прекратили подготовку кандидатов в водители, с указанием причин отзыва разрешения или прекращения деятельности.

Статья 308.

Надзор за деятельностью хозяйственного общества, уполномоченного проводить технический осмотр транспортных средств, осуществляет Министерство внутренних дел.

Если в ходе надзора будет установлено, что хозяйственное общество перестало соответствовать установленным требованиям, что устройства и оборудование, используемые для проведения технического осмотра транспортных средств, неисправны или не соответствуют иным установленным требованиям либо что технический осмотр транспортных средств проводится недобросовестно и ненадлежащим образом, Министерство внутренних дел может отозвать полномочие

XX. НАДЗОР

2640 Орган из става 1. овог члана одузеће овлашћење[209] привредном друштву овлашћеном за вршење техничког прегледа возила, ако утврди да је над њим отворен поступак стечаја.

2641 Министарство унутрашњих послова одузеће овлашћење за вршење техничког прегледа привредном друштву овлашћеном за вршење техничког прегледа возила,[210] ако се приликом надзора утврди да технички преглед возила привредно друштво не обавља у трајању од три месеца непрекидно или да након истека прописаног рока привременог престанка са радом из члана 256. став 4. и члана 258. став 4. овог закона[209] није испунило прописане услове.

2642 Министарство надлежно за унутрашње послове донеће решење о одузимању овлашћења за вршење техничких прегледа возила, ако привредно друштво поднесе обавештење да престаје са обављањем послова техничких прегледа возила, у року од 30 дана од дана подношења обавештења.[210]

2643 Обавештење се може доставити и у електронској форми, у складу са прописима којима се уређују електронски документ и електронско пословање.[210]

2644 Ако се приликом надзора утврди да контролор техничког прегледа врши технички преглед возила на непрописан или несавестан начин, доставиће доказ о томе Агенцији која може одузети лиценцу том контролору.

на проведение технического осмотра транспортных средств.

Орган, указанный в части 1 настоящей статьи, отзовет полномочие у хозяйственного общества, уполномоченного проводить технический осмотр транспортных средств, если установит, что в отношении него возбуждено дело о банкротстве.

Министерство внутренних дел отзовет полномочие на проведение технического осмотра у хозяйственного общества, уполномоченного проводить технический осмотр транспортных средств, если в ходе надзора будет установлено, что хозяйственное общество непрерывно в течение трех месяцев не проводит технический осмотр транспортных средств либо что по истечении установленного срока временного прекращения деятельности, предусмотренного статьей 256, частью 4, и статьей 258, частью 4, настоящего Закона, оно не выполнило установленные требования.

Министерство, компетентное в области внутренних дел, в течение 30 дней со дня подачи хозяйственным обществом уведомления о прекращении деятельности по проведению технического осмотра транспортных средств вынесет решение об отзыве полномочия на проведение технического осмотра транспортных средств.

Уведомление может быть направлено также в электронной форме в соответствии с нормативными актами, регулирующими электронный документ и электронный документооборот.

Если в ходе надзора будет установлено, что контролер технического осмотра проводит технический осмотр транспортных средств ненадлежащим образом или недобросовестно, доказательства этого будут направлены в Агентство, которое может отозвать лицензию у данного контролера.

[209] Службени гласник РС, број 24/2018
[210] Службени гласник РС, број 76/2023

2645 Решење о одузимању овлашћења у електронском облику, потписано електронским потписом од стране надлежног лица, привредном друштву, односно његовом огранку, које врши технички преглед возила, може бити достављено у електронском облику путем информационог система из члана 257. став 4. овог закона.[209]

Решение об отзыве полномочия в электронной форме, подписанное электронной подписью уполномоченного лица, может быть направлено в электронной форме хозяйственному обществу или его филиалу, проводящему технический осмотр транспортных средств, посредством информационной системы, предусмотренной статьей 257, частью 4, настоящего Закона.

2646 Жалба изјављена против решења о одузимању дозволе (лиценце) из става 7[210] . овог члана не одлаже извршење решења.

Жалоба, поданная на решение об отзыве разрешения (лицензии), указанное в части 7 настоящей статьи, не приостанавливает исполнение решения.

2649 **Члан 309.**

Статья 309.

2650 Надзор над поштовањем прописа о безбедности саобраћаја у привредним друштвима, другим правним лицима, државним органима, јединицама локалне самоуправе и од стране предузетника, који обављају превоз у друмском саобраћају, обавља Министарство унутрашњих послова.

Надзор за соблюдением правил безопасности дорожного движения в хозяйственных обществах, других юридических лицах, государственных органах, органах местного самоуправления, а также индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки автомобильным транспортом, осуществляет Министерство внутренних дел.

2651 Приликом надзора над радом правних лица из става 1. овог члана непоштовање одредби овог закона утврђује се увидом у прописане евиденције.

При осуществлении надзора за деятельностью юридических лиц, указанных в пункте 1 настоящей статьи, несоблюдение положений настоящего Закона устанавливается путем проверки предусмотренных записей.

2652 **Члан 310.**

Статья 310.

2653 Министарство унутрашњих послова врши надзор над спровођењем прописа о пробним вожњама, издавању регистрационих налепница, издавању таблица за привремено означавање и утискивању идентификационе ознаке возила.

Министерство внутренних дел осуществляет надзор за соблюдением правил проведения пробных поездок, выдачи регистрационных наклеек, выдачи табличек для временного обозначения и нанесения методом тиснения идентификационного обозначения транспортного средства.

2654 Уколико се приликом надзора утврди да правно лице не обавља послове издавања регистрационих налепница савесно и на прописан начин, Министарство унутрашњих послова може одузети овлашћење.

Если при осуществлении надзора будет установлено, что юридическое лицо выполняет обязанности по выдаче регистрационных наклеек недобросовестно или не в установленном порядке, Министерство внутренних дел может отозвать полномочие.

2655 Уколико се приликом надзора утвр-

Если при осуществлении надзора бу-

XX. НАДЗОР

ди да правно лице не обавља послове издавања таблица за привремено означавање савесно и на прописан начин, Министарство унутрашњих послова може одузети овлашћење.

2656 Уколико се приликом надзора утврди да правно лице не обавља пробну вожњу на прописан начин и у складу са одобрењем, Министарство унутрашњих послова може забранити даље вршење пробне вожње.

2657 Уколико се приликом надзора утврди да правно лице не обавља послове утискивања идентификационих ознака возила на савестан и прописан начин, Министарство унутрашњих послова може одузети овлашћење.

2658 Министарство унутрашњих послова врши надзор над радом правног лица коме су поверени послови издавања међународних возачких дозвола.

2659 **Члан 311.**

2660 Овлашћено лице које обавља надзор према одредбама овог закона састављће записник о извршеном надзору и примерак овог записника ће уручити правном лицу или органу, предузетнику, односно физичком лицу над чијим поштовањем прописа о безбедности саобраћаја је извршен надзор.[211]

2661 Записник о надзору над поштовањем прописа од стране правног лица, односно његовог огранка, које врши оспособљавање кандидата за возаче и привредног друштва, односно његовог огранка, које врши технички преглед возила, потписан електронским потписом лица која су вршила надзор, може бити достављен наведеним правним лицима у електронском облику, путем

[211] Службени гласник РС, број 24/2018

дет установлено, что юридическое лицо выполняет обязанности по выдаче табличек для временного обозначения недобросовестно или не в установленном порядке, Министерство внутренних дел может отозвать полномочие.

Если при осуществлении надзора будет установлено, что юридическое лицо проводит пробную поездку не в установленном порядке и не в соответствии с разрешением, Министерство внутренних дел может запретить дальнейшее проведение пробной поездки.

Если при осуществлении надзора будет установлено, что юридическое лицо выполняет обязанности по нанесению идентификационных обозначений транспортного средства недобросовестно или не в установленном порядке, Министерство внутренних дел может отозвать полномочие.

Министерство внутренних дел осуществляет надзор за деятельностью юридического лица, которому поручены обязанности по выдаче международных водительских удостоверений.

Статья 311.

Уполномоченное лицо, осуществляющее надзор в соответствии с положениями настоящего Закона, составляет протокол о проведенном надзоре и вручает экземпляр этого протокола юридическому лицу или органу, предпринимателю либо физическому лицу, за соблюдением которым правил безопасности дорожного движения осуществлялся надзор.

Протокол о надзоре за соблюдением правил юридическим лицом или его филиалом, осуществляющими подготовку кандидатов в водители, и хозяйственным обществом или его филиалом, осуществляющими технический осмотр транспортных средств, подписанный электронными подписями лиц, проводивших надзор, может быть направлен указанным юридическим лицам в электронной форме

XX. НАДЗОР

информационог система из члана 208. став 2, односно из члана 257. став 4. овог закона.[211]

2662 Привредна друштва, друга правна лица, органи у којима се обавља надзор из става 1. овог члана, као и предузетници дужни су да овлашћеном лицу омогуће вршење надзора, ставе на располагање одговарајућу документацију и да дају све потребне податке, документацију и обавештења.

посредством информационной системы, предусмотренной частью 2 статьи 208, соответственно частью 4 статьи 257 настоящего Закона.

Хозяйственные общества, другие юридические лица, органы, в которых осуществляется надзор, предусмотренный частью 1 настоящей статьи, а также предприниматели обязаны обеспечить уполномоченному лицу возможность осуществления надзора, предоставить в его распоряжение соответствующую документацию и сообщить все необходимые данные, документацию и сведения.

2664 ## XXI. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

2665 ### 1. Посебне надлежности у прекршајном поступку

2666 **Чл. 312-313.**

2667 Престали су да важе (види Одлуку УС - 9/2016-175)

2668 **Члан 314.**

2669 Уколико се веродостојна исправа из члана 322. овог закона, користи за доказивање прекршаја за који је прописана новчана казна у фиксном износу или је овај прекршај уочен и документован непосредним опажањем полицијског службеника, односно другог лица које врши непосредно регулисање саобраћаја, у складу са овим законом, а учинилац прекршаја није затечен на лицу места, орган ће позвати власника, односно корисника возила да пружи податке о идентитету лица које је управљало возилом, што је власник, односно корисник возила дужан да учини.

2670 Након прикупљања података из става 1. овог члана, територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова приступиће наплати казне на начин прописан у

XXI. ШТРАФНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Особые полномочия в производстве по делам об административных правонарушениях

Статьи 312–313.

Утратили силу (см. Решение Конституционного суда — 9/2016-175)

Статья 314.

Если достоверный документ, предусмотренный статьей 322 настоящего Закона, используется для доказывания административного правонарушения, за которое предусмотрен штраф в фиксированном размере, либо это правонарушение выявлено и зафиксировано непосредственным наблюдением сотрудника полиции или иного лица, осуществляющего непосредственное регулирование дорожного движения в соответствии с настоящим Законом, а лицо, совершившее правонарушение, не было застигнуто на месте, орган вызовет собственника или пользователя транспортного средства для предоставления сведений о лице, управлявшем транспортным средством, что собственник или пользователь транспортного средства обязан сделать.

После сбора сведений, указанных в части 1 настоящей статьи, территориально компетентное структурное подразделение Министерства внутренних дел приступит к взысканию штрафа в порядке, установленном статьей 336а на-

члану 336а[212] овог закона.

2672 **Члан 314а**[213]

2673 Надлежна организациона јединица Министарства може одустати од[213] процесуирања прекршаја[214] – ако је прекршај учињен због тога што је учесник у саобраћају чинећи радњу прекршаја поступао у циљу заштите безбедности, односно заштите и спасавања живота, здравља или имовине.[213]

2674 Овлашћено службено лице у непосредној контроли саобраћаја може издати упозорење учеснику у саобраћају, односно одустати од процесуирања одређених прекршаја за које је прописана новчана казна у фиксном износу, уколико лице које је учинило такав прекршај није у претходне две године евидентирано као учинилац прекршаја из области безбедности саобраћаја на путевима.[215]

2675 Начин поступања и одлучивања у ситуацијама из ст. 1. и 2. овог члана утврђује министар унутрашњих послова.[215]

2679 **2. Посебне одредбе о одговорности за прекршаје**

2680 **Члан 315.**

2681 Под условом реципроцитета, против возача који има пребивалиште у Републици Србији, а у страној земљи учини саобраћајни прекршај по прописима те земље, покренуће се у Републици Србији прекршајни поступак ако то захтева надлежни страни орган, а возач за исти прекршај може бити кажњен по домаћим прописима ако за тај прекршај није био кажњен у земљи у којој је прекршај учињен.

[212]Службени гласник РС, број 24/2018
[213]Службени гласник РС, број 53/2010
[214]Службени гласник РС, број 24/2018
[215]Службени гласник РС, број 76/2023

стоящего Закона.

Статья 314а

Компетентное структурное подразделение Министерства может отказаться от преследования за административное правонарушение, если оно было совершено вследствие того, что участник дорожного движения, совершая действие, образующее состав правонарушения, действовал в целях защиты безопасности либо защиты и спасения жизни, здоровья или имущества.

Уполномоченное должностное лицо при непосредственном контроле дорожного движения может вынести участнику дорожного движения предупреждение либо отказаться от преследования за определенные административные правонарушения, за которые предусмотрен штраф в фиксированном размере, если лицо, совершившее такое правонарушение, не числилось в течение предыдущих двух лет лицом, совершившим правонарушение в области безопасности дорожного движения.

Порядок действий и принятия решений в ситуациях, указанных в частях 1 и 2 настоящей статьи, устанавливает министр внутренних дел.

2. Особые положения об ответственности за административные правонарушения

Статья 315.

При условии взаимности в отношении водителя, имеющего место жительства в Республике Сербии и совершившего в иностранном государстве нарушение правил дорожного движения в соответствии с законодательством этого государства, в Республике Сербии возбуждается производство по делу об административном правонарушении, если этого требует компетентный орган иностранного государства; за то же нарушение водитель может быть наказан в соответствии с отечественным законодательством, если он не был наказан за это нарушение в государстве,

Члан 316.

Уколико је моторно, односно прикључно возило предмет уговора о финансијском лизингу, закупу, односно пословно техничкој сарадњи, а тај податак је уписан у саобраћајну дозволу, одредбе о прекршајној одговорности власника возила предвиђене овим законом, сходно се примењују на лице које користи возило под наведеним основима.

Уколико податак о коришћењу финансијског лизинга, закупа, односно пословно техничкој сарадњи није уписан у саобраћајну дозволу, у за то предвиђеним случајевима у складу са одредбама овог закона, одговара физичко, односно правно лице које је уписано у саобраћајну дозволу као власник, односно корисник возила.

Члан 317.

За повреде Европског споразума о раду посада на возилима која врше међународни транспорт које су учинила домаћа физичка и правна лица у међународном превозу, ван територије Републике Србије, наведена лица су одговорна као да су их учинила на територији Републике Србије.

Члан 318.

Ако дете учини прекршај прописа о безбедности саобраћаја на путевима, казниће се новчаном казном прописаном за учињени прекршај родитељ, усвојилац, односно старалац детета, као да је сам учинио прекршај, уколико је прекршај учињен због пропуштања дужног надзора.

где оно было совершено.

Статья 316.

Если моторное транспортное средство или прицеп является предметом договора финансового лизинга, аренды либо делового и технического сотрудничества, а эти сведения внесены в свидетельство о регистрации транспортного средства, положения настоящего Закона об административной ответственности владельца транспортного средства соответственно применяются к лицу, использующему транспортное средство на указанных основаниях.

Если сведения об использовании транспортного средства на основании финансового лизинга, аренды либо делового и технического сотрудничества не внесены в свидетельство о регистрации транспортного средства, в случаях, предусмотренных настоящим Законом, ответственность несет физическое или юридическое лицо, указанное в свидетельстве о регистрации транспортного средства в качестве владельца или пользователя транспортного средства.

Статья 317.

За нарушения Европейского соглашения о работе экипажей транспортных средств, выполняющих международные автомобильные перевозки, совершенные отечественными физическими и юридическими лицами при международных перевозках за пределами территории Республики Сербии, указанные лица несут ответственность так, как если бы они совершили эти нарушения на территории Республики Сербии.

Статья 318.

Если ребенок совершит административное правонарушение, предусмотренное правилами безопасности дорожного движения, родитель, усыновитель или опекун ребенка наказывается штрафом, предусмотренным за совершенное правонарушение, как если бы он сам совершил это право-

нарушение, если оно было совершено вследствие ненадлежащего исполнения обязанности по надзору.

2689 Уколико је за одређени прекршај предвиђено изрицање заштитне мере односно казнених поена, родитељу, усвојиоцу, односно стараоцу неће се изрећи.

Если за определенное административное правонарушение предусмотрено применение меры безопасности или начисление штрафных баллов, такая мера или такие баллы родителю, усыновителю или опекуну не назначаются.

2690 За прекршај предвиђен овим законом, који учини малолетник (лице које је навршило 14 година, а није пунолетно) казниће се и његов родитељ, усвојилац, односно старалац уколико је учињени прекршај последица пропуштања дужног надзора над малолетником, када су били у могућности да такав надзор врше.

За административное правонарушение, предусмотренное настоящим Законом и совершенное несовершеннолетним (лицом, достигшим 14 лет, но не достигшим совершеннолетия), наказывается также его родитель, усыновитель или опекун, если правонарушение совершено вследствие ненадлежащего исполнения обязанности по надзору за несовершеннолетним, когда они имели возможность осуществлять такой надзор.

2691 Уколико је за одређени прекршај предвиђено изрицање заштитне мере, односно казнених поена, родитељу, усвојиоцу, односно стараоцу неће се изрећи.

Если за определенное административное правонарушение предусмотрено назначение защитной меры или штрафных баллов, родителю, усыновителю или опекуну такая мера или такие баллы не назначаются.

2692 **Члан 318а**[216]

Статья 318а

2693 Лице које у складу са чланом 178. став 6. овог закона управља моторним возилом, односно скупом возила на основу уверења, односно потврде о положеном возачком испиту оне категорије којом управља, одговорно је за прекршај учињен током практичне обуке или практичног испита за стицање сертификата о стручној компетентности.[216]

Лицо, которое в соответствии с частью 6 статьи 178 настоящего Закона управляет моторным транспортным средством или составом транспортных средств на основании свидетельства или справки о сдаче экзамена на право управления транспортным средством категории, к которой относится управляемое им транспортное средство, несет ответственность за административное правонарушение, совершенное в ходе практического обучения или практического экзамена для получения сертификата профессиональной компетентности.

2695 **Члан 319.**[217]

Статья 319

2696 Инструктору вожње под чијим се надзором кандидат за возача обучава у

Инструктору по вождению, под надзором которого кандидат в водители обучается управлению моторным транспортным средством в дорож-

[216] Службени гласник РС, број 19/2025
[217] Службени гласник РС, број 24/2018

управљању моторним возилом у саобраћају на путу, односно лицу које надзире возача који возилом управља на основу пробне возачке дозволе, изрећи ће се санкција за прекршај који учини кандидат за возача, односно возач који возилом управља на основу пробне возачке дозволе, осим ако није био у стању да спречи прекршај.[217]

2698 **Члан 320.**[218]

2699 Уколико субјекат из члана 297. став 1. овог закона, извршавајући послове безбедности саобраћаја у складу са наведеном одредбом, утврди прекршај који је непосредно учинио запослени у том субјекту и о томе обавести надлежни орган државне управе, против тог субјекта, односно одговорног лица у том субјекту неће се поднети захтев за покретање прекршајног поступка због учињеног прекршаја не више од једном у периоду од шест месеци.[218]

2701 **3. Обавезе органа који су одлучивали о повредама одредби овог закона**

2702 **Члан 321.**

2703 Прекршајни суд[219] који изрекне казну, односно заштитну меру, дужан је да о изреченој казни, односно мери обавести орган који је поднео захтев за покретање поступка.

2704 Суд који је донео правноснажну осуђујућу пресуду по кривичним делима против безбедности саобраћаја које су учинили возачи моторних возила, дужан је

[218]Службени гласник РС, број 24/2018
[219]Службени гласник РС, број 24/2018

ном движении, или лицу, которое осуществляет надзор за водителем, управляющим транспортным средством на основании временного водительского удостоверения, назначается санкция за административное правонарушение, совершенное кандидатом в водители или водителем, управляющим транспортным средством на основании временного водительского удостоверения, кроме случая, когда он не мог предотвратить административное правонарушение.

Статья 320

Если субъект, указанный в части 1 статьи 297 настоящего Закона, при выполнении обязанностей в области безопасности дорожного движения в соответствии с указанным положением выявит административное правонарушение, непосредственно совершенное работником этого субъекта, и уведомит об этом компетентный орган государственного управления, ходатайство о возбуждении производства по делу об административном правонарушении в отношении этого субъекта или ответственного лица этого субъекта в связи с совершенным административным правонарушением не будет подано чаще одного раза в течение шести месяцев.

3. Обязанности органов, принимавших решения по вопросам нарушений положений настоящего Закона

Статья 321.

Суд по делам о правонарушениях, назначивший наказание или применивший защитную меру, обязан уведомить о назначенном наказании или применённой мере орган, подавший ходатайство о возбуждении производства.

Суд, вынесший вступивший в законную силу обвинительный приговор за преступления против безопасности дорожного движения, совершённые водителями моторных транспортных средств, обязан уведомить об этом

да о томе обавести територијално надлежну организациону јединицу Министарства унутрашњих послова на чијем подручју осуђени има пребивалиште у време правноснажности пресуде.

2705 Када суд изрекне меру безбедности забране управљања моторним возилом лицу које има страну возачку дозволу о тој чињеници обавестиће територијално надлежну организациону јединицу Министарства унутрашњих послова на чијем подручје је то кривично дело учињено.

2706 Податке о изреченим казнама, заштитним мерама и мерама безбедности могу да користе правосудни органи,[219] органи унутрашњих послова, министарство надлежно за послове саобраћаја, здравствене установе, органи и организације који се баве питањима безбедности саобраћаја, као и органи и организације који врше јавни превоз или превоз за сопствене потребе и то за возаче који су запослени у тим органима, односно организацијама.

территориально компетентное структурное подразделение Министерства внутренних дел, на территории которого осуждённый имел место жительства на момент вступления приговора в законную силу.

Если суд применит меру безопасности в виде запрета на управление моторным транспортным средством к лицу, имеющему иностранное водительское удостоверение, он уведомит об этом территориально компетентное структурное подразделение Министерства внутренних дел на территории которого совершено данное преступление.

Данные о назначенных наказаниях, защитных мерах и мерах безопасности могут использоваться органами правосудия, органами внутренних дел, министерством, компетентным в вопросах транспорта, учреждениями здравоохранения, органами и организациями, занимающимися вопросами безопасности дорожного движения, а также органами и организациями, осуществляющими общественные перевозки или перевозки для собственных нужд, в отношении водителей, работающих в этих органах или организациях.

2708 **4. Веродостојна исправа о прекршају**

2709 **Члан 322.**[220]

2710 Веродостојна исправа у смислу овог закона јесте: [220]

2711 1) видео или фото запис на коме се јасно могу видети: возило којим је извршен прекршај, регистарски број тог возила и битна обележја прекршаја, [220]

2712 2) тахографски уложак или други запис са тахографског уређаја, [220]

2713 3) испис резултата мерења приликом извршеног прегледа возила, [220]

2714 4) извештај о анализи крви и/или дру-

4. Достоверный документ о правонарушении

Статья 322.

Достоверным документом в смысле настоящего Закона является:

1) видеозапись или фотозапись, на которой четко видны: транспортное средство, на котором совершено правонарушение, регистрационный номер этого транспортного средства и существенные признаки правонарушения,

2) тахографический листок или иная запись с тахографического устройства,

3) распечатка результатов измерения при проведенном осмотре транспортного средства,

4) отчет об анализе крови и/или других биологических материалов на содер-

[220] Службени гласник РС, број 24/2018

гих телесних материја на садржај алкохола и/или других психоактивних супстанци у њима.[220]

жание в них алкоголя и/или иных психоактивных веществ.

5. Казнени поени

Члан 323.

Возачу којем је возачка дозвола, односно пробна возачка дозвола издата у Републици Србији, изричу се казнени поени за прекршаје одређене овим законом.

За поједине прекршаје предвиђене овим законом утврђују се казнени поени од 1 до 18 у зависности од тежине прекршаја.

Члан 324.[221]

У случају стицаја прекршаја, казнени поени се утврђују за сваки прекршај појединачно и изричу јединствени казнени поени који одговарају збиру појединачно утврђених казнених поена.[221]

6. Привредни преступи

Члан 325.[222]

Новчаном казном у износу од 300.000 до 2.500.000 динара казниће се за привредни преступ правно лице које поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:[222]

1) члана 29. став 2,[222]

2) члана 112. став 1. тачка 2), када је премашено осовинско оптерећење прописано техничким нормативима за возила или највећа дозвољена укупна маса, за више од 5,0% и тачке 3) овог става,[222]

3) члана 123. став 1,[222]

4) члана 156. ст. 3, 4, 5, 6, 7, 8. и 10,[222]

5) члана 165. ст. 4. и 5,[222]

6) члана 188. став 1,[222]

5. Штрафные баллы

Статья 323.

Водителю, которому водительское удостоверение, соответственно временное водительское удостоверение, выдано в Республике Сербии, начисляются штрафные баллы за правонарушения, предусмотренные настоящим Законом.

За отдельные правонарушения, предусмотренные настоящим Законом, устанавливаются штрафные баллы в количестве от 1 до 18 в зависимости от тяжести правонарушения.

Статья 324.

В случае совокупности правонарушений штрафные баллы устанавливаются за каждое правонарушение отдельно, а назначается единое количество штрафных баллов, соответствующее сумме отдельно установленных штрафных баллов.

6. Хозяйственные правонарушения

Статья 325.

Юридическое лицо, совершившее хозяйственное правонарушение путем нарушения положений следующих статей настоящего Закона, наказывается штрафом в размере от 300 000 до 2 500 000 динаров:

1) статьи 29, части 2;

2) статьи 112, части 1, пункта 2), если осевая нагрузка, установленная техническими нормативами для транспортных средств, или максимально допустимая общая масса превышена более чем на 5,0 %, а также пункта 3) настоящей части;

3) статьи 123, части 1;

4) статьи 156, частей 3, 4, 5, 6, 7, 8 и 10;

5) статьи 165, частей 4 и 5;

6) статьи 188, части 1,

[221] Службени гласник РС, број 24/2018
[222] Службени гласник РС, број 24/2018

7) члана 204. став 1,[222]

8) члана 207. став 1,[222]

9) члана 218. став 2,[222]

10) члана 232. став 5, уколико изда потврду лицу које није положило теоријски испит,[222]

11) члана 232. став 6, уколико уверење изда лицу које није положило возачки испит,[222]

12) члана 237. став 4,[222]

13) члана 241. ст. 1. и 6,[222]

14) члана 249. став 2, уколико возило пушта у саобраћај,[222]

15) члана 252. став 1, уколико нема овлашћење Агенције за вршење прегледа тих уређаја,[222]

16) члана 253. став 4,[222]

17) члана 255. ст. 1, 2. и 4,[222]

18) члана 264. став[222] 9[223] ,[222]

19) члана 265. став 4,[222]

20) члана 267. став 5,[222]

21) члана 268. став 7,[222]

22) члана 269. став 2,[222]

23) члана 296. став 13.[222]

За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 20.000 до 200.000 динара одговорно лице у правном лицу.[222]

За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 20.000 до 200.000 динара одговорно лице у органу локалне самоуправе.[222]

7. Прекршајне казне за правно лице

Члан 326.

Новчаном казном у износу од 60.000[224] до 800.000 динара казниће се за прекршај правно лице које поступи супротно одредбама из следећих чланова овог

7) статьи 204, части 1,

8) статьи 207, части 1,

9) статьи 218, части 2,

10) статьи 232, части 5, если выдаст подтверждение лицу, не сдавшему теоретический экзамен,

11) статьи 232, части 6, если выдаст удостоверение лицу, не сдавшему экзамен по вождению,

12) статьи 237, части 4,

13) статьи 241, частей 1 и 6,

14) статьи 249, части 2, если выпустит транспортное средство в дорожное движение,

15) статьи 252, части 1, если не имеет разрешения Агентства на проведение проверки этих устройств,

16) статьи 253, части 4,

17) статьи 255, частей 1, 2 и 4,

18) статьи 264, части 9,

19) статьи 265, части 4,

20) статьи 267, части 5,

21) статьи 268, части 7,

22) статьи 269, части 2,

23) статьи 296, части 13.

За хозяйственное правонарушение, предусмотренное частью 1 настоящей статьи, ответственное лицо юридического лица наказывается штрафом в размере от 20 000 до 200 000 динаров.

За хозяйственное правонарушение, предусмотренное частью 1 настоящей статьи, ответственное лицо органа местного самоуправления наказывается штрафом в размере от 20 000 до 200 000 динаров.

7. Штрафы за административные правонарушения для юридического лица

Статья 326.

Штрафом в размере от 60 000 до 800 000 динаров за административное правонарушение наказывается юридическое лицо, которое поступает вопреки положениям следующих статей настоящего закона:

[223]Службени гласник РС, број 76/2023
[224]Службени гласник РС, број 24/2018

закона:

1) члана 4. ст. 1. и 2,

2) брисана је (види члан 144. Закона - 24/2018-70)

3) члана 106. став 5,

4) члана 108. став 5,

5) члана 111. став 2. тачка 1),

6) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, за више од 20,0%,[224]

7) брисана је (види члан 144. Закона - 24/2018-70)

8) члана 112. став 3. тач. 1) и 4),

9) члана 115. став 4,

10) члана 116. став 1,

11) члана 121. ст. 1. и 2,

12) члана 122. став 1,

12а) члана 122а став 1,[225]

13) члана 124. став 6,

14) члана 127. ст. 1. и 2,

15) члана 130. став 1,

16) члана 132. ст. 1. и 2,

17) члана 133. ст. 2, 3, 4. и 5.

18) члана 134. ст. 1. и 2,

19) члана 153. ст. 1, 2 и 4,[225]

20) члана 154. ст. 1, 4. и 5,

21) члана 156. ст. 1, 2. и 9,

22) члана 159. ст. 1. и 2,

23) члана 163. став 4,

24) члана 165. став 3,

25) члана 173. став 1,

26) члана 177. став 3,

27) члана 178. став 1, осим у случају када је истекао рок важења возачке дозволе,

28) члана 186. став 4[224] ,

29) члана 187. ст. 2. и 4, уколико дозволи да возач који је под утицајем

1) частей 1 и 2 статьи 4,

2) исключен (см. статью 144 Закона — 24/2018-70)

3) части 5 статьи 106,

4) части 5 статьи 108,

5) пункта 1) части 2 статьи 111,

6) пункта 1) части 1 статьи 112 и частей 4 и 5 настоящей статьи, если общая масса превышает максимально допустимую массу, то есть максимально допустимую нагрузку на ось, установленную изготовителем транспортного средства, более чем на 20,0%,

7) исключен (см. статью 144 Закона — 24/2018-70)

8) пунктов 1) и 4) части 3 статьи 112,

9) части 4 статьи 115,

10) части 1 статьи 116,

11) частей 1 и 2 статьи 121,

12) части 1 статьи 122,

12а) части 1 статьи 122а,

13) части 6 статьи 124,

14) частей 1 и 2 статьи 127,

15) части 1 статьи 130,

16) частей 1 и 2 статьи 132,

17) частей 2, 3, 4 и 5 статьи 133

18) частей 1 и 2 статьи 134,

19) частей 1, 2 и 4 статьи 153,

20) частей 1, 4 и 5 статьи 154,

21) частей 1, 2 и 9 статьи 156,

22) частей 1 и 2 статьи 159,

23) части 4 статьи 163,

24) части 3 статьи 165,

25) части 1 статьи 173,

26) части 3 статьи 177,

27) части 1 статьи 178, за исключением случая, когда истёк срок действия водительского удостоверения,

28) части 4 статьи 186,

29) частей 2 и 4 статьи 187, если допустит к управлению транспортным средством водителя, находящегося под воздействием алкоголя и/или психоактив-

[225] Службени гласник РС, број 76/2023

алкохола и/или под дејством психоактивних супстанци, почне да управља возилом,[224]

ных веществ,

2786 30) члана 188. став 4,

30) части 4 статьи 188,

2787 31) члана 190. ст. 1. и 2. ако дозволи да возач управља возилом у саобраћају на путу, при чему се није подвргао здравственом прегледу из члана 189. став 1. или је на том прегледу утврђено да није способан за возача одређене категорије, или управља возилом у саобраћају на путу након више од 30 дана од истека рока из члана 189. став 1,[224]

31) частей 1 и 2 статьи 190, если допустит к управлению транспортным средством в дорожном движении водителя, который не прошёл медицинское освидетельствование, предусмотренное частью 1 статьи 189, либо по результатам такого освидетельствования признан не годным к управлению транспортным средством соответствующей категории, или если допустит к управлению транспортным средством в дорожном движении по истечении более 30 дней со дня истечения срока, предусмотренного частью 1 статьи 189,

2788 31а) члана 190. ст. 1. и 3, ако дозволи да инструктор вожње спроводи практичну обуку, при чему се није подвргао здравственом прегледу из члана 189. став 1. или је на том прегледу утврђено да није способан за инструктора вожње одређене категорије или обавља практичну обуку након више од 30 дана од истека рока из члана 189. став 1,[224]

31а) частей 1 и 3 статьи 190, если допустит инструктора по вождению к проведению практического обучения, при этом инструктор не прошёл медицинское освидетельствование, предусмотренное частью 1 статьи 189, либо по результатам такого освидетельствования признан не годным к работе инструктором по вождению соответствующей категории, или если он проводит практическое обучение по истечении более 30 дней со дня истечения срока, предусмотренного частью 1 статьи 189,

2789 32) члана 203. став 11[225] ,

32) части 11 статьи 203,

2790 33) члана 204. став 3,

33) части 3 статьи 204,

2791 34) члана 205. став 1, ако трамвајем управља возач трамваја без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање трамвајем, осим у случају када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,

34) части 1 статьи 205, если трамваем управляет водитель трамвая без водительского удостоверения и специального разрешения на управление трамваем, за исключением случая, когда истёк срок действия водительского удостоверения, соответственно специального разрешения,

2792 34а) члана 208. ст. 3. и 4,[224]

34а) частей 3 и 4 статьи 208,

2793 35) члана 209,

35) статьи 209,

2794 36) члана 211. став 1, уколико прописане евиденције или један њихов део не постоје, односно да се не воде на прописан начин и тачно,[224]

36) части 1 статьи 211, если предписанные учётные записи или их часть отсутствуют либо ведутся не в установленном порядке и неточно,

37) члана 212. став 1,	37) части 1 статьи 212,
38) члана 214. став 4[224] ,	38) части 4 статьи 214,
39) члана 215. став 3,	39) части 3 статьи 215,
40) члана 216. ст. 1. и 2,	40) частей 1 и 2 статьи 216,
41) члана 217. став 1,	41) части 1 статьи 217,
42) члана 218.[224] ,	42) статьи 218,
43) члана 219. став 3,	43) части 3 статьи 219,
44) члана 220. став 2,	44) части 2 статьи 220,
45) члана 221. став 1,	45) части 1 статьи 221,
46) члана 224. став 1,	46) части 1 статьи 224,
47) члана 224. став 6, осим када је возачкој дозволи истекао рок важења,	47) части 6 статьи 224, за исключением случаев, когда срок действия водительского удостоверения истёк,
48) члана 226. став 1,	48) части 1 статьи 226,
49) члана 227. ст. 1, 2. и 4,	49) частей 1, 2 и 4 статьи 227,
50) члана 229,	50) статьи 229,
51) члана 235. став 4[224] ,	51) части 4 статьи 235,
52) члана 236. став 5,	52) части 5 статьи 236,
53) члана 237. ст. 3. и 4[224] ,	53) частей 3 и 4 статьи 237,
54) члана 238. ст. 3. и 7, на практичном испиту[224] ,	54) частей 3 и 7 статьи 238, на практическом экзамене,
55) члана 242. став 1,	55) части 1 статьи 242,
56) члана 245,	56) статьи 245,
57) члана 246. став 1, уколико дозволи да се возило које је технички неисправно у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика и уређаја за спајање вучног и прикључног возила, укључи у саобраћај,[224]	57) части 1 статьи 246, если допустит к участию в дорожном движении транспортное средство, технически неисправное в части тормозной системы, рулевого управления, шин и устройств сцепления тягача с прицепом,
58) члана 246. ст. 3. и 7,	58) частей 3 и 7 статьи 246,
59) члана 246. ст. 4. и 5, уколико има уграђене уређаје и користи их,	59) частей 4 и 5 статьи 246, если имеет установленные устройства и использует их,
60) члана 247. ст. 1. и 2,[224]	60) частей 1 и 2 статьи 247,
61) члана 249. став 2, уколико возило учествује у саобраћају,	61) части 2 статьи 249, если транспортное средство участвует в дорожном движении,
61а) члана 250. ст 1. и 4,[224]	61а) частей 1 и 4 статьи 250,
62) члана 252. став 4,	62) части 4 статьи 252,
63) члана 253. став 5,	63) части 5 статьи 253,
64) члана 256. став 2,	64) части 2 статьи 256,
65) члана 258. ст. 1. и 2,	65) частей 1 и 2 статьи 258,
66) члана 261. ст. 3. и 4,	66) частей 3 и 4 статьи 261,
67) члана 262. ст. 2. и 4,	67) частей 2 и 4 статьи 262,

68) члана 263. став 1,

69) члана 268. став 1, уколико је возило није уписано у јединствени регистар возила,

70) члана 268. став 12,

71) члана 268. став 17[224] ,

72) члана 269. став 4,

73) члана 270. став 4,

74) члана 274. став 3,

75) члана 277. став 5,

76) члана 280. став 6[224] ,

77) члана 294. став 3,

78) члана 297. став 1,

79) члана 311. став 3[224] ,

80) члана 15. став 2. [224]

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 6.000 до 50.000 динара одговорно лице у правном лицу.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 6.000 до 50.000 динара одговорно лице у државном органу, односно органу јединица локалне самоуправе.

Члан 327.

Новчаном казном у износу од 50.000[226] до 600.000 динара казниће се за прекршај правно лице које поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

1) члана 22. став 5,

2) члана 26. став 3,

3) члана 30. став 2,

4) брисана је (види члан 145. Закона - 24/2018-70)

5) члана 69. ст. 1, 3, 4. и 5,

6) члана 70. ст. 1. и 2[226] ,

7) члана 71. став 1,

8) члана 72,

68) части 1 статьи 263,

69) части 1 статьи 268, если транспортное средство не зарегистрировано в едином реестре транспортных средств,

70) части 12 статьи 268,

71) части 17 статьи 268,

72) части 4 статьи 269,

73) части 4 статьи 270,

74) части 3 статьи 274,

75) части 5 статьи 277,

76) части 6 статьи 280,

77) части 3 статьи 294,

78) части 1 статьи 297,

79) части 3 статьи 311,

80) части 2 статьи 15

За правонарушение, предусмотренное частью 1 настоящей статьи, ответственное лицо юридического лица наказывается штрафом в размере от 6 000 до 50 000 динаров.

За правонарушение, предусмотренное частью 1 настоящей статьи, ответственное лицо государственного органа либо органа единицы местного самоуправления наказывается штрафом в размере от 6 000 до 50 000 динаров.

Статья 327.

За правонарушение юридическое лицо, действующее вопреки положениям следующих статей настоящего закона, наказывается штрафом в размере от 50 000 до 600 000 динаров:

1) части 5 статьи 22,

2) части 3 статьи 26,

3) части 2 статьи 30,

4) отменен (см. статью 145 Закона — 24/2018-70)

5) частей 1, 3, 4 и 5 статьи 69,

6) частей 1 и 2 статьи 70,

7) части 1 статьи 71,

8) статьи 72,

[226] Службени гласник РС, број 24/2018

9) члана 85,	9) статьи 85,
10) члана 87. став 2,	10) части 2 статьи 87,
11) члана 111. ст. 1. и 5,	11) частей 1 и 5 статьи 111,
12) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5.[226] овог члана, када терет на возилу премашује носивост возила, односно осовинско оптерећење појединих осовина одређених од стране произвођача возила, у распону од 5,0 до 20,0 %,	12) пункта 1 части 1 и частей 4 и 5 статьи 112 настоящего закона, когда груз в транспортном средстве превышает грузоподъемность транспортного средства либо нагрузку на отдельные оси, установленную изготовителем транспортного средства, в диапазоне от 5,0 до 20,0 %,
13) члана 112. став 3. тач. 2), 3), 5) и 6)[226] ,	13) пунктов 2), 3), 5) и 6) части 3 статьи 112,
14) члана 113. ст. 1, 2. и 3,	14) частей 1, 2 и 3 статьи 113,
15) члана 114,	15) статьи 114,
16) члана 117. став 1,	16) части 1 статьи 117,
17) члана 122. став 5[226] ,	17) части 5 статьи 122,
17а) члана 122а став 2,[227]	17а) части 2 статьи 122а,
18) члана 125. став 1,	18) части 1 статьи 125,
19) члана 128. ст. 1. и 2,	19) частей 1 и 2 статьи 128,
20) члана 129. ст. 1. и 2,	20) частей 1 и 2 статьи 129,
21) члана 134. ст. 3. и 4,	21) частей 3 и 4 статьи 134,
22) члана 151. ст. 2. и 3,	22) частей 2 и 3 статьи 151,
23) члана 154. став 2,	23) части 2 статьи 154,
24) члана 155. став 1,	24) части 1 статьи 155,
25) брисана је (види члан 145. Закона - 24/2018-70)	25) исключен (см. статью 145 Закона — 24/2018-70)
26) члана 160. став 2,	26) части 2 статьи 160,
27) члана 161. став 3,	27) части 3 статьи 161,
28) члана 162. став 2,	28) части 2 статьи 162,
29) брисана је (види члан 145. Закона - 24/2018-70)	29) исключен (см. статью 145 Закона — 24/2018-70)
30) члана 166. став 6,	30) части 6 статьи 166,
31) члана 169. ст. 2. и 3,	31) частей 2 и 3 статьи 169,
32) члана 173. став 2,	32) части 2 статьи 173,
33) члана 173. став 3,	33) части 3 статьи 173,
34) члана 177. став 1,	34) части 1 статьи 177,
35) члана 178. став 1, када је истекао рок важења возачкој дозволи више од 30 дана[226] ,	35) части 1 статьи 178, если срок действия водительского удостоверения истек более чем на 30 дней,
36) члана 187.став 1,	36) части 1 статьи 187,
37) брисана је (види члан 145. Закона - 24/2018-70)	37) исключен (см. статью 145 Закона — 24/2018-70)

[227] Службени гласник РС, број 76/2023

38) члана 188. став 3,

39) члана 189. став 3,

40) члана 193. став 1,

41) члана 205. став 1, ако трамвајем управља возач трамваја без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање трамвајем, у случају када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,

42) члана 208. став 1,

43) члана 210. ст. 7. и 9[226] ,

44) члана 211. став 1, ако се евиденције не воде[226] уредно,

44а) члана 214. став 2,[226]

45) члана 217. став 2,

45а) члана 224. став 6, у случају да је рок важења возачке дозволе истекао,[226]

46) члана 226. став 3,

47) члана 227. став 3,

48) члана 228. ст. 1, 3, 4. и 5[226] ,

49) члана 230. став 1,

50) члана 232. став 5, уколико потврду не изда у прописаном року,[226]

50а) члана 232. став 6, уколико уверење не изда у прописаном року,[226]

51) брисана је (види члан 145. Закона - 24/2018-70)

52) члана 238. став 3, на теоријском испиту[226] ,

53) члана 242. став 3,

54) члана 243. ст. 1, 2, 4. и 5,

55) члана 244. ст. 1, 2. и 4.[228]

56) члана 246. став 1, осим у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика, уређаја за спајање вучног и прикључног возила, тахографа и граничника брзине,

57) члана 246. ст. 4. и 5, уколико има уграђене уређаје, а не користи их,

38) части 3 статьи 188,

39) части 3 статьи 189,

40) части 1 статьи 193,

41) части 1 статьи 205, если трамваем управляет водитель трамвая без водительского удостоверения и специального разрешения на управление трамваем, в случае истечения срока действия водительского удостоверения или специального разрешения,

42) части 1 статьи 208,

43) частей 7 и 9 статьи 210,

44) части 1 статьи 211, если учетные записи не ведутся надлежащим образом,

44а) части 2 статьи 214,

45) части 2 статьи 217,

45а) части 6 статьи 224, если срок действия водительского удостоверения истек,

46) части 3 статьи 226,

47) части 3 статьи 227,

48) частей 1, 3, 4 и 5 статьи 228,

49) части 1 статьи 230,

50) части 5 статьи 232, если подтверждение не выдано в установленный срок,

50а) части 6 статьи 232, если справка не выдана в установленный срок,

51) исключен (см. статью 145 Закона — 24/2018-70)

52) части 3 статьи 238 на теоретическом экзамене,

53) части 3 статьи 242,

54) частей 1, 2, 4 и 5 статьи 243,

55) частей 1, 2 и 4 статьи 244,

56) части 1 статьи 246, за исключением требований в отношении устройств для остановки, рулевого управления, шин, сцепных устройств тягача и прицепа, тахографа и ограничителя скорости,

57) частей 4 и 5 статьи 246, если транспортное средство оборудовано устройствами, но они не используются,

[228] Службени гласник РС, број 53/2010

2907 58) члана 252. став 5,

2908 59) члана 256. ст. 3. и 5,

2909 60) члана 258. ст. 3. и 5,

2910 61) члана 259.[226] ,

2911 62) члана 260, ако у простору за вршење техничког прегледа обавља друге послове осим прописаних[226]

2912 63) члана 261. ст. 1, 2. и 5,

2913 64) члана 262. став 3,

2914 65) члана 264. став 6, уколико дозволи да возило учествује у саобраћају након истека више од 15 дана од истека рока из члана 264. став 4,

2915 66) члана 268. став 1, уколико је истекао рок важења регистрационе налепнице,

2916 67) члана 268. став 6, уколико нема прописане регистарске таблице, уколико таблице, односно регистрациона налепница нису постављене на прописан начин или су нечитљиве,[226]

2917 67а) члана 270. став 2, уколико увозник, односно домаћи произвођач, за потребе регистрације возила изда потврду која садржи нетачне техничке податке о возилу, који се уносе у саобраћајну дозволу и јединствени регистар возила,[229]

2918 68) члана 274. ст. 1. и 2,

2919 69) члана 276. став 1,

2920 70) члана 281. ст. 3. и 4,

2921 71) члана 287. став 5,

2922 72) члана 294. став 4.

2923 За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 5.000[226] до 30.000 динара одговорно лице у правном лицу.

2924 За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 5.000[226]

58) части 5 статьи 252,

59) частей 3 и 5 статьи 256,

60) частей 3 и 5 статьи 258,

61) статьи 259,

62) статьи 260, если в помещении для проведения технического осмотра осуществляет иные виды деятельности, кроме предусмотренных

63) частей 1, 2 и 5 статьи 261

64) части 3 статьи 262

65) части 6 статьи 264, если допускает участие транспортного средства в дорожном движении по истечении более чем 15 дней после истечения срока, установленного частью 4 статьи 264

66) части 1 статьи 268, если истёк срок действия регистрационной наклейки

67) части 6 статьи 268, если отсутствуют предусмотренные регистрационные знаки, если знаки или регистрационная наклейка не установлены в предусмотренном порядке либо нечитаемы

67а) части 2 статьи 270, если импортёр или отечественный производитель для целей регистрации транспортного средства выдаёт свидетельство, содержащее недостоверные технические данные о транспортном средстве, которые вносятся в свидетельство о регистрации транспортного средства и единый реестр транспортных средств

68) частей 1 и 2 статьи 274

69) части 1 статьи 276

70) частей 3 и 4 статьи 281

71) части 5 статьи 287,

72) части 4 статьи 294.

За правонарушение, предусмотренное частью 1 настоящей статьи, ответственное лицо юридического лица наказывается штрафом в размере от 5 000 до 30 000 динаров.

За правонарушение, предусмотренное частью 1 настоящей статьи, ответственное лицо государственного органа или органа единицы местного

[229] Службени гласник РС, број 87/2018

до 30.000 динара одговорно лице у државном органу, односно органу јединице локалне самоуправе.

8. Прекршајне казне за предузетнике

Члан 328.

Новчаном казном у износу од 50.000[230] до 500.000 динара казниће се за прекршај предузетник који поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

1) брисана је (види члан 146. Закона - 24/2018-70)

2) члана 29. став 2,

3) члана 112. став 1. тачка 2), када је премашено осовинско оптерећење прописано техничким нормативима за возила и највећу дозвољену укупну масу, за више од 5% и тачка 3),

4) члана 123. став 1,

5) брисана је (види члан 146. Закона - 24/2018-70)

6) члана 249. став 2, уколико пушта у саобраћај[230] ,

7) члана 250. став 3[230] ,

8) члана 255. став 1,

9) члана 296. став 13.

Новчаном казном у износу од 30.000[230] до 200.000 динара казниће се за прекршај предузетник који поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

1) члана 4. ст. 1. и 2,

2) брисана је (види члан 146. Закона - 24/2018-70)

3) члана 106. став 5,

4) члана 108. став 5,

5) члана 111. став 2. тачка 1),

6) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, за више од

самоуправления наказывается штрафом в размере от 5 000 до 30 000 динаров.

8. Штрафы за правонарушения для предпринимателей

Статья 328.

Предприниматель, действующий вопреки положениям следующих статей настоящего Закона, наказывается штрафом в размере от 50 000 до 500 000 динаров за правонарушение:

1) утратил силу (см. статью 146 Закона — 24/2018-70)

2) статьи 29, пункта 2,

3) статьи 112, пункта 1, подпункта 2), если превышена нагрузка на ось, установленная техническими нормативами для транспортных средств, и максимально допустимая общая масса — более чем на 5%, а также подпункта 3),

4) статьи 123, пункта 1,

5) утратил силу (см. статью 146 Закона — 24/2018-70)

6) статьи 249, пункта 2, если выпускает в дорожное движение,

7) статьи 250, пункта 3,

8) статьи 255, пункта 1,

9) статьи 296, пункта 13.

Штрафом в размере от 30 000 до 200 000 динаров наказывается за правонарушение предприниматель, поступивший вопреки положениям следующих статей настоящего Закона:

1) статьи 4, пунктов 1 и 2,

2) исключен (см. статью 146 Закона — 24/2018-70)

3) статьи 106, пункта 5,

4) статьи 108, пункта 5,

5) статьи 111, пункта 2, подпункта 1),

6) статьи 112, пункта 1, подпункта 1), и пунктов 4 и 5 настоящей статьи, если общая масса превышает наибольшую допустимую массу либо наибольшую допустимую осевую нагрузку, установленную изготовителем транспортного

[230] Службени гласник РС, број 24/2018

20,0%,[230]

2948 7) члана 112. став 3. тач. 1) и 4),

2949 8) члана 115. став 4,

2950 9) члана 116. став 1,

2951 10) члана 121. ст. 1. и 2,

2952 11) члана 122. ст. 1,

2953 11а) члана 122а став 1,[231]

2954 12) члана 132. ст. 1. и 2,

2955 13) члана 133. ст. 2, 3, 4. и 5,

2956 14) члана 134. став 1. и 2,

2957 15) члана 153. ст. 1, 2. и 4,[231]

2958 16) члана 154. ст. 1, 4. и 5,

2959 17) члана 156. ст. 1, 2 и 11,

2960 18) члана 159. ст. 1. и 2,

2961 19) члана 163. став 4,

2962 20) члана 165. став 3,

2963 21) члана 177. став 3,

2964 22) члана 178. став 1, осим у случају када је истекао рок важења возачкој дозволи,

2965 23) члана 187. ст. 2. и 4, уколико дозволи да возач који је под утицајем алкохола и/или под дејством психоактивних супстанци, почне да управља возилом,[230]

2966 24) члана 190. ст. 1. и 2. ако дозволи да возач управља возилом у саобраћају на путу, при чему се није подвргао здравственом прегледу из члана 189. став 1, или је на том прегледу утврђено да није способан за возача одређене категорије, или управља возилом у саобраћају на путу након више од 30 дана од истека рока из члана 189. став 1,[230]

2967 25) члана 203. став 11[231] ,

2968 26) члана 205. став 1, ако трамвајем управља возач трамваја без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање трамвајем, осим у случају када

средства, более чем на 20,0%,

7) статьи 112, пункта 3, подпунктов 1) и 4),

8) статьи 115, пункта 4,

9) статьи 116, пункта 1,

10) статьи 121, пунктов 1 и 2,

11) статьи 122, пункта 1,

11а) статьи 122а, пункта 1,

12) статьи 132, пунктов 1 и 2,

13) статьи 133, пунктов 2, 3, 4 и 5,

14) статьи 134, пунктов 1 и 2,

15) статьи 153, пунктов 1, 2 и 4,

16) статьи 154, пунктов 1, 4 и 5,

17) статьи 156, пунктов 1, 2 и 11,

18) статьи 159, пунктов 1 и 2,

19) статьи 163, пункта 4,

20) статьи 165, пункта 3,

21) статьи 177, пункта 3,

22) статьи 178, пункта 1, кроме случая, когда истек срок действия водительского удостоверения,

23) статьи 187, пунктов 2 и 4, если допустит к управлению транспортным средством водителя, находящегося под воздействием алкоголя и/или психоактивных веществ,

24) статьи 190, пунктов 1 и 2, если допустит водителя к управлению транспортным средством в дорожном движении, не прошедшего медицинский осмотр, предусмотренный пунктом 1 статьи 189, либо если на таком осмотре установлено, что он не годен к управлению транспортным средством категории, или если он управляет транспортным средством в дорожном движении по истечении более 30 дней со дня истечения срока, предусмотренного пунктом 1 статьи 189,

25) статьи 203, пункта 11,

26) статьи 205, пункта 1, если трамваем управляет водитель трамвая без водительского удостоверения и специального разрешения на управление трамваем, кроме случая, когда истек срок действия водительского удостове-

[231] Службени гласник РС, број 76/2023

	је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,	рения или специального разрешения,
2969	27) члана 243. ст. 1, 2, и 5,	27) статьи 243, пунктов 1, 2 и 5,
2970	28) члана 244. ст. 1. и 4.[232]	28) статьи 244, пунктов 1 и 4.
2971	29) члана 245,	29) статьи 245,
2972	30) члана 246. став 1, за возило које је технички неисправно у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика и уређаја за спајање вучног и прикључног возила,	30) статьи 246, пункта 1, в отношении транспортного средства, технически неисправного в части тормозного устройства, устройства рулевого управления, шин и устройства сцепления тягача с прицепом,
2973	31) члана 246. ст. 3. и 7,	31) статьи 246, пунктов 3 и 7,
2974	32) члана 246. ст. 4. и 5, уколико има уграђене уређаје и користи их,	32) статьи 246, пунктов 4 и 5, если на транспортном средстве установлены соответствующие устройства и оно их использует,
2975	33) члана 247. ст. 1. и 2[230] ,	33) статьи 247, пунктов 1 и 2,
2976	34) члана 249. став 2, уколико возило учествује у саобраћају,	34) статьи 249, пункта 2, если транспортное средство участвует в дорожном движении,
2977	34а) члана 264. став 6, уколико дозволи да возило учествује у саобраћају након истека више од 15 дана од истека рока из члана 264. став 4,[230]	34а) статьи 264, пункта 6, если он допустит участие транспортного средства в дорожном движении по истечении более 15 дней после истечения срока, установленного статьёй 264, пунктом 4,
2978	35) члана 268. став 1, уколико возило није уписано у јединствени регистар возила и став 12,	35) статьи 268, пункта 1, если транспортное средство не внесено в единый реестр транспортных средств, и пункта 12,
2979	35а) члана 270. став 2, уколико увозник, односно домаћи произвођач, за потребе регистрације возила издa потврду која садржи нетачне техничке податке о возилу, који се уносе у саобраћајну дозволу и јединствени регистар возила,[233]	35а) статьи 270, пункта 2, если импортёр, то есть отечественный изготовитель, для целей регистрации транспортного средства выдаст свидетельство, содержащее недостоверные технические данные о транспортном средстве, вносимые в свидетельство о регистрации и единый реестр транспортных средств,
2980	36) члана 274. став 3,	36) статьи 274, пункта 3,
2981	37) члана 276. став 1,	37) статьи 276, пункта 1,
2982	38) члана 277. став 5,	38) статьи 277, пункта 5,
2983	39) члана 280. став 6[230] ,	39) статьи 280, пункта 6,
2984	40) члана 294. став 3,	40) статьи 294, пункта 3,

[232] Службени гласник РС, број 53/2010
[233] Службени гласник РС, број 87/2018

41) члана 297. став 1,

42) члана 311. став 3[230] .

Новчаном казном у износу од 20.000[230] динара казниће се за прекршај предузетник који поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

1) члана 22. став 5,

2) члана 26. став 3,

3) члана 30. став 2,

4) брисана је (види члан 146. Закона - 24/2018-70)

5) члана 69. ст. 1, 3. и 5.

6) члана 70. ст. 1. и 2[230] ,

7) члана 71. став 1,

8) члана 72,

9) члана 85,

10) члана 87. став 2,

11) члана 111. ст. 1. и 5,

12) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, у распону од 5,0% до 20,0%,[230]

13) члана 112. став 3. тач. 2), 3), 5) и 6)[230] ,

14) члана 113. ст. 1, 2. и 3,

15) члана 114,

16) члана 117. став 1,

17) члана 122. став 5[230] ,

17а) члана 122а став 2,[231]

18) члана 134. ст. 3. и 4,

19) члана 151. ст. 2. и 3,

20) члана 154. став 2,

21) члана 155. став 1,

22) члана 160. став 2,

23) члана 161. став 3,

24) члана 162. став 2,

25) брисана је (види члан 146. Закона - 24/2018-70)

26) члана 166. став 6,

41) статьи 297, пункта 1,

42) статьи 311, пункта 3.

Штрафом в размере 20 000 динаров за совершение правонарушения наказывается предприниматель, действующий вопреки положениям следующих статей настоящего закона:

1) статьи 22, пункта 5,

2) статьи 26, пункта 3,

3) статьи 30, пункта 2,

4) исключен (см. статью 146 Закона — 24/2018-70)

5) статьи 69, пунктов 1, 3 и 5

6) статьи 70, пунктов 1 и 2

7) статьи 71, пункта 1

8) статьи 72

9) статьи 85

10) статьи 87, пункта 2

11) статьи 111, пунктов 1 и 5

12) статьи 112, пункта 1, подпункта 1) и пунктов 4 и 5 настоящей статьи, когда общая масса превышает наибольшую допустимую массу, соответственно наибольшую допустимую осевую нагрузку, установленную изготовителем транспортного средства, в диапазоне от 5,0% до 20,0%

13) статьи 112, пункта 3, подпунктов 2), 3), 5) и 6)

14) статьи 113, пунктов 1, 2 и 3,

15) статьи 114,

16) статьи 117, пункта 1,

17) статьи 122, пункта 5,

17а) статьи 122а, пункта 2,

18) статьи 134, пунктов 3 и 4,

19) статьи 151, пунктов 2 и 3,

20) статьи 154, пункта 2,

21) статьи 155, пункта 1,

22) статьи 160, пункта 2,

23) статьи 161, пункта 3,

24) статьи 162, пункта 2,

25) исключен (см. статью 146 Закона — 24/2018-70)

26) статьи 166, пункта 6,

27) члана 177. став 1,

28) члана 178. став 1, када је истекао рок важења возачкој дозволи више од 30 дана[230] ,

29) члана 187. став 1,

30) брисана је (види члан 146. Закона - 24/2018-70)

31) члана 193. став 1,

32) члана 205. став 1, ако трамвајем управља возач трамваја без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање трамвајем, у случају када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,

33) члана 243. став 4,

34) члана 246. став 1, осим у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика, уређаја за спајање вучног и прикључног возила, тахографа и граничника брзине,

35) члана 252. став 5,

36) члана 268. став 1, уколико је истекао рок важења регистрационе налепнице,

37) члана 268. став 6, уколико нема прописане регистарске таблице, уколико таблице, односно регистрациона налепница нису постављене на прописан начин или су нечитљиве,[230]

38) члана 274. ст. 1. и 2,

39) члана 294. став 4.

9. Прекршајне казне за физичко лице

Члан 329.[234]

Казном затвора од 30 до 60 дана[234] и новчаном казном у износу од 120.000 до 140.000 динара[235] или казном рада у јавном интересу у трајању од 240 до 360 сати[234] и новчаном казном у износу од 120.000 до 140.000 динара[235] казниће се возач за насилничку вожњу. [234]

Уколико је возач, приликом насилнич-

27) статьи 177, пункта 1,

28) статьи 178, пункта 1, если срок действия водительского удостоверения истек более чем 30 дней назад,

29) статьи 187, пункта 1,

30) исключен (см. статью 146 Закона — 24/2018-70)

31) статьи 193, пункта 1,

32) статьи 205, пункта 1, если трамваем управляет водитель трамвая без водительского удостоверения и специального разрешения на управление трамваем, в случае, когда срок действия водительского удостоверения или специального разрешения истек,

33) статьи 243, пункта 4,

34) статьи 246, пункта 1, за исключением устройств для остановки и управления, шин, устройства для сцепления тягача с прицепом, тахографа и ограничителя скорости,

35) статьи 252, пункта 5,

36) статьи 268, пункта 1, если срок действия регистрационной наклейки истёк,

37) статьи 268, пункта 6, если отсутствуют предписанные регистрационные номерные знаки, если номерные знаки или регистрационная наклейка не установлены предписанным образом либо нечитаемы,

38) статьи 274, пунктов 1 и 2,

39) статьи 294, пункта 4.

9. Наказания за правонарушения для физических лиц

Статья 329.

Водитель, совершивший агрессивное вождение, наказывается лишением свободы на срок от 30 до 60 дней и штрафом в размере от 120 000 до 140 000 динаров либо наказанием в виде работ в общественных интересах на срок от 240 до 360 часов и штрафом в размере от 120 000 до 140 000 динаров.

Если водитель при агрессивном вождении стал причиной дорожно-транспортного происшествия, он наказывается лише-

[234] Службени гласник РС, број 24/2018
[235] Службени гласник РС, број 41/2018

ке вожње, проузроковао саобраћајну незгоду, казниће се казном затвора од 45 до 60 дана[234] и новчаном казном у износу од 130.000 до 150.000 динара[235] или казном рада у јавном интересу, у трајању од 300 до 360 сати[234] и новчаном казном у износу од 130.000 до 150.000 динара[235] .[234]

3036 Возачу из става 1. овог члана ће се изрећи и заштитна мера забране управљања моторним возилом у трајању од најмање девет месеци, а у случају из става 2. овог члана изрећи ће се заштитна мера забране управљања моторним возилом у трајању од најмање 10 месеци.[234]

3037 Возачу из става 1. овог члана изрећи ће се 15 казнених поена, а у случају из става 2. овог члана 17 казнених поена.[234]

3040 **Члан 330.**[236]

3041 Казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара казниће се за прекршај[236] возач или лице које[237] :[236]

3042 1) управља моторним возилом, а нема издату возачку дозволу ни за једну категорију моторних возила, односно нема издату возачку дозволу након одузимања исте због несавесног и непрописног начина управљања возилом,[236]

3043 2) управља туристичким возом без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање туристичким возом, осим у случају када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,[236]

нием свободы на срок от 45 до 60 дней и штрафом в размере от 130 000 до 150 000 динаров либо наказанием в виде работ в общественных интересах на срок от 300 до 360 часов и штрафом в размере от 130 000 до 150 000 динаров.

Водителю, указанному в части 1 настоящей статьи, также назначается защитная мера в виде запрета на управление механическим транспортным средством сроком не менее девяти месяцев, а в случае, предусмотренном частью 2 настоящей статьи, назначается защитная мера в виде запрета на управление механическим транспортным средством сроком не менее 10 месяцев.

Водителю, указанному в части 1 настоящей статьи, назначается 15 штрафных баллов, а в случае, предусмотренном частью 2 настоящей статьи, — 17 штрафных баллов.

Статья 330.

Штрафом в виде лишения свободы на срок не менее 15 дней или денежным штрафом в размере от 100 000 динаров до 120 000 динаров наказывается за правонарушение водитель или лицо, которое:

1) управляет моторным транспортным средством, не имея выданного водительского удостоверения ни на одну категорию моторных транспортных средств, либо не имея выданного водительского удостоверения после его лишения в связи с небрежным и ненадлежащим способом управления транспортным средством,

2) управляет туристическим поездом без водительского удостоверения и специального разрешения на управление туристическим поездом, за исключением случая, когда истёк срок действия водительского удостоверения либо специального разрешения,

[236]Службени гласник РС, број 24/2018
[237]Службени гласник РС, број 41/2018

3044 3) управља трамвајем без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање трамвајем, осим у случају када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,[236]

3) управляет трамваем без водительского удостоверения и специального разрешения на управление трамваем, за исключением случая, когда истёк срок действия водительского удостоверения либо специального разрешения,

3045 4) управља возилом под дејством алкохола више од 1,20 mg/ml до 2,00 mg/ml, као и лице које надзире возача са пробном возачком дозволом, инструктор вожње током практичне обуке, кандидат за возача током практичне обуке или полагања испита за возача, односно испитивач на практичном делу возачког испита, ако је под дејством алкохола више од 1,20 mg/ml до 2,00 mg/ml,[236]

4) управляет транспортным средством, находясь под воздействием алкоголя в концентрации свыше 1,20 mg/ml до 2,00 mg/ml, а также лицо, осуществляющее надзор за водителем с пробным водительским удостоверением, инструктор по вождению во время практического обучения, кандидат в водители во время практического обучения или сдачи экзамена на право управления транспортным средством либо экзаменатор на практической части экзамена на право управления транспортным средством, если оно находится под воздействием алкоголя в концентрации свыше 1,20 mg/ml до 2,00 mg/ml,

3046 5) одбије да се подвргне утврђивању присуства у организму алкохола и/или психоактивних супстанци помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.), односно стручном прегледу из члана 280. став 4. овог закона, као и лице које надзире возача са пробном возачком дозволом, инструктор вожње током практичне обуке, кандидат за возача током практичне обуке или полагања испита за возача, односно испитивач на практичном делу возачког испита, ако одбије да се подвргне утврђивању присуства у организму алкохола и/или психоактивних супстанци помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.), односно стручном прегледу из члана 280. став 4. овог закона,[236]

5) отказывается пройти проверку на наличие в организме алкоголя и/или психоактивных веществ с помощью соответствующих средств (алкотестера, теста на наркотики и др.), либо медицинское освидетельствование, предусмотренное частью 4 статьи 280 настоящего Закона; также лицо, осуществляющее надзор за водителем с пробным водительским удостоверением, инструктор по вождению во время практического обучения, кандидат в водители во время практического обучения или сдачи экзамена на право управления транспортным средством либо экзаменатор на практической части экзамена на право управления транспортным средством, если оно отказывается пройти проверку на наличие в организме алкоголя и/или психоактивных веществ с помощью соответствующих средств (алкотестера, теста на наркотики и др.), либо медицинское освидетельствование, предусмотренное частью 4 статьи 280 настоящего Закона,

3047 6) је искључен из саобраћаја, а затечен

6) отстранено от участия в дорожном

је у управљању возилом за време трајања тог искључења,[236]

движении, но застигнуто за управлением транспортным средством в течение срока такого отстранения,

3048 7) управља возилом у време трајања искључења тог возила из саобраћаја,[236]

7) управляет транспортным средством в течение срока отстранения этого транспортного средства от участия в дорожном движении,

3049 8) управља моторним возилом, односно трамвајем, за време трајања заштитне мере, односно мере безбедности забране управљања моторним возилом,[236]

8) управляет моторным транспортным средством либо трамваем в течение срока действия защитной меры либо меры безопасности в виде запрета на управление моторным транспортным средством,

3050 9) се на путу у насељу креће брзином која је за више од 70 km/h до 90 km/h већа од дозвољене,[236]

9) движется по дороге в населённом пункте со скоростью, превышающей разрешённую более чем на 70 km/h, но не более чем на 90 km/h,

3051 10) се на путу ван насеља креће брзином која је за више од 80 km/h до 100 km/h већа од дозвољене, као и возач из члана 45. став 1. тачка 4) овог закона, који се на путу ван насеља креће брзином која је за више од 70 km/h већа од дозвољене,[236]

10) движется по дороге вне населённого пункта со скоростью, превышающей разрешённую более чем на 80 km/h, но не более чем на 100 km/h, а также водитель, указанный в статье 45, части 1, пункте 4) настоящего Закона, который движется по дороге вне населённого пункта со скоростью, превышающей разрешённую более чем на 70 km/h,

3052 11) се у зони „успореног саобраћаја” креће брзином која је за више од 50 km/h већа од дозвољене,[236]

11) движется в зоне «замедленного движения» со скоростью, превышающей разрешённую более чем на 50 km/h,

3053 12) се у зони „30” и зони „школе” креће брзином која је за више од 60 km/h већа од дозвољене,[236]

12) движется в зоне «30» и зоне «школы» со скоростью, превышающей разрешённую более чем на 60 km/h,

3054 13) ноћу управља возилом на неосветљеном делу пута, а нема укључено ниједно светло за осветљавање пута нити предње позиционо светло,[236]

13) в ночное время управляет транспортным средством на неосвещённом участке дороги, не включив ни одного светового прибора для освещения дороги и переднего габаритного огня,

3055 14) не заустави возило испред пешачког прелаза на коме се налази најмање један пешак, када му је светлосним саобраћајним знаком или знаком овлашћеног службеног лица пролаз забрањен,[236]

14) не останавливает транспортное средство перед пешеходным переходом, на котором находится хотя бы один пешеход, если ему запрещён проезд световым сигналом светофора либо сигналом уполномоченного должностного лица,

3056 15) се не заустави пред прелазом пута преко железничке пруге уколико је уређај за затварање саобраћаја спу-

15) не останавливается перед железнодорожным переездом, если устройство, закрывающее движение, опу-

штен или је почео да се спушта, или ако се дају светлосни или звучни знаци који упозоравају да ће тај уређај почети да се спушта, односно да се прелазу пута преко железничке пруге приближава воз, у случајевима када се у возилу превози дете млађе од 12 година, или управља аутобусом којим се превозе путници, односно другим возилом којим се врши јавни превоз путника,[236]

щено или начало опускаться либо подаются световые или звуковые сигналы, предупреждающие о том, что это устройство начнёт опускаться или что к железнодорожному переезду приближается поезд, в случаях, когда в транспортном средстве перевозится ребёнок младше 12 лет либо управляется автобус, перевозящий пассажиров, или другое транспортное средство, используемое для общественной перевозки пассажиров,

3057 16) као учесник саобраћајне незгоде у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета, није зауставио возило, односно није обавестио полицију и остао на месту незгоде до доласка полиције и завршетка увиђаја,[236]

16) будучи участником дорожно-транспортного происшествия, в котором какое-либо лицо получило телесные повреждения или погибло либо был причинён значительный материальный ущерб, не остановил транспортное средство либо не уведомил полицию и не оставался на месте происшествия до прибытия полиции и окончания осмотра места происшествия,

3058 17) инструктор вожње који обавља практичну обуку кандидата за возаче за време трајања заштитне мере, односно мере безбедности забране управљања моторним возилом, односно који је изгубио право управљања моторним возилом одређене категорије, односно коме је возачка дозвола одузета,[236]

17) инструктор по вождению, проводящий практическое обучение кандидатов в водители в течение срока действия защитной меры либо меры безопасности в виде запрета на управление моторным транспортным средством, либо утративший право управления моторным транспортным средством соответствующей категории, либо лишённый водительского удостоверения,

3059 18) на месту возача превози дете млађе од 12 година,[236]

18) перевозит на месте водителя ребёнка младше 12 лет,

3060 19) претиче, односно обилази возило које се зауставило, односно које се заустављa ради пропуштања пешака на пешачком прелазу,[236]

19) обгоняет либо объезжает транспортное средство, которое остановилось или останавливается, чтобы уступить дорогу пешеходам на пешеходном переходе,

3061 20) претиче колону возила под пратњом,[236]

20) обгоняет колонну транспортных средств, находящихся под сопровождением,

3062 21) поступа супротно одредбама члана 107. став 1,[236]

21) действует вопреки положениям части 1 статьи 107,

3063 22) превози дете млађе од 12 година на месту које није предвиђено за седење, супротно правилима овог закона за превоз лица возилима,[236]

22) перевозит ребёнка младше 12 лет на месте, не предназначенном для сидения, вопреки правилам настоящего закона о перевозке лиц транспортны-

ми средствами,

3064 23) поступи супротно члану 247. ст. 1. и 2[236] ,[238]

23) действует вопреки частям 1 и 2 статьи 247,

3065 24) управља лаким електричним возилом на аутопуту или мотопуту и превози друго лице млађе од 14 година.[238]

24) управляет лёгким электрическим транспортным средством на автомагистрали или скоростной дороге и перевозит другое лицо младше 14 лет.

3066 Уколико је возач приликом извршења прекршаја из става 1. овог члана проузроковао саобраћајну незгоду, казниће се казном затвора од најмање 45 дана или новчаном казном од 120.000 динара до 150.000 динара.[236]

Если водитель при совершении правонарушения, указанного в части 1 настоящей статьи, стал причиной дорожно-транспортного происшествия, он наказывается лишением свободы на срок не менее 45 дней или штрафом в размере от 120 000 до 150 000 динаров.

3067 Возачу из става 1. овог члана ће се изрећи и заштитна мера забране управљања моторним возилом од најмање осам месеци, а у случају из става 2. овог члана у трајању од најмање десет месеци.[236]

Водителю, указанному в части 1 настоящей статьи, также назначается защитная мера в виде запрета на управление моторным транспортным средством сроком не менее восьми месяцев, а в случае, предусмотренном частью 2 настоящей статьи, — сроком не менее десяти месяцев.

3068 Изузетно од става 3. овог члана за прекршај из става 1. тачка 23) овог члана неће се изрећи заштитна мера.[236]

В отступление от части 3 настоящей статьи за правонарушение, предусмотренное пунктом 23) части 1 настоящей статьи, защитная мера не назначается.

3069 Возачу из става 1. овог члана изрећи ће се 14 казнених поена, а у случају из става 2. овог члана 16 казнених поена.[236]

Водителю, указанному в части 1 настоящей статьи, назначается 14 штрафных баллов, а в случае, предусмотренном частью 2 настоящей статьи, — 16 штрафных баллов.

3070 Изузетно од става 5. овог члана, за прекршај из става 1. тачке 23) овог члана неће се изрећи казнени поени.[236]

В отступление от части 5 настоящей статьи за правонарушение, предусмотренное пунктом 23) части 1 настоящей статьи, штрафные баллы не назначаются.

3071 Изузетно од става 5. овог члана, за прекршај[236] из става 1. тачка 4)[237] овог члана у случају тешке алкохолисаности изрећи ће се 9 казнених поена, а уколико је приликом извршења овог прекршаја проузрокована саобраћајна незгода, изрећи ће се 11 казнених поена.[236]

В отступление от части 5 настоящей статьи за правонарушение, предусмотренное пунктом 4) части 1 настоящей статьи, в случае тяжелой степени алкогольного опьянения назначается 9 штрафных баллов, а если при совершении этого правонарушения было вызвано дорожно-транспортное происшествие, назначается 11 штрафных баллов.

[238] Службени гласник РС, број 76/2023

Члан 331.

Новчаном казном у износу од 20.000 до 40.000[239] динара или казном затвора у трајању до 30 дана казниће се за прекршај лице које поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

1) члана 29. став 1, ако се уређај користи,

2) члана 29. став 2, за лице које није предузетник,

3) члана 31, казниће се[239] лице које седи на седишту у предњем реду и држи у крилу дете млађе од 12 година,

4) члана 35. став 1,

5) члана 36. ст. 1, 2. и 3,

6) члана 43. став 1. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3), који се у насељу креће брзином која је за више од 50 km/h[239] до 70 km/h већа од дозвољене,

7) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3), возач који се ван насеља креће брзином која је за више од 60 km/h[239] до 80 km/h већа од дозвољене,

8) члана 45. став 1. тачка 4), возач који се у, односно ван насеља креће брзином која је за више од 50 km/h[239] до 70 km/h већа од дозвољене,

9) члана 53. ст. 1, 2. и 3,

10) члана 55. став 1. и став 3. тач. 4), 5), 6), 7), 8), 14) и 15),[239]

11) члана 72. став 4, за возача вученог возила,[239]

12) члана 74, за возача вучног и вученог возила,[239]

13) члана 77. став 2, возач који ноћу на осветљеном делу пута управља возилом на коме није укључено ниједно светло за осветљавање пута нити позициона светла, као и возач који ноћу на

[239]Службени гласник РС, број 24/2018

Статья 331.

Штрафом в размере от 20 000 до 40 000 динаров или лишением свободы на срок до 30 дней наказывается за правонарушение лицо, действующее вопреки положениям следующих статей настоящего закона:

1) статьи 29, части 1, если устройство используется,

2) статьи 29, части 2, если лицо не является предпринимателем,

3) статьи 31 — наказывается лицо, которое сидит на сиденье переднего ряда и держит на коленях ребенка младше 12 лет,

4) статьи 35, части 1,

5) статьи 36, частей 1, 2 и 3,

6) статьи 43, часть 1, и статьи 45, часть 1, пункты 1), 2) и 3), который в населенном пункте движется со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 50 km/h, но не более чем на 70 km/h,

7) статьи 44 и статьи 45, часть 1, пункты 1), 2) и 3), водитель, который вне населенного пункта движется со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 60 km/h, но не более чем на 80 km/h,

8) статьи 45, часть 1, пункт 4), водитель, который в населенном пункте или вне его движется со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 50 km/h, но не более чем на 70 km/h,

9) статьи 53, частей 1, 2 и 3,

10) статьи 55, части 1 и части 3, пункты 4), 5), 6), 7), 8), 14) и 15),

11) статьи 72, часть 4, водитель буксируемого транспортного средства,

12) статьи 74, водитель тягача и буксируемого транспортного средства,

13) статьи 77, часть 2, водитель, который ночью на освещенном участке дороги управляет транспортным средством, у которого не включены ни фары, ни габаритные огни, а также водитель, который ночью на неосве-

неосветљеном делу пута управља возилом на коме су укључена само позициона светла,[240]

14) члана 78. ст. 2. и 4,[239]

15) члана 89. став 2,

15а) члана 92а, на аутопуту или мотопуту,[241]

16) члана 95. ст. 1. и 2, казниће се возач уколико колону чине претежно деца млађа од 12 година,

17) члана 97. ст. 1. и 2, уколико са собом води дете млађе од 12 година,

18) члана 98, уколико са собом води дете млађе од 12 година,

19) члана 99. ст. 1, 5. и 6,

20) члана 100. став 1, уколико се у возилу налази дете млађе од 12 година или уколико управља аутобусом којим се превозе путници или другим возилом којим се врши јавни превоз путника,

21) члана 101, казниће се возач,

22) члана 101, казниће се пешак који са собом води дете млађе од 12 година,

23) члана 102, уколико се возило креће аутопутем,

24) члана 103. став 1,

24а) члана 104. став 2,[239]

25) члана 105. став 1, уколико је возило заустављено у саобраћајној траци,

26) члана 105. став 2, уколико возач врши полукружно окретање,

27) члана 106. став 5, казниће се власник односно возач,

28) брисана је (види члан 149. Закона - 24/2018-70)

29) члана 108. став 5, казниће се власник односно возач,

30) члана 109. ст. 1. и 2,

31) члана 110,

щенном участке дороги управляет транспортным средством, у которого включены только габаритные огни,

14) статьи 78, частей 2 и 4,

15) статьи 89, часть 2,

15а) статьи 92а, на автомагистрали или скоростной автомобильной дороге,

16) статьи 95, части 1 и 2, наказывается сопровождающий, если колонну преимущественно составляют дети младше 12 лет,

17) статьи 97, части 1 и 2, если он сопровождает ребенка младше 12 лет,

18) статьи 98, если он сопровождает ребенка младше 12 лет,

19) статьи 99, части 1, 5 и 6,

20) статьи 100, часть 1, если в транспортном средстве находится ребенок младше 12 лет либо если он управляет автобусом, перевозящим пассажиров, или другим транспортным средством, используемым для общественной перевозки пассажиров,

21) статьи 101, наказывается водитель,

22) статьи 101, наказывается пешеход, сопровождающий ребенка младше 12 лет,

23) статьи 102, если транспортное средство движется по автомагистрали,

24) статьи 103, часть 1,

24а) статьи 104, часть 2,

25) статьи 105, часть 1, если транспортное средство остановлено на полосе движения,

26) статьи 105, часть 2, если водитель совершает разворот,

27) статьи 106, часть 5, наказывается собственник или водитель,

28) исключен (см. статью 149 Закона — 24/2018-70)

29) статьи 108, часть 5, наказывается собственник или водитель,

30) статьи 109, части 1 и 2,

31) статьи 110,

[240] Службени гласник РС, број 53/2010
[241] Службени гласник РС, број 76/2023

3110 32) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, за више од 20,0%,[239]

32) статьи 112, часть 1, пункт 1) и части 4 и 5 настоящей статьи, если общая масса превышает максимально допустимую массу или максимально допустимую нагрузку на ось, установленную изготовителем транспортного средства, более чем на 20,0%,

3111 33) члана 112. став 1. тачка 2) када је премашено осовинско оптерећење прописано техничким нормативима за возила или[239] највећу дозвољену укупну масу, за више од 5% и тачка 3),

33) статьи 112, часть 1, пункт 2), если нагрузка на ось, установленная техническими нормативами для транспортных средств, или максимально допустимая общая масса превышена более чем на 5 %, и пункт 3),

3112 34) члана 118. став 2,

34) статьи 118, часть 2,

3113 35) члана 120. став 2, у случају када су путници деца млађа од 12 година,

35) статьи 120, часть 2, если пассажирами являются дети младше 12 лет,

3114 36) брисана је (види члан 149. Закона - 24/2018-70)

36) исключен (см. статью 149 Закона — 24/2018-70)

3115 37) члана 123. став 1,

37) статьи 123, часть 1,

3116 38) члана 134. ст. 1. и 2,

38) статьи 134, части 1 и 2,

3117 39) члана 142. став 2,

39) статьи 142, часть 2,

3118 40) члана 145. став 5,

40) статьи 145, часть 5,

3119 41) члана 146. став 6, казниће се пешак, односно бициклиста, уколико са собом води, односно на возилу превози[239] дете млађе од 12 година,

41) статьи 146, часть 6, если пешеход или велосипедист ведет с собой ребенка младше 12 лет либо перевозит его на транспортном средстве, наказывается

3120 42) члана 147. став 5,

42) статьи 147, часть 5,

3121 43) члана 156. став 11,

43) статьи 156, часть 11,

3122 44) члана 161. став 2, казниће се возач који се креће брзином која је за више од 30 km/h[239] до 50 km/h већа од дозвољене,

44) статьи 161, часть 2, наказывается водитель, движущийся со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 30 км/ч, но не более чем на 50 км/ч,

3123 45) члана 162. став 1, казниће се возач који се креће брзином која је за више од 50 km/h[239] до 60 km/h већа од дозвољене,

45) статьи 162, часть 1, наказывается водитель, движущийся со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 50 км/ч, но не более чем на 60 км/ч,

3124 46) члана 163. став 2, возач који се креће брзином која је за више од 50 km/h[239] до 60 km/h већа од дозвољене,

46) статьи 163, часть 2, водитель, движущийся со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 50 км/ч, но не более чем на 60 км/ч,

3125 47) члана 166. став 1,

47) статьи 166, часть 1,

3126 48) члана 171. став 2,

48) статьи 171, часть 2,

3127 49) члана 174. став 1,

49) статьи 174, часть 1,

3128 50) брисана је (види члан 149. Закона -

50) утратил силу (см. статью 149 Зако-

24/2018-70)

51) члана 182. став 6[239] ,

52) члана 183. ст. 2. и 3,

53) члана 187. став 1,

54) члана 187. ст. 2. и 4, казниће се лице под дејством психоактивних супстанци,

55) члана 187. ст. 2. и 4, казниће се лица у стању високе[239] алкохолисаности,

56) члана 203. став 1,

57) брисана је (види члан 149. Закона - 24/2018-70)

58) члана 207. став 1,

59) члана 211. став 1, казниће се инструктор вожње, предавач и испитивач који евиденције не воде на прописан начин и тачно,[239]

60) члана 212. став 1, казниће се предавач, односно[239] инструктор вожње,

61) члана 212. став 2, казниће се кандидат за возача,

61а) члана 214. став 4, казниће се предавач,[239]

62) члана 215. став 3, казниће се инструктор вожње,

63) члана 216. ст. 1. и 2,

64) члана 217. став 1,

65) члана 221. став 1, казниће се предавач,[239]

66) члана 224. став 1,

67) члана 224. став 6, осим када је возачкој дозволи истекао рок важења,

68) члана 226. став 1,

69) члана 227. ст. 1, 2. и 4,

70) члана 238. ст. 3. и 7, казниће се испитивач,

71) члана 242. став 1,

72) члана 245. став 3,

73) члана 246. ст. 4. и 5, уколико има уграђене уређаје и користи их,

на — 24/2018-70)

51) статьи 182, часть 6,

52) статьи 183, части 2 и 3,

53) статьи 187, часть 1,

54) статьи 187, части 2 и 4, наказывается лицо, находящееся под воздействием психоактивных веществ,

55) статьи 187, части 2 и 4, наказываются лица, находящиеся в состоянии сильного алкогольного опьянения,

56) статьи 203, часть 1,

57) исключен (см. статью 149 Закона — 24/2018-70)

58) статьи 207, часть 1,

59) статьи 211, часть 1, наказываются инструктор по вождению, преподаватель и экзаменатор, которые ведут учетные записи не установленным образом и неточно,

60) статьи 212, часть 1, наказываются преподаватель либо инструктор по вождению,

61) статьи 212, часть 2, наказывается кандидат в водители,

61а) статьи 214, часть 4, наказывается преподаватель,

62) статьи 215, часть 3, наказывается инструктор по вождению,

63) статьи 216, частей 1 и 2,

64) статьи 217, часть 1,

65) статьи 221, часть 1, наказывается преподаватель,

66) статьи 224, часть 1,

67) статьи 224, часть 6, кроме случая, когда срок действия водительского удостоверения истёк,

68) статьи 226, часть 1,

69) статьи 227, частей 1, 2 и 4,

70) статьи 238, частей 3 и 7, наказывается экзаменатор,

71) статьи 242, часть 1,

72) статьи 245, часть 3,

73) статьи 246, части 4 и 5, если транспортное средство оборудовано встроенными устройствами и использует

их,

74) члана 246. став 9[241] ,

74) статьи 246, часть 9,

75) брисана је (види члан 149. Закона - 24/2018-70)

75) исключен (см. статью 149 Закона — 24/2018-70)

76) члана 248. став 3,

76) статьи 248, часть 3,

77) члана 250. став 3[239] ,

77) статьи 250, часть 3,

78) члана 262. ст. 1. и 4,

78) статьи 262, части 1 и 4,

79) члана 263. став 1,

79) статьи 263, часть 1,

80) члана 268. став 1, уколико возило није уписано у јединствени регистар возила,

80) статьи 268, часть 1, если транспортное средство не внесено в единый реестр транспортных средств,

81) члана 268. став 6, уколико нема прописане регистарске таблице,[239] [242]

81) статьи 268, часть 6, если на нем отсутствуют предусмотренные регистрационные номерные знаки,

82) члана 273. став 1,

82) статьи 273, часть 1,

83) члана 274. став 3,

83) статьи 274, часть 3,

84) члана 277. став 5,

84) статьи 277, часть 5,

85) члана 280. ст. 3. и 4, казниће се пешак, лице које се превози на бициклу, мопеду, трициклу, односно мотоциклу,[239]

85) статьи 280, части 3 и 4, наказывается пешеход, лицо, перевозимое на велосипеде, мопеде, трицикле или мотоцикле,

86) члана 287. став 3,

86) статьи 287, часть 3,

87) члана 288. став 3,

87) статьи 288, часть 3,

88) члана 290. став 2,

88) статьи 290, часть 2,

89) члана 293. став 2,

89) статьи 293, часть 2,

90) члана 306. став 4,

90) статьи 306, часть 4,

90а) члана 178. став 1, уколико управља возилом без возачке дозволе оне категорије којом управља а положио је возачки испит за неку другу категорију,[239]

90а) статьи 178, часть 1, если управляет транспортным средством без водительского удостоверения категории, к которой относится управляемое им транспортное средство, но сдал экзамен на получение водительского удостоверения другой категории,

90б) члана 182. став 5. тачка 5),[239]

90б) статьи 182, часть 5, пункт 5),

90в) члана 32. став 1.[239]

90в) статьи 32, часть 1.

91) брисана је (види члан 149. Закона - 24/2018-70)

91) исключен (см. статью 149 Закона — 24/2018-70)

92) брисана је (види члан 149. Закона - 24/2018-70)

92) исключен (см. статью 149 Закона — 24/2018-70)

Уколико је лице извршењем прекршаја из става 1. овог члана изазвало непосредну опасност за другог учесника у саобраћају, или проузроковало саобраћајну незгоду, односно прибавило себи

Если лицо совершением правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, создало непосредственную опасность для другого участника дорожного движения или повлекло дорожно-транспортное происшествие

[242] Службени гласник РС, број 41/2018

или другом противправну имовинску или другу корист, казниће се новчаном казном у износу од 40.000 до 60.000[239] динара или казном затвора до 60 дана.

либо получило для себя или другого противоправную имущественную или иную выгоду, оно наказывается штрафом в размере от 40 000 до 60 000 динаров или лишением свободы на срок до 60 дней.

Члан 331а[243]

Новчаном казном у износу од 50.000 динара казниће се за прекршај лице које не поступи у складу са саобраћајним знаком „обавезан смер[243] кретања”, „дозвољени смерови кретања” и „забрана саобраћаја за теретна возила”,[244] када обавља транзитни превоз возилом чија је највећа дозвољена маса већа од масе наведене на припадајућој допунској табли знака.[243]

Статья 331а

Штрафом в размере 50 000 динаров за правонарушение наказывается лицо, которое не соблюдает требования дорожных знаков «Обязательное направление движения», «Разрешенные направления движения» и «Запрещение движения грузовых транспортных средств» при осуществлении транзитной перевозки транспортным средством, разрешенная максимальная масса которого превышает массу, указанную на соответствующей дополнительной табличке к знаку.

Члан 332.

Новчаном казном у износу од 10.000[245] до 20.000 динара казниће се за прекршај лице које поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

Статья 332.

Штрафом в размере от 10 000 до 20 000 динаров за правонарушение наказывается лицо, которое действует вопреки положениям следующих статей настоящего закона:

1) брисана је (види члан 150. Закона - 24/2018-70)

1) утратил силу (см. статью 150 Закона — 24/2018-70)

2) члана 25. став 3,

2) статьи 25, часть 3,

3) члана 26. став 1,

3) статьи 26, часть 1,

4) члана 29. став 1. ако се уређај налази у возилу,

4) статьи 29, часть 1, если устройство находится в транспортном средстве,

5) брисана је (види члан 150. Закона - 24/2018-70)

5) утратил силу (см. статью 150 Закона — 24/2018-70)

6) члана 36. став 4,

6) статьи 36, часть 4,

7) члана 42. став 1,

7) статьи 42, часть 1,

8) члана 43. став 1. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3), који се у насељу креће брзином која је за више од 30 km/h[245] до 50 km/h већа од дозвољене,

8) статьи 43, часть 1, и статьи 45, часть 1, пункты 1), 2) и 3), который в населенном пункте движется со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 30 км/ч, но не более чем на 50 км/ч,

9) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3), возач који се ван насеља креће

9) статьи 44 и статьи 45, часть 1, пункты 1), 2) и 3), водитель, который вне населенного пункта движется со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 40 км/ч, но не более чем на 60 км/ч,

[243] Службени гласник РС, број 76/2023
[244] Службени гласник РС, број 19/2025
[245] Службени гласник РС, број 24/2018

брзином која је за више од 40 km/h[245] до 60 km/h већа од дозвољене,

10) члана 45. став 1. тачка 4, возач који се у, односно ван насеља креће брзином која је за више од 20 km/h[245] до 50 km/h већа од дозвољене,

10) статьи 45, часть 1, пункт 4, водитель, который в населенном пункте или вне его движется со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 20 км/ч, но не более чем на 50 км/ч,

11) члана 47,

11) статьи 47,

12) члана 50,

12) статьи 50,

13) брисана је (види члан 150. Закона - 24/2018-70)

13) утратил силу (см. статью 150 Закона — 24/2018-70)

14) члана 54. став 2,

14) статьи 54, часть 2,

15) члана 55. став 2,

15) статьи 55, часть 2,

16) члана 55. став 3. тач. 1) и 2),[245]

16) статьи 55, части 3, пунктов 1) и 2),

17) члана 55. став 4,

17) статьи 55, части 4,

18) члана 57. став 1,

18) статьи 57, части 1,

19) члана 58. став 1,

19) статьи 58, части 1,

20) члана 61. став 1. тачка 3),

20) статьи 61, части 1, пункта 3),

21) члана 66. став 1. тач. 4) и 5),

21) статьи 66, части 1, пунктов 4) и 5),

22) члана 67. став 1. тачка 3),

22) статьи 67, части 1, пункта 3),

23) члана 69. став 1,

23) статьи 69, части 1,

24) члана 71. став 1, за возача вученог возила,[245]

24) статьи 71, части 1, для водителя буксируемого транспортного средства,

25) члана 72. ст. 1, 2. и 3, за возача вученог возила,[245]

25) статьи 72, частей 1, 2 и 3, для водителя буксируемого транспортного средства,

26) брисана је (види члан 150. Закона - 24/2018-70)

26) исключен (см. статью 150 Закона — 24/2018-70)

27) члана 79. став 1, возач који за време магле не укључи светла за осветљавање пута,

27) части 1 статьи 79, водителем, который во время тумана не включает фары для освещения дороги,

28) члана 80. став 1,

28) части 1 статьи 80,

29) члана 81. став 1. тачка 4), уколико колону пешака чине претежно деца млађа од 12 година,

29) пункта 4) части 1 статьи 81, если колонна пешеходов состоит преимущественно из детей младше 12 лет,

30) члана 81. став 1. тачка 5), уколико се бициклиста креће путем ван насеља,

30) пункта 5) части 1 статьи 81, если велосипедист движется по дороге вне населенного пункта,

31) члана 81. став 1. тачка 6),

31) пункта 6) части 1 статьи 81,

32) члана 85,

32) статьи 85,

33) члана 86. став 1,

33) части 1 статьи 86,

34) члана 88,

34) статьи 88,

35) члана 90. став 1. тачка 1), за возача моторног возила,

35) пункта 1) части 1 статьи 90, водителем моторного транспортного средства,

3221	36) члана 91. став 2, за возача моторног возила,	36) части 2 статьи 91, водителем моторного транспортного средства,
3222	37) члана 93. ст. 1, 2. и 4, уколико са собом води дете млађе од 12 година,	37) частей 1, 2 и 4 статьи 93, если он везёт с собой ребёнка младше 12 лет,
3223	38) члана 94, уколико са собом води дете млађе од 12 година,	38) статьи 94, если он везёт с собой ребёнка младше 12 лет,
3224	39) члана 95. став 2, казниће се водич колоне	39) части 2 статьи 95, наказывается руководитель колонны
3225	40) члана 96. ст. 1. и 3, уколико са собом води дете млађе од 12 година,	40) частей 1 и 3 статьи 96, если он везёт с собой ребёнка младше 12 лет,
3226	41) члана 97. став 3, уколико са собом води дете млађе од 12 година,	41) части 3 статьи 97, если он везёт с собой ребёнка младше 12 лет,
3227	42) члана 98,	42) статьи 98,
3228	43) члана 99. ст. 2. и 3,	43) частей 2 и 3 статьи 99,
3229	44) члана 99. став 4, уколико су пешаци деца млађа од 12 година,	44) части 4 статьи 99, если пешеходами являются дети младше 12 лет,
3230	45) члана 100. став 1,	45) части 1 статьи 100,
3231	46) члана 102, уколико се возило креће мотопутем,	46) статьи 102, если транспортное средство движется по скоростной дороге,
3232	47) члана 103. став 2. тачка 2),	47) пункта 2 части 2 статьи 103,
3233	48) члана 105. став 1. уколико је возило заустављено у заустављој траци,	48) части 1 статьи 105, если транспортное средство остановлено на полосе вынужденной остановки,
3234	49) члана 105. став 2, уколико се возач креће возилом уназад,	49) части 2 статьи 105, если водитель движется на транспортном средстве задним ходом,
3235	50) члана 111. став 1,	50) части 1 статьи 111,
3236	51) члана 111. став 2. тачка 1),	51) пункта 1 части 2 статьи 111,
3237	52) члана 111. ст. 4. и 5,	52) частей 4 и 5 статьи 111,
3238	53) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, у распону од 5,0% до 20,0%,[245]	53) пункта 1 части 1 и частей 4 и 5 статьи 112 настоящего Закона, если общая масса превышает максимально допустимую массу либо максимально допустимую нагрузку на ось, установленную изготовителем транспортного средства, в пределах от 5,0% до 20,0%,
3239	54) члана 112. став 3. тач. 1) и 4),	54) пунктов 1 и 4 части 3 статьи 112,
3240	55) члана 113. став 2,	55) части 2 статьи 113,
3241	56) члана 115. став 4,	56) части 4 статьи 115,
3242	57) члана 116. став 1,	57) части 1 статьи 116,
3243	58) члана 117. став 1,	58) части 1 статьи 117,
3244	59) члана 120. став 2,	59) части 2 статьи 120,
3245	60) брисана је (види члан 150. Закона - 24/2018-70)	60) исключена (см. статью 150 Закона — 24/2018-70)

61) члана 134, ст. 3. и 4,	61) частей 3 и 4 статьи 134,
62) члана 143. став 2,	62) части 2 статьи 143,
63) члана 144. став 3,	63) части 3 статьи 144,
64) члана 160. став 1,	64) части 1 статьи 160,
65) члана 161. став 2, казниће се возач који се креће брзином која је за више од 10 km/h[245] до 30 km/h већа од дозвољене,	65) части 2 статьи 161, наказывается водитель, движущийся со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 10 km/h, но не более чем на 30 km/h,
66) члана 162. став 1, казниће се возач који се креће брзином која је за више од 30 km/h[245] до 50 km/h већа од дозвољене,	66) части 1 статьи 162, наказывается водитель, движущийся со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 30 km/h, но не более чем на 50 km/h,
67) члана 163. став 2, казниће се возач који се креће брзином која је за више од 30 km/h[245] до 50 km/h већа од дозвољене,	67) части 2 статьи 163, наказывается водитель, движущийся со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 30 km/h, но не более чем на 50 km/h,
68) члана 167,	68) статьи 167,
69) члана 168. став 1. тач. 2), 3), 4), 5) и 6) и ст. 2. и 4,	69) пунктов 2), 3), 4), 5) и 6) части 1 и частей 2 и 4 статьи 168,
70) члана 172. ст. 1. и 2,	70) частей 1 и 2 статьи 172,
71) члана 177. став 1,	71) части 1 статьи 177,
72) брисана је (види члан 150. Закона - 24/2018-70)	72) исключен (см. статью 150 Закона — 24/2018-70)
73) брисана је (види члан 150. Закона - 24/2018-70)	73) исключен (см. статью 150 Закона — 24/2018-70)
74) члана 182. став 5. тачка 3)[245]	74) пункта 3) части 5 статьи 182,
75) члана 182. став 8[245] ,	75) части 8 статьи 182,
76) брисана је (види члан 150. Закона - 24/2018-70)	76) исключён (см. статью 150 Закона — 24/2018-70)
77) члана 187. ст. 2. и 4, казниће се лице у стању средње алкохолисаности,	77) статьи 187, частей 2 и 4, лицо, находящееся в состоянии средней степени алкогольного опьянения, наказывается,
78) члана 190. став 4,	78) части 4 статьи 190,
79) члана 193. став 1,	79) части 1 статьи 193,
80) брисана је (види члан 150. Закона - 24/2018-70)	80) исключён (см. статью 150 Закона — 24/2018-70)
81) брисана је (види члан 150. Закона - 24/2018-70)	81) исключён (см. статью 150 Закона — 24/2018-70)
82) брисана је (види члан 150. Закона - 24/2018-70)	82) исключён (см. статью 150 Закона — 24/2018-70)
83) члана 214. став 2, казниће се предавач,[245]	83) части 2 статьи 214, наказывается преподаватель,

3269	84) члана 217. став 2,	84) части 2 статьи 217,
3270	85) члана 224. став 6, у случају да је рок важења возачке дозволе истекао,	85) части 6 статьи 224, в случае если срок действия водительского удостоверения истёк,
3271	86) члана 226. став 3,	86) части 3 статьи 226,
3272	87) члана 227. став 3,	87) части 3 статьи 227,
3273	87а) члана 228. ст. 4. и 5,[245]	87а) частей 4 и 5 статьи 228,
3274	88) члана 230. став 1,	88) части 1 статьи 230,
3275	89) члана 242. став 3,	89) части 3 статьи 242,
3276	90) члана 245. ст. 1. и 2,	90) частей 1 и 2 статьи 245,
3277	91) члана 246. став 1, казниће се возач који управља возилом које је технички неисправно у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика и уређаја за спајање вучног и прикључног возила,	91) части 1 статьи 246, наказывается водитель, управляющий технически неисправным транспортным средством в части тормозного управления, рулевого управления, пневматических шин и устройства сцепления тягача с прицепом,
3278	92) члана 246. став 1, казниће се власник возила које је технички неисправно у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика и уређаја за спајање вучног и прикључног возила, осим ако је возач тог возила лице са којим живи у брачној или трајној ванбрачној заједници, крвни сродник по правој линији, брат, сестра, усвојилац односно усвојеник,	92) части 1 статьи 246, наказывается владелец технически неисправного транспортного средства в части тормозного управления, рулевого управления, пневматических шин и устройства сцепления тягача с прицепом, за исключением случая, когда водитель этого транспортного средства является лицом, с которым он состоит в браке или постоянном внебрачном союзе, кровным родственником по прямой линии, братом, сестрой, усыновителем или усыновлённым,
3279	93) члана 246. став 3,	93) части 3 статьи 246,
3280	94) члана 246. ст. 4. и 5, уколико има уграђене уређаје, а не користи их,	94) частей 4 и 5 статьи 246, если на транспортном средстве установлены соответствующие устройства, но они не используются,
3281	95) члана 249.став 2,	95) части 2 статьи 249,
3282	96) члана 252. став 5,	96) части 5 статьи 252,
3283	97) брисана је (види члан 150. Закона - 24/2018-70)	97) исключен (см. статью 150 Закона — 24/2018-70)
3284	98) члана 263. став 7^{245} ,	98) части 7 статьи 263,
3285	99) члана 264. став 6, уколико у саобраћају на путу управља возилом након истека више од 15 дана од истека рока из члана 264. став 4,[245]	99) части 6 статьи 264, если участвует в дорожном движении, управляя транспортным средством по истечении более 15 дней после истечения срока, предусмотренного частью 4 статьи 264,
3286	100) брисана је (види члан 150. Закона	100) исключен (см. статью 150 Закона

- 24/2018-70)

101) члана 269. став 5,

102) члана 274. ст. 1. и 2,

103) брисана је (види члан 150. Закона - 24/2018-70)

104) члана 277. став 2,

105) брисана је (види члан 150. Закона - 24/2018-70)

106) члана 105. ст. 3. и 4.[245]

Уколико је лице извршењем прекршаја из става 1. овог члана изазвало непосредну опасност за другог учесника у саобраћају, или проузроковало саобраћајну незгоду, односно прибавило себи или другом противправну имовинску или другу корист, казниће се новчаном казном у износу од 20.000[245] до 40.000 динара или казном затвора до 45 дана.

[246]

Члан 332а[247]

Новчаном казном у износу од 10.000 динара казниће се за прекршај лице које поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:[247]

1) члана 22. ст. 2. и 5,[247]

2) члана 28. став 1,[247]

3) члана 30. став 1,[247]

4) члана[247] 43.[248] и члана 45. став 1. тач. 1)–3), возач који се у насељу креће брзином која је за више од 20 km/h до 30 km/h већа од дозвољене,[247]

5) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1)–3), возач који се ван насеља креће брзином која је за више од[247] 20[249] km/h до 40 km/h већа од дозвољене,[247]

6) члана 51. став 5,[247]

— 24/2018-70)

101) части 5 статьи 269,

102) частей 1 и 2 статьи 274,

103) исключен (см. статью 150 Закона — 24/2018-70)

104) части 2 статьи 277,

105) исключен (см. статью 150 Закона — 24/2018-70)

106) частей 3 и 4 статьи 105

Если лицо совершением правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, создало непосредственную опасность для другого участника дорожного движения или повлекло дорожно-транспортное происшествие либо приобрело для себя или другого лица противоправную имущественную или иную выгоду, оно наказывается штрафом в размере от 20 000 до 40 000 динаров или лишением свободы на срок до 45 дней.

Статья 332а

Штрафом в размере 10 000 динаров наказывается за правонарушение лицо, поступившее вопреки положениям следующих статей настоящего Закона:

1) частей 2 и 5 статьи 22,

2) части 1 статьи 28,

3) части 1 статьи 30,

4) статьи 43 и пункта 1 статьи 45, пунктов 1)–3), водитель, который движется в населённом пункте со скоростью, превышающей разрешённую более чем на 20 км/ч, но не более чем на 30 км/ч,

5) статьи 44 и пункта 1 статьи 45, пунктов 1)–3), водитель, который движется вне населённого пункта со скоростью, превышающей разрешённую более чем на 20 км/ч, но не более чем на 40 км/ч,

6) части 5 статьи 51,

[246] Службени гласник РС, број 101/2011
[247] Службени гласник РС, број 24/2018
[248] Службени гласник РС, број 41/2018
[249] Службени гласник РС, број 87/2018

3304	7) члана 75. став 2, за возача вучног возила,[247]	7) части 2 статьи 75, для водителя буксирующего транспортного средства,
3305	8) члана 77. став 2, возач који ноћу на осветљеном делу пута управља возилом на коме су укључена само позициона светла,[247]	8) части 2 статьи 77, водитель, который ночью на освещённом участке дороги управляет транспортным средством, на котором включены только габаритные огни,
3306	8а) члана 88а,[250]	8а) статьи 88а,
3307	9) члана 91.[247] ст. 1. и 3.[250] ,[247]	9) частей 1 и 3 статьи 91,
3308	9а) члана 92а, осим на аутопуту и мотопуту,[250]	9а) статьи 92а, за исключением автомагистрали и скоростной автомобильной дороги,
3309	9б) члана 92б ст. 1. и 2,[250]	9б) частей 1 и 2 статьи 92б,
3310	9в) члана 92г,[250]	9в) статьи 92г,
3311	10) члана 121. став 2, казниће се возач чијој је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења више од шест месеци, [247]	10) статьи 121, части 2, наказывается водитель, срок действия водительского удостоверения или специального разрешения которого истек более чем на шесть месяцев,
3312	11) члана 162. став 1, казниће се возач који се креће брзином која је за више од 20 km/h до 30 km/h већа од дозвољене,[247]	11) статьи 162, части 1, наказывается водитель, который движется со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 20 км/ч, но не более чем на 30 км/ч,
3313	12) члана 163. став 2, казниће се возач који се креће брзином која је за више од 20 km/h до 30 km/h већа од дозвољене,[247]	12) статьи 163, части 2, наказывается водитель, который движется со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 20 км/ч, но не более чем на 30 км/ч,
3314	13) члана 178. став 1, казниће се возач чијој је возачкој дозволи истекао рок важења више од шест месеци,[247]	13) статьи 178, части 1, наказывается водитель, срок действия водительского удостоверения которого истек более чем на шесть месяцев,
3315	14) члана 178. ст. 2. и 3,[247]	14) статьи 178, частей 2 и 3,
3316	15) члана 182. став 5, казниће се возач који користи телефон, односно друге уређаје за комуникацију,[247]	15) статьи 182, части 5, наказывается водитель, который пользуется телефоном или другими устройствами связи,
3317	16) члана 183. став 5,[247]	16) статьи 183, части 5,
3318	17) члана 187. став 2, казниће се возач у стању умерене алкохолисаности,[247]	17) статьи 187, части 2, наказывается водитель в состоянии умеренного алкогольного опьянения,
3319	18) члана 187. став 4, казниће се возач у стању благе и умерене алкохолисаности,[247]	18) статьи 187, части 4, наказывается водитель в состоянии легкого или умеренного алкогольного опьянения,
3320	19) члана 205. став 1, када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи	19) статьи 205, части 1, если срок действия водительского удостоверения или специального разрешения истек

[250] Службени гласник РС, број 76/2023

истекао рок важења више од шест месеци, [247]

более чем на шесть месяцев,

3321 20) члана 205. став 6,[247]

20) статьи 205, части 6,

3322 21) члана 268. став 1, уколико је истекао рок важења регистрационе налепнице више од 30 дана,[247]

21) статьи 268, части 1, если срок действия регистрационной наклейки истек более чем на 30 дней,

3323 22) члана 268. став 6,[247] [248] уколико таблице, односно регистрациона налепница нису постављене на прописан начин или су нечитљиве,[247]

22) статьи 268, части 6, если регистрационные знаки или регистрационная наклейка не установлены в установленном порядке либо неразборчивы,

3324 23) члана 276, [247]

23) статьи 276,

3325 24) члана 291. став 2,[247]

24) статьи 291, части 2,

3326 25) члана 211. став 1, казниће се инструктор вожње, предавач и испитивач ако евиденције не воде уредно[247] ,[250]

25) статьи 211, части 1, наказываются инструктор по вождению, преподаватель и экзаменатор, если они ненадлежащим образом ведут учетные документы,

3327 26) члана 66. став 1. тачка 20).[250]

26) статьи 66, части 1, пункта 20).

3328 Уколико је лице извршењем прекршаја из става 1. овог члана изазвало непосредну опасност за другог учесника у саобраћају, или проузроковало саобраћајну незгоду, казниће се новчаном казном у износу од 15.000 до 30.000 динара.[247]

Если лицо в результате совершения правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, создало непосредственную опасность для другого участника дорожного движения или причинило дорожно-транспортное происшествие, оно наказывается штрафом в размере от 15 000 до 30 000 динаров.

3333 **Члан 333.**

Статья 333.

3334 Новчаном казном у износу од 5.000 динара[251] казниће се за прекршај лице који поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

Штрафом в размере 5 000 динаров наказывается за правонарушение лицо, которое поступит вопреки положениям следующих статей настоящего закона:

3335 1) члана 21,

1) статьи 21,

3336 2) члана 22. став 4,

2) части 4 статьи 22,

3337 3) члана 25. ст. 1. и 2,

3) частей 1 и 2 статьи 25,

3338 4) члана 26. ст. 2. и 3, казниће се возач,

4) частей 2 и 3 статьи 26, наказывается водитель,

3339 5) члана 27,

5) статьи 27,

3340 6) брисана је (види члан 152. Закона - 24/2018-70)

6) исключен (см. статью 152 Закона — 24/2018-70)

3341 7) брисана је (види члан 152. Закона - 24/2018-70)

7) исключен (см. статью 152 Закона — 24/2018-70)

3342 8) члана 31. ст. 1–4[252] ,

8) статьи 31, ч. 1–4,

[251] Службени гласник РС, број 53/2010
[252] Службени гласник РС, број 24/2018

9) члана 32. ст. 2–4[252] ,

10) члана 33. став 2,

11) члана 34,

12) члана 37. став 3,

13) члана 38,

14) члана 42. став 2,

15) члана 43. став 1. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3), возач који се у насељу креће брзином која је за више од 10 km/h[252] до 20 km/h већа од дозвољене,

16) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3), возач који се ван насеља креће брзином која је за више од[252] 10 km/h до 20[253] km/h[252] већа од дозвољене,

17) члана 45. став 1. тачка 4), возач који се у, односно ван насеља креће брзином која је за више од 10 km/h[252] до 20 km/h већа од дозвољене,

18) брисана је (види члан 152. Закона - 24/2018-70)

19) члана 46,

20) члана 48,

21) члана 49,

22) члана 51. ст. 1, 2, 3. и 4,

23) члана 55. став 3. тач. 3), 9), 11) и 13) и став 6,

24) члана 56,

25) члана 59. став 1. тачка 2) и ст. 2. и 3,

26) члана 62,

27) члана 63,

28) члана 64,

29) члана 66. став 1. тач. 1), 2), 3), 6), 7), 8), 8а,[252] 9), 10), 11), 12), 13), 14), 15), 16), 17), 18), 19),[254] 21) и 22),

30) члана 67. став 1. тач. 1) и 2),

31) члана 68,

32) члана 69. ст. 3, 4. и 5,

9) статьи 32, ч. 2–4,

10) статьи 33, часть 2,

11) статьи 34,

12) статьи 37, часть 3,

13) статьи 38,

14) статьи 42, часть 2,

15) статьи 43, часть 1, и статьи 45, часть 1, пункты 1), 2) и 3), водитель, движущийся в населенном пункте со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 10 km/h, но не более чем на 20 km/h,

16) статьи 44 и статьи 45, часть 1, пункты 1), 2) и 3), водитель, движущийся вне населенного пункта со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 10 km/h, но не более чем на 20 km/h,

17) статьи 45, часть 1, пункт 4), водитель, движущийся в населенном пункте либо вне его со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 10 km/h, но не более чем на 20 km/h,

18) исключен (см. статью 152 Закона — 24/2018-70)

19) статьи 46,

20) статьи 48,

21) статьи 49,

22) статьи 51, части 1, 2, 3 и 4,

23) статьи 55, часть 3, пункты 3), 9), 11) и 13), и часть 6,

24) статьи 56,

25) статьи 59, часть 1, пункт 2), и части 2 и 3,

26) статьи 62,

27) статьи 63,

28) статьи 64,

29) статьи 66, часть 1, пункты 1), 2), 3), 6), 7), 8), 8а, 9), 10), 11), 12), 13), 14), 15), 16), 17), 18), 19), 21) и 22),

30) статьи 67, часть 1, пункты 1) и 2),

31) статьи 68,

32) статьи 69, части 3, 4 и 5,

[253] Службени гласник РС, број 87/2018
[254] Службени гласник РС, број 76/2023

3367	33) члана 70. ст. 1. и 2, за возача вучног возила[252] ,	33) статьи 70, части 1 и 2, для водителя тягача,
3368	34) члана 71. став 2, за возача вучног и вученог возила,[252]	34) статьи 71, часть 2, для водителя тягача и буксируемого транспортного средства,
3369	35) члана 73, за возача вучног и вученог возила,[252]	35) статьи 73, для водителя тягача и буксируемого транспортного средства,
3370	36) члана 76, за возача вучног возила,[252]	36) статьи 76, для водителя тягача,
3371	37) члана 77. став 2, возач који уместо дугих користи кратка светла,	37) статьи 77, пункт 2, водитель, который вместо дальнего света использует ближний свет,
3372	38) члана 77. став 3,	38) статьи 77, пункт 3,
3373	39) члана 79. став 1, возач који за време магле уместо кратких или светала за маглу користи дуга светла,	39) статьи 79, пункт 1, водитель, который во время тумана вместо ближнего света или противотуманных фар использует дальний свет,
3374	40) члана 80. став 2,	40) статьи 80, пункт 2,
3375	41) члана 81. став 1. тачка 1), уколико пешак са собом води дете млађе од 12 година,	41) статьи 81, пункт 1, подпункт 1), если пешеход ведёт с собой ребёнка младше 12 лет,
3376	42) члана 81. став 1. тачка 7),	42) статьи 81, пункт 1, подпункт 7),
3377	43) члана 82,	43) статьи 82,
3378	44) члана 83. став 1,	44) статьи 83, пункт 1,
3379	45) члана 86. став 2,	45) статьи 86, пункт 2,
3380	46) члана 89. ст. 3. и 4,	46) статьи 89, пункты 3 и 4,
3381	47) члана 90, став 1. тач. 3), 4), 5) и 6), за возаче моторног возила,	47) статьи 90, пункт 1, подпункты 3), 4), 5) и 6), для водителей механических транспортных средств,
3382	48) брисана је (види члан 152. Закона - 24/2018-70)	48) пункт утратил силу (см. статью 152 Закона — 24/2018-70)
3383	49) члана 91. став 2, за возача бицикла, односно трицикла,[252]	49) статьи 91, пункт 2, для водителя велосипеда или трицикла,
3384	50) члана 92,	50) статьи 92,
3385	51) члана 93. ст. 1. и 5,	51) статьи 93, пункты 1 и 5,
3386	52) члана 94,	52) статьи 94,
3387	53) члана 95. ст. 1. и 3, казниће се водич колоне,	53) статьи 95, пункты 1 и 3, наказывается руководитель колонны,
3388	54) члана 96. ст. 1. и 3,	54) статьи 96, пункты 1 и 3,
3389	55) члана 97,	55) статьи 97,
3390	56) члана 99.став 4,	56) статьи 99, пункт 4,
3391	57) члана 100. став 2,	57) статьи 100, пункт 2,
3392	58) члана 101, казниће се пешак,	58) статьи 101, пешеход наказывается,
3393	58а) брисана је (види члан 152. Закона - 24/2018-70)	58а) исключён (см. статью 152 Закона — 24/2018-70)

59) члана 103. став 2. тачка 1) и став 3,

60) члана 104. ст. 1,[255] 4, и 5,

61) брисана је (види члан 152. Закона - 24/2018-70)

62) брисана је (види члан 152. Закона - 24/2018-70)

63) члана 106. став 6,

64) члана 107. став 2,

65) члана 108. став 6,

66) члана 109. став 4,

67) члана 111. став 2. тач. 2) и 3),

68) члана 112. став 3. тач. 2), 3), 5) и 6)[252] ,

69) члана 113. ст. 1. и 3,

70) члана 114,

71) члана 116. став 3, казниће се возач трактора,

72) члана 118. став 1,

73) члана 119. ст. 1 , 2. и 4,

74) члана 120. став 1,

75) члана 121. став 1,

76) члана 122. ст. 1. и 5,

76а) члана 122а ст. 1. и 2,[254]

77) члана 131. став 2, казниће се возач који не поседује, односно не[252] користи зимску опрему на прописан начин,

78) члана 132. став 3, осим када је то овим законом на другачији начин прописано (светлосни саобраћајни знакови, саобраћајни знакови ограничења брзине кретања, забране претицања, прелажења преко неиспрекидане уздужне линије у траку намењену за саобраћај возила из супротног смера у сврху претицања, саобраћајни знак „обавезан смер[254] кретања”, „дозвољени смерови кретања” и „забрана саобраћаја за теретна возила”[256] , када лице обавља транзитни превоз возилом чија је највећа дозвољена маса већа од масе наведене на припадајућој

59) статьи 103, пункт 2, подпункт 1) и пункт 3,

60) статьи 104, пункты 1, 4 и 5,

61) исключён (см. статью 152 Закона — 24/2018-70)

62) исключён (см. статью 152 Закона — 24/2018-70)

63) статьи 106, пункт 6,

64) статьи 107, пункт 2,

65) статьи 108, пункт 6,

66) статьи 109, пункт 4,

67) статьи 111, пункт 2, подпункты 2) и 3),

68) статьи 112, пункт 3, подпункты 2), 3), 5) и 6),

69) статьи 113, пункты 1 и 3,

70) статьи 114,

71) статьи 116, пункт 3, водитель трактора наказывается,

72) статьи 118, пункт 1,

73) статьи 119, пункты 1, 2 и 4,

74) статьи 120, пункт 1,

75) статьи 121, пункт 1,

76) частей 1 и 5 статьи 122,

76а) частей 1 и 2 статьи 122а,

77) части 2 статьи 131 — водитель, который не имеет зимнего оборудования либо не использует его в установленном порядке, подлежит наказанию,

78) части 3 статьи 132, кроме случаев, когда настоящим законом предусмотрено иное (светофорные сигналы, дорожные знаки ограничения скорости движения, запрета обгона, запрета пересечения сплошной продольной линии с выездом на полосу, предназначенную для движения транспортных средств встречного направления, с целью обгона, дорожные знаки «Обязательное направление движения», «Разрешённые направления движения» и «Движение грузовых транспортных средств запрещено», когда лицо осуществляет транзитную перевозку на транспортном средстве, разрешённая максимальная масса ко-

[255]Службени гласник РС, број 101/2011
[256]Службени гласник РС, број 19/2025

допунској табли знака[254] и др.),

торого превышает массу, указанную на соответствующей дополнительной табличке к знаку, и др.),

79) члана 146. став 6,

79) части 6 статьи 146,

80) члана 155. став 2,

80) части 2 статьи 155,

81) члана 160. став 3, казниће се возач који се не придржава одредби из дозволе,

81) части 3 статьи 160 — водитель, который не соблюдает положения разрешения, подлежит наказанию,

82) члана 161. став 2, казниће се возач који омета кретање пешака и бициклиста у зони успореног саобраћаја,

82) части 2 статьи 161 — водитель, который препятствует движению пешеходов и велосипедистов в зоне замедленного движения, подлежит наказанию,

83) члана 161 став 2, казниће се возач који се креће брзином која је до 10 km/h већа од дозвољене,

83) части 2 статьи 161 — водитель, который движется со скоростью, превышающей разрешённую не более чем на 10 km/h, подлежит наказанию,

84) члана 162. став 1, казниће се возач који се креће брзином која је за више од 10 km/h до 20 km/h[252] већа од дозвољене,

84) части 1 статьи 162 — водитель, который движется со скоростью, превышающей разрешённую более чем на 10 km/h, но не более чем на 20 km/h, подлежит наказанию,

85) члана 163. став 2, казниће се возач који се креће брзином која је за више од 10 km/h до 20 km/h[252] већа од дозвољене,

85) части 2 статьи 163 — водитель, который движется со скоростью, превышающей разрешённую более чем на 10 km/h, но не более чем на 20 km/h, подлежит наказанию,

86) члана 164. ст. 1. и 4,

86) частей 1 и 4 статьи 164,

87) члана 166. став 6,

87) части 6 статьи 166,

88) брисана је (види члан 152. Закона - 24/2018-70)

88) исключена (см. статью 152 Закона — 24/2018-70)

89) члана 184. став 2,

89) части 2 статьи 184,

90) брисана је (види члан 152. Закона - 24/2018-70)

90) исключена (см. статью 152 Закона — 24/2018-70)

91) брисана је (види члан 152. Закона - 24/2018-70)

91) исключена (см. статью 152 Закона — 24/2018-70)

92) члана 190. став 5,

92) части 5 статьи 190,

93) члана 228. ст. 1. и 3,

93) частей 1 и 3 статьи 228,

94) члан 228. став 2, казниће се кандидат за возача,

94) части 2 статьи 228 — кандидат в водители подлежит наказанию,

95) члана 246. став 1, осим у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика, уређаја за спајање вучног и прикључног возила, тахографа и граничника брзине,

95) части 1 статьи 246, за исключением требований в отношении тормозного устройства, устройства управления, шин, устройства для сцепления тягача и прицепа, тахографа и ограничителя скорости,

96) члана 249. став 4,

96) части 4 статьи 249,

97) члана 252. став 6,

98) члана 272. став 3,

99) члана 306. став 3,[252]

100) члана 78. став 4, дању,[252]

101) члана 121. став 2, казниће се возач чијој је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења не више од шест месеци,[252]

102) члана 178. став 1, казниће се возач коме је истекао рок важења возачке дозволе највише шест месеци и возач коме након истека пробне возачке дозволе није издата возачка дозвола у наредних шест месеци,[252]

103) члана 205. став 1, казниће се возач трамваја коме је истекао рок важења возачке дозволе највише шест месеци, односно посебне дозволе за управљање трамвајем,[252]

104) члана 264. став 10,[252]

105) члана 268. став 1, уколико је истекао рок важења регистрационе налепнице не више од 30 дана.[252]

Уколико је лице извршењем прекршаја из става 1. овог члана изазвало непосредну опасност за другог учесника у саобраћају, или проузроковало саобраћајну незгоду казниће се новчаном казном у износу од 6.000 до 18.000 динара.

Члан 334.

Новчаном казном у износу од 3.000 динара[257] казниће се за прекршај лице које поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

1) члана 22. став 3,

2) члана 28. став 2,

3) члана 30. став 2,

97) части 6 статьи 252,

98) части 3 статьи 272,

99) части 3 статьи 306,

100) части 4 статьи 78, в дневное время,

101) части 2 статьи 121 — водитель, срок действия водительского удостоверения или специального разрешения которого истёк не более чем на шесть месяцев, подлежит наказанию,

102) части 1 статьи 178 — водитель, срок действия водительского удостоверения которого истёк не более чем на шесть месяцев, и водитель, которому после истечения срока действия временного водительского удостоверения в течение следующих шести месяцев не было выдано водительское удостоверение, подлежат наказанию,

103) части 1 статьи 205 — водитель трамвая, срок действия водительского удостоверения которого истёк не более чем на шесть месяцев, либо специального разрешения на управление трамваем, подлежит наказанию,

104) части 10 статьи 264,

105) части 1 статьи 268, если срок действия регистрационной наклейки истёк не более чем на 30 дней.

Если лицо, совершив правонарушение, предусмотренное частью 1 настоящей статьи, создало непосредственную опасность для другого участника дорожного движения или стало причиной дорожно-транспортного происшествия, оно наказывается штрафом в размере от 6 000 до 18 000 динаров.

Статья 334.

Штрафом в размере 3 000 динаров наказывается за правонарушение лицо, действующее вопреки положениям следующих статей настоящего закона:

1) статьи 22, пункта 3,

2) статьи 28, пункта 2,

3) статьи 30, пункта 2,

4) статьи 35, пунктов 2, 3, 4 и 5,

[257] Службени гласник РС, број 53/2010

4) члана 35. ст. 2, 3, 4. и 5,[258]

5) члана 36. став 5,

6) члана 37. став 1[259] ,

7) члана 40,

8) члана 43. став 1. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3), возач који се у насељу креће брзином до 10 km/h већом од дозвољене,

9) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3), возач који се ван насеља креће брзином до 10[260] km/h већом од дозвољене,

10) члана 45. став 1. тачка 4), возач који се у, односно ван насеља креће брзином која је до 10 km/h већа од дозвољене,

11) члана 45. став 1. тач. 5) и 6), возач који се у, односно ван насеља креће брзином већом од дозвољене,

12) члана 52,

13) члана 54. став 1,

14) члана 59. став 1. тач. 1) и 3),

15) члана 61. став 1. тач. 1), 2), 4), 5) и 6),

16) члана 65. став 1,

17) члана 65. став 2,

18) члана 67. ст. 2, 3, 4. и 5,

19) члана 75. став 1, за возача вучног и вученог возила,[259]

20) члана 77. став 1,

21) члана 78. став 3,

22) члана 79. став 2,

23) члана 81. став 1. тач. 1), 2), 3) и 4),

24) члана 81. став 1. тачка 5), када се бициклиста креће путем у насељу где постоји улична расвета,

5) статьи 36, пункта 5,

6) статьи 37, пункта 1,

7) статьи 40,

8) статьи 43, пункта 1, и статьи 45, пункта 1, подпунктов 1), 2) и 3), водитель, движущийся в населенном пункте со скоростью, превышающей разрешенную не более чем на 10 км/ч,

9) статьи 44 и статьи 45, пункта 1, подпунктов 1), 2) и 3), водитель, движущийся вне населенного пункта со скоростью, превышающей разрешенную не более чем на 10 км/ч,

10) статьи 45, пункта 1, подпункта 4), водитель, движущийся в населенном пункте или вне его со скоростью, превышающей разрешенную не более чем на 10 км/ч,

11) статьи 45, пункта 1, подпунктов 5) и 6), водитель, движущийся в населенном пункте или вне его со скоростью, превышающей разрешенную,

12) статьи 52,

13) статьи 54, пункта 1,

14) статьи 59, пункта 1, подпунктов 1) и 3),

15) статьи 61, пункта 1, подпунктов 1), 2), 4), 5) и 6),

16) статьи 65, пункта 1,

17) статьи 65, пункта 2,

18) статьи 67, пунктов 2, 3, 4 и 5,

19) статьи 75, пункта 1, — водителя буксирующего и буксируемого транспортных средств,

20) статьи 77, пункта 1,

21) пункта 3 статьи 78,

22) пункта 2 статьи 79,

23) пункта 1 статьи 81, подпунктов 1), 2), 3) и 4),

24) пункта 1 статьи 81, подпункта 5), если велосипедист движется по дороге в населенном пункте, где имеется уличное освещение,

[258] Службени гласник РС, број 101/2011
[259] Службени гласник РС, број 24/2018
[260] Службени гласник РС, број 87/2018

25) члана 86. став 3,	25) пункта 3 статьи 86,
26) члана 87,	26) статьи 87,
27) члана 89. став 1,	27) пункта 1 статьи 89,
28) члана 90. став 1. тачка 7), за возача моторног возила,	28) пункта 1 статьи 90, подпункта 7), — водителя механического транспортного средства,
29) члана 90, за возача бицикла,	29) статьи 90 — водителя велосипеда,
29а) члана 92б став 3,[261]	29а) пункта 3 статьи 92б,
29б) члана 92в,[261]	29б) статьи 92в,
30) члана 93. ст. 2, 3, 4. и 7,	30) частей 2, 3, 4 и 7 статьи 93,
31) члана 96. став 2,	31) части 2 статьи 96,
32) члана 104. став 6,	32) части 6 статьи 104,
33) члана 116. став 3, казниће се возач мотокултиватора,	33) части 3 статьи 116, наказывается водитель мотокультиватора,
34) члана 116. став 4,	34) части 4 статьи 116,
35) члана 117. став 3,	35) части 3 статьи 117,
36) брисана је (види члан 153. Закона - 24/2018-70)	36) исключен (см. статью 153 Закона — 24/2018-70)
37) члана 128. став 1,	37) части 1 статьи 128,
38) члана 129,	38) статьи 129,
39) брисана је (види члан 153. Закона - 24/2018-70)	39) исключен (см. статью 153 Закона — 24/2018-70)
40) члана 155. став 1,	40) статьи 155, часть 1,
41) члана 162 став 1, казниће се возач који се креће брзином која је до 10 km/h већа од дозвољене,	41) статьи 162, часть 1, наказывается водитель, движущийся со скоростью, превышающей разрешенную не более чем на 10 км/ч,
42) члана 163 став 2. казниће се возач који се креће брзином која је до 10 km/h већа од дозвољене,	42) статьи 163, часть 2. Наказывается водитель, движущийся со скоростью, превышающей разрешенную не более чем на 10 км/ч,
43) члана 164. ст. 2. и 3,	43) статьи 164, части 2 и 3,
44) члана 182. ст. 7. и 9.[259] , казниће се возач и лице које га надзире,	44) статьи 182, части 7 и 9, наказываются водитель и лицо, осуществляющее за ним надзор,
45) члана 184. ст. 1. и 3[259] ,	45) статьи 184, части 1 и 3,
46) члана 205. став 3,	46) статьи 205, часть 3,
47) члана 226. став 2,	47) статьи 226, часть 2,
48) брисана је (види члан 153. Закона - 24/2018-70)	48) исключен (см. статью 153 Закона — 24/2018-70)
49) члана 268. став 14,[259]	49) статьи 268, часть 14,
50) члана 105. став 5.[259]	50) статьи 105, часть 5.
Уколико је лице извршењем прекршаја	Если лицо, совершив правонарушение, предусмотренное частью 1 настоя-

[261] Службени гласник РС, број 76/2023

из става 1. овог члана изазвало непосредну опасност за другог учесника у саобраћају, или проузроковало саобраћајну незгоду казниће се новчаном казном у износу од 5.000 до 15.000 динара.

Члан 335.[262]

За повреде одредби из следећих чланова овог закона изричу се кумулативно и казнени поени:[262]

1) члана 25. став 3. – 2 казнена поена,[262]

2) члана 26. став 1. – 2 казнена поена,[262]

3) члана 29. став 1. – 3 казнена поена ако се уређај налази у возилу,[262]

4) члана 29. став 1. – 6 казнених поена ако се уређај користи,[262]

5) члана 31. – 6 казнених поена лицу које седи на седишту у предњем реду и држи у крилу дете млађе од 12 година,[262]

6) члана 35. став 1. – 6 казнених поена,[262]

7) члана 36. ст. 1, 2. и 3. – 6 казнених поена,[262]

8) члана 36. став 4. – 2 казнена поена,[262]

9) члана 43. став 1. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3) – 4 казнена поена возачу који се креће у насељу брзином која је за више од[262] 30[263] km/h до 50 km/h већа од дозвољене,[262]

10) члана 43. став 1. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3) – 7 казнених поена, возачу који се креће у насељу брзином која је за више од 50 km/h до 70 km/h већа од дозвољене,[262]

11) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3) – 3 казнена поена возачу који се креће ван насеља брзином која је

щей статьи, создало непосредственную опасность для другого участника дорожного движения или стало причиной дорожно-транспортного происшествия, оно наказывается штрафом в размере от 5 000 до 15 000 динаров.

Статья 335.

За нарушения положений следующих статей настоящего Закона дополнительно назначаются штрафные баллы, которые суммируются с наказанием:

1) статьи 25, части 3 — 2 штрафных балла,

2) статьи 26, части 1 — 2 штрафных балла,

3) статьи 29, части 1 — 3 штрафных балла, если устройство находится в транспортном средстве,

4) статьи 29, части 1 — 6 штрафных баллов, если устройство используется,

5) статьи 31 — 6 штрафных баллов лицу, которое сидит на сиденье в переднем ряду и держит на коленях ребенка младше 12 лет,

6) статьи 35, части 1 — 6 штрафных баллов,

7) статьи 36, частей 1, 2 и 3 — 6 штрафных баллов,

8) статьи 36, части 4 — 2 штрафных балла,

9) статьи 43, части 1 и статьи 45, части 1, пунктов 1), 2) и 3) — 4 штрафных балла водителю, который движется в населенном пункте со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 30 km/h и не более чем на 50 km/h,

10) статьи 43, части 1 и статьи 45, части 1, пунктов 1), 2) и 3) — 7 штрафных баллов водителю, который движется в населенном пункте со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 50 km/h и не более чем на 70 km/h,

11) статьи 44 и статьи 45, части 1, пунктов 1), 2) и 3) — 3 штрафных балла водителю, который движется вне населенного пункта со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 40 km/h и не более чем на 60 km/h,

[262] Службени гласник РС, број 24/2018
[263] Службени гласник РС, број 41/2018

за више од 40 km/h до 60 km/h већа од дозвољене,[262]

3522 12) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3) – 6 казнених поена возачу који се креће ван насеља брзином која је за више од 60 km/h до 80 km/h већа од дозвољене,[262]

12) статьи 44 и статьи 45, части 1, пунктов 1), 2) и 3) — 6 штрафных баллов водителю, который движется вне населенного пункта со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 60 km/h и не более чем на 80 km/h,

3523 13) члана 45. став 1. тачка 4) – 7 казнених поена возачу који се у, односно ван насеља, креће брзином која је за више од 50 km/h до 70 km/h већа од дозвољене,[262]

13) статьи 45, части 1, пункта 4) — 7 штрафных баллов водителю, который движется в населенном пункте или вне населенного пункта со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 50 km/h и не более чем на 70 km/h,

3524 14) члана 45. став 1. тачка 4) – 4 казнена поена возачу који се у, односно ван насеља, креће брзином која је за више од 20 km/h до 50 km/h већа од дозвољене,[262]

14) статьи 45, части 1, пункта 4) — 4 штрафных балла водителю, который движется в населенном пункте или вне населенного пункта со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 20 km/h и не более чем на 50 km/h,

3525 15) члана 47. – 6 казнених поена,[262]

15) статьи 47 — 6 штрафных баллов,

3526 16) члана 50. – 2 казнена поена,[262]

16) статьи 50 — 2 штрафных балла,

3527 17) члана 53. став 1. – 6 казнених поена,[262]

17) статьи 53, части 1 — 6 штрафных баллов,

3528 18) члана 53. ст. 2. и 3. – 5 казнених поена,[262]

18) статьи 53, частей 2 и 3 — 5 штрафных баллов,

3529 19) члана 54. став 2. – 4 казнена поена,[262]

19) статьи 54, части 2 — 4 штрафных балла,

3530 20) члана 55. ст. 1. и 3. тач. 4), 5), 6), 7), 8), 14) и 15) – 6 казнених поена,[262]

20) статьи 55, частей 1 и 3, пунктов 4), 5), 6), 7), 8), 14) и 15) — 6 штрафных баллов,

3531 21) члана 55. ст. 2. и 3. тач. 1) и 2) и став 4. – 2 казнена поена,[262]

21) статьи 55, частей 2 и 3, пунктов 1) и 2), а также части 4 — 2 штрафных балла,

3532 22) члана 57. став 1. – 2 казнена поена,[262]

22) статьи 57, части 1 — 2 штрафных балла,

3533 23) члана 58. став 1. – 3 казнена поена,[262]

23) статьи 58, части 1 — 3 штрафных балла,

3534 24) члана 61. став 1. тачка 3) – 2 казнена поена,[262]

24) статьи 61, части 1, пункта 3) — 2 штрафных балла,

3535 25) члана 66. став 1. тач. 4) и 5) – 2 казнена поена,[262]

25) статьи 66, части 1, пунктов 4) и 5) — 2 штрафных балла,

3536 26) члана 67. став 1. тачка 3. – 2 казнена поена,[262]

26) статьи 67, части 1, пункта 3. — 2 штрафных балла,

3537 27) члана 71. став 1. – 2 казнена поена,[262]

27) статьи 71, части 1 — 2 штрафных балла,

3538 28) члана 72. став 4. – 4 казнена

28) статьи 72, части 4 — 4 штрафных

поена,[262]

3539 29) члана 74. – 6 казнених поена,[262]

3540 30) члана 77. став 2. – 6 казнених поена возачу који не користи ни дуга ни кратка светла, а користи само позициона светла,[262]

3541 31) члана 78. став 2. – 6 казнених поена,[262]

3542 32) члана 79. став 1. – 4 казнена поена возачу који за време магле не укључи светла за осветљење пута,[262]

3543 33) члана 80. став 1. – 2 казнена поена,[262]

3544 34) члана 85. – 2 казнена поена,[262]

3545 35) члана 89. став 2. – 6 казнених поена, осим возачу бицикла,[262]

3546 36) члана 91. став 2. – 2 казнена поена за возача моторног возила,[262]

3547 37) члана 99. став 1. – 6 казнених поена,[262]

3548 38) члана 99. став 2. – 3 казнена поена,[262]

3549 39) члана 99. став 3. – 3 казнена поена,[262]

3550 40) члана 99. став 5. – 4 казнена поена,[262]

3551 41) члана 99. став 6. – 4 казнена поена,[262]

3552 42) члана 100. став 1. – 4 казнена поена,[262]

3553 43) члана 100. став 1. – 6 казнених поена уколико се у возилу налазе деца млађа од 12 година или управља аутобусом којим се превозе путници, односно другим возилом којим се врши јавни превоз путника,[262]

3554 44) члана 101. – 6 казнених поена за возача,[262]

3555 45) члана 102. – 3 казнена поена уколико се возило креће аутопутем, а 2 казнена поена уколико се возило креће мотопутем,[262]

3556 46) члана 103. став 1. – 6 казнених

балла,

29) статьи 74 — 6 штрафных баллов,

30) статьи 77, части 2 — 6 штрафных баллов водителю, который не использует ни дальний, ни ближний свет, а использует только габаритные огни,

31) статьи 78, части 2 — 6 штрафных баллов,

32) статьи 79, части 1 — 4 штрафных балла водителю, который во время тумана не включает фары,

33) статьи 80, части 1 — 2 штрафных балла,

34) статьи 85 — 2 штрафных балла,

35) статьи 89, части 2 — 6 штрафных баллов, кроме водителя велосипеда,

36) статьи 91, части 2 — 2 штрафных балла водителю моторного транспортного средства,

37) статьи 99, части 1 — 6 штрафных баллов,

38) статьи 99, части 2 — 3 штрафных балла,

39) статьи 99, части 3 — 3 штрафных балла,

40) статьи 99, части 5 — 4 штрафных балла,

41) статьи 99, части 6 — 4 штрафных балла,

42) статьи 100, части 1 — 4 штрафных балла,

43) статьи 100, части 1 — 6 штрафных баллов, если в транспортном средстве находятся дети младше 12 лет или водитель управляет автобусом, которым перевозятся пассажиры, либо другим транспортным средством, используемым для общественной перевозки пассажиров,

44) статьи 101 — 6 штрафных баллов для водителя,

45) статьи 102 — 3 штрафных балла, если транспортное средство движется по автомагистрали, и 2 штрафных балла, если транспортное средство движется по скоростной дороге,

46) статьи 103, части 1 — 6 штрафных

поена,[262]	баллов,
После тачке 46) додаје се тачка 46а) која гласи:[262]	После пункта 46) добавляется пункт 46а), который гласит:
„46а) члана 104. став 2. – 6 казнених поена,”[262]	«46а) статьи 104, части 2 — 6 штрафных баллов,»
47) члана 103. став 2. тач. 2) – 3 казнена поена,[262]	47) статьи 103, части 2, пункта 2) — 3 штрафных балла,
48) члана 105. став 2. – 6 казнених поена уколико се возач полукружно окреће возилом,[262]	48) статьи 105, части 2 — 6 штрафных баллов, если водитель совершает разворот транспортного средства,
49) члана 105. став 2. – 3 казнена поена уколико се возач креће уназад саобраћајном траком,[262]	49) статьи 105, части 2 — 3 штрафных балла, если водитель движется задним ходом по полосе движения,
50) брише се,[262]	50) исключается,
51) члана 109. став 1. и 2. – 6 казнених поена,[262]	51) статьи 109, частей 1 и 2 — 6 штрафных баллов,
52) члана 110. – 8 казнених поена,[262]	52) статьи 110 — 8 штрафных баллов,
53) члана 112. став 1. тачка 3) – 4 казнена поена,[262]	53) статьи 112, части 1, пункта 3) — 4 штрафных балла,
54) члана 112. став 3. тачке 1) и 4) – 2 казнена поена,[262]	54) статьи 112, части 3, пунктов 1) и 4) — 2 штрафных балла,
55) члана 116. став 1. – 3 казнена поена,[262]	55) статьи 116, части 1 — 3 штрафных балла,
56) члана 117. став 1. – 2 казнена поена,[262]	56) статьи 117, части 1 — 2 штрафных балла,
57) члана 118. став 2. – 6 казнених поена,[262]	57) статьи 118, части 2 — 6 штрафных баллов,
58) члана 120. став 2. – 4 казнена поена у случају када су путници деца млађа од 12 година,[262]	58) статьи 120, части 2 — 4 штрафных балла в случае, когда пассажирами являются дети младше 12 лет,
59) члана 120. став 2. – 2 казнена поена,[262]	59) статьи 120, части 2 — 2 штрафных балла,
60) брише се,[262]	60) исключается,
61) брише се,[262]	61) исключается,
62) члана 142. став 2. – 6 казнених поена,[262]	62) статьи 142, части 2 — 6 штрафных баллов,
63) члана 143. став 2. – 2 казнена поена,[262]	63) статьи 143, части 2 — 2 штрафных балла,
64) члана 144. став 3. – 2 казнена поена,[262]	64) статьи 144, части 3 — 2 штрафных балла,
65) члана 145. став 5. – 7 казнених поена,[262]	65) статьи 145, части 5 — 7 штрафных баллов,
66) члана 147. став 5. – 6 казнених поена,[262]	66) статьи 147, части 5 — 6 штрафных баллов,
67) члана 160. став 1. – 2 казнена	67) статьи 160, части 1 — 2 штрафных

поена,[262]

68) члана 161. став 2. – 4 казнена поена возачу који се креће брзином која је за више од 30 km/h до 50 km/h већа од дозвољене,[262]

69) члана 161. став 2. – 2 казнена поена возачу који се креће брзином која је за више од 10 km/h до 30 km/h већа од дозвољене,[262]

70) члана 162. став 1. – 4 казнена поена возачу који се креће брзином која је за више од 30 km/h до 50 km/h већа од дозвољене,[262]

71) члана 162. став 1. – 6 казнених поена возачу који се креће брзином која је за више од 50 km/h до 60 km/h већа од дозвољене,[262]

72) члана 163. став 2. – 4 казнена поена возачу који се креће брзином која је за више од 30 km/h до 50 km/h већа од дозвољене,[262]

73) члана 163. став 2. – 6 казнених поена возачу који се креће брзином која је за више од 50 km/h до 60 km/h већа од дозвољене,[262]

74) члана 166. став 1. – 6 казнених поена,[262]

75) члана 171. став 2. – 2 казнена поена,[262]

76) члана 172. став 1. и 2. – 2 казнена поена,[262]

77) члана 174. став 1. – 10 казнених поена,[262]

78) брише се,[262]

79) брише се,[262]

80) члана 182. став 5. тачка. 3) и став 6. – 6 казнених поена,[262]

81) брише се,[262]

82) члана 183. став 3. – 3 казнена поена,[262]

83) члана 187. став 1. – 2 казнена

балла,

68) статьи 161, части 2 — 4 штрафных балла водителю, движущемуся со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 30 км/ч, но не более чем на 50 км/ч,

69) статьи 161, части 2 — 2 штрафных балла водителю, движущемуся со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 10 км/ч, но не более чем на 30 км/ч,

70) статьи 162, части 1 — 4 штрафных балла водителю, движущемуся со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 30 км/ч, но не более чем на 50 км/ч,

71) статьи 162, части 1 — 6 штрафных баллов водителю, движущемуся со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 50 км/ч, но не более чем на 60 км/ч,

72) статьи 163, части 2 — 4 штрафных балла водителю, движущемуся со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 30 км/ч, но не более чем на 50 км/ч,

73) статьи 163, части 2 — 6 штрафных баллов водителю, движущемуся со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 50 км/ч, но не более чем на 60 км/ч,

74) статьи 166, части 1 — 6 штрафных баллов,

75) статьи 171, части 2 — 2 штрафных балла,

76) статьи 172, частей 1 и 2 — 2 штрафных балла,

77) статьи 174, части 1 — 10 штрафных баллов,

78) утратил силу,

79) утратил силу,

80) статьи 182, части 5, пункта 3) и части 6 — 6 штрафных баллов,

81) утратил силу,

82) статьи 183, части 3 — 3 штрафных балла,

83) статьи 187, части 1 — 2 штрафных

поена,[262]

3596 84) члана 187. став 2. – 8 казнених поена возачу који је под дејством психоактивних супстанци,[262]

3597 85) члана 187. ст. 2. и 4. – 6 казнених поена лицу у стању средње алкохолисаности,[262]

3598 86) брише се,[262]

3599 87) брише се,[262]

3600 88) члана 190. став 4. – 2 казнена поена,[262]

3601 89) брише се,[262]

3602 90) брише се,[262]

3603 91) члана 243. ст. 1, 2. и 5. – 2 казнена поена,[262]

3604 92) члана 245. став 3. – 2 казнена поена,[262]

3605 93) члана 264. став 6. – 2 казнена поена,[262]

3606 94) члана 268. став 1. – 6 казнених поена, уколико возило није уписано у јединствени регистар возила,[262]

3607 95) брише се,[262]

3608 96) брише се,[262]

3609 97) брише се,[262]

3610 98) брише се,[262]

3611 99) члана 287. став 3. – 6 казнених поена,[262]

3612 100) члана 288. став 3. – 6 казнених поена,[262]

3613 101) члана 290. став 2. – 6 казнених поена,[262]

3614 102) брише се,[262]

3615 103) члана 293. став 2. – 6 казнених поена,[262]

3616 104) члана 306. став 4. – 5 казнених поена,[262]

3617 105) члана 32. став 1. – 6 казнених поена, [262]

3618 106) члана 105. ст. 3. и 4. – 2 казнена поена,[262]

3619 107) члана 187. ст. 2. и 4. – 8 казнених поена лицу у стању високе

балла,

84) статьи 187, части 2 — 8 штрафных баллов водителю, находящемуся под воздействием психоактивных веществ,

85) статьи 187, частей 2 и 4 — 6 штрафных баллов лицу, находящемуся в состоянии средней степени алкогольного опьянения,

86) утратил силу,

87) утратил силу,

88) статьи 190, части 4 — 2 штрафных балла,

89) утратил силу,

90) утратил силу,

91) статьи 243, частей 1, 2 и 5 — 2 штрафных балла,

92) статьи 245, части 3 — 2 штрафных балла,

93) статьи 264, части 6 — 2 штрафных балла,

94) статьи 268, части 1 — 6 штрафных баллов, если транспортное средство не внесено в единый реестр транспортных средств,

95) утратил силу,

96) утратил силу,

97) утратил силу,

98) утратил силу,

99) статьи 287, часть 3 — 6 штрафных баллов,

100) статьи 288, часть 3 — 6 штрафных баллов,

101) статьи 290, часть 2 — 6 штрафных баллов,

102) утратил силу,

103) статьи 293, часть 2 — 6 штрафных баллов,

104) статьи 306, часть 4 — 5 штрафных баллов,

105) статьи 32, часть 1 — 6 штрафных баллов,

106) статьи 105, части 3 и 4 — 2 штрафных балла,

107) статьи 187, части 2 и 4 — 8 штрафных баллов лицу, находящемуся в со-

алкохолисаности.[262]

3622 **Члан 336.**

3623 Уколико је за прекршај из члана 331. овог закона предвиђено изрицање казнених поена, у случају када је извршењем тог прекршаја проузрокована саобраћајна незгода, обавезно ће се прописани број казнених поена за тај прекршај повећати за 3.

3624 Уколико је за прекршај из члана 332. овог закона предвиђено изрицање казнених поена, у случају када је извршењем тог прекршаја проузрокована саобраћајна незгода, обавезно ће се прописани број казнених поена за тај прекршај повећати за 1.

3625 Уколико је извршењем прекршаја изазвана саобраћајна незгода, а одредбама овог закона за основни облик тог прекршаја није предвиђено изрицање казнених поена, приликом одлучивања о одговорности обавезно ће се изрећи најмање 2 казнена поена.

3626 Уколико се у време извршења прекршаја за који је предвиђено обавезно изрицање казнених поена или прекршаја из поглавља „Обавезе возача према пешацима”, у возилу, односно на возилу, којим управља учинилац прекршаја, налази дете старости до 12 година, осим у аутобусу када се врши организован превоз деце, учиниоцу прекршаја ће се предвиђени број казнених поена за тај прекршај увећати за 2.[264]

3627 Уколико возач приликом извршења

[264] Службени гласник РС, број 76/2023

стоянии сильного алкогольного опьянения.

Статья 336.

Если за правонарушение, предусмотренное статьей 331 настоящего закона, установлено назначение штрафных баллов, то в случае, когда совершением этого правонарушения вызвано дорожно-транспортное происшествие, установленное количество штрафных баллов за это правонарушение обязательно увеличивается на 3.

Если за правонарушение, предусмотренное статьей 332 настоящего закона, установлено назначение штрафных баллов, то в случае, когда совершением этого правонарушения вызвано дорожно-транспортное происшествие, установленное количество штрафных баллов за это правонарушение обязательно увеличивается на 1.

Если совершением правонарушения вызвано дорожно-транспортное происшествие, а положениями настоящего закона назначение штрафных баллов за основной состав этого правонарушения не предусмотрено, при разрешении вопроса об ответственности обязательно назначается не менее 2 штрафных баллов.

Если во время совершения правонарушения, за которое предусмотрено обязательное назначение штрафных баллов, или правонарушения, предусмотренного главой «Обязанности водителей по отношению к пешеходам», в транспортном средстве либо на транспортном средстве, которым управляет совершившее правонарушение лицо, находится ребенок в возрасте до 12 лет, за исключением автобуса, используемого для организованной перевозки детей, предусмотренное за это правонарушение количество штрафных баллов увеличивается для совершившего правонарушение лица на 2.

Если при совершении правонарушения, состоящего в управлении транс-

прекршаја управљања под дејством алкохола у стању средње тешке, веома тешке, односно потпуне алкохолисаности, управља аутобусом када се њим превозе путници, возилом којим се врши јавни превоз путника, односно превоз опасних материја, ванредни превоз, односно возилом са правом првенства пролаза или под пратњом, возачу ће се поред прописаних казнених поена за тај прекршај обавезно изрећи и додатна 2 казнена поена.

портным средством в состоянии средней, тяжелой либо особо тяжелой степени алкогольного опьянения, водитель управляет автобусом, в котором перевозятся пассажиры, транспортным средством, используемым для общественной перевозки пассажиров либо перевозки опасных грузов, для негабаритной перевозки, либо транспортным средством, имеющим преимущественное право проезда или находящимся в сопровождении, водителю помимо предусмотренных за это правонарушение штрафных баллов обязательно назначаются дополнительно 2 штрафных балла.

Члан 336а[265]

За прекршаје којима је овим законом предвиђена новчана казна у фиксном износу, издаје се прекршајни налог, у складу са законом који регулише издавање прекршајног налога.[265]

Статья 336а

За правонарушения, за которые настоящим законом предусмотрен штраф в фиксированном размере, выдается постановление о правонарушении в соответствии с законом, регулирующим выдачу постановления о правонарушении.

Члан 337.

Уколико је одредбама овог закона за извршење појединих прекршаја предвиђено обавезно изрицање казнених поена, а поступајући судија изрекне опомену, предвиђени казнени поени се морају изрећи.

Статья 337.

Если положениями настоящего закона за совершение отдельных правонарушений предусмотрено обязательное назначение штрафных баллов, а рассматривающий дело судья выносит предупреждение, предусмотренные штрафные баллы должны быть назначены.

Члан 338.

Заштитна мера забране управљања моторним возилом изриче се кумулативно возачу за повреде одредби из следећих чланова овог закона:

Статья 338.

Мера безопасности в виде запрета на управление механическим транспортным средством назначается водителю в совокупности за нарушения положений следующих статей настоящего закона:

1) члана 29. став 1. – у трајању од најмање три месеца ако се уређај користи,

1) статьи 29, пункта 1 — на срок не менее трех месяцев, если используется устройство,

2) брисана је (види члан 156. Закона - 24/2018-70)

2) исключен (см. статью 156 Закона — 24/2018-70)

3) члана 35. став 1. – у трајању од најмање три месеца,

3) статьи 35, пункта 1 — на срок не менее трех месяцев,

[265] Службени гласник РС, број 24/2018

3639 4) члана 36. ст. 1, 2. и 3. – у трајању од најмање три месеца,

4) статьи 36, пунктов 1, 2 и 3 — на срок не менее трех месяцев,

3640 5) члана 43. став 1. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3) – у трајању од најмање 30 дана уколико се у насељу креће брзином која је за више од[266] 30[267] km/h[266] до 50 km/h већа од дозвољене,

5) статьи 43, пункта 1 и статьи 45, пункта 1, подпунктов 1), 2) и 3) — на срок не менее 30 дней, если в населенном пункте водитель движется со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 30 км/ч и не более чем на 50 км/ч,

3641 6) члана 43. став 1. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3) – у трајању од најмање четири месеца, уколико се у насељу креће брзином која је за више од 50 km/h[266] до 70 km/h већа од дозвољене,

6) статьи 43, пункта 1 и статьи 45, пункта 1, подпунктов 1), 2) и 3) — на срок не менее четырех месяцев, если в населенном пункте водитель движется со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 50 км/ч и не более чем на 70 км/ч,

3642 7) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3) – у трајању од најмање 30 дана, возачу који се ван насеља креће брзином која је за више од 40 km/h[266] до 60 km/h већа од дозвољене,

7) статьи 44 и статьи 45, пункта 1, подпунктов 1), 2) и 3) — на срок не менее 30 дней водителю, который вне населенного пункта движется со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 40 км/ч и не более чем на 60 км/ч,

3643 8) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3) – у трајању од најмање три месеца, уколико се ван насеља креће брзином која је за више од 60 km/h[266] до 80 km/h већа од дозвољене,

8) статьи 44 и статьи 45, пункта 1, подпунктов 1), 2) и 3) — на срок не менее трех месяцев, если вне населенного пункта водитель движется со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 60 км/ч и не более чем на 80 км/ч,

3644 9) члана 45. став 1. тачка 4). – у трајању од најмање четири месеца уколико се у, односно ван насеља креће брзином која је за више од 50 km/h[266] до 70 km/h већа од дозвољене,

9) статьи 45, пункта 1, подпункта 4) — на срок не менее четырех месяцев, если водитель в населенном пункте или вне его движется со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 50 км/ч и не более чем на 70 км/ч,

3645 10) члана 45. став 1. тачка 4) – у трајању од најмање 30 дана возачу који се у, односно ван насеља креће брзином која је за више од 20 km/h[266] до 50 km/h већа од дозвољене,

10) статьи 45, пункта 1, подпункта 4) — на срок не менее 30 дней водителю, который в населенном пункте или вне его движется со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 20 км/ч и не более чем на 50 км/ч,

3646 11) члана 53. ст. 1, 2. и 3, – у трајању од најмање три месеца,

11) статьи 53, пунктов 1, 2 и 3 — на срок не менее трех месяцев,

3647 12) члана 54. став 2, – у трајању од најмање 30 дана,

12) статьи 54, пункта 2 — на срок не менее 30 дней,

[266] Службени гласник РС, број 24/2018
[267] Службени гласник РС, број 41/2018

13) члана 55. ст. 1. и 3. тач. 4), 5), 7), 8),[266] 14) и 15), – у трајању од најмање три месеца,

13) статьи 55, пунктов 1 и 3, подпунктов 4), 5), 7), 8), 14) и 15) — на срок не менее трех месяцев,

14) члана 55. ст. 2. и 3. тач. 1) и 2), – у трајању од најмање 30 дана,

14) статьи 55, пунктов 2 и 3, подпунктов 1) и 2) — на срок не менее 30 дней,

15) члана 57. став 1, – у трајању од најмање 30 дана,

15) статьи 57, пункта 1 — на срок не менее 30 дней,

16) члана 58. став 1.- у трајању од најмање 30 дана,

16) статьи 58, пункта 1 — на срок не менее 30 дней,

17) члана 74. – у трајању од најмање три месеца,

17) статьи 74 — на срок не менее трех месяцев,

18) члана 77. став 2. – у трајању од најмање три месеца возачу који не користи ни дуга ни кратка светла, а користи само позициона светла,

18) статьи 77, пункта 2 — на срок не менее трех месяцев водителю, который не использует ни дальний, ни ближний свет, а использует только габаритные огни,

19) члана 78. став 2. – у трајању од најмање три месеца,

19) статьи 78, пункта 2 — на срок не менее трех месяцев,

20) члана 79. став 1. – у трајању од најмање 30 дана,

20) статьи 79, пункта 1 — на срок не менее 30 дней,

21) члана 89. став 2. – у трајању од најмање три месеца,

21) статьи 89, пункта 2 — на срок не менее трех месяцев,

22) члана 99. став 1. – у трајању од најмање три месеца,

22) статьи 99, пункта 1 — на срок не менее трех месяцев,

23) члана 99. ст. 5. и 6. – у трајању од најмање два месеца,

23) статьи 99, пунктов 5 и 6 — на срок не менее двух месяцев,

24) члана 100. став 1. – у трајању од најмање три месеца уколико се у возилу налазе деца млађа од 12 година или управља аутобусом којим се превозе путници, односно другим возилом којим се врши јавни превоз путника,

24) статьи 100, пункта 1 — на срок не менее трех месяцев, если в транспортном средстве находятся дети младше 12 лет либо водитель управляет автобусом, которым перевозятся пассажиры, или другим транспортным средством, используемым для осуществления общественной перевозки пассажиров,

25) члана 101. – у трајању од најмање три месеца,

25) статьи 101 — на срок не менее трех месяцев,

26) члана 102. – у трајању од најмање 30 дана уколико се возило креће аутопутем,

26) статьи 102 — на срок не менее 30 дней, если транспортное средство движется по автомагистрали,

27) члана 103. став 1. и члана 104. став 2.[266] – у трајању од најмање три месеца,

27) статьи 103, пункта 1, и статьи 104, пункта 2 — на срок не менее трех месяцев,

28) члана 105. став 2. – у трајању од најмање три месеца уколико се возач полукружно окреће возилом,

28) статьи 105, пункта 2 — на срок не менее трех месяцев, если водитель выполняет разворот транспортного средства,

29) члана 105. став 2. – у трајању од нај-

29) статьи 105, пункта 2 — на срок не

мање 30 дана уколико се креће уназад саобраћајном траком,

30) брисана је (види члан 156. Закона - 24/2018-70)

31) члана 109. ст. 1. и 2. – у трајању од најмање три месеца,

32) члана 110. – у трајању од најмање шест месеци,

33) члана 112. став 1. тачка 3) – у трајању од најмање три месеца,

34) члана 118. став 2. – у трајању од најмање три месеца,

35) члана 120. став 2. – у трајању од најмање 30 дана, уколико су путници деца млађа од 12 година,

36) брисана је (види члан 156. Закона - 24/2018-70)

37) члана 142. став 2. – у трајању од најмање три месеца,

38) члана 143. став 2. – у трајању од најмање 30 дана,

39) члана 144. став 3. – у трајању од најмање 30 дана,

40) члана 145. став 5. – у трајању од најмање четири месеца,

41) члана 147. став 5. – у трајању од најмање три месеца,

42) члана 161. став 2. – у трајању од најмање три месеца, возачу који се креће брзином која је за више од 30 km/h[266] до 50 km/h већа од дозвољене,

43) члана 162. став 1. – у трајању од најмање два месеца, возачу који се креће брзином која је за више од 30 km/h[266] до 50 km/h већа од дозвољене,

44) члана 162. став 1. – у трајању од најмање пет месеци возачу који се креће брзином која је за више од 50 km/h[266] до 60 km/h већа од дозвољене,

45) члана 163. став 2. – у трајању од најмање два месеца возачу који се креће брзином која је за више од 30 km/h[266] до 50 km/h већа од дозвољене,

менее 30 дней, если водитель движется задним ходом по полосе движения,

30) исключен (см. статью 156 Закона — 24/2018-70)

31) статьи 109, пунктов 1 и 2 — на срок не менее трех месяцев,

32) статьи 110 — на срок не менее шести месяцев,

33) статьи 112, пункта 1, подпункта 3) — на срок не менее трех месяцев,

34) статьи 118, пункта 2 — на срок не менее трех месяцев,

35) статьи 120, пункта 2 — на срок не менее 30 дней, если пассажиры — дети младше 12 лет,

36) признан утратившим силу (см. статью 156 Закона — 24/2018-70)

37) статьи 142, пункта 2 — на срок не менее трех месяцев,

38) статьи 143, пункта 2 — на срок не менее 30 дней,

39) статьи 144, пункта 3 — на срок не менее 30 дней,

40) статьи 145, пункта 5 — на срок не менее четырех месяцев,

41) статьи 147, пункта 5 — на срок не менее трех месяцев,

42) статьи 161, пункта 2 — на срок не менее трех месяцев, для водителя, движущегося со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 30 км/ч, но не более чем на 50 км/ч,

43) статьи 162, пункта 1 — на срок не менее двух месяцев, для водителя, движущегося со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 30 км/ч, но не более чем на 50 км/ч,

44) статьи 162, пункта 1 — на срок не менее пяти месяцев для водителя, движущегося со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 50 км/ч, но не более чем на 60 км/ч,

45) статьи 163, пункта 2 — на срок не менее двух месяцев для водителя, движущегося со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 30 км/ч, но не более чем на 50 км/ч,

46) члана 163. став 2. – у трајању од најмање пет месеци возачу који се креће брзином која је за више од 50 km/h[266] до 60 km/h већа од дозвољене,

46) статьи 163, пункта 2 — на срок не менее пяти месяцев для водителя, движущегося со скоростью, превышающей разрешенную более чем на 50 км/ч, но не более чем на 60 км/ч,

47) члана 166. став 1. – у трајању од најмање три месеца,

47) статьи 166, пункта 1 — на срок не менее трех месяцев,

48) члана 171. став 2. – у трајању од најмање три месеца,

48) статьи 171, пункта 2 — на срок не менее трех месяцев,

49) члана 174. став 1. – у трајању од најмање шест месеци,

49) статьи 174, пункта 1 — на срок не менее шести месяцев,

50) брисана је (види члан 156. Закона - 24/2018-70)

50) исключен (см. статью 156 Закона — 24/2018-70)

51) члана 182. став 5. тачка. 3) и став 6. – у трајању од најмање три месеца,[266]

51) статьи 182, пункта 5, подпункта 3) и пункта 6 — на срок не менее трех месяцев,

52) брисана је (види члан 156. Закона - 24/2018-70)

52) исключен (см. статью 156 Закона — 24/2018-70)

53) члана 183. став 3. – у трајању од најмање 30 дана,

53) статьи 183, пункта 3 — на срок не менее 30 дней,

54) члана 187. став 2. – у трајању од најмање шест месеци за возача под дејством психоактивних супстанци,

54) статьи 187, пункта 2 — на срок не менее шести месяцев для водителя, находящегося под воздействием психоактивных веществ,

55) члана 187. ст. 2. и 4. – у трајању од најмање три месеца казниће се лице у стању средње алкохолисаности,

55) статьи 187, пунктов 2 и 4 — на срок не менее трех месяцев наказывается лицо, находящееся в состоянии средней степени алкогольного опьянения,

55а) члана 187. ст. 2. и 4. – у трајању од најмање четири месеца казниће се лице у стању високе алкохолисаности,[266]

55а) статьи 187, пунктов 2 и 4 — на срок не менее четырех месяцев наказывается лицо, находящееся в состоянии высокой степени алкогольного опьянения,

56) брисана је (види члан 156. Закона - 24/2018-70)

56) пункт исключен (см. статью 156 Закона — 24/2018-70)

57) брисана је (види члан 156. Закона - 24/2018-70)

57) пункт исключен (см. статью 156 Закона — 24/2018-70)

58) брисана је (види члан 156. Закона - 24/2018-70)

58) пункт исключен (см. статью 156 Закона — 24/2018-70)

59) члана 268. став 1. – у трајању од најмање три месеца, уколико возило није уписано у јединствени регистар возила,

59) статьи 268, пункта 1 — на срок не менее трех месяцев, если транспортное средство не внесено в единый реестр транспортных средств,

60) члана 287. став 3. – у трајању од најмање три месеца,

60) статьи 287, пункта 3 — на срок не менее трех месяцев,

61) члана 288. став 3. – у трајању од најмање три месеца,

61) статьи 288, пункта 3 — на срок не менее трех месяцев,

62) члана 290. став 2. – у трајању од најмање три месеца,

62) статьи 290, пункта 2 — на срок не менее трех месяцев,

63) члана 293. став 2. – у трајању од најмање три месеца,[266]

63) статьи 293, пункта 2 — на срок не менее трех месяцев,

64) члана 32. став 1. – у трајању од најмање 3 месеца.[266]

64) статьи 32, пункта 1 — на срок не менее 3 месяцев.

Заштитна мера забране управљања моторним возилом може се изрећи и за друге прекршаје за које се поступак води пред органом за прекршаје.

Защитная мера в виде запрета на управление механическим транспортным средством может быть назначена также за другие правонарушения, дела о которых рассматриваются органом по делам о правонарушениях.

Уколико је извршењем прекршаја изазвана саобраћајна незгода, а одредбама овог закона је за основни облик тог прекршаја предвиђено изрицање заштитне мере забране управљања моторним возилом, трајање те заштитне мере ће се продужити за два месеца, а највише до 12 месеци.

Если в результате совершения правонарушения произошло дорожно-транспортное происшествие, а положениями настоящего Закона за основной состав этого правонарушения предусмотрено назначение защитной меры в виде запрета на управление механическим транспортным средством, срок этой защитной меры продлевается на два месяца, но не более чем до 12 месяцев.

Уколико се у време извршења прекршаја за који је предвиђено обавезно изрицање заштитне мере забране управљања моторним возилом или прекршаја из поглавља „Обавезе возача према пешацима”, у возилу, односно на возилу којим управља учинилац прекршаја, налази дете старости до 12 година, осим у аутобусу када се врши организован превоз деце, учиниоцу прекршаја ће се предвиђена заштитна мера увећати за два месеца.[268]

Если в момент совершения правонарушения, за которое предусмотрено обязательное назначение защитной меры в виде запрета на управление механическим транспортным средством, или правонарушения, предусмотренного главой «Обязанности водителей по отношению к пешеходам», в транспортном средстве или на транспортном средстве, которым управляет лицо, совершившее правонарушение, находится ребенок в возрасте до 12 лет, за исключением автобуса, используемого для организованной перевозки детей, назначаемый лицу, совершившему правонарушение, срок предусмотренной защитной меры увеличивается на два месяца.

Уколико возач приликом извршења прекршаја управљања под дејством алкохола у стању високе,[266] средње,[266] тешке, веома тешке, односно потпуне алкохолисаности, управља аутобусом када се њим превозе путници, возилом којим се врши јавни превоз путника,

Если водитель при совершении правонарушения, состоящего в управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения высокой, средней, тяжелой, очень тяжелой либо полной степени, управляет автобусом, в котором перевозятся пассажиры, транспортным средством, используе-

[268] Службени гласник РС, број 76/2023

превоз опасних материја, ванредни превоз, возилом са правом првенства пролаза или под пратњом, возачу ће се прописано трајање заштитне мере забране управљања моторним возилом за тај прекршај увећати за два месеца.

мым для общественной перевозки пассажиров, перевозки опасных грузов или негабаритной перевозки, транспортным средством, имеющим преимущественное право проезда, либо транспортным средством сопровождения, установленный срок защитной меры в виде запрета на управление механическим транспортным средством за это правонарушение увеличивается водителю на два месяца.

3705 Ако су испуњени услови за закључење споразума о признању прекршаја, приликом закључења споразума могуће је у зависности од законом прописане дужине трајања заштитне мере, споразумети се да заштитна мера (забрана управљања моторним возилом) не буде изречена, односно буде изречена учиниоцу прекршаја у трајању краћем од прописаног у ставу 1. овог члана.[266]

Если соблюдены условия для заключения соглашения о признании правонарушения, при заключении соглашения, в зависимости от установленного законом срока защитной меры, можно договориться о том, что защитная мера (запрет на управление механическим транспортным средством) не будет назначена либо будет назначена лицу, совершившему правонарушение, на срок меньше установленного пунктом 1 настоящей статьи.

3709 **Члан 338а**[269]

Статья 338а

3710 Тежи прекршаји из области безбедности јавног саобраћаја јесу прекршаји кажњиви по чл. 329. и 330. овог закона.[269]

К более тяжким правонарушениям в области безопасности дорожного движения относятся правонарушения, наказуемые по статьям 329 и 330 настоящего Закона.

3712 ## XXII. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

XXII. ПЕРЕХОДНЫЕ И ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3713 **Члан 339.**

Статья 339.

3714 Влада ће образовати Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима и именовати чланове Тела у року од три месеца од дана ступања на снагу овог закона.

Правительство образует Орган по координации деятельности в области безопасности дорожного движения и назначает членов Органа в течение трех месяцев со дня вступления в силу настоящего Закона.

3715 **Члан 340.**

Статья 340.

3716 Влада ће образовати Агенцију за безбедност саобраћаја најкасније у року од три месеца од дана ступања на снагу овог закона.

Правительство образует Агентство по безопасности дорожного движения не позднее чем в течение трех месяцев со дня вступления в силу настоящего Закона.

3717 Агенција ће у року од два месеца предложити надлежном министарству следеће подзаконске акте:

Агентство в течение двух месяцев предложит компетентному министерству следующие подзаконные акты:

[269] Службени гласник РС, број 24/2018

3718 1) на основу члана 121. овог закона, о обуци, начину спровођења испита и начину вођења евиденција за возача туристичког воза,

1) на основании статьи 121 настоящего Закона — об обучении, порядке проведения экзамена и порядке ведения учета для водителя туристического поезда;

3719 2) на основу члана 203. овог закона о утврђивању испуњености услова за издавање дозвола за обављање послова професионалног возача (CPC),

2) на основании статьи 203 настоящего Закона — об установлении соответствия условиям для выдачи разрешений на осуществление деятельности профессионального водителя (CPC);

3720 3) на основу члана 204. овог закона, о условима које мора да испуњава правно лице које врши обуку и проверу знања за стицање дозволе за обављање послова професионалног возача (CPC), као и о обуци, начину спровођења испита и начину вођења евиденција,

3) на основании статьи 204 настоящего Закона — об условиях, которым должно соответствовать юридическое лицо, осуществляющее обучение и проверку знаний для получения разрешения на осуществление деятельности профессионального водителя (CPC), а также об обучении, порядке проведения экзамена и порядке ведения учета,

3721 4) на основу члана 205. овог закона, о обуци, начину спровођења испита и начину вођења евиденција за возача трамваја,

4) на основании статьи 205 настоящего Закона — об обучении, порядке проведения экзамена и порядке ведения учета для водителя трамвая,

3722 5) на основу члана 222. овог закона, програм за полагање стручног испита за предавача теоријске обуке, програма обавезних семинара унапређења знања, начин полагања стручног испита и начин полагања провере знања, роковима за одржавање семинара и изгледу и садржају обрасца дозволе (лиценце) и начину вођења евиденција о издатим дозволама и лиценцама,

5) на основании статьи 222 настоящего Закона — о программе сдачи профессионального экзамена для преподавателя теоретической подготовки, программе обязательных семинаров по повышению знаний, порядке сдачи профессионального экзамена и порядке прохождения проверки знаний, сроках проведения семинаров, внешнем виде и содержании бланка разрешения (лицензии), а также порядке ведения учета выданных разрешений и лицензий,

3723 6) на основу члана 225. овог закона, о семинарима унапређења знања, обављања провере знања, начин полагања провере знања, роковима за одржавање семинара и изгледу и садржају обрасца дозволе (лиценце) и начину вођења евиденција о издатим дозволама и лиценцама,

6) на основании статьи 225 настоящего Закона — о семинарах по повышению знаний, проведении проверки знаний, порядке прохождения проверки знаний, сроках проведения семинаров, внешнем виде и содержании бланка разрешения (лицензии), а также порядке ведения учета выданных разрешений и лицензий,

3724 7) на основу члана 239. овог закона, о програму за полагање стручног испита за испитивача, програму обавезних семинара унапређења знања, начину

7) на основании статьи 239 настоящего Закона — о программе сдачи профессионального экзамена для экзаменатора, программе обязательных семинаров

полагања стручног испита и полагању провере знања, роковима за одржавање семинара и изгледу и садржају обрасца дозволе (лиценце),

3725 8) на основу члана 240. овог закона, о условима које мора да испуњава насељено место у коме се обавља полагање практичног[270] испита,

3726 9) на основу члана 249. овог закона, о поступку и начину испитивања возила, издавања уверења и потврда и вођењу евиденција о обављеним испитивањима,

3727 10) на основу члана 263. овог закона, о наставном програму обуке контролора техничког прегледа, начину организовања и спровођења стручног испита за контролора техничког прегледа, програм унапређења знања и вештина контролора техничког прегледа и начину организовања и спровођења провере знања и вештина контролора техничког прегледа, садржају и изгледу дозволе (лиценце) за контролора техничких прегледа, и начину вођења евиденција о издатим дозволама (лиценцама).

3729 **Члан 341.**

3730 Ближе прописе за спровођење овог закона доноси министар унутрашњих послова у року од шест месеци:

3731 1) на основу члана 2. овог закона, о начину вршења контроле и непосредног регулисања саобраћаја на путевима,

3732 2) на основу члана 2. овог закона, о начину непосредног регулисања саобраћаја на путевима у зони школе и рада школских саобраћајних патрола и саобраћајних патрола грађана уз прибављено мишљење министра надлежног за послове образовања,

по повышению знаний, порядке сдачи профессионального экзамена и прохождения проверки знаний, сроках проведения семинаров, внешнем виде и содержании бланка разрешения (лицензии),

8) на основании статьи 240 настоящего Закона — об условиях, которым должно соответствовать населенное место, в котором проводится практический экзамен,

9) на основании статьи 249 настоящего Закона — о процедуре и порядке испытания транспортных средств, выдачи свидетельств и справок, а также ведения учета проведенных испытаний,

10) на основании статьи 263 настоящего Закона — об учебной программе подготовки контролеров технического осмотра, порядке организации и проведения профессионального экзамена для контролера технического осмотра, программе повышения знаний и навыков контролеров технического осмотра и порядке организации и проведения проверки знаний и навыков контролеров технического осмотра, содержании и внешнем виде разрешения (лицензии) контролера технического осмотра, а также порядке ведения учета выданных разрешений (лицензий).

Статья 341.

Подзаконные акты, необходимые для исполнения настоящего Закона, издает министр внутренних дел в течение шести месяцев:

1) на основании статьи 2 настоящего Закона — о порядке осуществления контроля и непосредственного регулирования дорожного движения;

2) на основании статьи 2 настоящего Закона — о порядке непосредственного регулирования дорожного движения в зоне школы и деятельности школьных патрулей безопасности дорожного движения и патрулей безопасности дорожного движения, состоящих из граждан, по согласованию с министром, ведающим вопросами

[270] Службени гласник РС, број 24/2018

образования;

3733 3) на основу члана 121. овог закона, о обуци, начину спровођења испита и вођењу евиденција,

3) на основании статьи 121 настоящего Закона — об обучении, порядке проведения экзамена и ведении учета;

3734 4) на основу члан 166. овог закона, о знаковима и наредбама које даје полицијски службеник, о њиховом значењу и начину давања,

4) на основании статьи 166 настоящего Закона — о сигналах и распоряжениях, подаваемых сотрудником полиции, их значении и порядке подачи;

3735 5) на основу члана 183. овог закона, о поступку издавања, изгледу, садржини, карактеристикама обрасца возачке дозволе и пробне возачке дозволе и начину вођења евиденција о возачима којима су издате те дозволе,

5) на основании статьи 183 настоящего Закона — о порядке выдачи, внешнем виде, содержании и характеристиках бланка водительского удостоверения и временного водительского удостоверения, а также о порядке ведения учета водителей, которым выданы эти удостоверения;

3736 6) на основу члана 186. овог закона, о поступку и начину издавања и вођењу евиденција издатих међународних возачких дозвола,

6) на основании статьи 186 настоящего Закона — о порядке и способе выдачи международных водительских удостоверений и ведения учета выданных международных водительских удостоверений;

3737 7) на основу члана 197. овог закона, о начину вођења казнених поена и евиденција о казненим поенима возача и о одузетим возачким дозволама,

7) на основании статьи 197 настоящего Закона — о порядке учета штрафных баллов и ведения учета штрафных баллов водителей и изъятых водительских удостоверений;

3738 8) на основу члана 202. овог закона, о начину и поступку извршења заштитних мера, односно мера безбедности, вођењу евиденција као и изгледу обрасца којим се возач у писаној форми обавештава о времену трајања изречене мере,

8) на основании статьи 202 настоящего Закона — о порядке и процедуре исполнения защитных мер, то есть мер безопасности, ведении учета, а также о внешнем виде бланка, посредством которого водитель письменно уведомляется о сроке действия назначенной меры;

3739 9) на основу члана 205. овог закона, о обуци, начину спровођења испита и вођењу евиденција на предлог Агенције,

9) на основании статьи 205 настоящего Закона — об обучении, порядке проведения экзамена и ведении учета по предложению Агентства;

3740 10) на основу чл. 207. и 210. овог закона, о вођењу регистра привредних друштава, односно њихових огранака, односно средњих стручних школа,

10) на основании статей 207 и 210 настоящего Закона — о ведении реестра хозяйственных обществ, то есть их филиалов, а также средних профессиональных школ;

3741 11) на основу члана 211. овог закона, о садржају, начину вођења и роковима чувања евиденција о кандидатима који се оспособљавају за возаче,

11) на основании статьи 211 настоящего Закона — о содержании, порядке ведения и сроках хранения учетных записей о кандидатах, проходящих под-

готовку для получения водительского удостоверения;

3742 12) на основу чл. 213, 214. и 215. овог закона, о програму и теоријске и практичне обуке за возаче, као и о начину спровођења,

12) на основании статей 213, 214 и 215 настоящего Закона — о программе теоретической и практической подготовки водителей, а также о порядке ее проведения;

3743 13) на основу члана 230. овог закона, о ознакама за моторно и прикључно возило за обуку кандидата за возаче,

13) на основании статьи 230 настоящего Закона — о знаках, устанавливаемых на механических транспортных средствах и прицепах, используемых для подготовки кандидатов в водители;

3744 14) на основу члана 232. овог закона, о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу евиденција, роковима њиховог чувања и условима које мора да испуни возило на којем се врши обука и обавља возачки испит,

14) на основании статьи 232 настоящего Закона — об организации, проведении и порядке сдачи экзамена на право управления транспортным средством, ведении учетных записей и сроках их хранения, а также о требованиях, которым должно соответствовать транспортное средство, используемое для подготовки и сдачи экзамена на право управления транспортным средством;

3745 15) на основу члана 240. овог закона, о условима које мора испуњавати насељено место у којем се обавља полагање практичног испита и евиденцијама о местима која испуњавају прописане услове,

15) на основании статьи 240 настоящего Закона — о требованиях, которым должен соответствовать населенный пункт, в котором проводится практический экзамен, и об учетных записях о населенных пунктах, отвечающих установленным требованиям;

3746 16) на основу члана 253. овог закона, о условима које морају испуњавати овлашћена правна лица која утискују идентификационе ознаке, начин и поступак утискивања на возилу,

16) на основании статьи 253 настоящего Закона — о требованиях, которым должны соответствовать уполномоченные юридические лица, наносящие идентификационные обозначения, а также о способе и порядке их нанесения на транспортное средство;

3747 17) на основу члана 254. овог закона, о техничком прегледу возила,

17) на основании статьи 254 настоящего Закона — о техническом осмотре транспортных средств;

3748 18) на основу члана 255. овог закона, о начину вођења регистра привредних друштава овлашћених за вршење техничких прегледа,

18) на основании статьи 255 настоящего Закона — о порядке ведения реестра хозяйственных обществ, уполномоченных проводить технический осмотр;

3749 19) на основу члана 256. овог закона, о условима које морају испуњавати привредна друштва која врше технички преглед возила,

19) на основании статьи 256 настоящего Закона — о требованиях, которым должны соответствовать хозяйственные общества, проводящие технический осмотр транспортных средств;

20) на основу члана 263. овог закона, о наставном програму обуке контролора техничког прегледа, начину организовања и спровођења стручног испита за контролора техничког прегледа, програму унапређења знања и вештина контролора техничког прегледа и начину организовања и спровођења провере знања и вештина контролора техничког прегледа, садржају и изгледу дозволе (лиценце) за контролора техничких прегледа, и начину вођења евиденција о издатим дозволама (лиценцама) на предлог Агенције,

20) на основании статьи 263 настоящего Закона — об учебной программе подготовки контролеров технического осмотра, порядке организации и проведения профессионального экзамена для контролера технического осмотра, программе повышения знаний и навыков контролеров технического осмотра и порядке организации и проведения проверки знаний и навыков контролеров технического осмотра, содержании и форме разрешения (лицензии) контролера технического осмотра, а также о порядке ведения учета выданных разрешений (лицензий) по предложению Агентства;

21) на основу члана 268. овог закона, о садржини и начину вођења јединственог регистра возила, условима за упис возила у регистар, начину и условима за издавање саобраћајне дозволе и регистарских таблица и садржају, изгледу и техничким карактеристикама саобраћајне дозволе и регистарских таблица, начину постављања регистарских таблица,

21) на основании статьи 268 настоящего Закона — о содержании и порядке ведения единого реестра транспортных средств, условиях внесения транспортного средства в реестр, порядке и условиях выдачи свидетельства о регистрации транспортного средства и регистрационных номерных знаков, а также о содержании, форме и технических характеристиках свидетельства о регистрации транспортного средства и регистрационных номерных знаков, порядке установки регистрационных номерных знаков;

22) на основу члана 278. овог закона, о начину, поступку и средствима спровођења као и вођењу обавезних евиденција о примени посебних мера и овлашћења,

22) на основании статьи 278 настоящего Закона — о порядке, процедуре и средствах осуществления, а также ведении обязательных учётных записей о применении специальных мер и полномочий;

23) брисана је (види члан 66. Закона - 76/2023-9)

23) исключён (см. статью 66 Закона — 76/2023-9)

Члан 342.

Статья 342.

Ближе прописе за спровођење овог закона доноси министар надлежан за послове саобраћаја у року од шест месеци:

Подзаконные акты, необходимые для реализации настоящего Закона, принимает министр, ведающий вопросами транспорта, в течение шести месяцев:

1) на основу члана 2. овог закона, о начину вршења непосредног регулисања саобраћаја на путевима на делу на коме се изводе радови,

1) на основании статьи 2 настоящего Закона — о порядке непосредственного регулирования дорожного движения на дорогах на участке, где проводятся работы;

2) на основу члана 7. овог закона, о по-

2) на основании статьи 7 настоящего

дели моторних и прикључних возила,

Закона — о классификации моторных транспортных средств и прицепных транспортных средств;

3758 3) на основу члана 26. овог закона, о означавању возила којима се врши организован превоз деце, као и о изгледу и начину постављања посебног знака,

3) на основании статьи 26 настоящего Закона — о маркировке транспортных средств, используемых для организованной перевозки детей, а также о форме и порядке установки специального знака;

3759 4) на основу члана 31. овог закона, о превожењу деце и условима које мора да испуњава безбедносно седиште[271] ,

4) на основании статьи 31 настоящего Закона — о перевозке детей и требованиях, которым должно соответствовать детское удерживающее устройство;

3760 5) на основу члана 113. овог закона, о начину смештаја терета, његовог обезбеђења и означавања,

5) на основании статьи 113 настоящего Закона — о порядке размещения, крепления и обозначения груза;

3761 6) на основу члана 115. овог закона, о начину обављања ванредног превоза и возилима којима се тај превоз обавља,

6) на основании статьи 115 настоящего Закона — о порядке осуществления перевозок, требующих специального разрешения, и транспортных средствах, используемых для таких перевозок;

3762 7) на основу члана 121. овог закона, о условима у погледу коришћења и техничких карактеристика туристичког воза,

7) на основании статьи 121 настоящего Закона — о требованиях к использованию туристического поезда и его техническим характеристикам;

3763 8) на основу члана 131. овог закона, о начину, времену поседовања и коришћења зимске опреме на возилу у саобраћају на путевима,

8) на основании статьи 131 настоящего Закона — о порядке и сроках наличия и использования зимнего оборудования на транспортном средстве при движении по дорогам;

3764 9) на основу члана 132. овог закона, о саобраћајној сигнализацији,

9) на основании статьи 132 настоящего Закона — о дорожной сигнализации;

3765 10) на основу члана 153. овог закона, у погледу врсте, изгледа, техничких карактеристика и начина постављања и местима на којима се морају поставити браници или полубраници уређаја за давање светлосних, звучних знакова и начину њихове употребе,

10) на основании статьи 153 настоящего Закона — о видах, внешнем виде, технических характеристиках и порядке установки, а также местах установки шлагбаумов или полушлагбаумов устройств для подачи световых и звуковых сигналов и порядке их использования;

3766 11) на основу члана 154. овог закона, о саобраћајној сигнализацији, начину извођења радова и других послова на путу, изгледу, техничким карактеристикама, начину постављања и употребе запрека и других средстава за обезбеђење места на коме се изводе

11) на основании статьи 154 настоящего Закона — о дорожной сигнализации, порядке выполнения работ и иных мероприятий на дороге, внешнем виде, технических характеристиках, порядке установки и использования заграждений и других средств для обеспечения безопасности места проведения

[271] Службени гласник РС, број 24/2018

радови,[272]

работ;

3767 12) на основу члана 156. овог закона, о стратешкој компаративној анализи утицаја новог, односно реконструисаног пута на безбедност саобраћаја на путној мрежи, ревизији безбедности саобраћаја, периодичној провери пута у експолатацији, праћењу стања безбедности саобраћаја, анализи високо ризичних деоница, анализи доприноса пута саобраћајној незгоди са погинулим лицима, обавештавању, снимању саобраћаја и других величина саобраћајног тока, условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи пута,

12) на основании статьи 156 настоящего Закона — о стратегическом сравнительном анализе влияния новой или реконструированной дороги на безопасность дорожного движения в дорожной сети, аудите безопасности дорожного движения, периодической проверке дороги, находящейся в эксплуатации, мониторинге состояния безопасности дорожного движения, анализе участков с высоким уровнем риска, анализе вклада дороги в дорожно-транспортное происшествие со смертельным исходом, информировании, регистрации дорожного движения и других параметров транспортного потока, требованиях, которым с точки зрения безопасности дорожного движения должны соответствовать дорожные сооружения и другие элементы дороги;

3768 13) на основу члана 156. овог закона, о условима које морају испуњавати тунели у погледу безбедности саобраћаја,

13) на основании статьи 156 настоящего Закона — о требованиях к туннелям в части безопасности дорожного движения;

3769 14) на основу члана 165. овог закона, о врсти, изгледу, техничким карактеристикама и начину постављања техничких средстава за успоравање саобраћаја на путу и посебних техничких средстава за заштиту безбедности деце,

14) на основании статьи 165 настоящего Закона — о видах, внешнем виде, технических характеристиках и порядке установки технических средств для замедления дорожного движения и специальных технических средств для защиты безопасности детей;

3770 15) на основу члана 166. овог закона, о изгледу, начину давања знакова која дају одређена лица која изводе радове на местима где је настала препрека која се не може одмах уклонити,

15) на основании статьи 166 настоящего Закона — о внешнем виде и порядке подачи сигналов, подаваемых определенными лицами, выполняющими работы в местах, где возникло препятствие, которое невозможно немедленно устранить;

3771 16) на основу члана 182. овог закона, о изгледу, техничким карактеристикама и начину постављања посебне ознаке на возила којим управља лице са пробном возачком дозволом,

16) на основании статьи 182 настоящего Закона — о внешнем виде, технических характеристиках и порядке установки специального обозначения на транспортные средства, которыми управляет лицо, имеющее временное водительское удостоверение;

3772 17) на основу члана 203. става 6. овог

17) на основании части 6 статьи 203 настоящего Закона — о порядке уста-

[272] Службени гласник РС, број 76/2023

закона, о начину утврђивања испуњености услова за издавање дозвола за обављање послова професионалног возача (СРС), на предлог Агенције,

новления соответствия требованиям для выдачи разрешений на осуществление деятельности профессионального водителя (СРС), по предложению Агентства;

3773 18) на основу члана 204. овог закона, о програму обуке и семинара унапређења знања, начину полагања испита, изгледу и садржају обрасца дозволе за обављање послова професионалног возача (СРС), и уверењу о успешно завршеној провери знања за обављање послова возача, на предлог Агенције,

18) на основании статьи 204 настоящего Закона — о программе обучения и семинаров по повышению знаний, порядке сдачи экзамена, внешнем виде и содержании бланка разрешения на осуществление деятельности профессионального водителя (СРС), а также свидетельства об успешном прохождении проверки знаний для осуществления деятельности водителя, по предложению Агентства;

3774 19) на основу чл. 222. и 225. овог закона, о програму за полагање стручног испита за предавача теоријске обуке, програму обавезних семинара унапређења знања, начину полагања стручног испита и полагању провере знања, роковима за одржавање семинара и изгледу и садржају обрасца дозволе (лиценце),

19) на основании статей 222 и 225 настоящего Закона — о программе сдачи профессионального экзамена для преподавателя теоретической подготовки, программе обязательных семинаров по повышению знаний, порядке сдачи профессионального экзамена и прохождения проверки знаний, сроках проведения семинаров, а также внешнем виде и содержании бланка разрешения (лицензии);

3775 20) на основу члана 239. овог закона, о програму за полагање стручног испита за испитивача, програму обавезних семинара унапређења знања, начину полагања стручног испита и полагању провере знања, роковима за одржавање семинара и изгледу и садржају обрасца дозволе (лиценце),

20) на основании статьи 239 настоящего Закона — о программе сдачи профессионального экзамена для экзаменатора, программе обязательных семинаров по повышению знаний, порядке сдачи профессионального экзамена и прохождения проверки знаний, сроках проведения семинаров, а также внешнем виде и содержании бланка разрешения (лицензии);

3776 21) на основу члана 244. овог закона, о трајању, управљању и одморима возача уз сагласност Министарства унутрашњих послова,

21) на основании статьи 244 настоящего Закона — о продолжительности управления транспортным средством и периодов отдыха водителей, по согласованию с Министерством внутренних дел;

3777 22) на основу члана 245. овог закона, о начину употребе и коришћења тахографа,

22) на основании статьи 245 настоящего Закона — о порядке применения и использования тахографа;

3778 23) на основу члана 246. овог закона, о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу у погледу

23) на основании статьи 246 настоящего Закона — о требованиях, которым должны соответствовать транспортные

димензија, техничких услова и уређаја, склопова и опреме и техничких нормативa,

средства, участвующие в дорожном движении, в отношении габаритов, технических условий и устройств, узлов и оборудования, а также технических нормативов;

3779 24) на основу члана 286. овог закона, о употреби[271] средстава за снимање[271] – уз сагласност Министарства унутрашњих послова,

24) на основании статьи 286 настоящего Закона — об использовании средств видеозаписи, по согласованию с Министерством внутренних дел;

3780 25) на основу члана 296. овог закона, о условима које мора да испуњава правно лице које врши уклањање возила, као и о начину уклањања и чувања возила, прописаним евиденцијама о уклоњеним возилима и предузетим радњама на уклањању – уз сагласност Министарства унутрашњих послова,[271]

25) на основании статьи 296 настоящего Закона — о требованиях, которым должно соответствовать юридическое лицо, осуществляющее удаление транспортных средств, а также о порядке удаления и хранения транспортных средств, учетных документах об удаленных транспортных средствах и предпринятых действиях по их удалению, по согласованию с Министерством внутренних дел;

3781 26) на основу члана 249. овог закона, о хомологацији моторних возила и њихових приколица и система, саставних делова и засебних техничких јединица намењених за таква возила, возила са два и три точка и четвороцикле и пољопривредних и шумских возила, на предлог Агенције,[271]

26) на основании статьи 249 настоящего Закона — об одобрении типа моторных транспортных средств и их прицепов, систем, составных частей и отдельных технических узлов, предназначенных для таких транспортных средств, двух- и трехколесных транспортных средств и квадрициклов, а также сельскохозяйственных и лесных транспортных средств, по предложению Агентства;

3782 27) на основу члана 249. овог закона, о мерама против емисије гасовитих загађивача и чврстих загађујућих честица из мотора са унутрашњим сагоревањем који се уграђују у вандрумску покретну механизацију, на предлог Агенције.[271]

27) на основании статьи 249 настоящего Закона — о мерах по ограничению выбросов газообразных загрязняющих веществ и твердых частиц из двигателей внутреннего сгорания, устанавливаемых на внедорожную мобильную технику, по предложению Агентства.

3785 **Члан 343.**

Статья 343.

3786 Ближе прописе за спровођење овог закона доноси министар надлежан за послове здравља у року од шест месеци:

Подзаконные акты, необходимые для осуществления настоящего Закона, принимает министр, ответственный за вопросы здравоохранения, в течение шести месяцев:

3787 1) на основу члана 179. овог закона, о здравственим прописима које морају да испуњавају возачи одређених категорија моторних возила,

1) на основании статьи 179 настоящего Закона — о медицинских требованиях, которым должны соответствовать водители отдельных категорий моторных транспортных средств;

3788 2) на основу члана 188. овог закона, о условима које мора да испуњава правно лице овлашћено за вршење здравственог прегледа у погледу кадрова, простора и опреме као и начину обављања здравственог прегледа, начину и поступку издавања уверења и вођења евиденција о обављеним прегледима и издатим уверењима,

2) на основании статьи 188 настоящего Закона — о требованиях к кадровому составу, помещениям и оборудованию, которым должно соответствовать юридическое лицо, уполномоченное проводить медицинские осмотры, а также о порядке проведения медицинских осмотров, порядке и процедуре выдачи заключений и ведения учета проведенных осмотров и выданных заключений;

3789 3) на основу члана 194. овог закона, о саставу, начину рада и поступку пред другостепеном комисијом,

3) на основании статьи 194 настоящего Закона — о составе, порядке работы и процедуре рассмотрения дел комиссией второй инстанции;

3790 4) на основу члана 199. овог закона, о здравственим условима које мора да испуни возач којем је возачка дозвола одузета због несавесности, начину и поступку обављања тих здравствених прегледа и вођењу евиденције о тим здравственим прегледима,

4) на основании статьи 199 настоящего Закона — о медицинских требованиях, которым должен соответствовать водитель, водительское удостоверение которого отозвано вследствие недобросовестного поведения, о порядке и процедуре проведения таких медицинских осмотров и ведении учета таких медицинских осмотров;

3791 5) на основу члана 241. овог закона, о условима које мора да испуњава правно лице које врши обуку из прве помоћи у погледу просторија, опреме и стручног кадра, као и програму обуке и начину организовања и спровођења испита и издавања потврде о положеном испиту, садржају, изгледу, начину њеног издавања и вођењу прописаних евиденција,

5) на основании статьи 241 настоящего Закона — об условиях, которым должно соответствовать юридическое лицо, осуществляющее обучение оказанию первой помощи, в отношении помещений, оборудования и квалифицированных кадров, а также о программе обучения, порядке организации и проведения экзамена и выдачи свидетельства о сдаче экзамена, его содержании и оформлении, порядке его выдачи и ведении установленной документации;

3792 6) на основу члана 242. овог закона, о условима које мора да испуњава предавач – испитивач из области прве помоћи, начину стицања дозволе (лиценце), изгледу и садржају дозволе (лиценце) предавача – испитивача,

6) на основании статьи 242 настоящего Закона — об условиях, которым должен соответствовать преподаватель-экзаменатор по первой помощи, порядке получения разрешения (лицензии), оформлении и содержании разрешения (лицензии) преподавателя-экзаменатора;

3793 7) на основу члана 280. овог закона, прописује услове које у погледу стручних кадрова, опреме и других услова морају испуњавати здравствене установе које врше анализу крви, урина

7) на основании статьи 280 настоящего Закона устанавливает условия в отношении квалифицированных кадров, оборудования и иных требований, которым должны соответствовать учре-

и/или других телесних материја у циљу утврђивања садржаја алкохола и/или психоактивних супстанци у организму који су забрањени за употребу пре и за време вожње и начине њиховог узимања,

ждения здравоохранения, проводящие анализ крови, мочи и/или иных биологических материалов с целью определения содержания в организме алкоголя и/или психоактивных веществ, употребление которых запрещено до и во время управления транспортным средством, а также способы их отбора;

3794 8) на основу члана 283. овог закона, о условима које мора испуњавати просторија за задржавање – уз сагласност Министарства унутрашњих послова.

8) на основании статьи 283 настоящего Закона — об условиях, которым должно соответствовать помещение для задержания, по согласованию с Министерством внутренних дел.

3795 **Члан 344.**

Статья 344.

3796 Ближе прописе за спровођење овог закона доноси министар надлежан за послове одбране у року од шест месеци:

Министр, ведающий вопросами обороны, в течение шести месяцев издает подзаконные акты, необходимые для осуществления настоящего Закона:

3797 1) на основу члана 2. овог закона, о начину вршења контроле и непосредног регулисања саобраћаја војних возила на путевима,

1) на основании статьи 2 настоящего Закона — о порядке осуществления контроля и непосредственного регулирования движения военных транспортных средств на дорогах;

3798 2) на основу члана 106. овог закона, о уређајима за обележавање војних возила под пратњом,

2) на основании статьи 106 настоящего Закона — об устройствах для обозначения военных транспортных средств, сопровождаемых эскортом;

3799 3) на основу члана 108. овог закона, о уређајима за обележавање војних возила са правом првенства пролаза,

3) на основании статьи 108 настоящего Закона — об устройствах для обозначения военных транспортных средств, имеющих преимущество в движении;

3800 4) на основу члана 207. овог закона, о васпитању и образовању војних лица за возаче моторних возила,

4) на основании статьи 207 настоящего Закона — о воспитании и обучении военнослужащих в качестве водителей моторных транспортных средств;

3801 5) на основу члана 243. овог закона, о трајању управљања војним возилима и одморима возача војних возила,

5) на основании статьи 243 настоящего Закона — о продолжительности управления военными транспортными средствами и отдыхе водителей военных транспортных средств;

3802 6) на основу члана 268. овог закона, о регистрацији возила Војске Србије,

6) на основании статьи 268 настоящего Закона — о регистрации транспортных средств Вооружённых сил Сербии;

3803 7) на основу члана 278. овог закона, о посебним мерама безбедности војних учесника у саобраћају.

7) на основании статьи 278 настоящего Закона — об особых мерах безопасности военнослужащих — участников дорожного движения.

3804 **Члан 345.**

Статья 345.

3805 Ближе прописе о садржају наставних планова и програма који се односе на безбедност деце и ученика у саобраћају, на основу члана 6. става 3. овог закона доноси министар надлежан за послове образовања у року од шест месеци.

Подробные правила о содержании учебных планов и программ, относящихся к безопасности детей и учащихся в дорожном движении, на основании части 3 статьи 6 настоящего Закона издаёт министр, ведающий вопросами образования, в течение шести месяцев.

3806 Ближе прописе о програму, условима и начину образовања и полагања испита за инструктора вожње на основу члана 223. овог закона, доноси министар надлежан за послове образовања, у року од шест месеци.

Подробные правила о программе, условиях и порядке обучения и сдачи экзамена для получения квалификации инструктора по вождению на основании статьи 223 настоящего Закона издаёт министр, ведающий вопросами образования, в течение шести месяцев.

3807 Ближе прописе о условима које морају да испуњавају моторне санке и возачи моторних санки, као и начину њихове употребе на скијалишту на основу члана 131. став 3. овог закона, доноси министар надлежан за уређење, одржавање и опремање јавног скијалишта и пружање услуга на скијалишту уз сагласност министра унутрашњих послова, у року од шест месеци.

Подробные правила об условиях, которым должны соответствовать снегоходы и водители снегоходов, а также о порядке их использования на горнолыжном курорте на основании части 3 статьи 131 настоящего Закона издаёт министр, ведающий вопросами обустройства, содержания и оснащения общественного горнолыжного курорта и предоставления услуг на горнолыжном курорте, с согласия министра внутренних дел, в течение шести месяцев.

3808 **Члан 346.**

Статья 346.

3809 Влада, у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона, доноси акте којима одређује:

Правительство в течение шести месяцев со дня вступления в силу настоящего Закона принимает акты, которыми определяет:

3810 1) удео који се издваја Агенцији из средстава наплаћених новчаних казни за прекршаје у области безбедности саобраћаја,

1) долю, отчисляемую Агентству из средств, поступивших от уплаты денежных штрафов за правонарушения в области безопасности дорожного движения;

3811 2) висину такси[273] за издавање дозвола (лиценци) и других послова унапређења безбедности саобраћаја у надлежности Агенције,

2) размер сборов за выдачу разрешений (лицензий) и выполнение иных работ по повышению безопасности дорожного движения, относящихся к компетенции Агентства,

3812 3) најнижу и највишу цену теоријске и практичне обуке на предлог министарства надлежног за трговину и услуге,[273]

3) минимальную и максимальную стоимость теоретического и практического обучения по предложению министерства, ведающего вопросами торговли и услуг,

[273] Службени гласник РС, број 24/2018

3813 4) најнижу и највишу цену за полагање возачког испита на предлог министарства надлежног за трговину и услуге и Министарства унутрашњих послова,[273]

4) минимальную и максимальную стоимость сдачи экзамена на право управления транспортным средством по предложению министерства, ведающего вопросами торговли и услуг, и Министерства внутренних дел,

3814 4а) најнижу и највишу цену обуке и испита из прве помоћи, на предлог министарства надлежног за здравље, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину и услуге,[273]

4а) минимальную и максимальную стоимость обучения и экзамена по оказанию первой помощи по предложению министерства, ведающего вопросами здравоохранения, после получения мнения министерства, ведающего вопросами торговли и услуг,

3815 5) најнижу и највишу цену редовног техничког прегледа возила, на предлог министарства надлежног за трговину и услуге,[273]

5) минимальную и максимальную стоимость периодического технического осмотра транспортного средства по предложению министерства, ведающего вопросами торговли и услуг,

3816 6) цену ванредовног и контролног техничког прегледа возила, на предлог министарства надлежног за трговину и услуге,[273]

6) стоимость внеочередного и контрольного технического осмотра транспортного средства по предложению министерства, ведающего вопросами торговли и услуг,

3817 7) висину такси[273] за вршење здравствених услуга из члана 280. овог закона,

7) размер сборов за оказание медицинских услуг, предусмотренных статьей 280 настоящего Закона,

3818 8) висину цене[273] за премештање возила,

8) размер платы за перемещение транспортного средства,

3819 9) висину цене[273] за уклањање непрописно паркираног возила на предлог министарства надлежног за трговину и услуге.

9) размер платы за удаление неправильно припаркованного транспортного средства по предложению министерства, ведающего вопросами торговли и услуг.

3821 **Члан 347.**

Статья 347.

3822 Прописи донети на основу Закона о основама безбедности саобраћаја на путевима („Службени лист СФРЈ”, бр. 50/88, 63/88, 80/89, 29/90 и 11/91, „Службени лист СРЈ”, бр. 34/92, 13/93, 24/94, 41/94, 28/96 и 3/2002) и Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник СРС”, бр. 58/82, 15/84, 5/86 и 21/90, „Службени гласник РС”, бр. 28/91, 53/93, 67/93, 48/94 и 25/97) примењују се до доношења нових подзаконских прописа, уколико нису у супротности са одредбама овог закона.

Нормативные акты, принятые на основании Закона об основах безопасности дорожного движения («Официальный лист СФРЮ», № 50/88, 63/88, 80/89, 29/90 и 11/91, «Официальный лист СРЮ», № 34/92, 13/93, 24/94, 41/94, 28/96 и 3/2002) и Закона о безопасности дорожного движения («Официальный вестник СРС», № 58/82, 15/84, 5/86 и 21/90, «Официальный вестник РС», № 28/91, 53/93, 67/93, 48/94 и 25/97) применяются до принятия новых подзаконных нормативных актов, если они не противоречат положениям настоящего закона.

Члан 348.

Даном почетка примене овог закона престаје да важе Закон о основама безбедности саобраћаја на путевима („Службени лист СФРЈ”, бр 50/88, 63/88, 80/89, 29/90 и 11/91, „Службени лист СРЈ”, бр. 34/92, 13/93, 24/94, 41/94, 28/96 и 3/02), осим у погледу следећих чланова (који се примењују до доношења подзаконских аката из чл. 341, 342, 343, 344. и 345. овог закона):

1) чл. 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205. и 206,

2) чл. 207. и 208,

3) чл. 165, 166, 167, 168. и 169,

4) чл. 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181. и 182,

5) члана 194,

као и у погледу казнених одредби које се односе на повреде одредби из тач. 1) до 5) овог става.

Даном почетка примене овог закона престаје да важи Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник СРС” бр. 53/82, 15/84, 5/86 и 21/90, „Службени гласник РС”, бр. 28/91, 53/93, 67/93, 48/94 и 25/97), осим у погледу следећих чланова (који се примењују до доношења подзаконских аката из чл. 341, 342, 343, 344. и 345. овог закона):

1) чл. 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141. и 142,

2) чл. 143, 144, 145, 146. и 147,

3) чл. 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109. и 110,

4) чл. 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119. и 120,

5) чл. 130. и 131,

као и у погледу казнених одредби које се односе на повреде одредби из тач. 1) до 5) овог става.

Статья 348.

Со дня начала применения настоящего закона утрачивает силу Закон об основах безопасности дорожного движения («Официальный лист СФРЮ», № 50/88, 63/88, 80/89, 29/90 и 11/91, «Официальный лист СРЮ», № 34/92, 13/93, 24/94, 41/94, 28/96 и 3/02), за исключением следующих статей (которые применяются до принятия подзаконных актов, предусмотренных статьями 341, 342, 343, 344 и 345 настоящего закона):

1) ст. 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205 и 206,

2) ст. 207 и 208,

3) ст. 165, 166, 167, 168 и 169,

4) ст. 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181 и 182,

5) статьи 194,

а также в отношении положений о наказаниях, касающихся нарушений положений пунктов 1)–5) настоящего пункта.

Со дня начала применения настоящего закона утрачивает силу Закон о безопасности дорожного движения («Официальный вестник СРС», № 53/82, 15/84, 5/86 и 21/90, «Официальный вестник РС», № 28/91, 53/93, 67/93, 48/94 и 25/97), за исключением следующих статей (которые применяются до принятия подзаконных актов, предусмотренных ст. 341, 342, 343, 344 и 345 настоящего закона):

1) ст. 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141 и 142,

2) ст. 143, 144, 145, 146 и 147,

3) ст. 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109 и 110,

4) ст. 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119 и 120,

5) ст. 130 и 131,

а также в отношении положений о наказаниях, касающихся нарушений положений пунктов 1)–5) настоящего

пункта.

3838 До успостављања услова за функционисање и обављање послова Агенције из члана 9. став 2. овог закона примењују се одредбе Закон о основама безбедности саобраћаја на путевима („Службени лист СФРЈ”, бр. 50/88, 63/88, 80/89, 29/90 и 11/91, „Службени лист СРЈ”, бр. 34/92, 13/93, 24/94, 41/94, 28/96 и 3/02) и Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник СРС” бр. 53/82, 15/84, 5/86 и 21/90, „Службени гласник РС’’, бр. 28/91, 53/93, 67/93, 48/94 и 25/97).

До создания условий для функционирования и осуществления деятельности Агентства, указанного в статье 9, пункте 2 настоящего закона, применяются положения Закона об основах безопасности дорожного движения («Официальный вестник СФРЮ», № 50/88, 63/88, 80/89, 29/90 и 11/91, «Официальный вестник СРЮ», № 34/92, 13/93, 24/94, 41/94, 28/96 и 3/02) и Закона о безопасности дорожного движения («Официальный вестник СРС», № 53/82, 15/84, 5/86 и 21/90, «Официальный вестник РС», № 28/91, 53/93, 67/93, 48/94 и 25/97).

3839 Одредбе члана 273. овог закона примењују се почев од 25. јула 2009. године.

Положения статьи 273 настоящего закона применяются начиная с 25 июля 2009 года.

3840 **Члан 349.**

Статья 349.

3841 Одредбе овог закона које се тичу казнених поена, примењиваће се даном почетка примене прописа о прекршајима којим се уређује изрицање казнених поена.

Положения настоящего закона, касающиеся штрафных баллов, применяются со дня начала применения нормативного акта о правонарушениях, регулирующего назначение штрафных баллов.

3842 **Члан 350.**

Статья 350.

3843 Одредбе овог закона које се односе на услове које мора испунити предавач теоријске обуке[274] и испитивач у погледу поседовања дозволе (лиценце) и полагања стручног испита, не примењују се до истека једне године од успостављања услова за функционисање и обављање послова Агенције из члана 9. став 2. овог закона.

Положения настоящего закона, касающиеся требований, которым должен соответствовать преподаватель теоретической подготовки и экзаменатор в части наличия разрешения (лицензии) и сдачи профессионального экзамена, не применяются до истечения одного года со дня создания условий для функционирования Агентства и выполнения им задач, предусмотренных частью 2 статьи 9 настоящего закона.

3844 Одредбе овог закона које се односе на услове које мора испунити инструктор вожње у погледу поседовања дозволе (лиценце), не примењују се до истека једне године од успостављања услова за функционисање и обављање послова Агенције из члана 9. став 2. овог закона.

Положения настоящего закона, касающиеся требований, которым должен соответствовать инструктор по вождению в части наличия разрешения (лицензии), не применяются до истечения одного года со дня создания условий для функционирования Агентства и выполнения им задач, предусмотренных частью 2 статьи 9 настоящего закона.

[274] Службени гласник РС, број 24/2018

3845 Одредбе овог закона које се односе на услове које мора испунити испитивач у погледу поседовања дозволе (лиценце) за инструктора вожње одговарајуће категорије, не примењују се до истека једне године од успостављања услова за функционисање и обављање послова Агенције из члана 9. став 2. овог закона. Испитивач мора испуњавати услов да му је до дана ступања на снагу овог закона издата дозвола за возача инструктора одговарајуће категорије.

3846 Одредбе овог закона које се односе на услове које мора испунити контролор техничког прегледа возила у погледу поседовања дозволе (лиценце), полагања стручног испита и обуке за контролора техничког прегледа, не примењују се до истека две године од почетка примене подзаконског акта којим се регулишу начин организовања и спровођења стручног испита и начин извођења обуке и семинара унапређења знања и вештина за контролора техничког прегледа.[275]

3847 Одредбе овог закона које се односе на услове које мора испунити возач трамваја у погледу поседовања посебне дозволе за управљање трамвајима, не примењују се до истека једне године од успостављања услова за функционисање и обављање послова Агенције из члана 9. став 2. овог закона. До тада возач трамваја мора, осим поседовања возачке дозволе за управљање возилима В категорије, испуњавати и услове из члана 192. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник СРС”, бр. 53/82, 15/84, 5/86 и 21/90, „Службени гласник РС’’, бр. 28/91, 53/93, 67/93, 48/94 и 25/97).

[275]Службени гласник РС, број 76/2023

Положения настоящего закона, касающиеся требований, которым должен соответствовать экзаменатор в части наличия разрешения (лицензии) инструктора по вождению соответствующей категории, не применяются до истечения одного года со дня создания условий для функционирования Агентства и выполнения им задач, предусмотренных частью 2 статьи 9 настоящего закона. Экзаменатор должен соответствовать требованию о том, что до дня вступления настоящего закона в силу ему было выдано разрешение на право работы инструктором-водителем транспортного средства соответствующей категории.

Положения настоящего закона, касающиеся требований, которым должен соответствовать контролер технического осмотра транспортных средств в части наличия разрешения (лицензии), сдачи профессионального экзамена и прохождения подготовки для контролеров технического осмотра, не применяются до истечения двух лет со дня начала применения подзаконного акта, регулирующего порядок организации и проведения профессионального экзамена, а также порядок проведения подготовки и семинаров по повышению знаний и навыков для контролеров технического осмотра.

Положения настоящего закона, касающиеся требований, которым должен соответствовать водитель трамвая в части наличия специального разрешения на управление трамваями, не применяются до истечения одного года со дня создания условий для функционирования Агентства и выполнения им задач, предусмотренных частью 2 статьи 9 настоящего закона. До этого водитель трамвая должен, помимо наличия водительского удостоверения на право управления транспортными средствами категории В, соответствовать также требованиям статьи 192 Закона о безопасности дорожного движения («Официальный вестник СРС»,

№ 53/82, 15/84, 5/86 и 21/90; «Официальный вестник РС», № 28/91, 53/93, 67/93, 48/94 и 25/97).

3848 Одредбе овог закона које се односе на услове које мора испунити возач туристичког воза у погледу поседовања посебне дозволе за управљање туристичким возом, не примењују се до истека једне године од успостављања услова за функционисање и обављање послова Агенције из члана 9. став 2. овог закона.

Положения настоящего закона, касающиеся требований, которым должен соответствовать водитель туристического поезда в части наличия специального разрешения на управление туристическим поездом, не применяются до истечения одного года со дня создания условий для функционирования Агентства и выполнения им задач, предусмотренных частью 2 статьи 9 настоящего закона.

3851 **Члан 351.**

Статья 351.

3852 Решења којима се привредна друштва за вршење техничког прегледа овлашћују престају да важе након истека три[276] године од почетка примене[276] подзаконског акта којим ће бити уређено питање вршења техничких прегледа на основу овог закона.

Решения, которыми хозяйственные общества уполномочиваются на проведение технического осмотра, утрачивают силу по истечении трех лет со дня начала применения подзаконного акта, которым будет урегулирован вопрос проведения технического осмотра на основании настоящего закона.

3853 Привредна друштва која су поднела захтев за добијање решења о овлашћењу за вршење техничког прегледа возила до истека рока из става 1. овог члана, могу да наставе вршење техничког прегледа на основу решења којим су овлашћени да врше технички преглед до рока из става 1. овог члана, до окончања управног поступка за добијање овлашћења за вршење техничког прегледа, а најкасније шест месеци од истека рока из става 1. овог члана.[276]

Хозяйственные общества, подавшие заявление о выдаче решения об уполномочивании на проведение технического осмотра транспортных средств до истечения срока, указанного в пункте 1 настоящей статьи, могут продолжать проводить технический осмотр на основании решения, уполномочивающего их проводить технический осмотр, до срока, указанного в пункте 1 настоящей статьи, до завершения административного производства по вопросу получения полномочий на проведение технического осмотра, но не позднее чем в течение шести месяцев после истечения срока, указанного в пункте 1 настоящей статьи.

3854 Решења којима се утврђује испуњеност услова за рад центара за обуку возача престају да важе након истека једне године од ступања на снагу подзаконских аката којим ће бити уређено питање оспособљавања на основу овог закона.

Решения, которыми устанавливается соответствие центров подготовки водителей условиям для осуществления деятельности, утрачивают силу по истечении одного года со дня вступления в силу подзаконных актов, которыми будет урегулирован вопрос подготовки на основании настоящего закона.

[276] Службени гласник РС, број 24/2018

3855 Решења о овлашћењу за испитивање возила важе до истека једне године од успостављања услова за функционисање и обављање послова Агенције из члана 9. став 2. овог закона.

Решения об уполномочивании на проведение испытаний транспортных средств действуют до истечения одного года со дня установления условий для функционирования Агентства и осуществления им деятельности, предусмотренных пунктом 2 статьи 9 настоящего закона.

3856 Постојеће возачке дозволе важе до истека рока важења назначеног у возачкој дозволи, а најкасније до осам[277] година од ступања на снагу овог закона.

Существующие водительские удостоверения действуют до истечения срока действия, указанного в водительском удостоверении, но не позднее чем в течение восьми лет со дня вступления в силу настоящего закона.

3857 Постојеће потврде о познавању саобраћајних прописа престају да важе након истека једне године од ступања на снагу подзаконског акта којим ће бити уређено питање издавања возачких дозвола.

Существующие свидетельства о знании правил дорожного движения утрачивают силу по истечении одного года со дня вступления в силу подзаконного акта, которым будет урегулирован вопрос выдачи водительских удостоверений.

3858 Постојеће дозволе за возаче трактора престају да важе након истека једне године од ступања на снагу подзаконског акта којим ће бити уређено питање издавања возачких дозвола.

Существующие удостоверения водителей тракторов утрачивают силу по истечении одного года со дня вступления в силу подзаконного акта, которым будет урегулирован вопрос выдачи водительских удостоверений.

3859 Постојеће саобраћајне дозволе, односно потврде о привременој регистрацији возила, односно потврде о регистрацији трактора који је намењен за радове ван пољопривреде и прикључног возила које вуче овај трактор, важе до истека рока важења назначеног у саобраћајној дозволи, односно потврди.

Существующие свидетельства о регистрации транспортного средства, соответственно свидетельства о временной регистрации транспортного средства, соответственно свидетельства о регистрации трактора, предназначенного для выполнения работ вне сельского хозяйства, и прицепного транспортного средства, буксируемого этим трактором, действуют до истечения срока действия, указанного в свидетельстве о регистрации транспортного средства, соответственно свидетельстве.

3860 Потврде о регистрацији возила на моторни погон издате за бицикл са мотором[278] , престају да важе након истека једне године од ступања на снагу[276] овог закона.

Свидетельства о регистрации транспортных средств с двигателем, выданные на велосипед с двигателем, утрачивают силу по истечении одного года со дня вступления в силу настоящего закона.

3861 Кандидат за возача, који је до дана

Кандидат в водители, который до дня вступления в силу подзаконных актов, регулирующих вопросы подготовки

[277] Службени гласник РС, број 55/2014
[278] Службени гласник РС, број 23/2019

ступања на снагу подзаконских аката којима се уређује питање оспособљавања за возаче, завршио обуку за управљање возилима одређених категорија, може приступити полагању возачког испита за ту категорију возила, након што обави додатну теоријску и практичну обуку у трајању од по најмање три часа, на начин прописан одредбама чл. 232–237. овог закона, уз услов да испуњава старосне услове за добијање возачке дозволе из члана 180. овог закона.

3862 Кандидат за возача, који је до дана ступања на снагу подзаконских аката којима се уређује питање оспособљавања за возаче, започео, а није завршио обуку за управљање возилима одређене категорије, може, уколико заврши започету обуку у наредна три месеца и обави додатну теоријску и практичну обуку у трајању од по најмање три часа, приступити полагању возачког испита за ту категорију, на начин прописан одредбама чл. 232–237. овог закона, уз услов да испуњава старосне услове за добијање возачке дозволе из члана 180. овог закона.

3863 Кандидат за возача, који је до дана ступања на снагу подзаконских аката којима се уређује питање оспособљавања за возаче, положио теоријски део испита за одређену категорију возила, може приступити полагању практичног дела испита за ту категорију, у року од 12 месеци од дана полагања теоријског дела испита, уколико обави додатну теоријску и практичну обуку у трајању од по најмање три часа, на начин прописан одредбама чл. 232–237. овог закона, уз услов да испуњава старосне услове за добијање возачке

водителей, завершил обучение управлению транспортными средствами определенных категорий, может быть допущен к сдаче экзамена на право управления транспортным средством этой категории после прохождения дополнительного теоретического и практического обучения продолжительностью не менее трех часов каждого вида, в порядке, предусмотренном положениями ст. 232–237 настоящего закона, при условии соблюдения им возрастных требований для получения водительского удостоверения, установленных статьей 180 настоящего закона.

Кандидат в водители, который до дня вступления в силу подзаконных актов, регулирующих вопросы подготовки водителей, начал, но не завершил обучение управлению транспортными средствами определенной категории, может быть допущен к сдаче экзамена на право управления транспортным средством этой категории, если завершит начатое обучение в течение следующих трех месяцев и пройдет дополнительное теоретическое и практическое обучение продолжительностью не менее трех часов каждого вида, в порядке, предусмотренном положениями ст. 232–237 настоящего закона, при условии соблюдения им возрастных требований для получения водительского удостоверения, установленных статьей 180 настоящего закона.

Кандидат в водители, который до дня вступления в силу подзаконных актов, регулирующих вопросы подготовки водителей, сдал теоретическую часть экзамена для определенной категории транспортных средств, может быть допущен к сдаче практической части экзамена для этой категории в течение 12 месяцев со дня сдачи теоретической части экзамена, если пройдет дополнительное теоретическое и практическое обучение продолжительностью не менее трех часов каждого вида, в порядке, предусмотренном по-

дозволе из члана 180. овог закона. Ови кандидати за возача нису у обавези да полажу испит из прве помоћи.

3864 Потврде о регистрацији возила на моторни погон, издате за радну машину, мотокултиватор и издате потврде о регистрацији трактора намењеног за обављање пољопривредних радова и прикључно возило које вуче овај трактор, уз одговарајућу потврду о техничкој исправности, важе до промене власника, носиоца права коришћења, промене пребивалишта власника на територију другог регистарског подручја или других података који су унети у потврду о регистрацији.[278]

3868 **Члан 352.**

3869 Прекршаји и привредни преступи учињени пре почетка примене овог закона, водиће се по одредбама закона који су важили у време извршења прекршаја, односно привредног преступа, уколико су повреде тих одредби кажњиве и по овом закону.

3870 Започети прекршајни поступци који до почетка примене овог закона не буду правноснажно решени наставиће се по одредбама закона који су важили у време извршења прекршаја, односно подношења захтева за покретање прекршајног поступка, уколико су повреде тих одредби кажњиве и по овом закону.

ложениями ст. 232–237 настоящего закона, при условии соблюдения им возрастных требований для получения водительского удостоверения, установленных статьей 180 настоящего закона. Эти кандидаты в водители не обязаны сдавать экзамен по оказанию первой помощи.

Свидетельства о регистрации транспортных средств с двигателем, выданные на рабочую машину, мотокультиватор, а также выданные свидетельства о регистрации трактора, предназначенного для выполнения сельскохозяйственных работ, и прицепного транспортного средства, буксируемого этим трактором, при наличии соответствующего свидетельства о технической исправности действуют до смены собственника, обладателя права пользования, изменения места жительства собственника на территорию другого регистрационного района или изменения иных сведений, внесенных в свидетельство о регистрации.

Статья 352.

Дела о правонарушениях и хозяйственных правонарушениях, совершенных до начала применения настоящего закона, рассматриваются в соответствии с положениями законов, действовавших на момент совершения правонарушения или хозяйственного правонарушения, если нарушения этих положений наказуемы также в соответствии с настоящим законом.

Начатые производства по делам о правонарушениях, которые к началу применения настоящего закона не будут разрешены окончательным вступившим в законную силу решением, продолжаются в соответствии с положениями законов, действовавших на момент совершения правонарушения или подачи ходатайства о возбуждении производства по делу о правонарушении, если нарушения этих положений наказуемы также в соответствии с настоящим законом.

3871 Поступак за повреде одредби Закона о основама безбедности саобраћаја на путевима („Службени лист СФРЈ”, бр. 50/88, 63/88, 80/89, 29/90 и 11/91) које су учињене до дана почетка примене овог закона, а представљају привредне преступе, уколико су повреде тих одредби кажњиве и по овом закону, водиће се као прекршајни поступци у складу са надлежностима прописаним овим законом, водећи рачуна о роковима застарелости за вођење прекршајног поступка.

Производство по делам о нарушении положений Закона об основах безопасности дорожного движения («Официальный вестник СФРЮ», № 50/88, 63/88, 80/89, 29/90 и 11/91), совершенных до дня начала применения настоящего закона и являющихся хозяйственными правонарушениями, если нарушения этих положений наказуемы также в соответствии с настоящим законом, ведется как производство по делам об административных правонарушениях в соответствии с компетенцией, установленной настоящим законом, с учетом сроков давности привлечения к ответственности за административные правонарушения.

3872 **Члан 353.**

Статья 353.

3873 Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, а примењује се по истеку шест месеци од дана ступања на снагу овог закона, осим члана 273, који се примењује од 25. јула 2009. године.

Настоящий закон вступает в силу на восьмой день со дня его опубликования в «Официальном вестнике Республики Сербия» и применяется по истечении шести месяцев со дня вступления настоящего закона в силу, за исключением статьи 273, которая применяется с 25 июля 2009 года.

3874 **ОДРЕДБЕ КОЈЕ НИСУ УНЕТЕ У „ПРЕЧИШЋЕН ТЕКСТ“ ЗАКОНА**

ПОЛОЖЕНИЯ, НЕ ВКЛЮЧЕННЫЕ В «СВОДНЫЙ ТЕКСТ» ЗАКОНА

3875 **Закон о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима: „Службени гласник РС“, број 53/2010-12**

Закон об изменениях и дополнениях к Закону о безопасности дорожного движения: «Официальный вестник РС», № 53/2010-12

3876 **Члан 14.**

Статья 14.

3877 Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, а одредба члана 1. став 1. овог закона која се односи на члан 7. став 1. тачка 30) Закона о безбедности саобраћаја на путевима примењује се по истеку шест месеци од дана ступања на снагу овог закона.

Настоящий закон вступает в силу на восьмой день со дня его опубликования в «Официальном вестнике Республики Сербия», а положение статьи 1, пункта 1 настоящего закона, относящееся к статье 7, пункту 1, подпункту 30) Закона о безопасности дорожного движения, применяется по истечении шести месяцев со дня вступления настоящего закона в силу.

3878 **Закон о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима: „Службени гласник РС“, број 24/2018-70**

Закон об изменениях и дополнениях к Закону о безопасности дорожного движения: «Официальный вестник РС», № 24/2018-70

3879 **Члан 163.**

Статья 163.

3880 Подзаконски акти на основу овог закона донеће се у року од 12 месеци од дана ступања на снагу овог закона.

Подзаконные акты на основании настоящего закона принимаются в течение 12 месяцев со дня вступления настоящего закона в силу.

3881 Подзаконски акти донети на основу Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон и 9/16 – УС) остају на снази док се не донесу нови, који регулишу исту материју, на основу овог закона, осим уколико нису у супротности са одредбама овог закона.

Подзаконные акты, принятые на основании Закона о безопасности дорожного движения («Официальный вестник РС», № 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 — решение Конституционного суда, 55/14, 96/15 — другой закон и 9/16 — решение Конституционного суда), остаются в силе до принятия новых актов, регулирующих ту же область на основании настоящего закона, за исключением случаев, когда они противоречат положениям настоящего закона.

3882 Одредба члана 51. овог закона, која се односи на члан 182. став 5. тачка 5) Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон и 9/16 – УС) примењује се на возача којем је пробна возачка дозвола издата након ступања на снагу овог закона.

Положение статьи 51 настоящего закона, относящееся к пункту 5) части 5 статьи 182 Закона о безопасности дорожного движения («Официальный вестник РС», № 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 — решение Конституционного суда, 55/14, 96/15 — другой закон и 9/16 — решение Конституционного суда), применяется к водителю, которому временное водительское удостоверение выдано после вступления настоящего закона в силу.

3883 Престали су да важе ранији ст. 4. и 5. (види члан 5. Закона - 23/2019-3)

Прекратили действие прежние части 4 и 5 (см. статью 5 Закона — 23/2019-3).

3884 Престао је да важи ранији став 6. (види члан 72. Закона - 76/2023-9)

Прекратил действие прежний пункт 6 (см. статью 72 Закона — 76/2023-9).

3885 **Члан 164.**

Статья 164.

3886 Сви поступци започети до дана ступања на снагу овог закона окончаће се применом прописа према којима су започети.

Все производства, начатые до дня вступления настоящего закона в силу, завершаются в соответствии с нормативными актами, на основании которых они были начаты.

3887 **Члан 165.**

Статья 165.

3888 Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Настоящий закон вступает в силу на восьмой день со дня опубликования в «Официальном вестнике Республики Сербия».

3889 **Закон о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима: „Службени гласник РС“, број 23/2019-3**

Закон об изменениях и дополнениях Закона о безопасности дорожного движения: «Официальный вестник РС», № 23/2019-3

3890 **Члан 4.**

Статья 4.

Одредбе члана 182. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон и 87/18), које се односе на издавање пробне возачке дозволе, почињу да се примењују од 2. септембра 2019. године.

Положения статьи 182 Закона о безопасности дорожного движения («Официальный вестник РС», № 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 — КС, 55/14, 96/15 — другой закон, 9/16 — КС, 24/18, 41/18, 41/18 — другой закон и 87/18), касающиеся выдачи временного водительского удостоверения, начинают применяться с 2 сентября 2019 года.

Одредбе члана 182. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон и 9/16 – УС), које се односе на издавање пробне возачке дозволе, остају на снази до 2. септембра 2019. године.

Положения статьи 182 Закона о безопасности дорожного движения («Официальный вестник РС», № 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 — КС, 55/14, 96/15 — другой закон и 9/16 — КС), касающиеся выдачи временного водительского удостоверения, остаются в силе до 2 сентября 2019 года.

Члан 6.

Статья 6.

Овај закон ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Настоящий закон вступает в силу на следующий день после его опубликования в «Официальном вестнике Республики Сербия».

Закон о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима: „Службени гласник РС“, број 76/2023-9

Закон об изменениях и дополнениях Закона о безопасности дорожного движения: «Официальный вестник РС», № 76/2023-9

Члан 69.

Статья 69.

Одредбе о пробној вожњи из члана 122. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20 – др. закон) сходно се примењују на услове и поступак за издавање дозволе за испитивање или тестирање аутономног возила, до почетка примене подзаконског акта којим се прописују ближи услови за обављање аутономне вожње из члана 122а став 3. овог закона.

Положения о пробной езде, предусмотренные статьей 122 Закона о безопасности дорожного движения («Официальный вестник РС», № 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 — КС, 55/14, 96/15 — другой закон, 9/16 — КС, 24/18, 41/18, 41/18 — другой закон, 87/18, 23/19 и 128/20 — другой закон), соответственно применяются к условиям и процедуре выдачи разрешения на исследование или тестирование автономного транспортного средства до начала применения подзаконного акта, устанавливающего более подробные условия осуществления автономного движения, предусмотренные частью 3 статьи 122а настоящего Закона.

Члан 70.

Статья 70.

Подзаконски акти утврђени овим законом донеће се у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона.

Подзаконные акты, предусмотренные настоящим Законом, будут приняты в течение шести месяцев со дня вступления настоящего Закона в силу.

3900 До почетка примене подзаконског акта који се односи на ближе услове за аутономну вожњу, за издавање дозволе за аутономну вожњу, услове и процедуру за издавање уверења о провери безбедности, услове и процедуру за издавање дозволе за тестирање, услове под којима је дозвољено тестирање и правила надзора над поштовањем дозволе, на услове и поступак тестирања аутономног возила сходно ће се примењивати одредбе о пробној вожњи и испитивању возила.

До начала применения подзаконного акта, касающегося более подробных условий автономного движения, выдачи разрешения на автономное движение, условий и процедуры выдачи свидетельства о проверке безопасности, условий и процедуры выдачи разрешения на тестирование, условий, при которых допускается тестирование, и правил надзора за соблюдением разрешения, к условиям и процедуре тестирования автономного транспортного средства соответственно применяются положения о пробной езде и исследовании транспортных средств.

3901 **Члан 71.**

Статья 71.

3902 Обавезује се управљач железничке инфраструктуре да семафоре који најављују приближавање воза на свим прелазима преко пруге у нивоу, који су у употреби и који се налазе на путу на дан ступања на снагу овог закона, замени са семафорима са двобојним светлима у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.

На управляющего железнодорожной инфраструктурой возлагается обязанность заменить светофоры, предупреждающие о приближении поезда, на всех действующих переездах через железнодорожные пути в одном уровне, расположенных на дороге на день вступления настоящего Закона в силу, на светофоры с двухцветными сигналами в течение трех лет со дня вступления настоящего Закона в силу.

3903 Одредба члана 137. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20 – др. закон), према којој се на прелазу пута преко железничке пруге саобраћај возила регулише само светлима црвене боје и одредба члана 149. истог закона према којој се светлосни саобраћајни знакови којима се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу дају наизменичним паљењем два црвена трепћућа светла у облику круга, што означава обавезу учесника у саобраћају да се зауставе, примењују се на прелазима пута преко железничке пруге регулисаним у складу са наведеним одредбама, до замене семафора у складу са одредбама овог закона, а најкасније три године од дана ступања

Положение части 2 статьи 137 Закона о безопасности дорожного движения (Официальный вестник РС, № 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 — решение Конституционного суда, 55/14, 96/15 — другой закон, 9/16 — решение Конституционного суда, 24/18, 41/18, 41/18 — другой закон, 87/18, 23/19 и 128/20 — другой закон), согласно которому движение транспортных средств на пересечении дороги с железнодорожным путем регулируется только сигналами красного цвета, а также положение статьи 149 того же Закона, согласно которому световые дорожные сигналы, предупреждающие о приближении поезда к пересечению дороги с железнодорожным путем в одном уровне, подаются попеременным включением двух красных мигающих сигналов круглой формы, что означает обязанность участников дорожного движения остановиться, применяются на пере-

на снагу овог закона.

Члан 72.

Ступањем на снагу овог закона престаје да важи члан 163. став 6. Закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, број 24/18).

Члан 73.

Одредбе чланова који се односе на финансирање безбедности саобраћаја почињу да се примењују од 1. јануара 2024. године.

Члан 74.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

ездах дороги через железнодорожный путь, оборудованных в соответствии с указанными положениями, до замены светофоров в соответствии с положениями настоящего Закона, но не позднее чем через три года со дня вступления настоящего Закона в силу.

Статья 72.

Со вступлением настоящего Закона в силу утрачивает силу часть 6 статьи 163 Закона о внесении изменений и дополнений в Закон о безопасности дорожного движения (Официальный вестник РС, № 24/18).

Статья 73.

Положения статей, касающиеся финансирования безопасности дорожного движения, начинают применяться с 1 января 2024 года.

Статья 74.

Настоящий Закон вступает в силу на восьмой день со дня опубликования в «Официальном вестнике Республики Сербия».